

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

**Cartografías de una ciudad bonaerense: el crecimiento de la
ciudad de Pergamino y su relación con el desarrollo de la
industria confeccionista local. 1960 – 1970**

Marina Calderone

Universidad Nacional del Noroeste de la Prov. de Buenos Aires, Argentina

Victoria Luján Sánchez

Universidad Nacional del Noroeste de la Prov. de Buenos Aires, Argentina

Resumen

El presente trabajo se enmarca en el proyecto de investigación “Confeccionando la Ciudad. Los efectos de la Instalación de la fábrica Annan de Pergamino” que propone analizar los efectos que tuvo el emplazamiento de la emblemática fábrica argentina de confecciones en el desarrollo de la ciudad del noroeste bonaerense, proporcionando a su vez fuentes documentales que contribuyan a la reconstrucción de su historia e identidad.

Guiados por la hipotética relación entre la demanda de personal por parte de la fábrica durante los años 60 - período de auge de la industria confeccionista local-, y el crecimiento poblacional, la formación de nuevos barrios y la ampliación de la mancha urbana de la ciudad, se realizaron cartografías de desarrollo territorial partiendo de distintas fuentes. En una primera etapa, se analizaron indicadores obtenidos de los Registros Municipales de la ciudad correspondientes al citado período, identificando y clasificando construcciones según su tipología. En una segunda etapa, se realizó un análisis de los domicilios de los empleados de la fábrica Annan de Pergamino, a partir de una muestra representativa de fichas del personal fabril relevadas. Se realizaron consultas a una base de datos de tipo relacional - confeccionada a partir de variables sociodemográficas y datos aportados por estas fichas-, se identificaron los domicilios, se agruparon por barrio y/o localidad y se obtuvieron datos sobre el tipo de vivienda - permanente o temporaria-.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Cartografías de una ciudad bonaerense: el crecimiento de la ciudad de Pergamino y su relación con el desarrollo de la industria confeccionista local. 1960 – 1970

Introducción

A partir del golpe de Estado de 1955 en la Argentina, se inicia lo que se conoce como la segunda fase del modelo de industrialización por sustitución de importaciones (ISI), que se extiende hasta mediados de los años '70. En sus inicios, el partido radical era el protagonista de la política nacional con Arturo Frondizi en la presidencia de la Nación, quien se caracterizó por adoptar el desarrollismo como política básica de su gobierno, a partir de las recomendaciones de la CEPAL y las definiciones de la llamada teoría de la dependencia desarrollada a partir de los años 1950 por intelectuales de toda América Latina. Esta etapa estuvo signada por dos ideas clave: modernización y desarrollo.

La ciudad de Pergamino, ubicada al noroeste de la provincia de Buenos Aires, representa un caso paradigmático de este modelo de desarrollo, a partir del empuje que adquiere por aquel entonces la industria de la confección de indumentaria a nivel regional, en una suerte de complementación con la actividad agro-ganadera característica de la zona¹³⁰ y su conexas, la metalmecánica¹³¹.

Este auge dio lugar a que la ciudad alcance un importante nivel de desarrollo sociodemográfico. El sector de la confección representó una significativa fuente de trabajo para la población local pero también para la región, especialmente para las mujeres, que constituyeron la mayor parte de su personal obrero.

La demanda de mayor cantidad de mano de obra especializada superaba la disponibilidad de trabajadores a nivel local. Esto trajo aparejado el movimiento de personas de zonas aledañas a la ciudad de Pergamino, y el consiguiente crecimiento poblacional registrado en las estadísticas censales para el decenio 1960-1970. Si bien

¹³⁰ Ver Muisen, 1969; y Anuncio de la Cámara de Confeccionistas y Afines de Pergamino (17 de agosto de 1966). Según la Cámara de Confeccionistas local, en 1966 las cifras del sector eran las siguientes: 35 talleres, 2500 obreros y empleados, 43 millones mensuales de sueldos y jornales, 70 mil prendas confeccionadas al año, 5 mil millones de pesos de producción, 6 millones de aportes a la Federación Obrera de la Industria del Vestido y Afines (FONIVA). Para ampliar ver: Sánchez, 2014.

¹³¹ La industria metalmecánica acompañó desde el principio el desarrollo tecnológico que proponía el agro. Así, por ejemplo, los talleres Berini de 1891 dedicados a herrería de obra, terminaron creando la empresa Berini y Cía. dedicados a la producción y venta de silos y maquinaria agrícola. En 1976 se presenta en Pergamino una máquina sembradora, construida y probada localmente, que proponía una revolución en las labores agrícolas: una sembradora de siembra directa.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

durante la década de 1940, el partido alcanza un pico de 72.541 habitantes, posteriormente sufre un fenómeno migratorio de su población hacia Capital Federal, el Gran Buenos Aires y otros centros de concentración industrial, que deja para 1960 un total de 57.208 habitantes. Según las cifras del censo nacional de 1970 el partido incluye 73.316 habitantes, de los cuales 36.492 son varones y 36.826 son mujeres. El casco urbano cuenta en esta fecha con unos 41.000 habitantes.¹³²

Sin embargo, a mediados de los años '70 se gestó el pasaje a un nuevo esquema tecno-productivo, con modelos de organización de la producción industrial bajo una lógica muy distinta de la del modelo prevaleciente. Esto generó serias dificultades para la adaptación a las nuevas reglas que imponía el mercado y la modernización tecnológica. El cambio de modelo provocó el declive de la industria confeccionista local, que repercutió, según lo registrado por las estadísticas censales, en un estancamiento del crecimiento poblacional.¹³³

El presente trabajo se enmarca en un proyecto de investigación mayor, denominado *“Confeccionando la ciudad. Los efectos de la instalación de la fábrica Annan de Pergamino a través del proyecto de una web interactiva”* (SIB,2017)¹³⁴. El mismo se propone analizar los efectos que tuvo el emplazamiento de la emblemática fábrica argentina de confecciones en el desarrollo de esta ciudad —ubicada al noroeste de la provincia de Buenos Aires—, y de la región, proporcionando, a su vez, fuentes documentales que contribuyan a la reconstrucción de su historia e identidad.

Guiados por la hipotética relación entre la demanda de personal por parte de la fábrica durante los años 60 - período de auge de la industria confeccionista local-, y el crecimiento poblacional, la formación de nuevos barrios y la ampliación de la mancha urbana de la ciudad, se examinan documentos provistos por la Dirección de Catastro Municipal y publicaciones periódicas, además de datos recabados de entrevistas a ex trabajadores de la fábrica Annan y fichas de empleados recuperadas. A partir de un abordaje multimétodo y desde una perspectiva histórica, se llevó a cabo el estudio de

¹³² Datos extraídos del Plan Estratégico Pergamino, 2011.

¹³³ En 1980 el total de habitantes del Partido había crecido un 11% con respecto al censo de 1970; y para 1991 sólo registró un aumento del 5,5%. Ver PEP, 2011.

¹³⁴ El proyecto se suscribe dentro del Programa de Subsidios de Investigación Bianuales (SIB) de la Secretaría de Investigación, Transferencia y Desarrollo de la Universidad Nacional del Noroeste de la Provincia de Buenos Aires, Argentina. Forma parte de una serie de investigaciones consecutivas desarrolladas con un grupo de docentes de la Universidad Nacional del Noroeste de la Provincia de Buenos Aires desde 2010: “Estudio del caso Annan de Pergamino. La fábrica textil como elemento transformador del contexto” (SIB, 2010); “La fábrica Annan de Pergamino (1930-1980): Signo de identidad y matriz de desarrollo regional” (SIB, 2013); “Confeccionando la ciudad. Los efectos de la instalación de la fábrica Annan de Pergamino a través del proyecto de un CD interactivo” (SIB,2015).

