



12° CONGRESO ARGENTINO DE ANTROPOLOGÍA SOCIAL

La Plata, junio y septiembre de 2021

GT21: Ruralidades en transformación en el marco del capitalismo global. Trabajo, políticas públicas, medio ambiente, mercados y alimentación.

El camino de los sueños

Diego J. Garcés. Instituto de Filosofía, Universidad Nacional de San Juan.
CONICET. diegogarcésleon@gmail.com

Resumen

Los primeros días de noviembre del año 2019, trascendió en los principales medios periodísticos de la Provincia de San Juan que el gobernador Sergio Uñac inauguró un camino vehicular para las Sierras de Chávez, en el Departamento Valle Fértil.

Este acontecimiento político fue presentado por el oficialismo local como un gran avance para el desarrollo provincial, logrando “conectar” a poblaciones, que hasta entonces habrían permanecido “aisladas”. Los puesteros de las Sierras de Chávez, históricamente movilizados a pie o a lomo de *bestias*, cuentan ahora con un nuevo camino de cornisa vehicular para llegar a sus hogares, lo que implicaría en términos gubernamentales, el despliegue de una política realmente “federal”.

En el presente artículo se buscará reflexionar en torno a las categorías de *aislamiento*, *desarrollo* y *federalismo*, como dispositivos discursivos, que permiten poner en marcha acciones territoriales, como la construcción de caminos para la promoción turística, pero fundamentalmente para consagrar la expropiación territorial, paradójicamente llevada a cabo en nombre de los puesteros serranos.

Al desentramar la puesta en práctica de una política aparentemente federal para sacar de la situación de aislamiento a poblaciones rurales alejadas, vemos por el contrario el despliegue territorial del proyecto neoliberal, que refuerza la precariedad

de las condiciones de vida rurales, forzando el desalojo de las poblaciones locales y la apropiación de las tierras a mano de nuevas agencias sociales. En esta clave abordaremos la paradoja de que en lugar legalmente protegido como una reserva natural, se lleven a cabo proyectos desarrollistas que ponen en jaque diferentes modos de vida “tradicionales” en relación a la propiedad de la tierra.

Palabras clave: *caminos; aislamiento; baqueanos; desarrollo.*

“Si fosse ser água os outros bebiam, si fosse ser formiga esmagavam,
si fosse mosquito flitavam, si fosse trem de ferro descarrilava, si
fosse rio punham no mapa... Resolveu: “ou ser Lua”
(Macunaíma, Mario de Andrade, 1928)

“Así, en materia de caminos, la naturaleza salvaje dará la ley por mucho tiempo,
y la acción de la civilización permanecerá débil e ineficaz”.
(Facundo, Domingo Faustino Sarmiento, 1845)

Introducción

Los caminos, han sido desde tiempos inmemoriales la vía de acceso a inexplorados territorios, pero fundamentalmente la tecnología que permitió nuevas operaciones sobre los mismos. Los caminos generan nuevas conexiones, nuevas desconexiones (Viveiros de Castro, 2019), y en ello alteraciones/operaciones sobre el espacio y el tiempo. La provincia de San Juan, como cualquier territorio delimitado, tiene una historia rastreable sobre los caminos, capaz de dar cuenta de múltiples procesos históricos y políticos.

Hasta 1885 cuando el ferrocarril llegó a la ciudad de San Juan de la Frontera, los oasis eran principalmente tres, junto a la ciudad de San Juan, el Departamento Valle Fértil y el de Jáchal, crecían más o menos a la par. Valle Fértil era el departamento ganadero de la Provincia, desde donde se reproducían los animales para viaje y transporte de personas, mientras que Jáchal, era el departamento que proveía de harinas de sus molinos a todo el territorio provincial. El impacto de la llegada de la gran maquinaria de hierro, si bien conectaba la provincia de una manera totalmente revolucionaria con el puerto de Buenos Aires, significaba también un lento proceso de desconexión entre los departamentos más consolidados de San Juan. Así la

aceleración temporal generada por la llegada del ferrocarril a la ciudad cabecera de la provincia, significó la posibilidad de transportar animales y productos alimenticios a un bajo costo, desde otros centros productivos del país, dejando sin competencia a Valle Fértil y a Jáchal, en sus respectivas actividades económicas.

