

# LA COLONIZACION DEL RIEGO EN EL VALLE MEDIO DEL RIO NEGRO Y SU ARTICULACION CON EL CORREDOR BIOCEANICO SUR.

Lic. Gloria Isabel Verdera\*  
[jperez@criba.edu.ar](mailto:jperez@criba.edu.ar)

## Introducción

El espacio que nos ocupa se encuentra en el valle medio del río Negro con centro en la localidad de Choele Choel que irradia su influencia en los centros de Chimpay, Lamarque y San Luis Beltrán entre otros. La *Gran Isla de Choele Choel* tiene una historia muy peculiar a partir del reconocimiento que hace Don Basilio Villarino, piloto de la Real Armada en 1782, por el Coronel García en 1822 y con posterioridad por el General Pacheco a las ordenes de D. Juan Manuel de Rosas. Las características del terreno, el asentamiento nativo, los primeros colonizadores y el reparto y producción de las mismas son algunos de los interrogantes que nos impulsan a investigar sobre sus particularidades.

En la actualidad el río Negro se comporta como un camino natural que comunica la región cordillerana con la costa atlántica y su conexión con la costa chilena, proyectando la salida de productos hacia el Océano Pacífico.

La presente es una comunicación que intenta reseñar los comienzos de una tarea compleja y ardua como es el reconocimiento, asentamiento y reparto de las tierras en el valle medio del Río Negro tomando como hipótesis de trabajo que *"las tierras de cultivo en las zonas de riego presentan un futuro promisorio para la economía regional"* siempre que las decisiones comunitarias y políticas así lo entiendan. Metodológicamente hemos recopilado los datos históricos de la espacialidad, resaltando la construcción de la infraestructura de canales que han permitido el asentamiento colonizador y la introducción de cultivos, interrelacionando los diferentes aspectos que conducen a la definición de una región en desarrollo.

## Una historia reciente

En sus "Memorias" Viedma afirmaba que lo que se había buscado era *".... abrir camino por agua o por tierra para Valdivia y Chile, por donde con menos gastos y riesgos puede transitarse é introducirse el comercio que logra Buenos Aires"*. Reconocer el territorio, remontar el río, ocupar el espacio y subdividirlo para su colonización y producción fueron los objetivos que por más de un siglo persiguieron los viajeros y cartógrafos que se internaron navegando y recorriendo sus márgenes. Las permanentes incursiones de los indios se hacían con el propósito de obtener ganado vacuno y trasladarlo a Chile para lo cual tenían en las islas y terrenos circundantes buenas pasturas para invernar, fortificar y guardar los animales.

El río Negro se constituyó, así, en una vía de asentamiento y producción de gran envergadura. El dominio de sus crecientes a partir de embalses y canales, el desembarco de gran número de colonos, la producción frutihortícola y las pasturas permitieron a este gran dispensador de aguas constituirse en el gran río patagónico.

## El gran Valle Medio

El desarrollo del valle Medio del Río Negro está íntimamente relacionado con la necesidad defensiva, especialmente con los temores que albergaba España respecto de las actitudes inglesas, con la necesidad de ganar el territorio patagónico y desalojar al indígena de la franja norte y también para cortar la relación con grupos araucanos que transitaban por el *"país de*

*las manzanas*" y concurrían a saquear las haciendas bonaerenses de animales y gentes. En 1772 Don Francisco Millau y Maravall proponía adelantar las fronteras del sur de la provincia creando puertos adecuados para embarcaciones de mediano porte e instalación de población; siete años después Juan de la Piedra y los dos Viedma se dedicarían a tal empresa. Pero es a partir de 1781-1782 con las expediciones de Villarino a las ordenes de Don Francisco de Viedma, quien recorre y describe en tres campañas la realidad del río Negro y sus potencialidades.

La última y más detallada incursión se lleva a cabo a partir del 28 de septiembre de 1782 con el propósito de rescatar ganado robado del fuerte y por iniciativa de Viedma establecer una guardia en *Choelechele* <sup>1</sup> lugar que resultaba el paso obligado de los indios cuando se dirigían a las pampas.

Las chalupas San Francisco de Asís, San Juan, San José y Champan son las utilizadas para el transporte de bizcochos, aguardiente, tabaco, grasa, *miniestra* y peones, carpinteros y militares. Este viaje de reconocimiento, mediciones y topografía es el que detalla el espacio hasta la precordillera muy cerca del actual lago Huechu Laufquen. En su recorrido señala Villarino la visión de las islas cubiertas por sauces y una región en la que se obtenían muchas liebres y se pescaban truchas muy grandes "...*El potrero donde estaban los toldos del cacique viejo, a más de ser excelentes tierras, tiene la mejor proporción que darse puede para invernar, fortificarse y guardar el ganado...*" (2).

