

PROCESOS DE VALORIZACION ESPACIAL EN EL LITORAL MARITIMO BONAERENSE. INTINERARIOS PRELIMINARES

Villar, María del C.

Morreli, Patricia A.

Rigonat, M. Cecilia

Grupo Investigación Ambientes Costeros

-Dpto. Geografía- Facultad Humanidades -UNMdP

mcvillar@mdp.edu.ar

Introducción y encuadre teórico global

Este trabajo tiene el propósito de presentar la estructura teórico-metodológica y algunos avances del proyecto plurianual "*Procesos de valorización espacial en el litoral marítimo bonaerense*" que, a partir de este año comenzó a desarrollar el Grupo Ambientes Costeros del Departamento de Geografía, Universidad Nacional de Mar del Plata.

El interés grupal por cuestiones inmanentes al espacio litoral es consecuencia de la concurrencia de fines recabables desde distintos planos aproximativos: institucional, temático y disciplinar. En este último sentido, partimos de una base teórica concebida en un trabajo anterior **1**, donde expresábamos que, uno de los aspectos centrales de la "globalización" - mediado por estructuras de poder multiescalar - es el menoscabo de la importancia del lugar (u homólogamente: del peso del tiempo y espacio, la territorialidad, la identidad y la historia). Con esta lógica deviene un mundo "unificado", pergeñado a dar respuestas coherentes a nuevas necesidades de producción. Proponíamos - a modo de ejercicio alternativo y a contramarcha de la intencionalidad dominante - comenzar a construir la noción de espacio situado internalizando la dimensión socio -espacial en nuestras propuestas ante las problemáticas, sin perder de vista que el espacio es una instancia o nivel estructural de una totalidad y que, el mismo, no se constituye en un mero reflejo de los procesos involucrados- naturales y sociales- sino que, más bien, es una propiedad consubstancial de los mismos, el resultado de la espacialidad procesual. El espacio es una matriz que contiene diferentes ritmos escalares de tiempo, donde el tiempo espacial - que define al espacio situado- no sólo contiene "la cualidad" del tiempo (hoy definida por lo económico) sino que expresa las relaciones de armonía, contradicción y/o desajustes entre los diferentes ritmos de tiempo de las espacialidades de los demás procesos involucrados: naturales, socioculturales, políticos y técnicos (Cóccaro,1999). Desde esta vertiente se está trabajando con la intención de redefinir el concepto espacio para luego, en un nuevo empeño, convertirlo en un concepto operativo en el contexto del litoral marítimo bonaerense.

Otros ejes vertebradores desde la perspectiva disciplinar, consisten en: apostar a la concepción de una geografía crítica, siguiendo a Milton Santos (1988); el desarrollo de un conocimiento relacional donde el espacio sea una categoría de análisis (Coraggio,J.L.; 1989); la disposición al trabajo intra e interdisciplinar (Agüero,R.; et.al.; 1995) y a redimir la singular localización intermedia de la Geografía, que, como ciencia social, también contempla cuestiones del medio físico . Interpretamos que ella plantea la necesidad de hacer de las relaciones articuladoras socio-espaciales un objeto preciso, donde el proceso histórico es esencial (Milton Santos, op.cit.). Con este marco precedente nos encaminamos para abordar el estudio del litoral marítimo bonaerense a sabiendas que se trata de un espacio :

- complejo y de controvertida configuración espacial (límites imprecisos).
- diferenciado, con características singulares (acordado desde diversas disciplinas).

- de extrema sensibilidad y fragilidad ambiental frente a la potenciación, dinamización y organización del mismo por su vocación productiva, recreativa y de instalación de bases de enlace que acompañan a las transformaciones estructurales de los sistemas nacional e internacional de intercambios, expresado en la articulación del ámbito interno con el contexto exterior ,en cada etapa histórica de la organización espacial.
- diferenciado pero no aislado, sino integrado con otros ámbitos.