Una vez llegado el ferrocarril a la ciudad de San Juan de la Frontera, los otros dos oasis que crecían a la par, Valle Fértil y Jáchal, vieron interrumpido su crecimiento y perjudicadas sus principales industrias. En este sentido la desproporción es notoria, ya que la ciudad de San Juan cuenta con 105.208 habitantes para el año 2015, según mediciones del INDEC, Valle Fértil, según la misma fuente y hasta la misma fecha cuenta 8.291 habitantes y Jáchal 24.223.

En este trabajo me centraré en analizar la situación del departamento Valle Fértil de la Provincia de San Juan, en relación a los nuevos caminos, que en torno al departamento han sido construidos, centrándome principalmente en dos: La construcción de la Ruta Nacional 150, que permite llegar al departamento desde el centro del país y la construcción del llamado “Camino de los sueños” en la porción serrana del departamento. Analizando estos dos casos me pregunto ¿Cómo es representado el progreso en las narrativas departamentales? ¿Qué efectos inmediatos promueven la construcción de estos nuevos caminos a escala local? ¿Sueños o pesadillas?

La 150

Inaugurada en el año 2014 La Ruta Nacional 150 es una traza de alta sofisticación con túneles y sistema de drenaje, que se extiende desde el kilómetro 356 de la Ruta Nacional 38, localizado en las inmediaciones de Patquía en la Provincia de La Rioja y culmina en el límite sanjuanino con Chile, el Paso de Agua Negra. El proyecto que ha posibilitado esta ruta, es la promesa desarrollista que supone la construcción de un corredor bioceánico, que permita unir el Atlántico y el Pacífico, conectando la ciudad de Porto Alegre en Brasil, con el Puerto de Coquimbo en Chile¹. Para que se

¹ Quienes crecimos en San Juan y tenemos poco más de 20 años, hemos transitado nuestra formación secundaria a la par de tres mandatos consecutivos de José Luis Gioja como gobernador de la Provincia. Durante sus gobiernos, Gioja hizo de la construcción del corredor bioceánico, una épica en la que apuntaló su imagen y su proyecto.

dimensione la escala de un proyecto semejante habría que pensar que la Provincia de San Juan, tendrá algún día bajo su potestad, cuando el proyecto esté consumado, la soberanía territorial de gran parte del comercio internacional. La Ruta 150 tendría un significado equivalente al Canal de Panamá. Y si vamos a realizar el ejercicio de imaginar las repercusiones, que podría tener la construcción del corredor, bastaría pensar en algunas de las que tuvo en aquella oportunidad, unir dos océanos: nada menos que un fenómeno independentista, que terminó por separar a Panamá, de lo que entonces era conocido como La Gran Colombia, hacia 1841. Entonces lo que está frente a nosotros no puede ser simplemente celebrado en relación a la promesa desarrollista, el *tiempo es veloz*, los caminos avanzan y quizás la única forma en que podamos transitarlos, sea como unos desprevenidos turistas que pueden viajar por ahí, porque al mismo tiempo que lo transitan, lo registran y lo suben a *Instagram*².

El tramo inaugurado en 2014, además de permitir llegar en un camión de gran porte, muy cerca del límite con Chile, permite llegar al departamento Valle Fértil, desde el centro del país, o desde la ciudad de San Juan, pasando por Albardón y Jáchal, sin transitar por la Ruta N° 510, hasta entonces, la única vía para que llegar a Valle Fértil.

² En 1999 Zygmunt Bauman escribió *Modernidad Líquida*. Entonces advirtió que la telefonía celular y el internet alterarían significativamente las relaciones sociales. Desde los *smartphones* en adelante, la necesidad de mantener vivo el canal comunicacional, con independencia de lo que es dicho, permite entre otras cosas que los hechos existan, sólo luego de ser mostrados en el canal.