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

estas fuentes documentales y se realizaron análisis y representaciones gráficas que evidenciaron el fuerte desarrollo territorial dado durante el decenio 1960-1970, presente en el imaginario local como la “década de oro pergaminense”.

En una primera etapa de la investigación, se analizaron indicadores obtenidos de los Registros Municipales de la ciudad correspondientes al citado período, identificando y clasificando construcciones según su tipología, y volcando posteriormente los datos en gráficos y cartografías para su visualización. Esta información se complementó con entrevistas a extrabajadores de la fábrica Annan y publicaciones periódicas correspondientes a la década de 1960, que permitieron un acercamiento al contexto situacional en el que se dieron los procesos de urbanización analizados a través de los mapeos. De esta forma se verificó el cambio en la forma urbana de la ciudad durante los años 60 determinado por el desarrollo territorial, dado a su vez en el marco de una puja de poderes: entre el desarrollo ideal de los urbanistas y el desarrollo empírico que traía aparejada la industrialización que se daba naturalmente y no tan ordenadamente como se pretendía.

En una segunda etapa de la investigación, se realizó un análisis de los domicilios de los empleados de la fábrica Annan de Pergamino, a partir de una muestra representativa de fichas del personal fabril relevadas. Se realizaron consultas a una base de datos de tipo relacional - confeccionada a partir de variables sociodemográficas y datos aportados por estas fichas-, se identificaron los domicilios, se agruparon por barrio y/o localidad y se obtuvieron datos sobre el tipo de vivienda - permanente o temporaria-.

La fábrica Annan de Pergamino fue una de las empresas que más empleados tomó entre 1960 y 1970. La firma se distinguía por pagar muy buenos jornales, lo que alentaba un movimiento comercial importante cada vez que los empleados recibían su paga. Asimismo, la estabilidad laboral que otorgaba la empresa les daba la posibilidad de acceso a créditos para la vivienda, y les permitía a sus empleados contar con capacidad de ahorro para destinar a la construcción de sus hogares y al consumo en general. Estas edificaciones dieron origen a diversos barrios y ampliaron otros ya existentes.

En esta oportunidad, se presenta el cruce de los resultados obtenidos en las etapas antes descritas, traducido en gráficos estadísticos y mapas de localización. Estas representaciones gráficas permitirán establecer nuevas relaciones entre el proceso de urbanización de la ciudad y el rol que ocupó la industria confeccionista local, a partir del estudio del caso de la fábrica Annan de Pergamino.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Aspectos teóricos, conceptuales y metodológicos

La base teórica que aporta a la construcción del marco conceptual de la presente investigación es de carácter interdisciplinario.

Desde la perspectiva del enfoque del desarrollo territorial, tomamos el concepto de **territorio** entendido como un espacio geográfico caracterizado por la existencia de una base de recursos naturales específica, una identidad particular (entendida como historia y cultura locales), relaciones sociales, instituciones y formas de organización propias, que conforman un tejido o entramado socio-institucional característico de ese lugar (resultado de las diversas interacciones entre los actores e instituciones), y determinadas formas de producción, intercambio y distribución del ingreso.

Todas estas características imprimen al territorio una identidad, como una **huella digital**, que lo hace único, poniendo de relieve que el territorio no es un mero soporte geográfico de recursos y actividades económicas, sino una **construcción social** producto de las interrelaciones y decisiones de los actores locales en torno a un proyecto de desarrollo concertado entre todos ellos (*Enfoque de desarrollo territorial*, 2007, pág. 3).

Lo anterior puede ser complementado con lo que la teórica del urbanismo Jane Jacobs (1969, cfr. en Soja, 2008) denomina “**la chispa de la vida económica de la ciudad**”. Como indica la autora, a través de la historia, todas las fuerzas motrices del crecimiento y el desarrollo económico emergen del **particular entorno socio-espacial de las ciudades**. El teórico Soja (2008, págs. 30 y 44) describe a esta “extraordinaria condición de la vida humana pocas veces tenida en cuenta” como “la especificidad espacial del urbanismo”:

El espacio urbano hace referencia a la ciudad en tanto fenómeno histórico-social-espacial... La especificidad espacial urbana hace referencia a las configuraciones específicas de las relaciones sociales, de las formas de construcción y de la actividad humana en una ciudad y en su esfera geográfica de influencia. Ésta emerge activamente de la producción social del espacio urbano, en tanto contexto o hábitat material y simbólico distintivo para la vida humana. De este modo, presenta tanto aspectos formales o morfológicos como procesuales o dinámicos.

Como explica el autor (Soja, 2008, pág. 35), la especificidad espacial del urbanismo, en tanto forma y proceso, es sinónimo de aquello que podemos denominar la geografía específica del espacio urbano en constante evolución histórica. Por un lado, la especificidad espacial en su carácter de forma urbana puede ser descrita a través

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

de las cualidades relativamente fijas de un entorno construido tales como las estructuras físicas (edificios, monumentos, calles, parques, etc.) y también en los patrones de uso de la tierra plausibles de ser cartografiados, así como toda la gama de atributos, relaciones, pensamientos y prácticas individuales y colectivas de los habitantes urbanos. Por otro lado, la especificidad espacial, entendida como proceso urbano, involucra también cualidades dinámicas, conformadoras del espacio urbano y de la construcción social del urbanismo, una contextualización y una espacialización de la vida social en su sentido más amplio, planeada e imbuida de intencionalidad política, que se encuentra en constante evolución.

En este sentido, como forma de aproximación a la morfología urbana, entendida como el estudio de la forma urbana y de los procesos y personas que la modelan¹³⁵, haremos uso de las tres variables de análisis propuestas por Sgroi (2011): el plano o soporte suelo, la edificación y el uso del suelo. Estas variables interactúan entre sí, se influyen y guardan tal relación que, como ya hemos mencionado, imprimen a la ciudad una huella que la hace poseedora de un “paisaje urbano” único o especial.

Del plano o soporte suelo destaca el trazado de las calles o entramado viario, que es uno de los elementos más difíciles de modificar de la estructura urbana. Está condicionado por el medio natural y, a su vez, condiciona la disposición de la edificación y el sistema de movimientos. Su estudio permite conocer el desarrollo de la ciudad a través del tiempo.

De la edificación, la forma y disposición de los edificios en la trama urbana o tejido responde a los usos o actividades que ellos albergan. Y a su vez, el trazado de las calles y las funciones de éstas en la estructura vial condiciona el emplazamiento de los edificios en las manzanas.

En cuanto al uso del suelo, las actividades predominantes en cada zona la caracterizan (zona comercial, central, residencial, industrial), ya que requieren de una adecuación, tanto de los espacios que albergan las actividades (parcelas y edificios), como de los canales de circulación.

De los elementos de la morfología urbana posibles de estudiar, en el presente trabajo se considera particularmente el “contorno”, entendido como “el perímetro que describe la mancha edificada de las aglomeraciones urbanas” (Sgroi, 2011).

¹³⁵ Esto significa que sin el estudio de las contingencias socioculturales y económicas que envuelven a la ciudad difícilmente podrá darse una visión dinámica, y comprensiva, de las transformaciones de los paisajes. (Vilagrasa Ibarz, 1991).

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Asimismo, se tiene en cuenta el aporte de la investigación demográfica en lo que se refiere a urbanización y sus conceptos afines, de incremento urbano, zonas urbanas, urbanismo y ecología urbana. Uno de los aspectos que estudia la ecología urbana es el patrón espacial que resulta del incremento urbano. Dentro del estudio de estos patrones de incremento se destacan tres modelos principales que responden a distintas teorías, no excluyentes, dado que cada una resulta de la complejización de la anterior.

