



# El tránsito en Bragado:

*Diagnóstico de situación para una toma real de conciencia*



**Alumno:** Agustín Trespidi  
**Fecha de presentación:** Febrero 2022



**FACULTAD DE PERIODISMO  
Y COMUNICACION SOCIAL**  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

# **El tránsito en Bragado: diagnóstico de situación para una toma real de conciencia**

## **Datos del estudiante:**

Ricardo Agustín Trespidi

Legajo 27422/6

DNI 40.454.431

Celular: (2342) 45-8639

E-mail: [agustin.trespidi@gmail.com](mailto:agustin.trespidi@gmail.com)

## **Datos del Director:**

Prof. Mg. Mario Migliorati

Celular: (11) 6874-8955

E-mail: [migliorati@perio.unlp.edu.ar](mailto:migliorati@perio.unlp.edu.ar) / [mario.migliorati@gmail.com](mailto:mario.migliorati@gmail.com)

## **Fecha de presentación:**

Febrero 2022

## Agradecimientos

*A Gladys, una luchadora incansable, que logró que hoy yo esté donde esté y que me sostuvo siempre con amor. Un abrazo a la distancia.*

*A mis amigos, que siempre estuvieron presentes durante este recorrido y me bancaron en todas.*

*A Mercedes, mi compañera de vida, que me apoyó y acompañó en todo momento durante estos años de estudio.*

*A la Facultad de Periodismo y Comunicación Social de la UNLP, por brindarme una educación de excelencia y máxima calidad, y enseñarme a ser una persona crítica.*

*A Mario, el director de este trabajo, por acompañarme en este proceso y confiar en mí y en esta idea desde el primer momento, mientras cursaba el Seminario Permanente de Tesis.*

*A Ana, una excelente profesora y mejor persona, que me abrió las puertas al mundo de la Comunicación Social y fue la piedra fundamental de este camino que culmina con este TIF.*

*Educación pública, gratuita y de calidad, siempre. Muchas gracias.*

# Índice

<b>Resumen</b>	<b>4</b>
<b>Introducción</b>	<b>5</b>
<b>Capítulo 1: El contexto</b>	
La situación mundial y de Argentina	8
Caracterizando la región	10
¿Cómo está Bragado?	15
La pandemia del COVID-19	18
<b>Capítulo 2: La investigación</b>	
Marco teórico	23
Métodos y técnicas	30
<b>Capítulo 3: El diagnóstico</b>	
¿Qué dicen las estadísticas?	38
Estrellas Amarillas y su labor en Bragado	44
La comunicación desde el municipio de la seguridad vial	48
Observación flotante	55
Encuestas	74
<b>Capítulo 4: Análisis y conclusiones</b>	
Conclusiones del diagnóstico	79
Posibles líneas de acción	81
Reflexiones finales	83
<b>Bibliografía</b>	<b>85</b>
<b>Anexos</b>	<b>88</b>



## **Resumen**

El presente Trabajo Integrador Final realiza un diagnóstico comunicacional y situacional del tránsito en el casco urbano de la ciudad de Bragado, a partir de lo cual se plantearon líneas de acción que dan sustento y soporte a materiales e insumos destinados a promover la seguridad vial y las normas de tránsito para la prevención de siniestros viales en dicha localidad.

Para esto, se hizo una contextualización de la situación del tránsito y la seguridad vial a nivel mundial, nacional, provincial -poniendo el foco en las ciudades de similares características a Bragado- y local. Además, se utilizó una triangulación de enfoques metodológicos para recopilar y analizar información documental, relevar las conductas y prácticas de los y las bragadenses, y conocer la opinión de los y las habitantes en torno al tránsito.

Posteriormente, todos estos procedimientos fueron materia prima para la realización del diagnóstico de situación y, a partir de ahí, el planteo de las líneas de acción que permiten una posible futura campaña de seguridad vial en Bragado.

## **Palabras clave**

Tránsito, ciudad, diagnóstico, comunicación, líneas de acción.

## **Nota**

Durante el TIF se tendrá que visualizar un mapa que, si bien está en formato de imágenes durante el trabajo, para una mejor experiencia se recomienda ingresar al siguiente link o escanear el código QR:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1xPTriMaspjBvbpSeeqdSSfDwOtDd4BeK&usp=sharing>



## Introducción

Este Trabajo Integrador Final (TIF) de Producción en la modalidad de intervención analiza la situación del tránsito en el casco urbano de la ciudad de Bragado, mediante la realización de un diagnóstico de situación y el planteo de líneas de acción que aportan materiales e insumos para la elaboración de una posible planificación comunicacional destinada a fortalecer las políticas de seguridad vial para una toma real de conciencia de los y las bragadenses.