Imagen 1. Imagen satelital, tomada de *Google Earth*, La traza amarilla se corresponde con puntos marcados en forma paralela a la Ruta N° 150; La traza verde se corresponde al “camino de los sueños”; y con rojo se demarca el camino antiguo a Valle Fértil, por la Ruta Provincial N°510. La imagen pretende dimensionar lo que implica el dominio del desierto y el cruce de las montañas.

Esta situación, ha generado controversias en Valle Fértil debido a que los habitantes de los pueblos que se encuentran sobre la Ruta Provincial N° 510, como Astica, Chucuma, Las Tumanas, entre otros, tienen preocupación, en relación a la disminución del tránsito por la antigua ruta y temen que el impacto que tengan sea negativo en términos económicos. En relación a esto, Deolinda Quinteros, directora de Turismo del Departamento Valle Fértil nos decía en una entrevista.

(...) La parte turística va venir toda por este lado y no va pasar por la 510, no va pasar ni por la Difunta Correa, ni por San Expedito, ni por Chucuma, ni por Astica,

y van a venir la mayoría o por la 150 que es más corto, van a venir a San Agustín y de San Agustín se van a ir por las sierras. (...) ³

En realidad, el trayecto para llegar desde la Ciudad de San Juan a Valle Fértil, es alrededor de 90km más largo por la nueva Ruta Nacional 150, que por la antigua Ruta Provincial 510, pero incluso hasta la persona que se encuentra al frente de una institución, cuyo objetivo primordial es la promoción turística, advierte la desconexión que generará el tráfico por la nueva ruta en relación los pueblos asentados sobre la 510. Cabe preguntarse entonces: ¿A qué obedece el temor por los cambios que eventualmente traería aparejada una nueva ruta para llegar al pueblo? Lejos de ser lisa y llanamente el resultado del espíritu conservador, propio de las localidades de baja densidad poblacional, ese temor está sustentado en la experiencia histórica con la que comenzamos este texto y otras contemporáneas. El proceso de turistificación (Mamby, 2017; Garcés, 2020), al que está sometido el departamento desde la década de 1990, así como las representaciones que desde diferentes agencias se tienen sobre los pobladores vallistas (Garcés, 2021), han generado antecedentes suficientes como para que, incluso desde la dirección de Turismo de Valle Fértil, se dude acerca de las obras que se llevan a cabo para progresar y fomentar el desarrollo.

El camino de los sueños⁴

Los primeros días de noviembre del año 2019, trascendió en los principales medios periodísticos de la Provincia de San Juan que el gobernador Sergio Uñac inauguró un camino vehicular que permite llegar en vehículo motorizado a las Sierras de Chávez, en el Departamento Valle Fértil.

Este acontecimiento político fue presentado por el oficialismo local como un gran avance para el desarrollo provincial, logrando “conectar” a poblaciones, que hasta entonces habrían permanecido “aisladas”. Los puesteros de las Sierras de Chávez, históricamente movilizados a pie o a lomo de *bestias*, cuentan ahora con un nuevo

³ Fragmento de entrevista a Deolinda Quinteros. Directora departamental de Turismo, durante el mes de marzo de 2021.z

⁴ Esta expresión usó el Intendente departamental Omar Ortiz, el día en que inauguró el camino vehicular que llega a las Sierras de Chávez, en noviembre de 2019.

camino de cornisa vehicular para llegar a sus hogares, lo que implicaría en términos gubernamentales, el despliegue de una política realmente “federal”. Llamado “Camino de los sueños” principalmente por el intendente de Valle Fértil, Omar Ortiz, El camino, es actualmente una huella precaria para vehículos 4x4 que pretende conectar las Sierras de Valle Fértil con el Departamento de Angaco, al Este de la Ciudad de San Juan. Esta nueva ruta encarna un proyecto millonario que incluye voladuras en áreas protegidas como Parque Natural Provincial Valle Fértil, consagrando el acceso vehicular a territorios antes inaccesibles, exceptuando a baqueanos, maestros, enfermeros, aventureros y antropólogos, que llegábamos allí a lomo de animales o a pie.