En trabajos previos se ha tomado como punto de partida para el análisis el aporte desde los estudios geográficos referidos a la modelización desde un enfoque ecológico y neoclásico. Si bien los modelos clásicos de la ecología urbana están marcados por un claro enfoque positivista, determinista y organicista, sirvieron a la hora de ilustrar un patrón particular de desarrollo espacial a lo largo del período analizado y constituyeron una síntesis útil para el análisis del crecimiento urbano (Linares, 2012).

La teoría de zonas concéntricas, formulada por Burgess (1923), plantea que las ciudades van creciendo en serie de círculos cada vez mayores, en torno a un núcleo central y cada una de las zonas representa un uso determinado del terreno y un determinado tipo de población.

La teoría sectorial, desarrollada por Hoyt (1939), postula un distrito central de negocios y comercios del cual parten ejes o vías hacia afuera, en las que existe semejanza en el uso del terreno.

La teoría de núcleos múltiples de Harris y Ullman (1945) plantea que el uso urbano del terreno se parece a un patchwork, a base de retazos con un número de zonas industriales, residenciales o comerciales, bien delimitadas y que forman los centros. A medida que la ciudad se va expandiendo, aumentan también los centros con actividades características.

Ahora bien, en función de complejizar este modelo teórico y comprenderlo en términos procesuales y geohistóricos, incorporaremos en el presente trabajo el concepto de **sinecismo** propuesto por Soja (2008), y vinculado a la “**chispa [decisiva]**” de la que hablaba Jacobs (1969, cfr. en Soja, 2008), es decir, el estímulo de la aglomeración urbana que puede rastrearse hasta sus fuentes generativas.

(...) el sinecismo connota las interdependencias económicas y ecológicas y las sinergias creativas, así como también destructivas, que surgen del agrupamiento intencionado y de la cohabitación colectiva de la gente en el espacio, en un hábitat «hogar». (...) El sinecismo, en tanto fuerza activa

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

y motriz de la geohistoria, supone la formación de una red regional de asentamientos nucleados y anidados de modo jerárquico, capaces de generar innovación, crecimiento y desarrollo social (así como también individual) desde el interior de su dominio territorial definido. En este sentido, se asemeja a aquello que los geógrafos económicos han denominado *economías de aglomeración*, las ventajas económicas (y, en ciertos casos, desventajas) que se derivan del denso agrupamiento de la gente y de los lugares de producción, consumo, administración, cultura y demás actividades relacionadas con las concentraciones que forman los puntos centrales de un sistema regional de asentamientos, una red anidada de «lugares centrales» y sus *hinterlands* dependientes.

Si bien no se trata de la única fuerza de dicho tipo que emerge de la geografía específica de las ciudades, ésta resulta fundamental a fin de explicar los motivos por los cuales el espacio urbano y la cultura especializada, y la economía política de las ciudades regiones juegan un papel poderoso y duradero en el desarrollo humano y social, aunque se trate de un papel que frecuentemente ha sido poco reconocido y que sólo muy de vez en cuando ha sido teorizado explícitamente. (Soja, 2008, págs. 42-43).

En este proceso de formación de una **red regional de asentamientos**, se generan a su vez “**mundos regionales de producción**” (Stopper, 1997, cfr. en Soja, 2008), que se construyen histórica, social y espacialmente.

(...) el concepto de sinecismo tiene un alcance implícitamente regional. Conciérne no sólo a un centro urbano singular y densamente poblado sino, más categóricamente, a un sistema regional policéntrico más grande de asentamientos nodales interactivos, una ciudad región. (Soja, 2008, pág. 46).

(...) en cada espacio urbano regional existe una relación compleja y dinámica entre las fuerzas de aglomeración y centralización (fuerzas centrípetas) y las fuerzas de expulsión y descentralización (fuerzas centrífugas), operando nuevamente en una variedad de escalas distintas, cuyos efectos resultantes difieren de un lugar a otro, a la vez que cambian con el paso del tiempo. (Soja, 2008, pág. 48).

Para comprender el proceso de sinecismo en tanto “fuerza activa y motriz de la geohistoria”, nos valdremos también del concepto de urbanización desarrollado por el

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

sociólogo Castells (1974, págs. 15-17). Según este autor, la urbanización aparece inserta en el desarrollo del modo de producción capitalista, como un proceso de organización del espacio dado a partir de dos hechos fundamentales: la descomposición previa de las estructuras sociales agrarias y la emigración de la población hacia los centros urbanos ya existentes, proporcionando la fuerza de trabajo esencial a la industrialización, y el paso de una economía doméstica a una economía de manufactura y después a una economía de fábrica, lo que significa, al mismo tiempo, la concentración de mano de obra, la creación de un mercado y la constitución de un medio industrial. Así, las ciudades atraen a la industria justamente por estos factores esenciales (mano de obra y mercado), y a su vez la industria atrae nueva mano de obra y nuevos servicios. Y a la inversa, donde se presentan facilidades de funcionamiento (principalmente materias primas y medios de transporte), la industria coloniza y suscita la urbanización. El elemento dominante en ambos casos es la industria, que termina por organizar el paisaje urbano. En este marco, la noción de desarrollo ligada al análisis del proceso de urbanización debe ser entendida, sin embargo, no como un simple movimiento de evolución ineluctable que se da en niveles de acumulación de recursos técnicos y materiales de una sociedad de menor a mayor, sino en su complejidad.

Múltiples dimensiones interactúan en el territorio, delineando las características de la realidad histórica-social-espacial que analizamos. Los patrones espaciales y procesos temporales irán definiendo entonces la estructura urbana de la ciudad de Pergamino, a partir de un conjunto de cualidades morfológicas que reflejarán su organización económica, social y política. La dinámica de transformación de estas estructuras podrá comprenderse sólo a partir de una perspectiva histórica (*geohistoria*¹³⁶), es por ello que se tomará como período de análisis la década comprendida entre 1960 y 1970. Este período está delimitado fundamentalmente por las fuentes documentales a las que se tuvo acceso.

Utilizaremos las cartografías como herramienta metodológica para el análisis, entendiendo a éstas como mapas o “representaciones de mundos” que traducen en una imagen compiladora -y a la vez productora-, una “realidad espacial”. (Montoya Arango, 2007, pág. 157)

El mapa debe ser entendido entonces como un constructo, una “imagen-documento”, un “producto cultural”. Podemos identificar en este sentido, dos categorías de mapas:

¹³⁶ El concepto de geohistoria enfatiza la inseparabilidad de la historia y la geografía. (Soja, 2008, pág. 34-35).

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

el «mapa instrumento», de carácter informativo y práctico y, el «mapa imagen», el cual alberga una abstracción, un esfuerzo intelectual de construcción de un instrumento con fines prácticos pero revestido también de un carácter intangible como imagen, lo que lo convierte en una representación que integra distintas interpretaciones. (Montoya Arango, 2007, págs. 157 y 164).

Análisis del proceso de desarrollo territorial de la ciudad de Pergamino

El presente trabajo pone en relación diversos análisis realizados en etapas previas de este proyecto de investigación, intentando traducir en representaciones gráficas las relaciones entre el proceso de urbanización de la ciudad y el rol que ocupó la industria confeccionista local, tomando como caso de estudio la fábrica de confecciones Annan de Pergamino.

