



Prototipo de Sistema para la Gestión de Controles de Tránsito Vehicular

Darío Propato, Marisa Panizzi

Universidad de Morón. Escuela Superior de Ingeniería, Informática y Ciencias Agroalimentarias

Cabildo 134. Morón. Provincia de Buenos Aires. Argentina

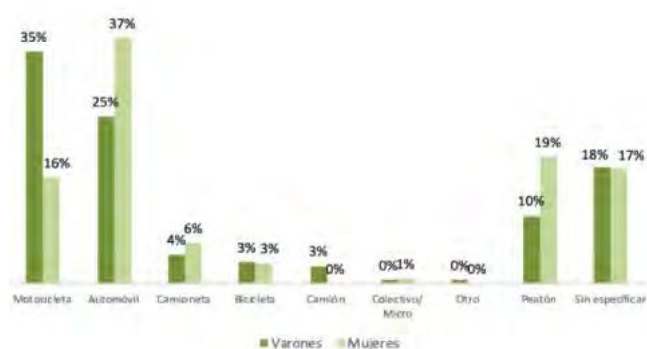
dariopropato@gmail.com, marisapanizzi@outlook.com

Resumen: La línea de investigación de este trabajo se enmarca en la aplicación de las Tecnologías de la Comunicación e Información (TICs) para optimizar los controles vehiculares, agilizando la operatoria de los agentes de tránsito y por consiguiente generando una reducción en los tiempos de verificación.

La construcción de rutas, caminos y el tránsito vehicular se incrementa año tras año en Argentina, esto conlleva a un aumento considerable en las infracciones y accidentes de tránsito. Esto genera una complicación y una demora en los controles de verificación vehicular, retrasando tanto los conductores como a las autoridades de tránsito. Este trabajo tiene como objetivo desarrollar un prototipo de sistema para la gestión de tránsito vehicular. Este prototipo presenta como funcionalidades principales, el escaneo y reconocimiento de patentes vehiculares.

Palabras clave: Sistema de Gestión, Control Vehicular, Escaneo de patentes.

Contexto: Este trabajo de desarrollo tiene por objetivo contribuir a la mejora de los servicios públicos que se proveen a los ciudadanos en Argentina mediante la aplicación de las TICs que permitan gestionar de manera eficiente los controles vehiculares. Este trabajo se propone atender a una problemática que requiere una solución centralizada a nivel nacional. La línea de investigación que se reporta en este artículo es desarrollada en el marco de una tesis de grado de la carrera Licenciatura en Sistemas de la Universidad de Morón



Distribución por vehículo de la víctima y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2017.

Líneas de I+D+I: La línea de investigación aborda un problema que enfrentan las grandes ciudades que incrementan su población día a día, por consiguiente, su tránsito vehicular y los controles a realizar sobre los mismos. Se toma como punto de partida los antecedentes sobre escaneo de matrículas o patentes vehiculares, sus posibles usos y en especial los destinados al control vehicular.

Se pretende lograr una mejora en la realización de los controles vehiculares realizados por las autoridades de tránsito, evitando los controles repetitivos, documentación en papel y el acceso de forma descentralizada a la información.

Por las razones mencionadas, se pretende que las TICs contribuyen a agilizar los controles vehiculares beneficiando tanto a las autoridades de tránsito como a los usuarios conductores.

Objetivo general: obtención de un prototipo de un sistema de gestión de controles de tránsito vehicular.

Formación de RRHH: Se estima la formación de un Licenciado en Sistemas de la UM.