

INCORPORACIONES DE NUEVOS INTEGRANTES DE LA ACADEMIA



ACADÉMICO TITULAR PABLO LORENZO RINGEGNI

El Ing. Pablo Ringegni, es Ingeniero Aeronáutico en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (1992). En el año 2005 obtiene el título de Especialista en Tecnología Aeroespacial (UTN-FRH). Desde el año 2017 accede al cargo de Profesor Titular Ordinario, con Dedicación Exclusiva en la FI-UNLP, para dictar las materias Mecanismos y Sistemas de Aeronaves (del Departamento de Aeronáutica), Mecanismos y Elementos de Máquinas (del Departamento de Mecánica) y Mecánica y Mecanismos (para Ingeniería Industrial, Departamento de Producción). , Actualmente es Coordinador de la Unidad de Investigación y Desarrollo "Grupo de Ensayos Mecánicos Aplicados" (UID GEMA) donde desde el año 1994 se realizan actividades de Investigación, Desarrollo, Transferencia de Tecnología y Ensayos para diferentes industrias como la Aeronáutica, Aeroespacial, Automotriz, Metalmeccánica, entre otras. Es miembro del

Conferencia de incorporación:
21 de abril de 2021

Título:
Satélites Argentinos. Ensayos mecánicos para la calificación y aceptación.

Publicada en:
https://www.youtube.com/watch?v=ULwlnMfQjk&ab_channel=AcademiadelalIngenier%C3%ADa-PBA

Resumen:
En el marco global de la actividad de I+D desarrollada en la Argentina en el tema satelital, se realizó una exposición de referencia sobre los diferentes ensayos ambientales que se contemplan para la calificación y aceptación de los satélites y sus componentes o sistemas, enfocando particularmente en los ensayos mecánicos, para los cuales se describieron el propósito de su realización, sus características, desarrollo y consideraciones generales.

Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA) de la UNLP a través de la participación de la UID GEMA como integrante del CTA. Es integrante del Consejo Tecnológico para el Desarrollo Satelital (CTSAt) creado por el Ministerio de Ciencia Tecnología e Innovación Productiva de la Nación para atender temas vinculados con el Plan Nacional Espacial Argentino, donde es miembro suplente a partir del año 2015. Ha sido Miembro Titular de la Comisión Asesora de la Dirección General de Planificación para la Defensa, designado por el Ministerio de Defensa de la Nación para el Proyecto del vehículo ligero todo terreno VLEGA "Gaucha" (2008-2015).



ACADÉMICA CORRESPONDIENTE MARÍA DEL CARMEN ANDRADE PERDRIX.

M^a del Carmen Andrade Perdrix es Dr. en Química Industrial y ha sido Profesor de Investigación del Consejo Superior de Investigaciones Científicas en el Instituto de Ciencias de la Construcción "Eduardo Torroja" del CSIC del que fue Directora durante 13 años. En la actualidad es Profesor Visitante en el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería (CIMNE) de la Universidad Politécnica de Cataluña. Su especialidad es la corrosión de la armadura y la durabilidad del hormigón. Es Doctor Honoris Causa por las universidades de Trondheim (Noruega) y de Alicante (España) y es Profesor Titular 2021 de la Catedra "Construindo a Amanha" de la Universidad de San Paulo. Ha recibido diversos Premios internacionales. Ha sido Presidente de organizaciones internacionales como UEAtc, RILEM, WFTAO y Comité de Liaison. Es Fellow del fib y de la Rilem de la que además es Miembro Honorario. Ha sido Directora General de Política Tecnológica del Ministerio de Educación y Ciencia de España y Asesora del Secretario de Estado de Universidades en el Ministerio de Ciencia e Innovación. En la actualidad es Presidente de ALCONPAT, y Vicepresidente de la AEAC.

Conferencia de incorporación:
15 de junio de 2021

Título:
A la sostenibilidad por la durabilidad del hormigón estructural

Publicada en:
https://www.youtube.com/watch?v=daBJLP1Umd8&t=2098s&ab_channel=AcademiadelalIngenier%C3%A1-Da-PBA

Resumen:
Mientras el siglo XX comenzó con el desarrollo del hormigón estructural material que ha sido básico en el desarrollo de las sociedades industriales, el siglo XXI amanece indicándonos la importancia del desarrollo sustentable para no agotar los recursos del planeta ni llevarlo a extremos climáticos. Este es el reto de los ingenieros en los años presentes: hacer posible un nivel de vida confortable a toda la humanidad con el máximo respeto a las leyes de la naturaleza. En el caso del cemento y del hormigón, es especialmente importante reducir la huella de carbono además de hacer las construcciones lo más durables posibles y por tanto lo menos vulnerables al efecto del ambiente. Son muchas las áreas donde se puede incidir sin necesidad de revoluciones tecnológicas, de las que se comentarán algunas: reducir el contenido de Clinker de los cementos, uso de recursos naturales locales ahorrando transporte y energía, elegir diseños robustos contra el ambiente, optimizar la composición del hormigón para una larga vida útil y finalmente su reparación y reciclado. Se exponen métodos avanzados de vida útil y de resistividad eléctrica del hormigón como una solución de diseño de durabilidad práctica y económica.

SUMATE A
NUESTRO CANAL DE  YouTube



Contenidos, conferencias, actividades y más

<https://www.youtube.com/channel/UC2FJw5sdRmucAuKRbrpMqA>