



Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco

ESTRATEGIAS DE ANÁLISIS AUTOMÁTICO DE DATOS URBANOS: MOVILIDAD, TURISMO Y DESIGUALDAD

Mauricio Savarro

Dpto. de Informática - Facultad de Ingeniería
UNPSJB
Puerto Madryn, Argentina
savarrmauricio@gmail.com

Leonardo Ordinez

Laboratorio de Investigación en Informática
(LINVI) - Facultad de Ingeniería - UNPSJB
Puerto Madryn, Argentina
leo.ordinez@gmail.com

RESUMEN

Los territorios deben enfrentar nuevos desafíos para el diseño de estrategias de desarrollo dentro de un contexto de mayor complejidad, incertidumbre y velocidad de cambios, así como adquirir mayores competencias, adaptarse a las exigencias del mercado y avanzar hacia el desarrollo del mismo. El trabajo planteado aquí se asienta en la ciudad de Puerto Madryn, como caso de estudio de una ciudad intermedia. El objetivo general del proyecto es la investigación en técnicas, métodos, estrategias y teorías que asistan en la obtención y procesamiento de datos e información para la construcción de conocimiento de los procesos involucrados en el planeamiento urbano. Para el mencionado fin, se propone el estudio de la literatura relacionada, la construcción de aplicaciones de software que permitan la captura de datos por parte de los ciudadanos, el análisis de dichos datos, la validación de los resultados obtenidos y la sintetización de los mismos.

CONTEXTO

El presente forma parte del trabajo en curso dentro del marco de la beca EVC CIN 2019 otorgada a Mauricio Savarro. La misma forma parte de una serie de líneas de investigación recientes desarrolladas en Laboratorio de Investigación en Informática y en articulación con otros centros y facultades de la UNPSJB. En particular, la beca se enmarca en el proyecto de investigación UNPSJB-PI 1494 "Datos espacio-temporales en entornos urbanos" (2019/2020, prorrogado), cuyo Director es el Dr. Ing. Leonardo Ordinez. Este proyecto se propone investigar y aplicar técnicas, métodos y teorías que asistan en la obtención de información del ámbito urbano, caracterizada por ser heterogénea, proveniente de diferentes orígenes y especialmente ligada a datos espacio-temporales. Vale resaltar que este proyecto se complementa con el UNPSJB-PI 1541, titulado "Desigualdad, experiencia y movilidad urbana en una ciudad turística, Puerto Madryn, Chubut (2008-2018)", el cual es dirigido por el Dr. Sergio Andrés Kaminker y co-dirigido por el Dr. Ordinez. En este caso, el abordaje es desde las ciencias sociales

CONCLUSION

Como conclusión general de esta primera etapa se destaca la experiencia adquirida en el análisis y depuración de la datos, para una posterior implementación de algoritmos de Machine Learning. Los siguientes puntos de análisis serán sobre datos recopilados a través encuestas realizadas en la ciudad sobre el turismo y un conjunto de datos provistos por el gobierno nacional sobre el uso de la tarjeta Sube en la ciudad, con el objetivo de obtener información sobre los recorridos más comunes realizados por los ciudadanos.

PRIMERA ETAPA

En esta primera etapa del proyecto se decidió reorientar el trabajo, postergando aspectos de movilidad y comenzando por el análisis de precios de inmuebles (casas y departamentos, en particular) en la ciudad de Puerto Madryn, Chubut. Esto se debió a que el período de trabajo del becario inició en julio de 2020, en el marco de la pandemia por COVID-19. Con este objetivo, el primer punto de este trabajo consistió en obtener información actualizada de valores inmobiliarios.