El paso por las islas resulta novedoso y duro en el momento de remontar el río Negro ya que según el viajero no tenía suficientes caballos que lo auxiliaran en la empresa y la mayoría de las veces los hombres tenían que sumergirse en el agua helada y tirar a

La sirga de las embarcaciones. Sobre la Isla Grande de Choele Choel dice Villarino:

*"... Muchos y buenos potreros o rinconadas ha pasado desde que salí del establecimiento, pero ninguna como la que llevo dicho para el expresado intento. Tiene dicha rinconada otra excelencia, que sino es más superior que las antecedentes no cede a ninguna de ellas y es que por la parte N no es tierra firme sino isla, y la parte del río que pasa por la parte del N de ella, es de tanto caudal como la que pasa por la parte S por la cual navego. Esta isla es muy grande, pues el principio de ello lo hallé el día 2 del corriente, de cuya horqueta hago referencia en dicho día..."* (3)

Con respecto a los indígenas que encontró en su viaje hace mención a los toldos de Francisco, Chiquito, la lenguaraza Teresa, Guisé, el Cacique Viejo, Toro, Guchumpilqui, Llancoapí, Chulilaquín y a las tribus de aucas, hulliches y limaches. Todos ellos le provocan desconfianza y un gran recelo por sus mentiras, robos y actitudes hostiles; solamente se acercan a la embarcación para solicitar bebidas y robar ganado.

Algunos de sus marineros se unen a las tribus indígenas y los que son tomados como cautivos hacen el trabajo de esclavos. El conocimiento que posee el natural de su espacio le brinda datos exactos de los días de viaje necesarios para llegar a Valdivia y puede comprobar la gran cantidad de ganado marcado - de hacendados y del ejército- que trasladaban las tribus hacia Chile.

## **Organizando nuevos espacios**

La conquista militar del desierto fue seguida por una política de colonización contemplada en la ley 817 de 1876 y que se completa con el decreto de 1882 de riego artificial, que sirve específicamente a la margen norte del río Negro y en los terrenos el Este del meridiano 9º. La destacada acción del entonces gobernador del Territorio Eugenio Tello a comienzos del siglo tuvo relevancia por el impulso a una importante oleada colonizadora de riego en el Valle Medio del río Negro y en especial en la Isla Grande de Choele Choel. La enajenación de tierras fiscales

era sustentada por la ley N° 1501 que contenía los decretos que dieron origen a la colonización de la isla y que establecían el precio de un peso y medio fuerte la hectárea para las tierras pampeanas y patagónicas, pagaderas en cinco anualidades con el compromiso de cultivar una quinta parte dentro de los tres primeros años. Así, el fraccionamiento se llevó a cabo en lotes de 25,50 y 100 hectáreas que posibilitaban la radicación de 400 colonos que se sumaban a los ya existentes, 23 pobladores de los cuales el 80% eran argentinos, la mayoría con años de residencia en el lugar y un alto porcentual de hacendados, lo que confirma la certeza de buenas pasturas para engorde e invernada. Tabla I.

Al finalizar el año 1900 la visita del presidente Roca a Choele Choel le dio un gran empuje al igual que el Proyecto de Irrigación de la empresa del Ferrocarril Sud para llevar a cabo trabajos de irrigación entre el sitio mencionado y General Roca. Los estudios de navegabilidad del río llevados a cabo por Albarracín y O'Connor eran contundentes en cuanto a su seguridad y facilidad lo que alentaba el plan de colonización que se complementaba con los proyectos de irrigación de las tierras altas de la margen sur del río y la construcción de los canales proyectados. La residencia en el lugar y un alto porcentual de hacendados, es lo que confirma la certeza de buenas pasturas para engorde e invernada. Al finalizar el año 1900 la visita del presidente Roca a Choele Choel le dio un gran empuje al igual que el Proyecto de Irrigación de la empresa del Ferrocarril Sud para llevar a cabo trabajos de irrigación entre el sitio mencionado y General Roca. Los estudios de navegabilidad del río llevados a cabo por Albarracín y O'Connor eran contundentes en cuanto a su seguridad y facilidad lo que alentaba el plan de colonización que se complementaba con los proyectos de irrigación de las tierras altas de la margen sur del río y la construcción de los canales proyectados.

