



Esta obra está bajo una [Licencia Creative Commons
Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/)

Fútbol Motor tripero: el despliegue de una actividad inclusiva en medio de la desidia estatal
Martín Grané
Actas de Periodismo y Comunicación, Vol. 6, N.º 1, agosto 2020
ISSN 2469-0910 | <http://perio.unlp.edu.ar/ojs/index.php/actas>
FPyCS | Universidad Nacional de La Plata

Fútbol Motor tripero: el despliegue de una actividad inclusiva en medio de la desidia estatal

Tripero's Powerchair: the unfolding of an inclusive activity amid state's apathy

Martín Grané

jmartingrane@gmail.com

Facultad de Periodismo y Comunicación Social
Universidad Nacional de La Plata | Argentina

Resumen

El objetivo de esta ponencia es analizar el desarrollo del Fútbol Motor (o Powerchair) en la ciudad de La Plata, a partir de su llegada al club Gimnasia y Esgrima en 2015. El enfoque analítico está orientado hacia la relación compleja que se estableció entre el grupo fundador del Fútbol Motor tripero y la Municipalidad del Intendente Julio Garro. Para el tratamiento de esta problemática, se entrevistó a los principales referentes de la actividad y se utilizaron fuentes documentales que acompañaron el relato. Del tema investigado, se concluyó que el Estado municipal estuvo ausente en los comienzos y, una vez que decidió asistir al deporte, complicó su normal funcionamiento. En cambio, inmerso en una aguda crisis económica, Gimnasia sí otorgó los medios para el crecimiento del Powerchair, armando una estructura institucional para beneficiarlo.

Palabras clave

Deporte, discapacidad, Estado, inclusión, sociedad.

Introducción

El Fútbol Motor es un deporte adaptado que nació en Francia en 1978 como una actividad física pensada para aquellas personas que, por distintas patologías como la distrofia muscular y la atrofia espinal, utilizaban una silla de ruedas motorizada para su vida cotidiana.

En la actualidad, este deporte se desarrolla en una cancha de básquet y cada equipo está conformado por tres jugadores de campo y un arquero. El objetivo es impulsar el balón con las sillas dentro del arco contrario. Una de las particularidades del *Powerchair* (nombre por el que se lo conoce en todo el mundo) es que es mixto y que no posee límite de edad para la competencia.

El deporte motorizado llega al país en 2012 de la mano de Mariano Zegarelli, un empresario¹ cuyo hijo Valentino fue diagnosticado a muy temprana edad con atrofia espinal muscular. En un congreso sobre la enfermedad en Estados Unidos, la familia conoció la actividad y la trajo, inaugurando la Fundación Powerchair Argentina en noviembre y estableciendo su sede en la localidad de Martínez.

Ahora bien, ¿cómo entra GELP en este contexto? La historia sobre el arribo del Fútbol Motor a la institución mens sana también está protagonizada por una familia: les Videla.

María Eugenia y Federico, son estudiantes en la Facultad de Periodismo y Comunicación Social de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP). A raíz de su vocación y por la distrofia muscular que lo dejó a Fede en silla de ruedas, armaron un programa de radio en 2014: "Deportes Sin Barreras". La intención era hablar sobre deportes adaptados, un tema de escaso desarrollo en la ciudad.

Gracias al espacio radial conocieron a Gerardo Burgos, coordinador de deportes para personas con discapacidad en la Provincia de Buenos Aires. Gerardo los invitó a que conozcan la sede de Martínez a fines del 2014. Allí, fueron sorprendidos por un Gerente de la Fundación, cuando les afirmó que querían conformar un equipo en La Plata y que contaban con ellos.

Con semejante responsabilidad encima, les hermanos Videla le pidieron a su mamá, Silvia Gladys García, que se una para apoyarlos. De este modo, quedó conformado el triunvirato fundador del Powerchair platense con Federico, María Eugenia y Silvia.