La justificación de la apertura del nuevo camino se apoya en primer lugar en el potencial turístico que la zona tendría, si es que en ella se llevaran a cabo inversiones privadas como sucedió en distintos puntos de las Sierras de Córdoba. Alfredo Cevallos, subdirector de la Secretaría de Obras Públicas de la Provincia de San Juan nos decía al respecto:

(...) este camino para mí tiene un potencial muy alto porque es que se yo eh... similar a las Sierras de Córdoba, sin ser por ahí tan verde, pero tiene un potencial turístico alto, esta gente que tenga, que pueda comercializar su producción a otro nivel, viste (...) ⁵

Bajo el imaginario de que baqueanos y puesteros, criadores de animales, podrán “comercializar su producción a otro nivel” y aumentarán su competitividad, es que se construye una solución a los problemas locales, que la construcción del camino lograría resolver. El camino es presentado como un proyecto federal que conseguirá sacar del aislamiento a las poblaciones de las sierras y en otro plano permitirá empujar económicamente a la totalidad del departamento construyendo una ruta turística que imite los proyectos cordobeses⁶.

⁵ Entrevista realizada en mayo de 2021. Otra información vinculada puede encontrarse en: https://www.eldedoenlallaga.com.ar/notas/avanza-el-proyecto-para-unir-angaco-con-valle-fertil_9321/

⁶ En Córdoba vecinos de las Sierras encabezan la resistencia a la construcción de una autovía de montaña que, de acuerdo con los vecinos pone en peligro el ecosistema de las sierras y traerá beneficios para un sector concentrado de la economía. Más información en: <https://latinta.com.ar/tag/autovia-de-montana/>

Adoptar una forma reflexiva sobre la construcción de este camino, implica el esfuerzo de pensar el camino de los sueños, tanto como la Ruta 150, en la clave sugerida por Cristóbal Gnecco, es decir poder observar en el camino

relaciones y significados entre seres, no entre cosas; ver los efectos de las actividades patrimoniales en las personas y la manera como éstas se relacionan con sus varios objetos discursivos; ver en los lugares de interacción (sitios, museos, libros, videos, folletos) espacios construidos donde se desenvuelve la materialidad de lo social y lo político. (Gnecco, 2019: 17).

Bajo esta perspectiva, los caminos son mucho más que una tecnología para sacar del aislamiento a una población, y conforman parte de un nuevo ordenamiento territorial cuyos efectos están por verse aún. En este sentido es que en otras oportunidades nos referimos al camino en tanto catalizador (Garcés, 2021) de nuevas situaciones generadas por los mismos.

El problema

La mayoría de las personas de Valle Fértil, principalmente las que viven en San Agustín o sus alrededores, resuelven su economía a través de su incorporación en distintas estructuras estatales que van desde ser contratados por el municipio para realizar alguna tarea específica, al cobro de pensiones, bancarizadas a través de ANSES. También hay industrias comunes, como la minería de cuarzo y feldespato, o la CBSÉ, que tiene en Valle Fértil una planta, para la versión “serrana” de su yerba mate sin acidez. Por otro lado, los puesteros de la sierra, a los que se lograría conectar a través de la construcción del “Camino de los sueños”, practican una economía, que la antropología de otros tiempos, habría catalogado como de subsistencia, o primitiva, basada en la cría de animales de libre pastoreo, en gran medida cabras, aunque también un número considerable de vacas.

La patrimonialización de Ischihualasto, conocido como “El valle de la Luna”, del que nos hemos ocupado en otros trabajos ya citados, reproduce de forma constante un imaginario en el cual la economía del departamento está sustentada en la industria turística, a la que además catalogan como “una industria sin chimeneas”. Pero lo

cierto es que más allá del flujo más o menos continuo de intercambios económicos que produce Ischihualasto, el aprovechamiento estratégico de ello por parte de diferentes agentes locales, es realmente escaso y el turismo parece ser más que el sustento de la economía, una promesa hacia el futuro. Al preguntarle a Deolinda Quinteros, cuáles eran los problemas más significativos que enfrentaba la Dirección de Turismo, observaba lo siguiente:

(...) con respecto a los visitantes y en cuanto a los servicios turísticos, hay como, no sé si un estancamiento, porque no sé si decirlo así, porque hay como una parte, lo que es la parte del sector privado, donde no sé si es un problema, pero sí es una buena debilidad para nosotros, el hecho de que los servicios, las personas que se dedican a los servicios turísticos del departamento, prestadores de servicio en sí, no son personas que tienen, a ver, que se dedican plenamente a desarrollar la empresa en el rubro, porque la mayoría, tiene por ejemplo, es un empleado público, o tiene otro trabajo, o depende del estado, etc, etc y tiene como complemento la actividad turística (..)