## Tabla 1

<i>Nombre y Apellido</i>	<i>edad</i>	<i>nacionalidad</i>	<i>estado</i>	<i>ocupación</i>	<i>radicación</i>
Pablo Alanis	30	Argentino	casado	agricultor	3 años
Pedro Arballo	55	"	soltero	"	desde Julio
José Romero	45	"	"	"	9 años
Lucindo Macedo	46	"	casado	"	4 años
José Pereyra	42	"	"	"	3 años
Elías González	42	"	"	"	8 años
José Gerardo	50	"	"	jornalero	2 años
Manuel Silveyra	30	Oriental	"	agricultor	8 meses
Serafin Freidor	31	Italiano	soltero	hacendado	3 años
Conrado Romero	40	Argentino	"	"	3 años
Emilio Gabriel	56	Francés	viudo	"	11 años
Domingo García	30	Argentino	casado	"	8 años
Isidro Nuñez	45	"	soltero	"	6 días
Martín García	31	"	casado	"	2 años
Salvador Maldonado	37	"	soltero	"	D/8/4
Juan Suárez	60	"	"	"	14 años
Juan Correa	62	"	"	"	13 años
Isidro Alvarez	56	"	casado	"	2 años
Cayetano Peñalba	31	"	"	jornalero	6 años
Francisco Gamarra	46	"	soltero	"	3 años
Lorenzo Castro	43	"	casado	agricultor	D/ marzo
Francisco Rosas	60	"	soltero	jornalero	+14 años
José Barés	34	Español	casado	comerciante	D/febrero

Tabla I

Finalmente la colonización de riego se lleva a cabo con el concurso de los galeses del Chubut que, con posterioridad a las inundaciones de 1899 y 1902 se trasladan con sus "The horse shoveler" o palas de caballo que les permitirían construir los canales de riego. Así, el gobernador Tello hace que los mencionados colonos lleguen a Bahía Blanca por barco y de ésta por tren a la Isla, donde arriban el 24 de septiembre y se instalan en la margen Norte del río Negro desarrollando un asentamiento que en 1920 era " *un pueblo ya formado, con vida propia, con estación ferroviaria, asiento de numerosos servicios públicos y con comercio fuerte y próspero*".(4). Así, los galeses no ocuparon el pueblo de la reserva sino las parcelas agrícolas de las secciones I, II, III, IV y V donde en 1905 se erigió la Escuela Nacional N° 11.

Para el mes de noviembre de 1902 los galeses habían construido tres mil trescientos metros de canales de nueve metros y medio de ancho por uno y medio de hondo, faltando aún once mil quinientos metros lineales y cuatro mil seiscientos metros lineales de terraplenes y diez kilómetros de terraplenes chicos para evitar las inundaciones. El costo de las obras fue sostenido por el estado y con posterioridad se autorizó la venta de tierras fiscales para la culminación de la obra. Éstas salieron a la venta en 1904 a diez pesos la hectárea y tres pesos por año el canon o derecho a riego; el 9 de septiembre quedan aprobadas las cuarenta y una concesiones hechas a los galeses y a continuación se entregan a los restantes pobladores.

De esta manera se formalizaba la ocupación de la tierra y con los primeros boletos provisorios se expandirían los sembrados superando rápidamente las setecientas has. cultivadas en 1903. En 1920 y gracias al canal de los galeses los cultivos se extendieron en el extremos noroeste de la colonia a siete mil has, superando satisfactoriamente las tres crecidas del río sin causar desperfectos en la compuerta ni en los canales; los terraplenes que faltaban construir se

llevaron a cabo con dineros de la gobernación de Río Negro en 1905, prueba de la confianza depositada en el desolado territorio patagónico.

