

## FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

**ANÁLISIS DE LAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD INTERDEPENDIENTES A NIVEL HOGAR: PAUTAS PARA LA PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA**

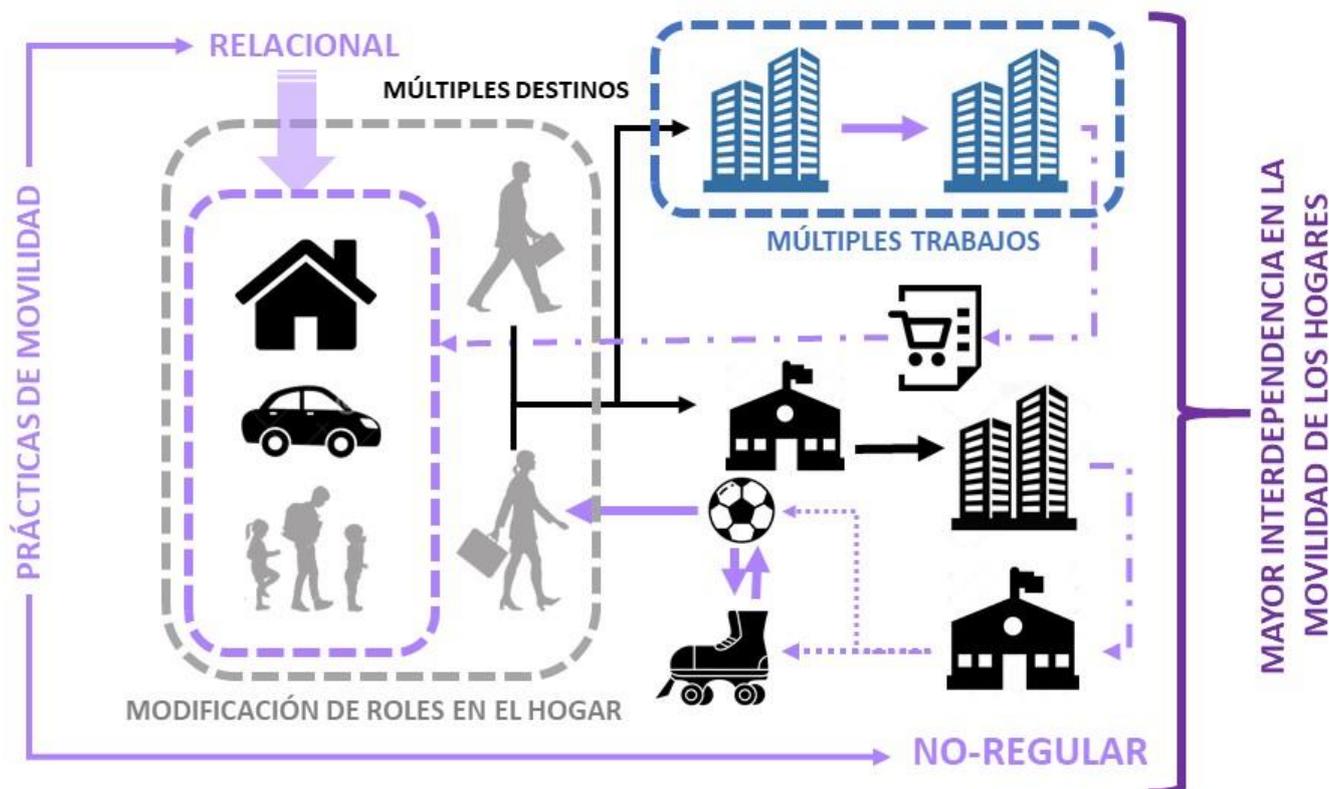
Giglio, María Luciana

Aón, Laura (Dir.), Martini, Irene (Codir.)

Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido (IIPAC). Facultad de Arquitectura y Urbanismo, UNLP.

[luciana.giglio@gmail.com](mailto:luciana.giglio@gmail.com)**PALABRAS CLAVE:** Movilidad de los Hogares, Relaciones de Interdependencia, Planificación de la Movilidad.**ANALYSIS OF INTERDEPENDENT MOBILITY PRACTICES AT THE HOUSEHOLD LEVEL: GUIDELINES FOR URBAN MOBILITY PLANNING****KEYWORDS:** Households's Mobility, Interdependence's Relationships, Mobility's Planning.

## Resumen gráfico



## Resumen

El presente plan de trabajo (enmarcado en las reflexiones y nuevas preguntas emergentes de la tesis doctoral) se propone analizar y visibilizar la movilidad interdependiente de los hogares con hijos con el propósito ulterior de reconocer estrategias familiares complejas y problemas críticos que constituyan un insumo para formular pautas de planificación y gestión de la movilidad. Para poder aplicar el estudio se analizará la Facultad de Arquitectura y Urbanismo (FAU-UNLP), un atractor de viaje por motivos laborales y de estudio en el Partido de La Plata. Para su análisis se plantean cuatro momentos metodológicos vinculados entre sí, identificados en correspondencia con el sistema de objetivos, el Objetivo General: Analizar y visibilizar la movilidad interdependiente de los hogares con hijos con el propósito ulterior de reconocer estrategias familiares complejas y problemas críticos que constituyan un insumo para formular pautas de planificación y gestión de la movilidad y del transporte. Y cinco Objetivos Específicos: (i) Sistematizar y profundizar sobre experiencias empíricas y antecedentes metodológicos e instrumentales relevantes que desarrollen estudios a nivel de hogar y/o con propósitos de planificación integrada de la

movilidad por trabajo y estudio (ii) Construir categorías de hogar conceptuales operacionales para un análisis empírico (iii) Clasificar y analizar los hogares con hijos según las categorías definidas para determinar diferentes condiciones de interdependencia (iv) Identificar las estrategias desplegadas por los diferentes tipos de hogar en sus prácticas de movilidad cotidianas y analizar en profundidad las más recurrentes y complejas (v) Desarrollar y sintetizar pautas para la formulación de instrumentos de planificación de la movilidad tomando como referencia patrones complejos de movilidad de los hogares en relación a las distintas estrategias desarrolladas. Esto se fundamenta, en primer lugar, ante un contexto de creciente conflictividad en la movilidad urbana, tanto a nivel espacial, como económico y ambiental. Y, en segundo lugar, desde la necesidad de profundizar sobre el desarrollo de metodologías innovadoras en la formulación de propuestas e instrumentos integradores, que habiliten una mayor comprensión sobre la complejidad de los fenómenos urbanos y, de esta forma, ofrezcan nuevas perspectivas en la concepción de intervenciones para la ciudad.

## Multimedia

<http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/116006>