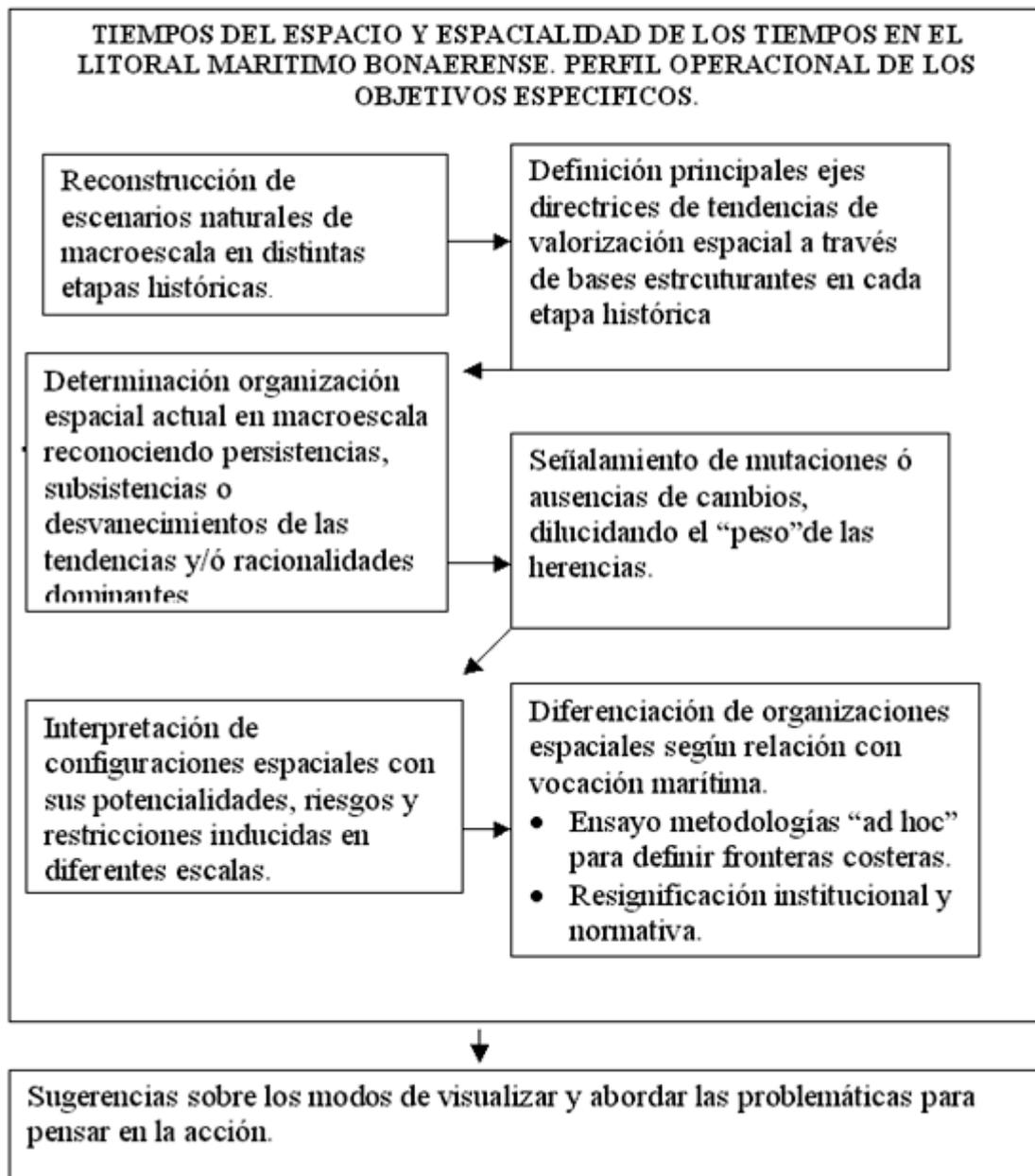
Acerca de nuestras hipótesis preliminares

- Es difícil comprender el manejo de los recursos y el uso del espacio costero en Argentina si su análisis se descontextualiza de la evolución de los procesos internacionales, ya que muchos de sus rasgos estructurales actuales resultan de las formas en cómo el país se fue articulando a los sucesos mundiales, con relaciones desproporcionales y teniendo como desenlace desarrollo regionales desiguales. La organización actual de la costa bonaerense es producto de esas relaciones de fuerza disímiles, cuya resultante muestra la coexistencia de espacios costeros: tradicionales con vocación rural, de tardía vocación turística y polifuncionales, signados por la modernidad.
- Globalmente, el área costera ha sido un privilegio de pocos a lo largo de la historia nacional, debido a que "lo costero " no ha estado -ni está -internalizado en lo colectivo ni en lo decisonal; reflejo de esta situación es que hoy, dicho ámbito se constituye en elemento clave del plano medioambiental, dado su carácter de espacio frágil sujeto a carencias de reclamos sociales y a políticas públicas que apunten a un manejo integrado.
- Los elementos disparadores de la incipiente organización espacial del litoral marítimo bonaerense - en el proceso histórico de producción- fueron externos. En el orden interno, sólo se reconocen estrategias adaptativas tardías en relación al modelo dominante.
- En la mayor parte de los espacios costeros bonaerenses, todavía es muy fuerte la resistencia que ofrece la organización espacial correspondiente a la etapa decisiva que la moldeó.