En una primera etapa de la investigación, se profundizó en la dimensión económico-productiva del territorio comprendido por la ciudad de Pergamino, tomando como indicadores de desarrollo regional la industria manufacturera, comercio y construcción. (Lira y Quiroga, 2003). Recurriendo como fuente de datos al Registro de Permisos de Obras Particulares de la Intendencia Municipal de Pergamino correspondientes al período 1960 / 1970, se procedió primeramente a implementar un código cromático para identificar distintas tipologías de construcciones (vivienda unifamiliar, edificios, locales comerciales, talleres, galpones, etc.) y de esta forma se pudieron obtener datos cuantitativos de las obras realizadas según su tipología. Posteriormente, se volcaron los datos provistos en esta primera fase en gráficos y cartografías para su visualización.

A fin de observar la expansión de la mancha urbana, se volcaron las nuevas construcciones del período al mapa de la ciudad. Este registro se realizó en sucesivas capas sobre el plano, incluyendo cada una de ellas las viviendas, los galpones, los locales y los depósitos, permitiendo así una visualización tanto total como parcial -por tipología de edificación- del proceso de crecimiento. (Ver Calderone y Sánchez, 2017b).

Advirtiendo que esta fuente documental, presentaba sus limitaciones y dejaba también de lado otros aspectos del proceso de urbanización de la ciudad de Pergamino, se incluyeron en el análisis datos obtenidos a través de entrevistas y charlas de debate realizadas durante los consecutivos proyectos de investigación en los que se enmarca también este trabajo. Así, se recurrió al relevamiento y análisis de publicaciones periódicas locales que permitieron un acercamiento al contexto situacional en el que se dieron los procesos de urbanización analizados a través de los mapeos.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

El análisis de los datos aportados por los Registros de Permisos de Construcciones de la Municipalidad de Pergamino, correspondientes al período 1960 / 1970, permitió constatar el cambio en la fisonomía de la ciudad del que se hablaba en las publicaciones locales: por un lado, la proliferación de viviendas de casas bajas, de clase trabajadora, así como la construcción de bloques de dos o tres departamentos por parte de un mismo propietario; y por otro lado, ya para la segunda mitad de la década del 60, la construcción de “monobloques”, de entre 40 y 50 departamentos, con categorías diferenciadas de acuerdo al metraje cuadrado total, aptos para ser adquiridos a través de créditos hipotecarios.



Figura 21 y 22. Dos mapeos de los realizados, correspondientes a los años 1964 y 1967, donde se vuelca la información relevada en los Registros de Permisos de Construcciones de la Municipalidad de Pergamino según su tipología (vivienda unifamiliar, edificios, locales comerciales, talleres, galpones, etc.) a través de un código cromático.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

El análisis de las cartografías resultantes (Calderone y Sánchez, 2017a), permitió también identificar aquellos barrios con mayor crecimiento durante el período 1963 - 1967: el barrio Acevedo, Desiderio de la Fuente, La Amalia, Villa Progreso¹³⁷, 27 de Noviembre, 9 de Julio, Cueto, Centenario, Villa Fernández y Vicente López. Algunos de estos barrios fueron creados a través de decretos u ordenanzas municipales durante la década estudiada.

Tal como se evidencia en trabajos anteriores (Calderone y Sánchez, 2015; Calderone y Sánchez, 2017a), vale advertir que este proceso de desarrollo urbano de la ciudad se planteó en términos de puja de poderes: entre el desarrollo ideal de los urbanistas y el desarrollo empírico que traía aparejada la industrialización que se daba naturalmente y no tan ordenadamente como se pretendía. Los urbanistas pretendían imponer “un criterio ordenado y racional”, determinando zonas de radicación para las industrias, que a su vez le permitiesen concentrar en un solo sitio los servicios necesarios (instalaciones eléctricas, caminos, servicios de agua, desagües, etc.) que serían compartidos por las fábricas establecidas en el lugar. Sin embargo, los empresarios advertían la necesidad de establecer la infraestructura necesaria previamente a la definición de las zonas industriales.

Las empresas confeccionistas, motor del crecimiento y el desarrollo local, se habían instalado desde su origen en edificios del centro urbano, reacondicionándolos según sus necesidades. Comenzando sus trayectorias con pequeños locales ubicados en la planta baja o al frente de sus viviendas familiares, con el correr del tiempo y el aumento de exigencias de producción, estas empresas familiares se vieron en la necesidad de habilitar nuevos locales, dividiendo los diferentes procesos de fabricación. Pero esta dispersión influía en los costos de producción. Es por ello que decidieron reunir en un solo local todo el proceso productivo, construyendo en pleno centro de la ciudad grandes edificios.

Ejemplo de ello es la evolución de tres de las principales empresas del sector: Adba Hnos., Jure Hnos., y Annan de Pergamino¹³⁸, así como otras empresas del rubro de menor envergadura que ampliaron sus instalaciones en el centro de la ciudad.¹³⁹

¹³⁷ Como se menciona en anteriores trabajos, la propia empresa Annan de Pergamino, impulsa por entonces la construcción de un complejo habitacional dentro de los límites del B° El Progreso -conocido hoy como B° Annan, entre las calles Isaac Annan, Somoza y Colombia-, con la finalidad de dar acceso a sus empleados a la vivienda propia.

¹³⁸ Vale aclarar que tanto la empresa Adba Hnos como Jure Hnos comenzaron con sus emprendimientos familiares en la provincia vecina de Santa Fé, pero decidieron instalarse en la ciudad de Pergamino. Existen fuertes vínculos familiares entre los Adba, Jure y Annan que influyeron en esta decisión. Ver: Sánchez, 2015.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

La empresa Annan de Pergamino -pionera en la región y destacada por la variedad y calidad de sus productos- inicia un proceso de expansión sostenida hacia la segunda mitad de los años 50. Comienza entonces con la construcción acelerada del característico edificio de calle Merced, sobre las bases del ex teatro Verdi de Pergamino. En 1958, se proyecta la construcción de 7 pisos y al año siguiente, se proyectan 2 pisos más, completándose los 9 pisos del edificio actual existente, que se destaca por su altura en la arquitectura local.

Para inicios de la década del '60, al momento en que la empresa Annan de Pergamino demanda mayor cantidad de mano de obra especializada, la disponibilidad de trabajadores en la población local era escasa y no tenían experiencia en el trabajo industrial. Esto trajo aparejado el movimiento de trabajadores de las zonas aledañas a la ciudad de Pergamino.