En ese comentario se vislumbra el problema que intento plantear. Valle Fértil es un Departamento históricamente postergado. Luego de que la llegada del ferrocarril lo dejará aislado, quedó bajo la inercia del tiempo viendo el lento otoñar de lo que fue su industria ganadera⁷, hasta que, en el 2000, apareció allí UNESCO con el proyecto Ischihualasto y todas las promesas que se hicieron con la llegada del nuevo milenio. Desde entonces Valle Fértil vive bajo la promesa de un turismo que nunca termina de prosperar.

Desde la Dirección de Turismo, Deolinda lee que el problema es que la gente no se dedica plenamente a montar una empresa turística y que los servicios son malos, porque falta inversión privada. ¿Pero qué clase de inversión privada en relación al turismo podrían hacer personas asalariadas con los sueldos más bajos de la sociedad? Muchas veces trabajadores informales, los habitantes de Valle Fértil, no

⁷ En Valle Fértil (1973) Jorge Prelorán muestra a la sociedad vallista en una crisis. Con nostalgia de un tiempo pasado próspero, la película muestra una economía en problemas, un conjunto de formas de vida “en vías de desaparición”. A esa nostalgia apelo para hacer del otoño, un verbo.

son los sujetos objeto de las políticas turísticas que parecen crecer constantemente en el Departamento.

Tengo la sospecha de que el turismo en Valle Fértil, es la forma en la que se presenta la eterna promesa de la vida posmoderna (Bauman, 2015), en la que las necesidades jamás están plenamente satisfechas, pero creemos constantemente que es posible compensarlas. Hay tan sólo un puñado de personas exitosas que “la hicieron”, como ejemplo de que se puede, pero hay una mayoría que jamás lo logrará, pero no perderá la motivación porque cuenta con los ejemplos identificables de que es posible. Por eso es que quizás, que una mayoría de vallistas, cree, aunque su economía y la de sus vecinos se sustente a través de una estructura estatal, (maestros, policías, empleados municipales, entre otros), que la actividad turística es la actividad económica más importante del Departamento. El turismo genera riquezas, pero para un sector concentrado y minoritario de la población, que muchas veces son foráneos en el territorio. Es decir que. el turismo, al menos para los locales, no significa una gran potencia, al menos no en el actual escenario de relaciones⁸. Por lo tanto, la construcción de nuevos caminos, tanto la Ruta Nacional N°150, como “El Camino de los sueños”, parecen ser proyectos destinados a impactar en la economía de personas que aún no pisaron Valle Fértil, pero que pronto llegarán a realizar las siempre pregonadas, inversiones privadas, que finalmente saquen del “estancamiento” y el “aislamiento” al Departamento.

Conclusiones

Cuando los caminos de los baqueanos que hoy pueden tener centenas de vacas y cabras pastando de forma libre figuren en el mapa de una ruta turística; vean sus tierras alambrarse y el tránsito de las 4x4 espante sus animales; muchos vendan, o pierdan sus campos debido a que lleguen los inversores privados de la

⁸Son innumerables los casos en los que el turismo ha sido aprovechado económicamente por las comunidades locales. En “Etnicidad S. A. de J. J. Comaroff, (2009), se abordan casos de turismo étnico y comunitario en África y en Estados Unidos, en donde las poblaciones locales, han logrado sacar importantes réditos económicos mediante la venta turística de su cultura.

infraestructura turística, quizás los pobladores vallistos, quieran ser-como *Macunaíma* al ver su floresta invadida por el hombre blanco-la luna⁹.