La idea de ahondar sobre esta problemática surgió a través de la cursada del Seminario Permanente de Tesis, a cargo del Prof. Mg. Mario Migliorati, durante el año 2019, al tener que elegir un tema para lo que sería el trabajo final de la materia. Al tomar la temática del tránsito, el diagnóstico y la comunicación enfocándome en Bragado, di cuenta que había pocos trabajos relacionados a esos tres factores en la búsqueda realizada en el SEDICI, repositorio institucional de la UNLP, y en el Centro de Documentación Multimedia de la Biblioteca de la Facultad. Entonces, esa falta de investigaciones me impulsó aún más para llevar adelante ese trabajo final. Y de esa entrega para una cursada, derivó en lo que finalmente es hoy.

Decidí indagar específicamente sobre esta ciudad ya que es el lugar donde nací y viví muchos años, mientras que la temática del tránsito fue elegida porque es un problema a nivel mundial que aqueja a todos los países, pero fundamentalmente a los emergentes, como es el caso de Argentina. Ahora bien, este trabajo no se enfocará en el sistema sancionatorio de la materia, sino que profundizará en lo que hace al ámbito comunicacional para las futuras líneas de acción a proponer.

Es así que, como vecino y principalmente como estudiante de la Facultad de Periodismo y Comunicación Social de la Universidad Nacional de La Plata, evidencié la necesidad de una campaña comunicacional efectiva en torno al tránsito y la seguridad vial por parte del Estado local para reducir las infracciones y los siniestros en la localidad de Bragado.

Esta ciudad está ubicada en el noroeste de la Provincia de Buenos Aires, en el kilómetro 210 de la Ruta Nacional N° 5, y según el último Censo Nacional de

Población, Hogares y Viviendas, cuenta con 41.336 habitantes (INDEC, 2010). Está estratégicamente localizada entre la ruta mencionada anteriormente y la Ruta Provincial N° 46. La primera vía une las ciudades de Luján (PBA) con Santa Rosa (La Pampa), y es clave porque por este corredor se traslada la producción industrial y agrícola-ganadera de la región hacia los puertos de Buenos Aires y de Campana. La RP N° 46, por su parte, es fundamental para el transporte pesado hacia el puerto de San Nicolás y la conecta directamente con Junín, la ciudad más grande de la zona.

Con la tranquilidad que caracteriza a la gran mayoría de las localidades del interior provincial, Bragado cuenta con calles anchas y la típica “hora de la siesta”, donde la actividad comercial en el microcentro se frena al mediodía para retomar su caudal de movimiento unas cuatro o cinco horas más tarde. Con la llegada de la pandemia del COVID-19 y las medidas de aislamiento/distanciamiento (el Poder Ejecutivo Nacional decreto el “aislamiento social, preventivo y obligatorio” -ASPO- el 20 de marzo de 2020), la misma no fue un condicionamiento, sino más bien un desafío interesante a la hora de realizar este TIF.

Lo que me había propuesto como objetivo general en este trabajo fue la realización de un diagnóstico comunicacional y situacional del tránsito en el casco urbano de la ciudad de Bragado, a los fines de establecer líneas de acción que den sustento y soporte a materiales e insumos destinados a promover la seguridad vial y las normas de tránsito para la prevención de siniestros viales.

Este objetivo principal fue respondido a partir del desarrollo de los cuatro capítulos de este TIF, donde también se contestaron los siguientes objetivos específicos:

- Producir un diagnóstico situacional, de carácter descriptivo y observacional, que abarque diversos puntos del ejido urbano para conocer y contrastar la problemática del tránsito y las estadísticas de accidentología, a los fines de interpretar las causas.
- Observar y analizar la opinión de los y las bragadenses en torno a las conductas en materia de seguridad vial, para interpretar los sentidos que le

asignan a los “accidentes de tránsito” y la seguridad vial, ya sea como peatones o conductores/as de vehículos.

- Relevar y analizar las políticas comunicacionales en materia de seguridad vial que dispone la Dirección de Seguridad Vial del municipio de Bragado, para reconocer puntos de encuentro con las líneas de acción que surjan de este diagnóstico, en cuanto a destinatarios, distribución, medios, vigencia, recursos, entre otros.