Durante todo el 2015 el foco estuvo en gestionar un espacio para desarrollar la actividad. La conexión con la entidad tripera se generó por el propio fanatismo de Federico: hincha fervoroso de Gimnasia, formó parte de la filial Monasterio "Pedro Troglio". En este espacio, conoció al ex entrenador tripero y forjó un vínculo cercano.

Por esta relación, Pedro los acercó a la Comisión Directiva. Al reconocer que era imposible que usen el Polideportivo Víctor Nethol –por la cantidad de actividades y por la falta de accesibilidad para las sillas-, GELP se valió de un convenio de reciprocidad con UPCN² y el Powerchair Tripero obtuvo su espacio para realizar las prácticas.

A partir de aquí, el grupo fundador convivió con diversas dificultades: vaivenes en la cantidad de jugadores, problemas con el transporte y situaciones insólitas cuando compitieron en los Juegos Bonaerenses de Mar del Plata.

Por dicho contexto, se torna necesario analizar los primeros años del Powerchair en Gimnasia, poniendo el foco no solo en la capacidad de “rebuscárselas”³ de los organizadores, sino en el desinterés o la incompreensión del municipio local, quien recién se percató de las necesidades de la actividad luego de dos años y entabló una relación compleja desde entonces.

Para el análisis, se van a describir los sucesos más significativos de los albores del Fútbol Motor en La Plata, haciendo hincapié en el rol del Estado local y las experiencias del triunvirato fundador con la entidad mens sana.

La perspectiva teórica que sostendrá el trabajo se basa en los aportes de Florencia Saintout (2003), que define a la relación comunicacional como:

Aquella que produce y supone a la vez una interacción biunívoca del tipo con-saber, lo cual solo es posible cuando entre los dos polos de la estructura relacional Transmisor-Receptor rige una ley de bivalencia: todo transmisor puede ser receptor, todo receptor puede ser transmisor (p. 40).

Según Saintout, para entender la Comunicación y pensarla más allá de la simple transmisión de mensajes, hay que considerar la existencia de una comunidad que interactúa, de un otro que reconoce, resignifica e interpreta.

De igual manera, se torna necesario enmarcar el trabajo dentro del Periodismo de Investigación, en su búsqueda por visibilizar realidades ocultas por el poder gubernamental de turno.

En virtud de esto, son vitales los conceptos del comunicador español José María Caminos Marcet (1997) quien, retomando a su colega Petra Secanella, destaca que “el Periodismo de Investigación tiene por objeto el proponer reformas, exponer injusticias, desenmascarar fraudes, dar a conocer lo que los poderes públicos quieren ocultar” (p. 19).

Por su parte, Liliana Pantano (1987) asevera que hay que estudiar a la comunidad a la que pertenece el individuo con discapacidad. Así planteado, las limitaciones provienen de la misma sociedad, desde no ofrecer los medios requeridos para

afrontar la cotidianeidad, ni dotar de las facilidades arquitectónicas y de transporte para llevar una vida plena.

La socióloga argentina, con estas consideraciones, indica que la discapacidad es un problema social: "hablar de problema social, entonces, 'implica hacer referencia' a la cultura del hombre, a sus relaciones con otros individuos, a su conducta personal orientada por otras conductas y a lo relativo a la conciencia colectiva" (p. 4).

Este anclaje teórico denota que es imperativo que la comunidad se movilice, que participe y otorgue las oportunidades para llevar a cabo estas actividades. En dicho involucramiento comunitario, el Estado debería tener un rol activo, para acompañar y ejecutar políticas con criterios de inclusión para las personas con discapacidades. De no tenerlo, su actuación deberá ser investigada y analizada.

De la inestabilidad a la consolidación

Los primeros entrenamientos de 2016 en UPCN no tuvieron una gran concurrencia. Si bien se pensó en abandonar al no conseguir gente⁴, de a poco el material humano fue apareciendo.

Fue por etapas: primero se presentó uno, después otro. De repente, hacia mitad de año ya eran cuatro. Una vez establecidos en la cantidad de jugadores, emergió el primer inconveniente: cómo llegar al predio de UPCN⁵.