## Las cooperativas locales

La Cooperativa de Irrigación de Choele Choel fue creada el 30 de marzo de 1909 y entre sus fines se encontraban la de solicitar empréstitos bancarios para la expansión de la zona regable, vigilar por el interés de los socios y colonos incrementando la zona con la civilización del agua y cobrar cánones de riego conforme a la aceptación de los regantes. Además se apoyaba en el decreto del 2 de abril de 1908 que reglamentaba la enajenación de los lotes en un precio de venta de \$30 m/n por ha. que se reducía a \$2,50 si los concesionarios se comprometían a hacerse cargo de las obras de riego y para ser suscriptor de acciones se requería de la posesión de una chacra por acción y donde ningún socio podía retener más de 100 acciones por cada serie y por cada chacra de 100 has. Pese a la reglamentación, los nuevos emprendimientos de irrigación fueron deficitarios tanto por errores técnicos o informes erróneos destinados a engañar al gobierno y burlar los decretos existentes. Por otra parte, la acción cooperativa fue también vulnerable desde el ángulo de la colonización pues algunos integrantes se convirtieron en latifundistas con escrituras a nombre de diferentes personas lo que demostró que la colonización cooperativista de riego no logró la subdivisión de la tierra. Esta tarea la ejerció la Dirección General de Irrigación que propició la reducción de los lotes de 100 has por los rendimientos que producían los viñedos, los frutales y la alfalfa; desgraciadamente las obras de irrigación en la zona continuaron muy precarias y no lograron hacer prosperar la economía de riego ni estabilizar la colonización de la región a pesar de la feracidad de las tierras.

Los estudios y los trabajos quedaron demorados hasta 1943, fecha en la cual se hacía inminente el desarraigo de las poblaciones que se habían estructurado en Choele Choel y su zona de influencia. Las obras de riego se finalizaron para 1953, pero se continuó trabajando por el sur de la isla, en tierra firme.