Acerca de nuestros objetivos

Se diagramaron en relación con todas las predisposiciones enunciadas. En primer lugar, se intenta lograr definir tendencias de valorización espacial de macroescala, resignificando la dimensión socio-espacial en los estudios de base con el propósito de *sugerir modos /formas de encauzar ciertas problemáticas* .En segundo término, se quiere demostrar que dicho espacio es una franja de dimensiones imprecisas producto de relaciones bidireccionales variables en tiempo y espacio; por último, se pretende realizar una secuencia de mapas en los que se reflejen los principales fenómenos, procesos y configuraciones socioterritoriales ambientales, con perspectiva de análisis diacrónico y sincrónica. En otro nivel resolutivo, nuestros objetivos específicos se encuadran en el siguiente esquema:

Construcción de estructura semántica y redes conceptuales aplicadas al espacio litoral/costero.



Métodos, técnicas y actividades

Instancias que orientan la aproximación teórico-conceptual metodológica:

¿ Cómo abordar la comprensión de este espacio singular que permita desentrañar las tendencias de valorización espacial en su proceso histórico de ocupación y organización?. La

mirada diacrónico-sincrónica permitirá desentrañar la racionalidad subyacente que lo ha conformado o desfigurado - ¿quiénes?, ¿porqué?, ¿cómo? condujeron este proceso.

La evolución de la organización espacial debe verse como un relacionamiento entre sociedad y naturaleza (artificial o nó) y sociedad y espacio producido que condiciona a la sociedad en un proceso dialéctico de acciones e interacciones. La relación sociedad -naturaleza no debe escindirse. El término relación es tomado - aquí - como mediación de un proceso analítico para desentrañar las consecuencias de un proceso histórico global conjunto, porque la historia natural engloba a la humana. Así, el espacio social junto al espacio físico preexistente están estrechamente relacionados y no es posible separarlos sin dicha mediación (Bifani,P, 1980). Y, aunque dicho relacionamiento encierra contradicciones, no condenamos toda transformación. Las soluciones no son fáciles y requieren aproximaciones que eviten caer en enfoques reduccionistas y simplistas: tanto economicistas como ecologistas. El problema no es transformar sino transformar con otro criterio y para otros fines, a través de un proceso de desarrollo sostenible. Hoy sufrimos, desde nuestra situacionalidad, las consecuencias del proceso histórico de desarticulación de la relación por el enfoque economicista que prevalece y orienta la acciones. Los efectos, enraizados en el pensamiento colectivo, conforman jerarquías de valores que subsumen lo social y lo natural a lo económico (Cóccaro J.M., 1993). La aceleración de la globalización universaliza entre otras cuestiones, las socioambientales, acelerando la frecuencia de vínculos entre realidades internas con contextos externos y sostenida por una racionalidad donde la dimensión técnico instrumental es determinante, legitimándose en valores de productividad y eficiencia.

El espacio costero marítimo bonaerense no ha escapado a este proceso histórico de contradicciones acentuadas en lo global y cuyas sucesivas rupturas se expresan en problemas socioambientales. Lo global no reemplaza lo local sino que lo local opera dentro de la lógica de lo global. (Larraín Ibáñez, Jorge, 1996).

Por otra parte, en su evolución perceptiva, el mar y los espacios litorales, han significado atracción, rechazo, necesidad y deseo, matices expresados según la época, las pautas y las exigencias de cada cultura. Con el transcurso del tiempo el poblamiento litoral pasó de ser considerado un peligro a un lugar de privilegio. Y en los vaivenes de ese relacionamiento, junto a las costas quedaban los poblamientos litorales, no siempre integrados al resto comunitario, y los puertos, bases imprescindibles de intercambio. Recién en el siglo XIX, las playas europeas se convierten en receptoras del veraneo, fenómeno imparable (Torres Alfosea,1997) que comienza a imitarse en Argentina, primero selectiva y, luego, masivamente.....Sin embargo, el espacio marítimo y "la costa" no se perciben como espacios "curriculares" argentinos; hay ausencia de integración histórica a la economía y a la sociedad, en su valorización significativa. Sólo existe una valorización - desde el poder multidimensional y multiescalar- como zona de circulación, que fuera decisiva en la configuración del territorio nacional. Hoy, ese poder, con estructura resignificada, hace en el mar y con la pesca sus buenos negocios sin internalizarse socialmente esta realidad, salvo en los sectores afectados (GIAC,1999).