- Examinar y establecer los sentidos asumidos por peatones y conductores/as locales en cuanto a las categorías “accidentes de tránsito” y “siniestro vial”, para fortalecer los sentidos construidos en cuanto a materiales e insumos destinados a la prevención de incidentes de tránsito.

- Proponer líneas de acción comunicacional a la Dirección de Seguridad Vial de la Municipalidad de Bragado, a fin de establecer materiales e insumos destinados a prevenir las causas de los accidentes de tránsito en el casco urbano.

En resumen, para llevar a cabo esta investigación, se hizo una contextualización de la situación del tránsito a nivel nacional, provincial -haciendo énfasis en las localidades de la región similares a Bragado- y local. En cuanto a lo metodológico, se utilizó una triangulación de enfoques metodológicos para recopilar y analizar información, relevar las conductas y prácticas de los y las bragadenses, y conocer la opinión de los y las habitantes en torno al tránsito. Esto, posteriormente, fue fuente para el diagnóstico de situación y, a partir de allí, el planteo de las líneas de acción que permiten una posible futura campaña comunicacional de seguridad vial. Los beneficiarios de este TIF son los y las habitantes de la ciudad de Bragado, principalmente los y las peatones/as y conductores/as de la localidad, y el área de Seguridad Vial del municipio.



## Capítulo 1: El contexto

### La situación mundial y de Argentina

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año mueren aproximadamente 1,25 millones de personas en todo el mundo por accidentes de tránsito y es una de las causas de muerte más importantes del mundo. El 90% de esas muertes se producen en países de ingresos bajos y medianos -como es el caso de Argentina- y la mitad de todas las muertes son representadas por “usuarios vulnerables”, como lo son los peatones, ciclistas y conductores o pasajeros de vehículos de dos y tres ruedas.

En 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas, a través de la Resolución 64/255 proclamó el período 2011-2021 como el Decenio de Acción para la Seguridad Vial con el objetivo de “estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo, aumentando las actividades en los planos nacional, regional y mundial”<sup>1</sup>. La Argentina y la Provincia de Buenos Aires adhirieron al Decenio a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial<sup>2</sup>, respectivamente. Cinco años más tarde, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) lanzó la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y, entre los temas a tratar, está la seguridad vial. En ese marco, dentro del objetivo N° 3, se propuso “reducir a la mitad el número mundial de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico para el 2020”<sup>3</sup>, y dentro del objetivo N° 11, se pretende “proporcionar acceso a sistemas de transportes seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos”<sup>4</sup>.

El 30 de agosto de 2020, la Asamblea General de la ONU volvió a insistir con la proclamación de un nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, para el periodo

---

<sup>1</sup> Recuperado de: <https://undocs.org/es/A/RES/64/255>

<sup>2</sup> Cuando se adhirió al Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU, la Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial se encontraba dentro del organigrama de la Jefatura de Ministros de la Provincia de Buenos Aires. Hoy esta Dirección está bajo la estructura de la Subsecretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Infraestructura bonaerense.

<sup>3</sup> Objetivo 3.6. Recuperado de: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/health/>

<sup>4</sup> Objetivo 11.2. Recuperado de: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>

2021-2030. Vale mencionar que en esta oportunidad se estableció un objetivo ambicioso: reducir las muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico por lo menos en un 50% de 2021 a 2030<sup>5</sup>.

En ese marco, nuestro país no está exento de esta problemática y aún está lejos de mejorar en sus indicadores. Entre 2001 y 2010, según la Asociación Civil “Luchemos por la Vida”, fallecieron en siniestros viales 74.617 personas, mientras que entre 2011 y 2020 –ya con el Decenio de la ONU en marcha y la pandemia de la COVID-19 en el último año que hizo disminuir la circulación– murieron 71.351. Es decir, apenas se redujo las muertes en un 4,38%.

Por otro lado, la empresa internacional de educación vial Zutobi elaboró a principios de 2021 un ranking donde la Argentina está ubicada como el quinto país más peligroso para manejar, entre 56 países. El estudio demostró que el país cuenta con una tasa de 14 fallecidos cada 100 mil habitantes, que el 40,8% de los ocupantes de los asientos delanteros usa el cinturón de seguridad y que hay un 17% de incidencia de mortalidad provocada por la ingesta de alcohol<sup>6</sup>.

