
Piratería Ilegal en el continente africano: el caso de Somalia

Belén Álvarez Bertonasco⁹

Introducción

Cuando hablamos de piratas, lo primero que se nos viene a la cabeza son Jack Sparrow, el Capitán Barbanegra, Henry Morgan, entre otros piratas famosos de las películas y de los libros. Pero estos son solo ficción, los de la vida real, son mucho más peligrosos.

Hablando de la piratería en la vida real, estos tienen tácticas y medios que los motivan a centrarse en las ganancias privadas que les dejan, provocando que la piratería evolucione de una manera descomunal.

La piratería de este tipo, afecta negativamente al comercio internacional, especialmente al tráfico marítimo internacional y es por esto, que continuamente los distintos actores internacionales buscan diferentes formas de frenar este tipo de delito transnacional.

Causas de la piratería en Somalia

El caso de los piratas de Somalia, es uno de los más conocidos en el mundo. Se hizo famoso por la película "Capitán Phillips", y llevó a poner a la población en alerta acerca de una problemática que ya venía hacía tiempo.

La piratería en el Cuerno de África, especialmente en Somalia es un caso muy particular.

Primero habría que empezar explicando, que Somalia es un país que sufrió mucho a lo largo de su historia. Vamos a comenzar nombrando una dictadura, la de Mohamed Siad Barre. Este dictador llevó a los distintos clanes que integran el país a convivir en paz, y a mantener políticamente estable al país (Fernández Sanz, 2013:109). Con su derrocamiento en el año 1991, a cargo de caudillos de algunos clanes locales que se encontraban descontentos con la situación política interna, comenzó la guerra civil y la actual inestabilidad política.

La inestabilidad política y la guerra civil, que comenzó en el año 1991 sigue teniendo implicancias. Esta situación, provoca que haya poca o casi ausencia de organismos estatales que controlan las aguas del país (Fernández Sanz, 2013: 112) y es por esto que esto permite la permeabilidad para que aparezcan los piratas.

La situación trajo consigo una crisis económica, que, agudizada por distintas catástrofes naturales, como las sequías, los terremotos, y los tsunamis, agravaron la situación de la población, provocaron hambruna y una gran crisis humanitaria.

La piratería, fue una actividad que surgió como consecuencias de todas estas dificultades, llevando a que cientos de ciudadanos, principalmente jóvenes, vieran en la actividad pirata una forma rápida y efectiva de ganar dinero, además como una forma de sobrevivir a la catastrófica situación del país (Moral, 2015: 12).

Fue a fines de 1990 y a comienzos del siglo XXI que alrededor de la costa de Somalia, se empezaron a crear varios asentamientos de piratas, principalmente en la zona de Puntlandia, donde se realizan las operaciones de abordaje a las embarcaciones marítimas (Pérez, 2014: 17).

⁹ Licenciada en Relaciones Internacionales (USAL)

A lo largo de los años, estos asentamientos fueron creciendo progresivamente en sofisticación, organización y tecnología, llevando a un mayor éxito los abordajes piratas que realizaban (Pérez, 2014: 17).

La piratería en Somalia se convirtió en un método para reclutar dinero, tanto como sustento para muchas familias y como una actividad reforzar y fortalecer de manera ilegal, la economía del país.

Los asentamientos piratas están formados, muchas veces, por pescadores y marineros que se quedaron sin trabajo por la pesca ilegal e impulsados por la situación que está azotando a Somalia, se unen a los famosos warlords y a los cabecillas de clanes, que son los encargados de darles provisiones de armas y dinero para poder producir los secuestros a las embarcaciones extranjeras (Pérez, 2014: 17).

Tipos de piratas

Según diversas investigaciones, hay 4 tipos de piratas somalíes:

“Guardacostas Voluntarios de Somalia”: aquellos que atacan pequeñas embarcaciones de pesca. Se localizan en la parte meridional de Somalia, en torno a la zona de Kismayo (Pérez, 2014: 18). Estos piratas se llaman a sí mismos de esta manera, ya que, como afirma el dirigente pirata Sugule Ali:

“ No nos consideramos bandidos del mar. Consideramos a los bandidos del mar aquellos que pescan ilegalmente en nuestros mares. Simplemente estamos patrullando nuestros mares” (Gettleman, 2008)¹⁰.

“Grupos de Marka”: son pequeños grupos con un bajo nivel de organización que operan en la zona de Marka, en la región Bajo Shabelle. Sus actividades combinan el contrabando y los asaltos marítimos a todo tipo de buques.

“Los Marines Somalíes”: es el grupo mejor organizado y más activo de la piratería de Somalia. Su estructura de mando es similar a la de un Estado Mayor militar, ya que cuenta con un Almirante General, un Almirante, un Vice-Almirante, y un jefe de actividades financieras. Sus negocios incluyen el ataque y secuestro de buques en zonas alejadas de la costa. El cuartel general de estos piratas se encuentra en la región de Harardhere.