En la metodología de investigación pondremos el acento en analizar el proceso de organización territorial del espacio costero marítimo bonaerense y su contexto, a través de la articulación histórico- espacial de determinantes políticos, económicos y sociales y condicionantes naturales y reconocer, a través de este proceso, como la racionalidad económica y política de las estructuras de poder y decisión a diferentes escalas (mundial, continental, y local) delinearon tendencias de valorización espacial. En una primera instancia aproximativa partimos - a los fines operativos- tomando una visión muy simplificada de lo costero: su división administrativa actual (distritos costeros), siguiendo el actual modelo francés, para luego dilucidar si existen verdaderas vocaciones específicas. Así, nos vemos en la necesidad de:

Conceptualizar a los Espacios Costeros, planteándonos con Michaud (1982), si es posible presentar una definición de "costa" que satisfaga a la vez los criterios de la geografía física, humana y económica, en virtud que este espacio diferenciado lo es producto de las peculiaridades que imprime la interfaz de dominios diferentes y que, como construcción social, es ámbito de frecuentación y actividades influenciadas por el mar, que han desarrollado y/o frustrado sus vocaciones específicas.

Asimismo, al intentar desentrañar las tendencias de valorización espacial, creemos necesario reinterpretar ciertos conceptos, tales como: *Configuración/ organización; espacio y/o territorio* (J.L. Coraggio-1989-y M.Santos-1988); *"Espacio situado"* (Cóccaro, J.M.; Villar, M.; op.cit.); e incursionar en determinados grupos terminológicos significativos, como: *Zona (banda, franja, línea) costera (litoral, ribereña); Ordenamiento, ordenación, manejo, gestión, administración, planificación.*

Formular una periodización y de utilizar un juego escalar espacio-temporal: Coincidimos con Milton Santos (1988) en utilizar enfoques complementarios. Primero, entender cómo se presenta la situación. Segundo, reconstituir su evolución para comprender mejor el presente. Las variables a usar aumentan en número durante el proceso histórico y todavía algunas son nominalmente las mismas que en fases anteriores, habiendo logrado - apenas - adaptarse a las condiciones vigentes. Es a partir del comportamiento de esas variables que intentaremos periodizar siguiendo a Rofman, A.-Romero, H. (1974). El análisis histórico permitirá pasar a las consecuencias que sobre el espacio local- regional tiene el comportamiento interrelacionado de variables.

Acordamos con Luis Vitale (1983) que la indisoluble relación Naturaleza - Sociedad es un aspecto teórico esencial a dilucidar; ello permitirá periodizar la historia del ambiente desde nuestra situacionalidad, enfocada holísticamente. Una periodización que considere la singularidad histórico-espacial de cada etapa de su conformación, *advertirá* sobre las consecuencias de un proceso histórico de carácter global que se reflejan regional y localmente. A tales efectos trabajaremos, entonces con:

doble perspectiva de análisis temporal (diacrónica y sincrónica); doble perspectiva de análisis espacial (macro / mesoescala y zooms) .

Los zooms podrán ser: temáticos (un tema específico en todos los distritos), espaciales (un proceso/ fenómeno en tramos específicos); temáticos- espaciales (tema específico en ciertos distritos) y sincrónicos o diacrónicos-sincrónicos (según la problemática analizada).

Reflejar en productos cartográficos secuenciales los principales fenómenos, procesos y configuraciones socioterritoriales /socioambientales en cada etapa de trabajo y en cada etapa histórica. Se realizarán mapas temáticos digitales, en diferentes escalas e integrados a un SIG, utilizando técnicas de cartografía automática y temática siguiendo - en este último caso - a Beguin (1994) y Blin (1993).