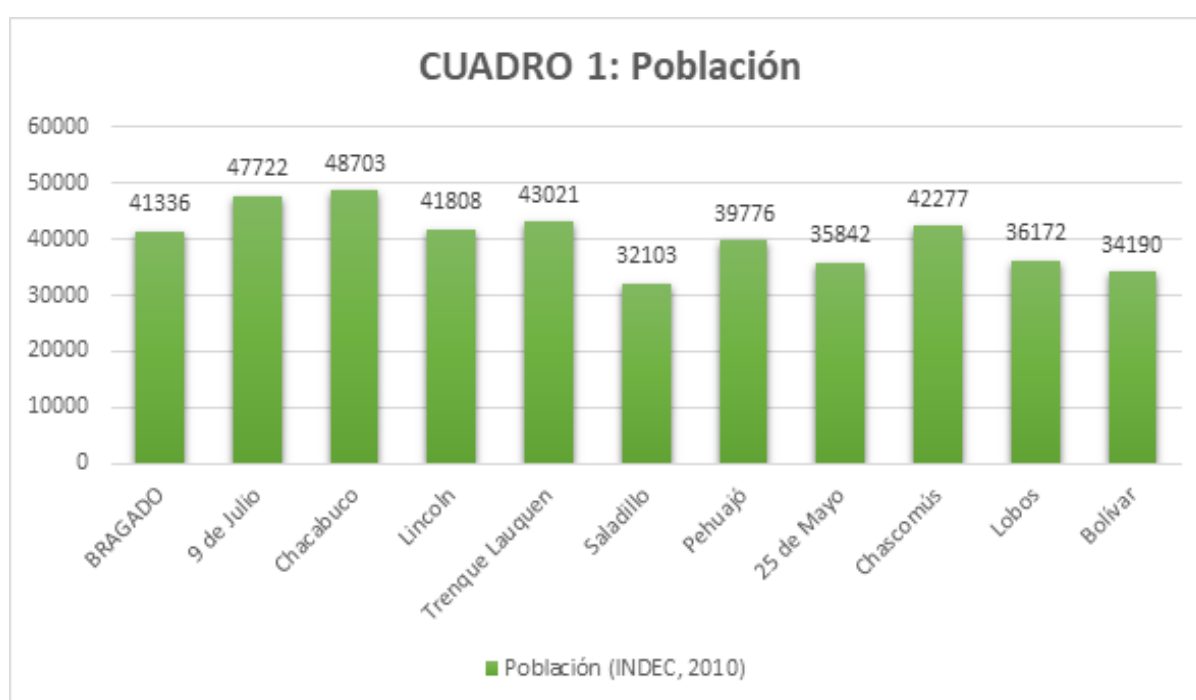
---

<sup>5</sup> Recuperado de: <https://undocs.org/es/A/RES/74/299>

<sup>6</sup> Recuperado de: [https://www.clarin.com/autos/seguridad-vial-argentina-quinto-pais-mundo-peligroso-manejar\\_0\\_hDhV3tjhl.html](https://www.clarin.com/autos/seguridad-vial-argentina-quinto-pais-mundo-peligroso-manejar_0_hDhV3tjhl.html). Consultado el 09/03/2021.

## Caracterizando la región

Para realizar la comparación de la situación de Bragado con la región en materia de tránsito, se tomó a las ciudades que están a la vera de la Ruta Nacional N° 5 y en un radio de 300 kilómetros, siempre que cuenten con una población de entre 30 mil hasta 50 mil habitantes, según el último Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas (INDEC, 2010). Sobre las localidades ubicadas de la RN° 5, se seleccionó a 9 de Julio, Pehuajó y Trenque Lauquen. Mientras que las que están dentro del radio de 300 km se eligió a 25 de Mayo, Saladillo, Chacabuco, Lincoln, Lobos, Bolívar y Chascomús (Ver Cuadro 1).



Todas estas localidades cuentan con varias similitudes que caracterizan a las ciudades del interior de la Provincia de Buenos Aires. En primer término, la estación ferroviaria se encuentra en la mayoría de los casos en el centro de la ciudad y, si así no fuese, está al ingresar a la planta urbana. Así mismo, estas localidades -a excepción de 25 de Mayo- cuentan con dos rutas que las costean, quedando así ubicadas dentro de un cuadrante. En tanto que, a la vera de las rutas, se localizan polos industriales con fábricas de diversos tipos, estaciones de servicio y comercios de grandes superficies.