En esta instancia, Silvia aprovechó sus contactos en la Unión Tranviarios Automotor (UTA) de la seccional La Plata. Tras algunas gestiones, pudo disponer de un colectivo de línea para buscar a los chicos. Se armaron recorridos con paradas específicas y se los ubicaba a los jugadores en la parte designada para las personas con discapacidad.

Una vez superada la dificultad con el transporte, en septiembre visitaron las instalaciones del Club de Rugby Los Tilos, en Tolosa. En esta ocasión, jugaron un partido amistoso contra los pequeños rugbiers del club anfitrión. La jornada contó con la participación del Intendente de La Plata, Julio Garro. Este fue el primer contacto con una autoridad municipal, hecho que no se repetiría hasta fines del año siguiente.

No obstante, el convenio con la UTA duró poco: entre octubre y noviembre del 2016, hubo un paro en las líneas 520 y ESTE por despidos masivos de choferes y precarización laboral. Por dicho motivo, no circularon colectivos de esas líneas durante 22 días en la ciudad y aquellos destinados al Fútbol Motor tampoco querían salir por cuestiones de seguridad.

La solución para resolver este problema fue, más bien, curiosa. En una reunión entre el grupo fundador y algunos padres, Silvia notó que un vecino tenía una combi vieja de "Telefónica" y, sin muchas expectativas, le contó la situación, pidiéndole si se las podía prestar por unos meses. El vecino aceptó y pudieron paliar momentáneamente el conflicto del transporte.

El 2017 fue vital para el desarrollo del Powerchair, con distintos sucesos que marcaron la historia de la actividad. El primero fue la resolución del traslado, con la aparición de "Ambulancias Urbanas". Como Federico las utiliza para ir a la facultad, Silvia se contactó con dirigentes de Gimnasia para contarles la situación. Comprendiendo la relevancia del planteo, se hicieron cargo.

Aunque en los primeros meses del año GELP costó los transportes, el grupo organizador sabía que la asistencia tenía fecha de vencimiento. La institución se encontraba inmersa en una aguda crisis económica, con paros de UTEDYC, Convocatoria de Acreedores⁶ y distintas campañas institucionales para recaudar fondos y sumar socios.

Por esta razón, buscaron apoyo municipal. Casi en simultáneo, surge la posibilidad de competir en los Juegos Bonaerenses de Mar del Plata 2017, que se disputaron del 30 de septiembre al 4 de octubre. Gerardo Burgos metió al Powerchair en los Juegos y les "Lobos Motorizados" tenían la chance de probarse contra otros equipos del país.

El interrogante era cómo iban a viajar hasta "La Feliz", considerando que las sillas motorizadas no se pliegan y son muy pesadas. Silvia reanudó las gestiones municipales por las ambulancias y recibió la incompreensión del gobierno liderado por Julio Garro: le ofrecieron micros de larga distancia, a lo que ella les argumentó que era imposible por las características de las sillas y por la condición médica de algunos deportistas.

Al dilatarse las negociaciones y sin otra alternativa, se involucró el Director de Deportes comunal Alberto Palmieri quien, al enterarse del uso de las "Ambulancias Urbanas", consultó sobre la posibilidad de hacer un viaje de larga distancia con esas unidades de traslado. El lunes 25 (viajaban ese viernes) les confirmaron que podían competir en Mar del Plata.

Empero, la empresa contratada por el municipio, alegando razones logísticas, avisó que solo se encargaría de los viajes de ida y vuelta y no asistiría en el traslado interno. De yapa, les dejó a ocho cuadras del hotel donde se alojó la comitiva platense, lo que preocupó a todos los involucrados.

Al ser motorizadas, los *joystick* de las sillas son muy sensibles al agua y si existían condiciones climáticas adversas, la experiencia en Mar del Plata podía arruinarse. Desafortunadamente, los temores se confirmaron en la segunda jornada: el mismo día que debían jugar contra los "Tigres" de Pacheco –dicho sea de paso, el primer encuentro oficial en la historia de los "Lobos Motorizados"–, llovió torrencialmente.