Reconstruir los macroambientes del litoral en cuestión, diferenciando unidades de conformación del escenario y señalando potencialidades, riesgos y restricciones preexistentes (no inducidas), vistas y analizadas desde el presente. Se utilizarán insumos provenientes de: cartografía histórica, descripciones de viajeros y expedicionarios, análisis de historiografía local y regional, trabajos específicos (ecológicos, geomorfológicos,etc)

..

Determinar los ejes históricos directrices de las tendencias de valorización y definición espacial del litoral seleccionando las bases estructurantes en la macroescala ,para cada etapa histórica. Se han escogido "a priori" las siguientes bases estructurantes de macroescala: ferrocarriles, rutas, puertos, conformación y desarrollo de

centros urbanos, actividad pesquera y turismo. La lectura, el análisis y la interpretación de fuentes primarias y secundarias tendrán el propósito de:

-reconocer la dinámica de las fronteras, las motivaciones y las materializaciones espaciales en el proceso de puesta en producción del espacio aludido, identificando intencionalidades políticas, intereses económicos y actores sociales involucrados.

-recabar datos e información de: exploraciones y campañas militares /civiles desde el mar y desde tierra, censos de población , conformación de puertos, ferrocarriles, rutas, turismo y pesca.

- analizar las oposiciones entre litoral-interior.

Se intentará perfilar una tipología del litoral aludido según las densidades de población, siguiendo la metodología de J. Marcadon (1998). Se elaborarán mapas específicos.

Subdivir el espacio litoral y señalar las mutaciones y/ó la ausencia de cambios a lo largo del tiempo. Este paso se hará sobre la información recabada y procesada en la etapa anterior. Dichos subespacios serán cartografiados en base a la consideración de los hechos más significativos, teniendo en cuenta el promedio histórico de ocurrencia de dichas significatividades que han establecido los fundamentos de la organización de los subespacios. Se detectarán los cambios o la ausencia de ellos - a lo largo del proceso de puesta en producción del área - a los efectos de dilucidar el peso de las herencias.

Construcción del escenario actual como resultado de las tendencias de valorización y definición espacial, señalando potencialidades, riesgos y restricciones inducidas por la organización. Determinación de grados de organización que incluyan problemáticas y grados de integración con relación a su vocación marítima (si la hubiese). Se trabajará interpretando y realizando síntesis procesuales multiescalares. Se utilizará la información cuali y cuantitativa proveniente de trabajos (geográficos y no geográficos) generados en relación con problemáticas litorales regionales -locales (Bertoncello, R., 1993; Isla, F.-Villar, M.; 1993; otros). La información será actualizada a través de entrevistas no estructuradas (focus-interview) y estructuradas dirigidas a actores sociales específicos (en los zooms). Se prevén viajes de campo. El Mapeo del uso y cobertura de la tierra se realizará con imágenes satelitarias (procesamiento digital y visual).Se generarán mapas temáticos digitales en distintos niveles resolutivos.

Ensayar la delimitación de fronteras terrestres "costeras" en ciertos tramos del litoral citado. La selección de tramos está estrictamente vinculada con la diferenciación de los subespacios comprometidos (comparación y diferenciación relativas). Se aplicarán metodologías "ad hoc" para cada caso pero, en todas ellas, intervendrán variables físicas y sociales con pesos diferenciales, según los diagnósticos revelados en etapas anteriores. Mapeo de los resultados.

Analizar la estructura institucional con competencia y jurisdicción y marcos normativos vigentes. Análisis crítico en distintas escalas, persiguiendo dos objetivos: uno, visualizar grados de organización e internalización de la temática; otro, reconocer las dificultades operativas que los mecanismos actuales (ej.: superposición de competencias) impondrían si se decidiese buscar alternativas de solución a determinadas problemáticas situadas. Mapeos de resultados.

Aportar sugerencias - desde la geografía- para construir los modos de respuestas a los problemas situados. Se presentarán sugerencias (*modo* de abordar los problemas y orientación para la selección de variables); no se darán soluciones, porque se entiende que éstas deben darse en un marco interdisciplinario con marco participativo.

Algunos avances

Se toman a los Partidos costeros con frente marítimo como las unidades mínimas de análisis espacial, siguiendo el modelo francés (Becet,J-M;1987). El recorte territorial con base jurisdiccional-administrativo obedece - en esta etapa del trabajo - al reconocimiento de la no existencia de un criterio unívoco para poder definir "a priori" las fronteras de "lo costero" propiamente dicho. Dado la faz inicial del proyecto se presentan sólo algunos resultados parciales.