### *Las estadísticas en comparativa*

Para la comparación de estadísticas de Bragado en relación a las ciudades de similar población, en este trabajo se tomó como base estadística el informe *Estadísticas de incidentes viales y lesionados año 2017* publicado por el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires en el año 2019.

En dicho documento, hay un cuadro anexo que desagrega en los 135 municipios del territorio bonaerense la información sobre los lesionados en hechos de tránsito, los siniestros con víctimas fatales y el total de fallecidos. Si bien estos datos tienen cuatro años de antigüedad, son tomados en cuenta en este TIF por la falta de actualización y publicación de los datos con libre acceso a los y las ciudadanos/as por parte de las autoridades competentes.

En el Cuadro 2 se puede observar en una primera mirada que Bragado está tercero en el ranking de mayor cantidad de lesionados en hechos de tránsito con 167 lesionados, detrás de Chacabuco y Pehuajó, con 200 y 558 lesionados, respectivamente.





En este sentido, también se analizó la Tasa de Morbilidad<sup>7</sup> (Ver Cuadro 3), entendiendo por morbilidad en siniestro viales a las personas que resultaron heridas o lesionadas como consecuencia de un siniestro vial (Ministerio de Transporte de la Nación Argentina, 2018, p. 82).

Mientras que en la Provincia de Buenos Aires la Tasa de Morbilidad promedio en 2017 fue de 221,95<sup>8</sup>, Bragado y siete ciudades más tuvieron un índice superior a esta cifra, pero al igual que en la comparación de cantidad de lesionados en hechos de tránsito, la localidad se encuentra en el podio, con una tasa de 404, superado sólo por Chacabuco con 410,65 y Pehuajó con 1402,85.

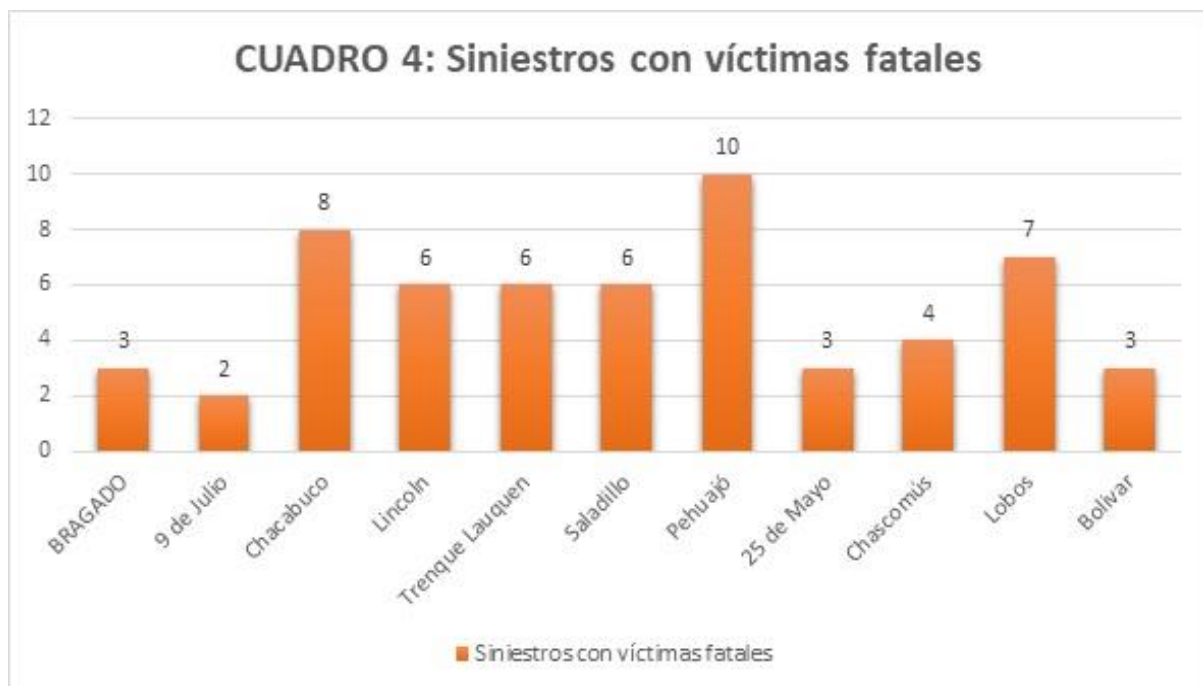


Lo paradójico de estas cifras es que, cuando uno analiza los siniestros con víctimas fatales (Ver Cuadro 4), Bragado ocupa los primeros puestos de las localidades que menos fallecidos tuvieron, compartiendo la misma cifra de 3 muertos con Bolívar y 25 de Mayo. En tanto que la ciudad con más víctimas fatales es Pehuajó con 10 fallecidos y Chacabuco la sigue con 8. Es decir que, si bien Bragado ocupa el tercer puesto en cantidad de lesionados en hechos de tránsito, no ocurre lo mismo con la