Los sueños son un territorio tan inexplorado, como las sierras de Valle Fértil lo son para la oficina de Vialidad o la Secretaría de Obras Públicas, pero ya no es como en 1880. Sarmiento quedaría perplejo, al ver el trazado actual de las rutas sanjuaninas, es sólo cuestión de tiempo, para que lo que hoy es una rústica huella para vehículos 4x4, sea una Ruta Provincial, o para que una Ruta Nacional, se torne un corredor bioceánico internacional. Falta poco tiempo para que alquilemos nuestro hotel en la luna. La acción civilizatoria ya no es débil e ineficaz frente a ningún obstáculo de la “naturaleza”, el único límite es la catástrofe (Danowski, Viveiros de Castro, 2019).

En tanto no se direcciona la política departamental con un claro programa de políticas públicas, que parta de atender las necesidades de la población local. Mientras no se discuta qué turismo se pretende construir, la llegada de otros al pueblo, no será más que en el sentido que el turismo tiene hoy: es decir el de un ejército de consumidores, a los que incluso da lo mismo estar en Valle Fértil, o en La Antártida, lo único que necesitan es “estar como en su casa”. La promoción turística, no podrá escapar del multiculturalismo que hay en boga, que pregona una convivencia sociable y armoniosa de las culturas (Bauman, 2013).

Entonces una visitar Valle Fértil, equivale a levantar una de sus manos hacia el cielo, sosteniendo su *smartphone* en alto, apuntar la cámara frontal hacia el rostro de quien sostiene el teléfono y de quienes le acompañan, sonreír y finalmente *clic*. Que todo el mundo pueda saber que estuvimos consumiendo, lo mismo que en casa, en la Ruta N°150 o “En el camino de los sueños”.

Referencias Bibliográficas

Bauman, Z. (2015) *Modernidad Líquida*. Fondo de Cultura Económica de México.

Bauman, Z. (2013) *La cultura en el mundo de la modernidad Líquida*. Fondo de Cultura Económica de México. Ciudad de México.

Buenos Aires, Argentina.

⁹ Cuando en 1928 Mario de Andrade escribió *Macunaíma*, dando origen al vanguardismo brasileño, la luna, era aún un territorio inaccesible, un lugar al que jamás se podría llegar. Sin embargo 1969 mediante, se habla de que pronto los turistas más excéntricos del mundo, podrán alquilar un hotel en la luna.

- Danowski, D. & Viveiros de Castro, E. (2019) *¿Hay mundo porvenir? Ensayo sobre los miedos y los fines*. Caja Negra. Buenos Aires, Argentina.
- De Andrade, M. [1928] (2019) *Macunaíma. O Herói sem nenhum caráter*. Edições Câmara. Praça dos Três Poderes – Brasília.
- Garcés, D. J. (2020) *Turismo Étnico sin comillas. Diaguitas, turistificación y culturización en Valle Fértil, San Juan, Argentina*. En Álvarez Ávila, C; Bompadre, J. M; Marcesino, C. (Editores) *Encrucijadas de la interculturalidad en tiempos multiculturales*. Prometeo Editores. Buenos Aires.
- Garcés, D. J. (2021) *El cine como catalizador de una experiencia etnográfica. Un viaje por las sierras de Valle Fértil. les editorial*. 02/05/21. <https://www.leseditorial.net/post/el-cine-como-catalizador-de-una-experiencia-etnogr%C3%A1fica-un-viaje-por-las-sierras-de-valle-f%C3%A9rtil>
- Gnecco, C. (2019) *El señuelo patrimonial. Pensamientos postarqueológicos en el camino de los incas*. Área de Publicaciones Maestría en Patrimonio Cultural. Tunja, Colombia.
- Sarmiento, D. F. [1845] (2014) *Facundo. Civilización o barbarie*. Biblioteca Ayacucho. Ministerio del poder popular para la cultura. Venezuela.
- Viveiros de Castro, E. (2019) *Cosmopolítica. Desarrollo, etnocidio y suficiencia intensiva*. La Sofía cartonera. Editorial. Facultad de Filosofía y Humanidades. Universidad Nacional de Córdoba. Córdoba, Argentina.