

REFERENCIAS

1. AASHO (1952). Road User Benefit Analyses for Highway Improvements. American. Association of State Highway Officials, Washington, D.C.
2. Araya C., Lorena (1988). “Validación del Modelo de Deterioro Brasileño de Caminos no Pavimentados. Aplicación al caso Chileno”.
3. Bennett, C R. and Greenwood, I.D. (2005). Volume 7. Modeling Road User and Environmental Effects in HDM-4. The Highway Development and Management Series.
4. Chesher, A.D. and Harrison, R. (1987). Vehicle Operating Costs: Evidence from Developing Countries. World Bank Publications, Johns Hopkins Press.
5. Christopher R. Bennett & William D. O. Paterson. (2000). Volume 5 del HDM-4 Guide to Calibration and Adaptation of HDM-4.
6. De Solminihac H.; Hidalgo P.; Salgado M. (2001), Seguimiento para la calibración de Modelos de Deterioro de Pavimentos Asfálticos. Ministerio de Obras Públicas y Pontificia Universidad Católica de Chile.
7. Dirección de Vialidad – MOP – (2000). Manual de Carreteras, Volumen N° 7 “Mantenimiento Vial”
8. Dirección Nacional de Vialidad, Chile. (2005). Página Web oficial: <http://www.vialidad.gov.cl>
9. García A., José (1993). “Estudio del Comportamiento de Caminos no Pavimentados de la Zona Central de Chile”.
10. Hide, H., Abaynayaka, S.W., Sayer, I., Wyatt, R.J. (1975). The Kenya Road Transport Cost Study: Research on Vehicle Operating Costs. Transport and Road Research Laboratory Report LR672, Department of the Environment, Crowthorne.
11. Hodges, J.W., Rolt, J. and Jones, T.E. (1975). The Kenya Road Transport Cost Study: Research on Road Deterioration. TRL Report LR 673, Department of the Environment, Crowthorne.
12. IDIEM - Vialidad (2000). Informe final “Análisis de los Modelos de Deterioro para Caminos no Pavimentados Incluidos en el HDM-III y Proposición de Umbrales de rugosidad para Evaluaciones Económicas”
13. Inzunza B. Juan Carlos. “Climas de Chile. Capítulo 15 “. Universidad de Concepción de Chile. <http://www2.udec.cl/~jinzunza/meteo/meteo.htm>
14. J. B. Odoki & Henry G. R. Kerali (2001). Volume 4. Analytical Framework and Model Descriptions

15. Kerali, H.; Robinson, R.; Paterson, W. (1996), New Highway Development and Management Tools (HDM-4). Seventy Fifth Anniversary Annual Meeting. Transportation Research Board and National Research Council. Washington D.C.
16. MOP. (Ministerio de Obras Públicas) (2005). Dirección de Vialidad. Subdirección de Planificación y Estudios. Informe anual “Red Vial Nacional Dimensionamiento y Características”.
17. PIARC. (2005). Página Web oficial de la “World Road Association” (Asociación Mundial de Carreteras). <http://www.piarc.org/es/>
18. Robinson, R., Hide, H., Hodges, J.W., Rolt, J. and Abaynayaka, S.W. (1975). A Road Transport Investment Model for Developing Countries. TRL Report LR 675, Department of the Environment, Crowthorne.
19. Videla, C.; De Solminihac, H.; Gaete, R.; Bustos, M. (1996), Ajuste de Factores de Calibración para Ampliar Modelos de Deterioro de Pavimentos Asfálticos. Ministerio de Obras Públicas y Pontificia Universidad Católica de Chile.
20. Watanatada T, Harral C G, Paterson W D O, Dhareshwar A M, Bhandari A, and Tsunokawa K, (1987), The Highway Design and Maintenance Standards Model, Volume 1 - Description, The World Bank, John Hopkins University Press.
21. Watanatada, T. (1981). Highway Design and Maintenance Standards Model (HDM) Model Description and User's Manual - Release II. Transportation, Water and Telecommunications Department Report, the World Bank, Washington, D.C.
22. William Paterson D.O. (1987). “Road Deterioration and Maintenance Effects: Models for Planning and Management. Highway Desing and Maintenance Standards Series”, World Bank Transportation department, Washington D.C.