Como la distancia entre el hotel y el gimnasio donde iban a competir era de seis cuadras, tuvieron que resolver velozmente la situación, porque salir sin protección para las sillas era inviable.

De nuevo, la solución que se les ocurrió fue altamente creativa: recordaron que a todos los participantes de los Juegos les daban auriculares como *souvenir*. Los auriculares no importaban, pero sí las bolsas que los contenían: eran más bien bolsones, cuyas dimensiones parecían ideales para realizar la cobertura de la herramienta deportiva. Silvia y otra mamá vaciaron los bolsones, agarraron seis y pudieron llegar secos al Centro para disputar el cotejo.

Todo este angustioso proceso fue observado por Alberto Palmieri, quien acompañó al combinado de Gimnasia como representante del municipio. Al ver las dificultades que tuvieron y la escasez de recursos, Palmieri aprobó el pago de los costos de traslado para entrenar, ayuda que se mantiene hasta la actualidad.

El 28 de octubre se dio el debut de los Lobos Motorizados en el Polideportivo Víctor Nethol, la primera vez que el pueblo Gimnasta⁷ observó cómo un grupo de deportistas en silla de ruedas representaban a la institución. Como venía siendo la tónica, la organización de este evento no fue nada sencilla.

María Eugenia Videla tomó el protagonismo en esta situación, encargándose de inundar las redes de noticias sobre el debut y de gestionar entrevistas en distintos espacios radiofónicos de La Plata.

Para fortalecer la difusión, se comunicó con varios futbolistas del club para que suban videos promocionales en apoyo a la actividad. También, Pedro Troglio se sumó e invitó a todos los seguidores del lobo a que se acerquen al Poli para acompañar al Powerchair.

Para el debut, se diseñaron las camisetas⁸ con los colores de GELP y el logo de la actividad. Además, se sumaron distintas marcas para patrocinar el evento, como "Mostaza", "Foodie", "Thionis", entre otras. Siguiendo la misma línea, se dispuso un precio de entrada de cincuenta pesos para recaudar fondos.

El día del estreno, el Poli explotó: con una concurrencia de más de 500 personas, los "Lobos Motorizados" dieron su primer paso como deportistas de la institución. El

rival de turno, como no podía ser de otra manera, era el mejor equipo de Argentina: les “Tigres” de Pacheco.

Aunque el resultado fue anecdótico –derrota para los locales- la magnitud del debut superó al marcador: incluso llegó hasta Mariano Zegarelli, quien tomó el micrófono y se mostró sorprendido por la convocatoria del pueblo tripero.

Para el grupo fundador, el evento significó consumir un año y medio de entrenamientos, de búsqueda de un lugar que los reciba, de idas y vueltas con el transporte, de rebuscárselas para viajar a competir. En fin, de levantar de la nada un deporte inédito en la ciudad.

A partir del debut, el Fútbol Motor mens sana entró en una nueva etapa, caracterizada por un mayor impacto en cada una de las actividades que se proponían y, al mismo tiempo, empezaron a gozar de una mayor visibilidad por parte de las autoridades locales.

En noviembre del 2017, el Concejo Deliberante de La Plata declaró al *Powerchair* de interés municipal. Al aval de la Fundación, más la compañía de les hinchas y la Comisión Directiva de Gimnasia, se le agregó la visibilización por parte de los concejales.

Sin embargo, fue el propio municipio el que provocó el primer dolor de cabeza del año. En 2016, el primer entrenamiento fue en abril; en 2017, en marzo; en 2018, en JULIO. ¿Qué cambió?

Al establecerse el convenio entre la comuna platense y “Ambulancias urbanas”, la familia Videla se desligó del transporte. Por demoras en los pagos a choferes por parte de la Municipalidad, el selectivo mens sana recién se pudo entrenar a mitad de año, retrasando la preparación de cara al estreno en la Liga Nacional, el gran objetivo de la temporada.