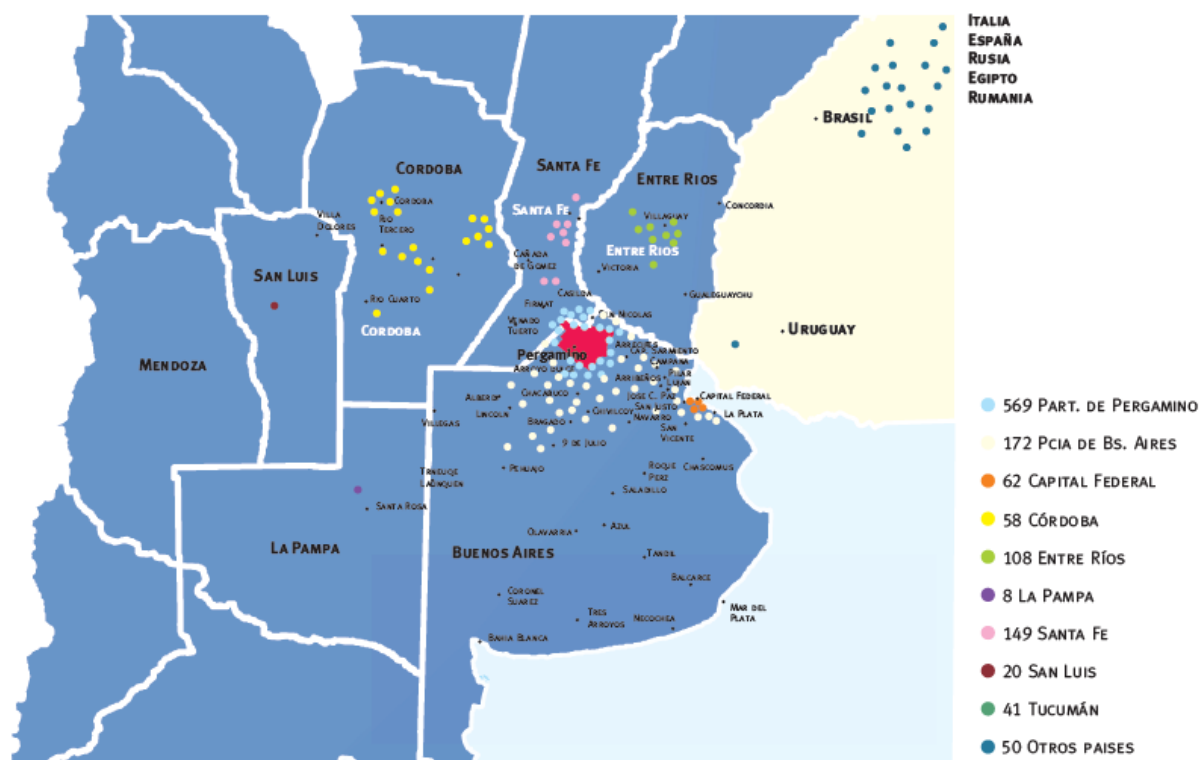


Figura 23. Mapa que grafica los lugares de procedencia de una muestra representativa de empleados de la fábrica Annan de Pergamino. Ver Sánchez y Turdó, septiembre de 2012

¹³⁹ Ver Calderone y Sánchez, 2017b. El análisis de los Registros de Permisos de Construcciones de la Municipalidad de Pergamino, correspondientes al período 1960 / 1970 permitió identificar un listado de empresarios pertenecientes a la industria de la confección, y a partir de los datos correspondientes a los nombres de los propietarios, pudo comprobarse que algunas de las familias dedicadas al citado rubro (Jure, Abda, Dinardo, Degleue, Piccione y Annan), construyeron y/o ampliaron durante el período tanto sus viviendas familiares como locales y depósitos comerciales y hasta bloques de departamentos destinados a alquiler o venta.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Durante los años 60, la empresa Annan abrió también una planta en el barrio Centenario (Juan B. Justo 2234) que, de acuerdo con la época, cumplió la función de depósito, planta de corte y planta de confección de prendas en cuero.¹⁴⁰ La elección de esa zona para ampliar las instalaciones de la fábrica de calle Merced no era casual. Por aquel entonces, el barrio Centenario era calificado por los medios locales como un “centro de trabajo y progreso en pleno desarrollo” que comenzaba a integrarse a la ciudad a partir del “progreso urbano” sin perder “su intransferible personalidad”. La planta se ubicaba sobre la arteria principal del barrio, en una zona de creciente movimiento comercial. (Ver Calderone, Sánchez y Turdó, 2016).

El estrepitoso crecimiento urbano verificado en esta década dejó a la vista la necesidad de una mayor inversión en obra pública y servicios. Las zonas alejadas del casco urbano padecían aún la falta de servicios de transporte que llegaran hasta los barrios más alejados o suburbios, así como la falta de obras públicas de pavimentado y el tendido de luminarias.

Las obras, de iniciativa tanto pública como privada, proyectadas durante los años 60¹⁴¹, junto con la construcción de edificios en altura, reflejaban el palpable “estado de movimiento o de sacudimiento especial” que vivía Pergamino. Este crecimiento de la urbe generaba a su vez la problemática de “despoblamiento” de los pequeños pueblos del Partido de Pergamino, frente a las “mejores comodidades y posibilidades de todo orden” que ofrecía la vida en la ciudad. (*Pergamino Entre 15 Días*, 17 de septiembre de 1966).

Sin embargo, aquella migración interna del campo a la ciudad no siempre era “exitosa”. La inserción socioeconómica de las personas migrantes a través de su incorporación al mercado laboral no estaba asegurada. Como contracara del crecimiento económico y el proceso de urbanización “formal” —visualizado a través de los registros de construcciones—, en donde la industria era protagonista, en la segunda parte de la década estudiada medios locales comienzan a registrar la

¹⁴⁰ De acuerdo a los testimonios recabados, ya para la primera mitad de los años 70, la planta se desocupa y queda paralizada.

¹⁴¹ Ver Calderone y Sánchez, 2017. Allí se mencionan diversas obras que muestran el desarrollo de la ciudad en distintos ámbitos: en lo recreacional, las obras en las instalaciones en Parque Municipal y la ampliación de las sedes sociales de los distintos clubes locales; respecto de los servicios médico-asistenciales, la ampliación de la Clínica Pergamino y la construcción de la Clínica Centro; en materia educacional, las obras en la Escuela Normal, la Escuela Técnica y la Diferenciada Nro 2; también la nueva sede de ENTEL y la incorporación de una segunda sucursal bancaria provincial, así como la construcción de varias instalaciones comerciales.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

preocupación por la incipiente formación de “asentamientos informales” o “villas miseria”, asociadas a su vez a los basurales. (Véase Calderone y Sánchez, 2017a).

En una segunda etapa de la investigación, se profundizó en la dimensión sociodemográfica, realizando un análisis cuanti-cualitativo de indicadores tales como los domicilios de empleados, a partir de fuentes documentales genuinas como las fichas de empleados de la fábrica Annan de Pergamino¹⁴². Para este estudio se confeccionó una base de datos de tipo relacional, considerando variables sociodemográficas y datos aportados por una muestra representativa de fichas. A partir de la base de datos se identificaron los domicilios, se agruparon por barrio y/o localidad y se obtuvieron datos sobre el tipo de vivienda -permanente o temporaria-, información que posteriormente fue traducida a gráficos estadísticos y mapas de localización.

	A	B	C	D	E	F	G
2605	3440	9588	Joaquín Gonzalez		Massei	barrio jose hernandez - barrio matadero	pergamino
2606	3268	9093	Joaquín Gonzalez		Mazzei	barrio José hernandez (barrio matadero)	pergamino
2607	4124	11557				barrio Kennedy- de Ruta 188 y Sal.. 1/2 cuadra para adentro	pergamino
2608	3085	8047				barrio la alicia	pergamino
2609	86	93				barrio la amalia	pergamino
2610	328	365	Zeballos	789		barrio la amalia	pergamino
2611	3156	517				barrio la amalia	pergamino

Figura 24. Captura de imagen de base de datos relacional. Tabla de consulta de domicilios de empleados. Datos por columnas: A, ID domicilio; B, ID operario; C, calle; D, altura; E, intersección; F, barrio; G, localidad)

¹⁴² Estas fichas fueron suministradas por un ex trabajador de la empresa: el señor Santos Solioz. Existen varios modelos de fichas, dependiendo del año de elaboración de las mismas. Se trata de rectángulos de cartulina en los que consta un modelo de ficha impreso, y cuyos ítems fueron completados a mano o en máquina de escribir. Estos documentos permitieron conocer distintos datos sociodemográficos sobre los trabajadores de la fábrica, así como también su trayectoria dentro y fuera de la misma, por ejemplo, a través de los cambios registrados en los cargos ocupados, el estado civil, la cantidad de hijos menores de 18 años, los cambios de domicilio, entre otros.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