Actualmente el litoral marítimo bonaerense (LIMABO) reconoce 16 partidos con frente costero, que albergan al 26% (1.215.615 habitantes) del total de la población costera de la provincia de Buenos Aires (3.500.078 habitantes). En líneas generales, en estas unidades administrativas del LIMABO podemos vislumbrar la existencia de:

- Una serie discontinua de 5 partidos (La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Gral. Pueyrredón y Bahía Blanca) cuya densidad media poblacional (175 hab./km²) supera en cuatro veces la media provincial costera (40,6 hab/km²).
- Una franja más o menos continua de 11 distritos, que se extiende desde Mar Chiquita hasta Patagones los que, excluyendo a Gral. Pueyrredón y Bahía Blanca, poseen una densidad media de 11,6 hab/km² (cifra tres veces inferior a la media provincial costera).

No obstante dicha distribución, más del 80% de los distritos del LIMABO presentan elevadísimos porcentajes de urbanización (superiores al 80%) debido a la existencia de:

- Centros urbanos de importancia regional que concentran múltiples funciones (centros de servicios, industriales, comerciales, etc.) como Bahía Blanca y Mar del Plata y
- Distritos que, ligados a la actividad turística, presentan una serie de tradicionales localidades balnearias (La Costa, Pinamar, Villa Gesell, Gral .Alvarado, Necochea, Tres Arroyos y Monte Hermoso).

En contraposición, los distritos de Villarino, San Cayetano y Lobería, presentan un perfil de marcado poblamiento rural (población urbana entre el 50 y 70%) donde la actividad agrícola-especialmente en los dos últimos- tiene una fuerte incidencia en la economía local.

La organización actual de todo el LIMABO es la resultante histórica de relaciones de fuerzas disímiles que han configurado un espacio que se presenta, en su conjunto, discontinuo y desarticulado y donde se reconocen:

A) Espacios de fuerte polarización con índices de saturación y degradación relativos, producto de la sobreutilización de los recursos y del crecimiento de centros urbanos de gran magnitud y persistencia. En esta categoría encontramos formas de organización atomizadas radiales conformadas por y desde estructuras decisionales extraterritoriales de orden superior(internacionales y nacionales) que fueron insertadas en el contexto mundial con un perfil tipo enclave. Estos centros urbanos, multifuncionales, adquieren gran importancia regional y cuentan con infraestructuras y equipamientos portuarios (Mar del Plata, Bahía Blanca y en menor medida Necochea-Quequén) y turístico (Mar del Plata; Necochea-Quequén).

B) Espacios con insinuaciones de tensiones que confrontan al medio soporte con el medio construido y el social, debido -en algunos casos- a la exiguidad espacial de los distritos comprometidos en relación con las presiones demográficas e infraestructurales sobre la costa(Partidos de La Costa, Pinamar, Villa Gesell y Monte Hermoso) y ,en otros, por los impactos socioambientales (erosión, contaminación, dependencias funcionales estructurales) que les generan los distritos vecinos (Partido de Mar Chiquita). Estos espacios concentran la mayor cantidad de localidades del LIMABO que hoy reclaman independencia política y económica de sus cabeceras administrativas a través de proyectos "separacionistas". En esta

gran categoría reconocemos formas de organización lineares, adosadas a la costa, las que pueden diferenciarse por tener:

- Funciones turísticas y haber sido conformadas por y desde estructuras decisionales extraterritoriales (de orden nacional) habiendo alcanzado su autonomía administrativa al generar movimientos separatistas locales que les han permitido "desprenderse" de partidos con fuerte vocación rural (ganadera). Balnearios de los Partidos de La Costa, Pinamar y Villa Gesell, desprendidos de los Partidos de Gral. Lavalle y Gral Madariaga.

- Funciones turísticas como alternativas complementarias, inducidas y/ ó estimuladas por y desde estructuras decisionales extraterritoriales (de orden regional) y provenientes de centros dinámicos de igual función (balnearios de Gral. Alvarado y de Mar Chiquita, estimulados y sostenidos -respectivamente - por el distrito de Gral. Pueyrredón).