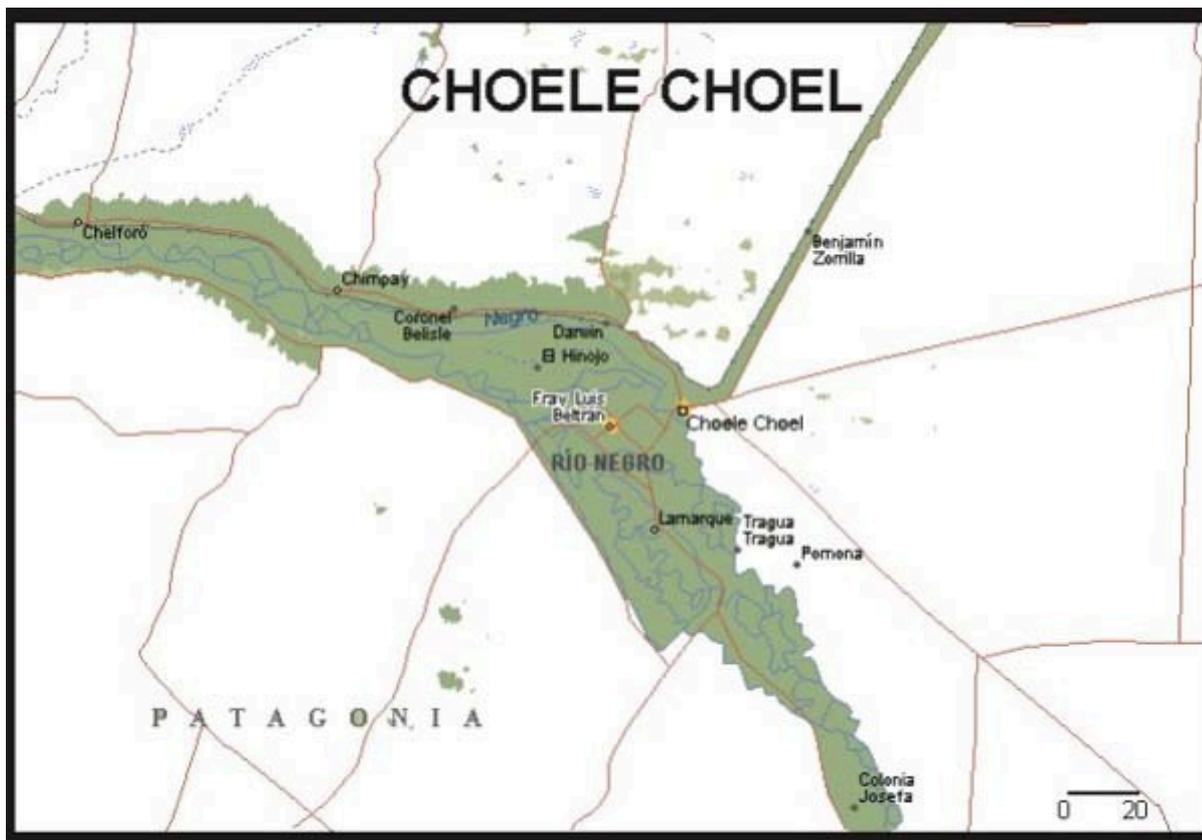
## Otros pueblos

Con la creación de la Cooperativa de Irrigación de la Colonia Choele Choel, se inició en la zona una etapa de actividades que como era de suponer comenzaron en la localidad de **Lamarque** y las perspectivas de progreso y prosperidad atrajeron gran número de pobladores, con esto creció la construcción de viviendas y se activó el área comercial, pero todo este progreso no tuvo mucho desarrollo ya que la paralización de las obras de la Cooperativa solo arrojó una despoblación de las chacras, la inactividad productiva y como consecuencia el estancamiento del pueblo. Se puede suponer que la poca actividad económica de Lamarque radicaría en las transacciones que se realizaban con los numerosos pobladores de los campos fiscales de la zona mensurada del Sur del Río Negro, donde traían sus lanas y otros productos y realizaban sus intercambios y aprovisionamiento, de todas maneras este comercio no remplazaba la actividad primigenia de esta colonia agrícola.

La mayor desventaja de esta localidad era la lejanía del elemento conector que estaba constituido por el ferrocarril ya que para llegar a la estación era necesario cruzar el río en balsa. Teniendo en cuenta que la posibilidad de la vía fluvial era buena no debemos olvidar que los fletes se encarecían y esto iba en contra del beneficio de la Colonia aunque otra posibilidad de conexión de este pueblo era el camino que la une a Choele Choel.

De todas maneras las perspectivas de la época eran muy pobres para Lamarque, los inspectores que para esos años visitaban esas tierras sugerían transformar su ejido de 400 manzanas a 100 para transformar el terreno restante en quintas ya que las características del pueblo eran de lento crecimiento y desarrollo limitado.





## Citas:

\* El presente trabajo forma parte de la investigación llevada a cabo en el proyecto PIG 24-G-019 "La región norpatagónica al inicio del tercer milenio: el Corredor Bioceánico Bahía Blanca - Puerto Montt". Depto de Geografía- UNS- Bahía Blanca.

1 En lengua indígena puelche Tehuelhetchu o travesía que comunicaba el Colorado con el Negro.

2 De Angelis, Pedro. 1972. "Diario del piloto de la Real Armada D. Basilio Villarino del reconocimiento que hizo del Río Negro en la costa Oriental de la Patagonia el año 1782". Colección Pedro De Angelis. De. Plus Ultra. Colección de Obras y Documentos- Buenos Aires. Argentina. Pág. 985.

3 *Ibidem*. Pág. 986.

4 Martínez de Gorla, Dora Noemi- 1994. "La colonización del riego en las zonas tributarias de los ríos Negro, Neuquén, Limay y Colorado." Ed. Corregidor. Buenos Aires. Argentina. Pág. 39.

## Bibliografía

- Barba, F- 1974- *El desarrollo agrícola-pecuario de la provincia de Buenos Aires, 1880-1920*. En Investigaciones y Ensayos Nº 17. Academia Nacional de la Historia. Buenos Aires.
- Camacho, R. 1944- *Legislación Rural Argentina*- Ediciones Divilé- Buenos Aires-
- Cárcano, M.A. 1972- *Evolución histórica del régimen de la tierra pública*- EUDEBA- Buenos Aires.
- Centro de Investigaciones Científicas de Río Negro. 1977- *Historia de Río Negro en documentos*- Secretaría de Planeamiento- Serie Estudios y Documentos Nº5
- Congreso Nacional de Historia sobre la conquista del desierto- 1980- Academia Nacional de la Historia. Tomo I a V- General Roca. Río Negro- Auspiciado por la Comisión Nacional de Homenaje al Centenario de la Conquista del Desierto.
- De Angelis, Pedro. 1972. *Diario del piloto de la Real Armada D. Basilio Villarino del reconocimiento que hizo del Río Negro en la costa Oriental de la Patagonia el año 1782*. Colección Pedro De Angelis. De. Plus Ultra. Colección de Obras y Documentos- Buenos Aires. Argentina
- Martínez de Gorla, Dora Noemi- 1994. *La colonización del riego en las zonas tributarias de los ríos Negro, Neuquén, Limay y Colorado*. Ed. Corregidor. Buenos Aires. Argentina.
- Olascoaga, M. 1974- *Estudio topográfico de La Pampa y Río Negro*. EUDEBA- Buenos Aires.
- Vapnarsky, César. 1983. *Pueblos del Norte de la Patagonia- 1779-1957*.