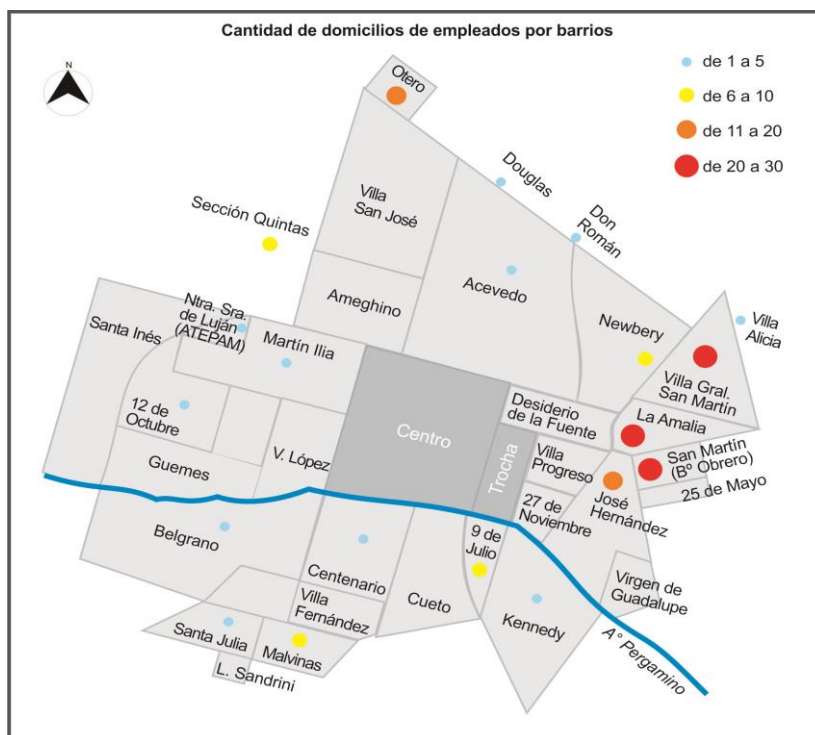


Figura 25. Esquema de los diferentes barrios que conforman la ciudad de Pergamino. En el mismo se muestra en gris oscuro el Centro de la ciudad y el Barrio Trocha, que crece a partir de la llegada del ferrocarril Gral. Belgrano en 1908. También se identifica cromáticamente la cantidad de domicilios de empleados de la fábrica Annan localizados en cada barrio

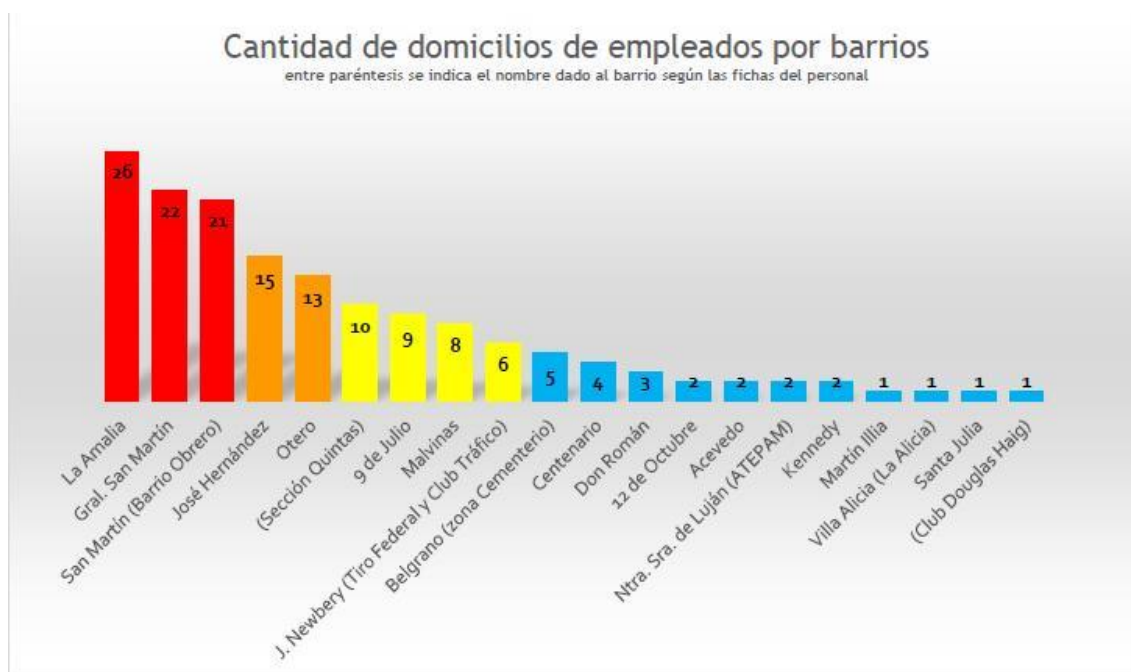


Figura 26. El presente gráfico de barras sintetiza cuantitativamente la información de la Figura

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Los primeros mapeos de los Registros de Permisos de Construcciones de la Municipalidad de Pergamino, nos permitieron determinar que particularmente en los años 1966 y 1967 se evidenció un importante número de nuevas construcciones - especialmente viviendas unifamiliares y edificios de departamentos, y que el crecimiento en altura se dio principalmente en la zona céntrica mientras que la aglomeración de casas bajas -viviendas de dos o tres ambientes de la clase trabajadora- generó nuevos barrios por fuera del límite urbano del momento, siguiendo un patrón de desarrollo espacial de núcleos múltiples (Harris y Ullman, 1945). Se identificó particularmente como “nuevo centro” o “núcleo”, el desarrollo del Barrio Centenario, hacia el sur del arroyo Pergamino, a partir del desarrollo urbano -con nuevas viviendas residenciales, locales comerciales, depósitos, oficinas y talleres- siguiendo la arteria principal de la avenida Juan B. Justo y calles aledañas, que los conecta con el centro cívico, dando origen a lo que los citados autores denominan “nuevos centros”.

Sin embargo, a partir del cruce de los datos del relevamiento catastral con los mapeos de los domicilios de empleados, podemos observar que el crecimiento no sólo se da hacia el sur, sino que se visualizan otros barrios periféricos en desarrollo.



Figura 27. Esquema de la Figura 25 “Cantidad de domicilios de empleados por barrios”, donde se incluyen el tendido ferroviario - FCGBM y FCGB- y las rutas nacionales y provinciales

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

Las cartografías resultantes nos permiten visualizar las siguientes nuevas relaciones:

- Los domicilios de los empleados se ubican mayormente sobre el lado este de la ciudad, al este de las vías Ferrocarril General Belgrano, que cruzan perpendicularmente la ciudad, y donde se ubica también el cruce de las Rutas Nacionales Nro 8 y Nro 188.
- Las Rutas Nacionales Nro 8 y Nro 188 actúan como arterias o ejes de desarrollo urbano, situándose hacia ambos lados de su trazado los barrios donde se registra mayor cantidad de domicilios de empleados de la fábrica Annan de Pergamino.
- Los datos relevados en los registros catastrales de 1966 y 1967, muestran un aumento considerable de construcciones en la zona este, registradas en forma diferenciada, por fuera de la ciudad de Pergamino, como “La Amalia” y “San Martín”¹⁴³.
- El barrio La Amalia y Villa Gral. San Martín se desarrolla siguiendo el recorrido de la Ruta Nacional Nro 188 hacia Acevedo.
- El Barrio San Martín, se desarrolla siguiendo el recorrido de la Ruta Nacional Nro 8 hacia el sureste, camino a Arrecifes.
- Dentro del Barrio San Martín se desarrolla el barrio Obrero, otro de los barrios donde se concentra gran parte de los domicilios de los empleados de la fábrica Annan de Pergamino.
- El Barrio Otero aparece como otra de las zonas que nuclea gran parte de los domicilios de los empleados de la fábrica Annan de Pergamino, ubicado sobre el límite norte, a la vera de la Ruta Provincial Nro 32, camino a Rosario.
- De acuerdo a los registros catastrales, mientras el barrio Centenario tiene un crecimiento sostenido tanto en permisos de construcción de viviendas como en construcciones con destino comercial (galpones y locales), los barrios El Progreso, De la Fuente, José Hernández y la Amalia crecen particularmente en permisos de construcción de viviendas.
- Existen registros de domicilios de empleados de la fábrica Annan de Pergamino también al sureste y sur de la ciudad, del otro lado del arroyo, pero