Sobre esta situación, Silvia García comentó que “empezamos en julio porque no les pagaban: recién en diciembre del 2018, les pagaron el viaje a Mar del Plata. Entonces, después les faltaba todo el año, así que son cuestiones complejas. Siempre se van retrasando los pagos”.⁹

Cuando retornaron los entrenamientos, siguieron afianzando su crecimiento: disputaron la Segunda División de la Liga Nacional, quedando a las puertas del ascenso¹⁰; establecieron la venta de dulce de leche para recaudar fondos mensuales; y participaron del III Foro Interclubes de Fútbol, desarrollado por el área “River Sin Barreras”.

Por su parte, Gimnasia continuó apoyando a la actividad, incluyéndola en la vida institucional del club, como con la campaña "Los colores nos unen"¹¹ del Departamento de Deportes. En esta ocasión, fue una degustación de vinos y cervezas en el Víctor Nethol. El deporte motorizado, además, puso un stand para vender dulce de leche y helado de "Thionis", gracias al contacto que hicieron con el dueño de la heladería en la presentación en el Poli.

La prueba cabal de este apoyo fue la creación de la Subcomisión de Discapacidad a principios del 2019. Esta Subcomisión, pionera a nivel clubes en la Asociación del Fútbol Argentino (AFA), está conformada por varias integrantes del Powerchair tripero, como María Eugenia Videla, Silvia Gladys García y Mónica Faedda (mamá de una jugadora).

El comité fue pensado, como afirma María Eugenia, para "tratar de velar por las personas con discapacidad. No solamente aquellos que van a hacer deporte al club, sino la persona que quiere ir a disfrutar de un evento. Si bien está y es accesible, hay que darles mejores condiciones".¹²

En virtud de esto, se gestionaron acuerdos con el Colegio de Arquitectos para revisar las instalaciones de GELP en accesibilidad, se contrató un director técnico para jerarquizar los entrenamientos en UPCN y les pidieron a los organizadores que confeccionen una lista de necesidades, con el compromiso de movilizar recursos para solventarlas.

Por otro lado, el 22 de mayo del 2019, el Concejo Deliberante declaró a la Subcomisión de Discapacidad de interés municipal y nombró a Federico Videla como "personalidad destacada del deporte" en la ciudad. Otra distinción emotiva, pero que demostró de nuevo que las iniciativas de reconocimiento se originaban en los concejales y no en las políticas de las autoridades.

Consideraciones finales

El propósito con el trabajo fue evidenciar lo difícil que es levantar desde el inicio un deporte en la ciudad, todo el trabajo que conlleva. Por dicha razón, la capacidad de sus organizadores de resolver los inconvenientes que aparecían, como el de la camioneta de "Telefónica" o la situación con los bolsones en "La Feliz", fueron representativos del momento del deporte adaptado en La Plata.

Dicho de otro modo, si se aludió que el grupo fundador se la "rebuscó" e ideó soluciones creativas para atacar los problemas que surgían, es porque el Estado estuvo ausente o llegó tarde para asistirlos. Una vez allí, el auxilio fue bien recibido,

pero eso no quita que al principio los organizadores del deporte motorizado hayan tenido que superar obstáculos valiéndose de sus escasos recursos.

Asimismo, una vez que aportaron con el pago de las ambulancias, el retraso en el desembolso monetario impactó de lleno en el deporte: por culpa de esto, las prácticas en 2018 se suspendieron durante varios meses, lo que paralizó el proceso de continuo crecimiento que experimentaban los "Lobos Motorizados".

Al mismo tiempo, es revelador que por fuera de la contribución en el transporte, el único contacto en cinco años con la Municipalidad de La Plata haya sido un encuentro amistoso en Tolosa, la organización deficiente para el viaje a Mar del Plata y dos reconocimientos del Concejo Deliberante que, como ya se aseveró, partieron más de los legisladores que de las autoridades.