- Funciones turísticas como alternativas complementarias inducidas por y desde estructuras decisionales de orden regional y local y proveniente de centros dinámicos de distinta función (Monte Hermoso, como balneario de Bahía Blanca y Cnel. Dorrego)

C) Por último, espacios de escasa ocupación y poblamiento alternados con extensiones donde dominan los "patrones naturales" donde la subutilización de los recursos litorales es notoria, predominando fuertes vocaciones rurales. Dentro de esta categoría reconocemos:

- Distritos donde las características generales (enunciadas precedentemente) se agudizan(Partidos de Lobería, Patagones y Villarino) y

- Formas (transitivas) de organización turístico-recreativas puntuales como alternativas complementarias impulsadas por y desde estructuras decisionales de orden local, provenientes de pequeños y medianos centros dinámicos con distinta función, localizados en el interior de los distritos (Balnearios de Cnel. Dorrego, San Cayetano y Tres Arroyos).

Citas:

I Coccaro,J.M.;Villar,M. "Construir la noción de espacio situado: una fórmula contra la anomia, un tónico para la memoria, un paso para la integración" .Actas VII Encuentros de Geógrafos de América Latina , San Juan de Puerto Rico, 1999.

Bibliografía:

- AGUERO, R.; COCCARO, J.; SILVA, M., 1995. Implicancias de la Geografía desde nuestra situacionalidad. , Actas las. Jorn. Platenses Geografía, UNLP.

-BECET,JEAN-M. 1987. L' Aménagement du littoral. Pres. Univ. France.Que sais-je?, Paris.

-BEGUIN,M; PUMAIN,D.: 1994 .La representation des donneés géographiques. Statistique et cartographie. Ed. Armand Colin, Paris.

-BERTONCELLO,R.:1993.Configuración socio-espacial de los balnearios del Partido de la Costa (Pvcia. Buenos Aires); Instituto Geografía, UBA, Buenos Aires.

-BIFANI, Pablo, 1980. Desarrollo y medio ambiente I. Introducción general. El pensamiento económico y el sistema natural. Madrid, CIFCA, Cuaderno nº 24.

-BLIN,E.- BORD,J-P ; 1993 .Initiation Géó-Graphique ou comment visualiser son information. Ed. SEDES, París.

-CÓCCARO, J.M., 1993. Reflexiones sobre el día de la Tierra. En: Ambiente y sociedad, Santiago R. Olivier (recop.) La Plata, Foro Verde - Fundación Renacimiento.

-COCCARO,J.M.-VILLAR,M. ;1999. Construir la noción de espacio situado: una fórmula contra la anomia, un tónico para la memoria, un paso para la integración. CD-ROM. VII Encuentro Geógrafos América Latina, San Juan, Puerto Rico.

-COCCARO,J.M., 1999 " El espacio situado o los tiempos del espacio. Una perspectiva para su representación" Actas XX Congreso Nac. y V Internac. Geografía, Chillan; Chile.

-CORAGGIO,J.L.;1989.La propuesta de descentralización: en busca de un sentido popular. En: Descentralización del Estado. Requerimientos y políticas en crisis. CEUR, Bs. As..

-GRUPO INVESTIGACION AMBIENTES COSTEROS (GIAC);1999. Proyecto "Procesos de valorización espacial en el litoral marítimo bonaerense",Geografía;Fac. Humanidades,UNMDP.

- ISLA, FEDERICO; VILLAR, M, 1993. Problemas Ambientales en Partidos Costeros de la Pvcia. de Buenos Aires. U.N. de M.d.P , Informe a Cámara de Diputados de Pvcia Bs As.
- LARRAIN IBÁÑEZ, Jorge, 1996. Modernidad, razón e identidad en América Latina. Santiago de Chile, Ed. Andrés Bello.
- MARCADON, J.; CHAUSSADE,J.; DESSE,R-P; PERON,F. 1998. L ' espace littoral.Approche de géographie humaine.Presses Universitaires de Rennes, France.
- MICHAUD, JEAN LUC, 1982. La ordenación de las zonas litorales. Madrid, Instituto de Estudios de la Administración Local. Colecc. Nuevo Urbanismo.
- ROFMAN, A. B.; ROMERO L. A., 1974. Sistema socioeconómico y estructura regional. Bs. As., Ed. Amorrourtu.
- SANTOS, MILTON. 1988. Metamorfoses do espaço habitado. Ed. Hucitec, San Pablo,Brasil.
- TORRES ALFOSEA, F. J., 1997. Ordenación del litoral en la costa Blanca, Murcia, Publicaciones de la Universidad de Alicante.