¹⁴³ Los registros municipales de viviendas construidas por zona incluían a Pergamino como ciudad, por un lado, y localidades próximas por otro. Dentro de las mismas, a partir de 1966 se identifican estos barrios. Aparecen registros de “Villa General San Martín” y “barrio San Martín”. Si bien ambos se encuentran al este de la RN 188, están separados por la RN 8. Desconocemos si la nomenclatura catastral corresponde a uno u otro, o hacen uso indistinto del nombre “San Martín”.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

en menor proporción. Más específicamente en el Barrio 9 de julio (creado por decreto en 1968)¹⁴⁴, Kennedy¹⁴⁵ (creado por una ordenanza de 1964), Malvinas Argentinas y Santa Julia, hacia el sur del barrio Centenario, pero coincidiendo con la ubicación de la terminal de ómnibus, y siguiendo también el recorrido de la Ruta Nacional Nro 8.

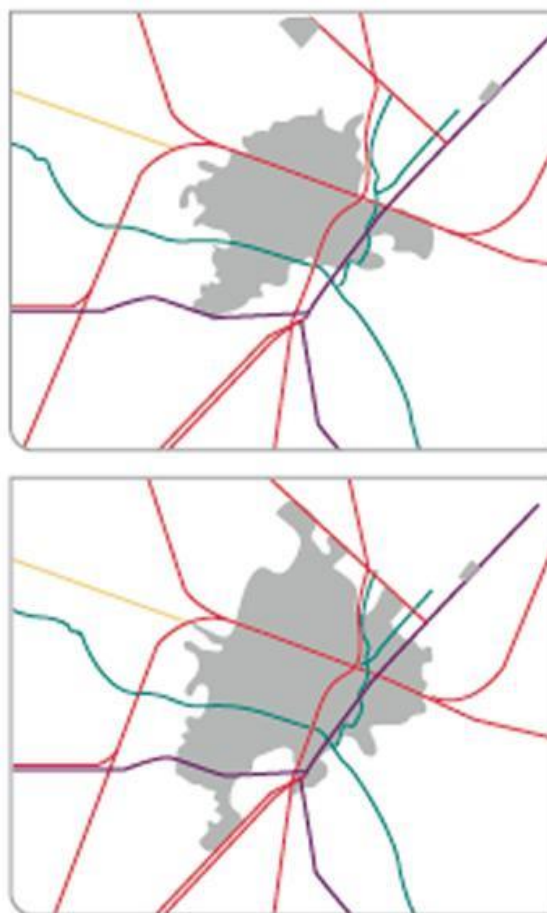


Figura 28. Los siguientes esquemas, relevados del Plan Estratégico Pergamino (2011, págs. 31 y 36), permiten visualizar, de izquierda a derecha, la evolución morfológica del contorno urbano —perímetro que describe la mancha edificada— correspondiente a los años 1960 y 1980

La mancha urbana se expande entonces con nuevos loteos, barrios que se generan por decreto y barrios con calles sin nombre, y las zonas suburbanas se pueblan de trabajadores. Los empleados referencian sus domicilios con el nombre “barrio La Amalia” y “barrio San Martín” (o “General San Martín”), sin identificar los nombres de

¹⁴⁴ A través de un decreto con fecha 16 de diciembre de 1968, se designa con el nombre “Barrio 9 de Julio”, al sector comprendido entre el Bv. Gral. Perón y vías del F.C.G.B. de este a oeste, y entre la ribera derecha del arroyo de Pergamino y la Ruta Nacional Nro. 8 de norte a sur.

¹⁴⁵ A través de una ordenanza con fecha 28 de diciembre de 1964, se designan con este nombre al sector comprendido entre las vías del F.C.G.B.A. y la calle Feria Ganadera de oeste a este, y entre la Ruta a Salto y el arroyo Pergamino de sur a norte.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

las calles y/o las alturas de las casas, lo que hace suponer que se trataba de nuevas urbanizaciones para la época. En el caso de los empleados que registraban sus domicilios en el Barrio Obrero, muchos indicaban directamente el Nro de casa, y solo algunos el nombre de la calle y la altura.



Figura 29. Vista actual de vivienda multifamiliar, ubicada en Muntaabsky 780, perteneciente al Barrio Obrero, complejo habitacional ubicado en el Barrio San Martín

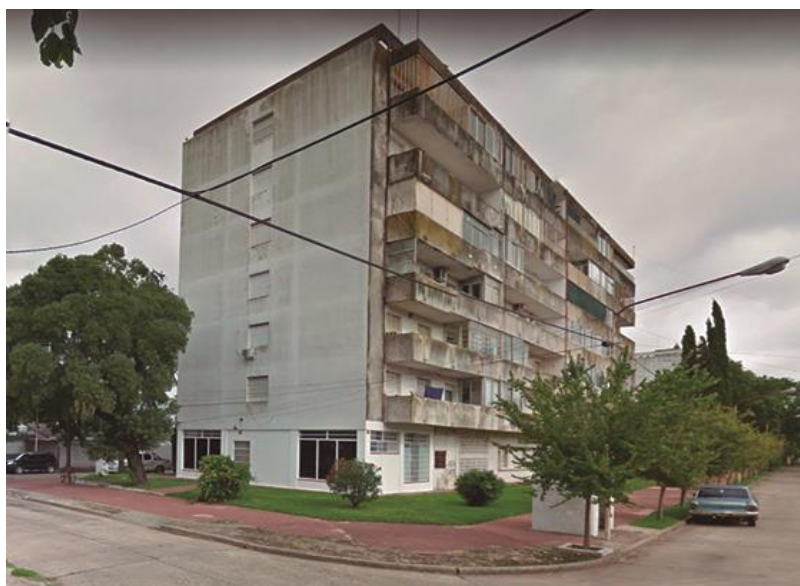


Figura 30. Vista actual de monobloque, ubicada en Silverio Vázquez 600, también perteneciente al complejo Barrio Obrero

Coincidentemente, en el año 1967, según el relevamiento de los medios gráficos, la Secretaría de la Vivienda y el Banco Hipotecario Nacional lanzan el “Plan de ahorro y préstamo para la vivienda en Pergamino”, para la construcción de viviendas ya sean individuales o agrupadas (*La Opinión de Pergamino*, 18 de febrero de 1967; *La Opinión de Pergamino*, 19 de febrero de 1967), así como también “Plan de viviendas

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

para familias con ingresos inferiores de \$ 50.000", a nivel nacional (*La Opinión de Pergamino*, 22 de junio de 1967).

Las publicaciones en medios locales para 1967, hacen referencia también a obras de pavimentación en la zona este de la ciudad:

Se aspira a pavimentar las calles del Barrio La Amalia. La comisión de vecinos activa la obtención de fondos y sus contactos con los directivos de la Cooperativa [de Pavimentación]... El plan inicial...comprende más de 20 cuadras a pavimentar, incluyéndose los sectores de mayor y más densa población... (*La Opinión de Pergamino*, 6 de abril de 1967).