En cambio, el club tripero sí asistió permanentemente al grupo organizador, en medio de un contexto institucional adverso: les costó ambulancias hasta que se originó el convenio con el municipio; les otorgó un lugar para entrenar que tiene muy buenos accesos para que los jugadores practiquen sin mayores preocupaciones; e invitó permanentemente a participar de las distintas actividades organizadas. El Fútbol Motor, en Gimnasia, es un deporte más y se lo trata como tal.

En este sentido, no sólo acompañó el desarrollo de la actividad, sino que armó una estructura para fortalecerla: creó una Subcomisión de Discapacidad, pionera a nivel clubes en la Argentina.

Lejos de ir perdiendo lugar, de desvanecerse como un deporte interesante pero complejo, el Powerchair del lobo obtuvo un grupo de referencia, un comité que ellos mismos integran y en el cual pueden seguir apostando a un crecimiento sostenido dentro de la institución decana del fútbol argentino.

Referencias

Caminos Marcet, J. M. (1997). *Periodismo de Investigación: teoría y práctica*. Madrid, España: Síntesis.

Entrevista realizada a María Eugenia Videla y Federico Videla, el 15 de febrero de 2019.

Entrevista realizada a Silvia Gladys García y María Eugenia Videla el 1 de abril de 2019.

La Plata: paro total de las líneas ESTE y 520 por despidos masivos (17 de octubre de 2016). *La Izquierda Diario*. Recuperado de <http://laizquierdadiario.com/La-Plata-Paro-total-de-las-lineas-Este-y-520-por-despidos-masivos>

Pantano, L. (1987). *La discapacidad como problema social. Un enfoque sociológico: reflexiones y propuestas*. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina: Eudeba.

Saintout, F. (2003). *Abrir la comunicación. Tradición y movimiento en el campo académico*. La Plata, Argentina: Editorial EPC.

Notas

¹ Mariano Zegarelli es dueño de ZECAT, una empresa que se encarga de confeccionar el *merchandising* de otras marcas.

² El convenio es un paquete de concesión, que les permite a ambas instituciones tener un ida y vuelta permanente. GELP les hace reparaciones en el gimnasio y les mejora los vestuarios de forma gratuita. UPCN, por su parte, les presta el establecimiento para el Powerchair y el futsal de Gimnasia.

³ María Eugenia Videla utiliza esta palabra permanentemente para referirse a los primeros años del Powerchair tripero, en la entrevista realizada el 15 de febrero de 2019.

⁴ Para conseguir los jugadores, el grupo organizador confeccionó y pegó afiches en todos lados, como ortopedias, clubes, plazas y otros espacios públicos. Asimismo, difundieron la actividad por las redes sociales propias y las del programa, a tal punto que hasta pusieron como contacto sus números personales.

⁵ El predio se encuentra en 143 y 89, en el barrio rural de Arana, lejos del casco urbano.

⁶ La convocatoria de acreedores fue anunciada por el recientemente elegido Presidente Gabriel Pellegrino y consta de un procedimiento judicial en el que se reconoce, se regulariza y se reestructura la deuda con acreedores de una persona jurídica, como lo es un club.

⁷ Expresión que se encuentra en algunas páginas partidarias para referirse a les hinchas de Gimnasia.

⁸ La indumentaria fue donada por la ortopedia IODE (Insumos Ortopédicos de Excelencia), ubicada en 1 y 68.

⁹ Entrevista realizada a Silvia Gladys García el 1 de abril de 2019.

¹⁰ Perdieron la final por el ascenso ante "Máquinas Guerreras" de Rosario por 1 a 0.

¹¹ Esta campaña fue ideada en julio de 2018 y consta de tres etapas: en la primera, la intención fue que exista un apoyo y acompañamiento entre los deportes amateurs, para fortalecer el sentido de pertenencia.

¹² Entrevista realizada a María Eugenia Videla el 1 de abril de 2019.