

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Calamina: Ondulaciones transversales de la superficie del camino que tiene su origen en un movimiento plástico de los suelos que la conforman, causadas por las ruedas de los vehículos. El fenómeno puede deberse a varias razones pero, con mayor frecuencia, se produce en capas conformadas por partículas de tamaño relativamente grande ligadas con un suelo fino y sin o con pocos tamaños intermedios, es decir, suelos que tienen una granulometría discontinua.

Las ondulaciones o calamina son habitualmente normales al eje del camino y se presentan a intervalos más o menos regulares; originan superficies de rodadura extremadamente rugosas y dan una mala estabilidad direccional a los vehículos. Se clasifican en ondulaciones “sueltas” y “fijas”; las primeras consisten en crestas paralelas de material fino arenoso suelto, en tanto que las fijas tienen crestas duras y paralelas de material fino arenoso compactado.

Bache: Hoyos de diversos tamaños que se producen en la superficie de rodadura por desintegración local.

Calicata: Exploración que se hace en cimentaciones de edificios, muros, caminos, etc., para determinar, identificar y clasificar los materiales constituyentes de los suelos de fundación, a través de estratigrafía y ensayos.

IRI: Índice de Rugosidad Internacional. Este índice mide la rugosidad de un pavimento, es decir, la irregularidad superficial de una capa de rodadura. Es el parámetro de estado más característico de la condición funcional de ésta y el que incide directamente en los costos de operación de los vehículos.

ISOYETAS: Conocidas también como isohietas, son líneas imaginarias que unen puntos de igual magnitud de precipitación media mensual. Sirven para conocer la distribución geográfica de la precipitación en una región, país, continente; además permiten delimitar zonas de aridez y de exceso de lluvias.

GLOSARIO SIGLAS

AASHO : Asociación Americana de Funcionarios de Carreteras Estatales
(American Association of State Highway Officials).

ADH : Tránsito pesado (veh./día)

ADL : Tránsito liviano (veh./día), (NC según el estudio de Brasil)

ADT : Tránsito medio diario anual (veh./día), (NC según el estudio de Brasil)

AIPCR : Asociación mundial de Carreteras (Association mondiale de la route). Capítulo francés.

D95 : Tamaño máximo del agregado (mm)

HDM : Desarrollo de Modelos de Gerenciamiento de Carretera (Highway Design and Maintenance Standards Model)

IDIEM : Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación de Estructuras y Materiales

IRI : Índice de rugosidad internacional

ISOHDM : Estudio Internacional de Herramientas para el Desarrollo y Administración de Carreteras (International Study of Highway

Development and Management Tools)

- KCV : Curvatura horizontal (grados/kilómetro)
- Ki : Constante de ajuste del HDM
- KT : Coeficiente del material removido por el tránsito inducido, expresado como una función de la precipitación, geometría del camino y características del material.
- MG : Pendiente de gradación media del material
- MGD : Relación del material en gradación polvo
- MIT : Instituto Massachussets de Tecnología
- MLA : Pérdida de Material anual en mm/año.
- MMP : Precipitación media mensual (metros/mes)
- MOP : Ministerio de Obras Públicas de Chile
- P075 : Porcentaje de material que pasa malla N° 200
- PI : Índice de Plasticidad
- PIARC : World Road Association (Asociación Mundial de Carreteras).
Capítulo de los Estados Unidos.
- PNUD : Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo
- QI : Rugosidad (IRI)
- RF : Promedio subidas más bajadas del camino (m/km)
- RTIM : Modelos de Inversión del Transporte Caminero

t_1, t_2 : Tiempo en días

TRRL : Transport and Road Research Laboratory

VOC : Costos de operación de vehículos

WMO : Organización Mundial de Meteorológica (World Meteorological
Organization)