A modo de conclusión

Las representaciones gráficas permitieron establecer relaciones que posibilitaron reafirmar el rol fundamental que tuvo la industria confeccionista en este proceso de urbanización de la ciudad, dado en el marco general de las políticas económicas desarrollistas de lo que se denomina la segunda etapa del modelo de industrialización por sustitución de importaciones.

La industria confeccionista en Pergamino podría entenderse como "la chispa de la vida económica de la ciudad", factor fundamental del desarrollo urbano. Esta especialización de la actividad industrial funcionó como "estímulo creativo de la aglomeración urbana", determinante de la "especificidad espacial urbana", imprimiendo en la ciudad una huella, y marcando la identidad del territorio.

El alcance implícitamente regional del proceso de sinecismo, se ve materializado en los pueblos aledaños de los que provienen los trabajadores. Toda la región de Pergamino se ve afectada por el desarrollo de la "ciudad madre", como centro urbano. Los domicilios de la clase trabajadora se ubican mayormente en los límites coincidentes con las arterias viales comunicantes con pueblos o localidades aledañas conformando esta red regional de asentamientos que conformarán lo que conocemos hoy como el Partido de Pergamino.

Referencias

- Alberico, G. (1969). Hacia la urbe vertical. *Revista Ciudad Deportiva del Club Sirio Libanés: Comienzo de una Maravillosa Realidad*.
- Anuncio de la Cámara de Confeccionistas y Afines de Pergamino. (17 de agosto de 1966). *Revista Pergamino entre 15 días*, pág. 15.
- Autores varios. (2007). *Enfoque de desarrollo territorial: documento de trabajo n° 1*. Buenos Aires, Argentina: Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA. Programa

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

- Nacional de Apoyo al Desarrollo de los Territorios. Recuperado de <https://inta.gob.ar/documentos/enfoque-de-desarrollo-territorial>
- Calderone, M., y Sánchez, V. L. (2015). Crecimiento de la ciudad de Pergamino en la década de 1960 y su vínculo con el desarrollo de la industria confeccionista local. *Actas del XV Congreso de Historia de los Pueblos de la Provincia de Buenos Aires*. Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires Dr. Levene, La Plata 23 y 24 de abril de 2015.
- Calderone, M., Sánchez, V. L., y Turdó, M. J. (2016). Pergamino hacia el sur: Barrio Centenario y la ampliación del casco urbano. Análisis del proceso de urbanización de la ciudad de Pergamino - Buenos Aires, Argentina - y su vínculo con el desarrollo de la industria confeccionista local (1960-1970). *Actas 1° Congreso Iberoamericano de Historia Urbana*. (págs. 227 – 239). Ed. Asociación Iberoamericana de Historia Urban
- Calderone, M., y Sánchez, V. L. (2017a). Análisis del proceso de urbanización de la ciudad de Pergamino - Prov. de Buenos Aires, Argentina - y su vínculo con el desarrollo de la industria confeccionista local (1960-1970). *Actas del XVI Congreso de Historia de los Pueblos de la Provincia de Buenos Aires*. Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires Dr. Levene, Dolores, 27 y 28 de abril de 2017.
- Calderone, M., y Sánchez, V. L. (2017b). “La década de oro pergaminense”. Análisis del proceso de urbanización de la ciudad de Pergamino - Prov. de Buenos Aires- y su vínculo con el desarrollo de la industria confeccionista local (1960.1970). *Anuario de Espacios urbanos 2017*. Azcapotzalco, México: Universidad Autónoma Metropolitana.
- Castells, M. (1974). El fenómeno urbano: delimitaciones conceptuales y realidades históricas, en *La cuestión urbana*. México: Siglo XXI.
- La Actualidad Pergaminense en Pocos Trazo. (17 de septiembre de 1966). *Revista Pergamino entre 15 días*, pág. 13.
- Linares, S. (2012), *Aportes de la ecología urbana y modelos neoclásicos para analizar la diferenciación socioespacial en ciudades medias bonaerenses: Pergamino, Olavarría y Tandil*. Centro de Investigaciones Geográficas Facultad de Ciencias Humanas, UNCPBA-CONICET, Buenos Aires. [en línea] Obtenido de <http://www.biblioteca.unlpam.edu.ar/pubpdf/huellas/v16a03linares.pdf>
- Lira, L., y Quiroga, B. (2003). *Técnicas de análisis regional*. Santiago de Chile: Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES), Dirección de Gestión del Desarrollo Local y Regional, Naciones Unidas. Obtenido de http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/5500/S0800190_es.pdf;jsessionid=8A63951D342732F7F962A902376FC71E?sequence=1
- Montoya Arango, V. (enero-junio de 2007). El mapa de lo invisible. Silencios y gramática del poder en la cartografía. *Universitas humanística*, (63), 155-179.
- Muises, E. (1969). Capital de la confección. *Revista Ciudad Deportiva del Club Sirio Libanés: Comienzo de una Maravillosa Realidad*, págs. 77-79.

Mesa 5. Aportes para una historia bonaerense

- Plan de ahorro y préstamo para la vivienda en Pergamino. Se suscribieron 94.500.000 pesos en los primeros 5 días. (19 de febrero de 1967). *Diario La Opinión de Pergamino*, pág. 9.
- Plan Estratégico Pergamino. (2011). Cap.: "Evolución de Pergamino", p. s/n. Buenos Aires, Argentina: Municipalidad de Pergamino. Obtenido de <http://www.pep.org.ar>
- Sánchez, V. L. (2014). De vendedores ambulantes a grandes empresarios: El caso de los inmigrantes Sirio- libaneses en Pergamino y su rol protagónico en el desarrollo de la industria confeccionista, en C. Di Bennardis, A. E. Koldorf, L. Rovira, y F. Luciani. (Comp.). *Experiencias de la Diversidad* (págs. 428-439). Rosario, Argentina: CEDCU-UNR Editora.
- Sánchez, V. L. (2015). *Análisis del proceso de integración socio-económica de los inmigrantes de origen sirio-libanés y sus descendientes en la ciudad de Pergamino, y su aporte al desarrollo de la industria confeccionista*. (tesis de maestría). Maestría en Diversidad Cultural, Universidad Nacional de Tres de Febrero, CABA, Argentina.
- Sánchez, V. L., y Turdó, M. J. (Septiembre de 2012). Trabajadoras de la industria confeccionista: El caso de la fábrica Annan de Pergamino. *XI Jornadas Nacionales de Historia de las Mujeres y VI Congreso Iberoamericano de Estudios de Género*, organizado por UNSAM / IDAES / ISHIR-CONICET. Buenos Aires-San Juan, Argentina.
- Se aspira a pavimentar las calles en Barrio La Amalia. (6 de abril de 1967). *Diario La Opinión de Pergamino*, pág. 8.
- Se conocen los planes de ahorro y préstamo del Banco Hipotecario. (18 de febrero de 1967). *Diario La Opinión de Pergamino*, pág. 4.
- Se desarrolla un plan de viviendas para familias con ingresos inferiores de \$50.000. (22 de junio de 1967). *Diario La Opinión de Pergamino*, pág. 11.
- Sgroi, A. (2011). "Morfología urbana". Taller Vertical Meda, Altamirano, Yantorno. Ficha 19. Programa de investigaciones del Taller. FAU-UNLP. La Plata, Buenos Aires.
- Soja, E. (2008). *Postmetrópolis. Estudios críticos sobre las ciudades y las regiones*. Madrid, España: Traficantes de Sueños.
- Vilagrasa Ibarz, J. (1991). El estudio de la morfología urbana: una aproximación. *GeoCrítica. Cuadernos Críticos de Geografía Urbana*, XVI(92). Recuperado de <http://www.ub.edu/geocrit/geo92.htm>