“Grupos de Puntlandia”: estos piratas suelen tener sus bases en la región de Puntland. Son los piratas más antiguos de Somalia, conocidos como “piratas pescadores”. Son piratas de edad avanzada, con un modus operandi discreto.

Modus Operandi

La piratería que se da en esta región posee diferentes características observables. En primer lugar, tienen una gran línea de comunicación marítima, con radios, teléfonos satelitales, GPS, entre otros instrumentos (Pérez, 2014: 20).

En segundo lugar, tienen un gran apoyo de la población, ya que lo consideran como un mecanismo de defensa territorial (el caso principalmente de los “Guardacostas Voluntarios de Somalia”).

Una tercera característica, es que los piratas están altamente armados. Los mismos utilizan principalmente armas automáticas, como, por ejemplo, fusiles AK-47, ametralladoras PKM y lanzacohetes RPG-7 (Pérez, 2014: 20).

10 Recuperado de Gettleman, J (2008),. Noticia de “The New York Times” del día 30/09/2008, escrita por Jeffrey Gettleman: “Somali Pirates Tell Their Side: They Want Only Money”, nota periodística: <http://www.nytimes.com/2008/10/01/world/africa/01pirates.html>, el día 13 de noviembre del 2020

En cuarto lugar, al momento de ejecutar el ataque se buscan rescates millonarios, ya que suelen secuestrar grandes buques pesqueros y también, cruceros turísticos, obteniendo grandes sumas de dinero.

Una vez elegido el objetivo, los piratas intentan situar las embarcaciones rápidas al costado del buque, con el objetivo de que uno o más piratas, siempre fuertemente armados, puedan subir a bordo (del Río Jáudenes, 2009).

Una vez a bordo del buque, se dirigen al puente de gobierno para poder hacerse control de la nave. Luego, van a bajar la velocidad del buque para que el resto de los piratas lo puedan abordar (Pérez, 2014: 20).

Un secuestro exitoso en alta mar requiere, además de un fuerte armamento para someter a la tripulación y disuadir un posible rescate marítimo, un compromiso a largo plazo, inteligencia para localizar el objetivo en aguas internacionales y el apoyo desde la costa, entre otras factoras (Moral, 2015).

La forma principal para poder liberar a los buques secuestrados es, con el pago del rescate del buque. Este se lleva a cabo a través de complejas redes internacionales, que son las encargadas de intermediar el pago mediante interacciones directas en efectivo (Pérez, 2014: 20).

El dinero obtenido de los rescates es repartido entre los jefes de los clanes encargados de las redes piratas. Estos cabecillas de clanes, con el dinero obtenido de los secuestros, compran armas y con esa amenaza, imponen su autoridad (Pérez, 2014: 21).

Cooperación Internacional en torno a la Piratería en Somalia

La comunidad internacional, tuvo que tomar riendas acerca de esta problemática, ya que, la región era muy insegura para circular, tanto para los barcos cargueros que pasaban como para los cruceros turísticos. Es por ello, que en la actualidad hay varias operaciones de cooperación internacional que se llevan a cabo en la región, como es el caso de la Operación Atalanta y la Operación “Escudo Océánico” u “Ocean Shield” (por su nombre en inglés).

Estas operaciones son las más conocidas, aunque no son las únicas. A partir de la implementación de ellas, se pudo ver una disminución de la cantidad de casos, pero no cesaron.

Conclusión

Es imperativo remarcar que las acciones ilegales de la piratería que se estuvieron explicando, no solo dejan consecuencias negativas a las economías locales, sino que también repercuten en el ámbito global e internacional. Además de, no solo afectar la economía, sino también la seguridad económica, energética regional, alimentaria, nacional y del transporte.

Es importante decir que no se debería bajar la guardia en la región, porque los piratas africanos han demostrado una gran volatilidad y capacidad de adaptación para mantener su actividad delictiva.

Lo importante que hay que remarcar es que, la piratería marítima es un problema global y, por tanto, requiere de una solución global, de la comunidad internacional junto con los estados afectados, en conjunto. Tenemos que poner ojos sumamente críticos respecto a esta problemática.

Bibliografía

Fernández Sanz, J. C. (2013). Piratería Marítima: Una Amenaza Actual. Revista Política y Estrategia, 101-140.

Moral, Pablo. (3 de junio de 2015). "Somalia y el golfo de Guinea: las dos caras de la piratería en África", Recuperado el 12 de Julio del 2019, de El Orden Mundial: <https://elordenmundial.com/somalia-y-el-golfo-de-guinea-las-dos-caras-de-la-pirateria-en-africa/>

Pérez, S. G. (2014). Piratería Marítima en el Siglo XXI: Somalia. Santa Cruz de Tenerife.

Del Río Jáudenes, E. D. (2009). "La piratería en el Cuerno de África". Madrid: Armada Española.

Gettleman, J (2008),. Noticia de "The New York Times" del día 30/09/2008, escrita por Jeffrey Gettleman: "Somali Pirates Tell Their Side: They Want Only Money", nota periodística: <http://www.nytimes.com/2008/10/01/world/africa/01pirates.html>