<sup>7</sup> La Tasa de Morbilidad expresa la relación entre el número de víctimas no fatales que ocurren en la unidad geográfica considerada cada 100 mil habitantes registrados en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado.  $\text{Víctimas fatales} / \text{Habitantes} \times 100.000$

<sup>8</sup> Elaboración propia con datos del Anuario Estadístico de siniestralidad vial del año 2017 de la Dirección Nacional de Observatorio Vial.

cantidad de muertos, a diferencia de Pehuajó y Chacabuco, que son constantes en ambos índices.



En este caso, también se analizó la Tasa de Mortalidad<sup>9</sup> comparando la media en territorio bonaerense con las de las ciudades seleccionadas. En esta oportunidad, la Tasa de Mortalidad promedio en la provincia es de 8 y sólo Bragado y 9 de Julio tienen un índice inferior, con 7,25 y 4,19, respectivamente. Como en las comparaciones anteriores, Pehuajó se mantiene en el primer puesto con una Tasa de Mortalidad de 25,14, seguido por Lobos, con una tasa de 19,35.

<sup>9</sup> La Tasa de Mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 100 mil habitantes de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado.  $\text{Victimas fatales} / \text{Habitantes} \times 100.000$



En definitiva, hay que resaltar que Pehuajó es la ciudad con los peores índices en materia de tránsito, liderando todas las estadísticas seleccionadas para esta comparación. En cuanto a Bragado, si bien tiene un bajo número de víctimas fatales en siniestros en la comparativa de municipios con poblaciones similares, y su Tasa de Mortalidad es menor a la media en la Provincia, la cantidad de lesionados y la Tasa de Morbilidad lo ponen dentro del podio con las peores cifras.

No obstante, si se toma un rango de entre 100 y 200 lesionados en hechos de tránsito, Bragado tiene coincidencias con otros cinco municipios (Chacabuco, Chascomús, 9 de Julio, Trenque Lauquen y Bolívar) que se encuentran entre estas cifras. Pero en la Tasa de Morbilidad, Bragado tiene indicadores más coincidentes con Chacabuco, pero a su vez, ambas localidades casi duplican la tasa promedio en territorio bonaerense.

## ¿Cómo está Bragado?

Ante esta pregunta, muchos son los interrogantes a responder. En primer lugar, la falta de accesibilidad a los datos en materia de tránsito y seguridad vial del municipio dificultan mucho contestar sobre cómo está la ciudad.

Tras un pedido de acceso a la información al municipio, desde la Dirección de Seguridad Vial no respondieron a la petición de este tesista para así poder analizar los datos de la situación vial. Ante la falta de respuesta, se presentó una segunda nota a la Municipalidad insistiendo sobre este pedido, pero tampoco hubo respuesta alguna. De esta manera, se dio por descartada la búsqueda quedando en el anexo de este TIF la documentación respaldatoria<sup>10</sup> (Ver Anexo).

Sin embargo, en 2019, se hizo un pedido similar para la materia Seminario Permanente de Tesis a la entonces Dirección de Tránsito, donde se pudo dar cuenta que en 2018 hubo 130 siniestros dentro del casco urbano, con 85 personas sin lesiones, 59 con lesiones leves, 24 con lesiones graves y 5 fallecidos. Además, se realizaron 1.578 actas de infracción y 749 actas de retención<sup>11</sup>.

De las 1.578 actas de infracción, el 85% fueron equiparadas por tan sólo seis tipos de infracciones: el 18% fue por mal estacionamiento, el 17% por no usar el casco, el 15% por no llevar seguro obligatorio, el 12% por no llevar la licencia, otro 12% por no llevar la cédula verde y finalmente un 11% por circular sin la chapa patente.

Por todo lo expuesto anteriormente, es que para obtener una situación detallada del tránsito en el casco urbano de la ciudad realicé un relevamiento de los siniestros viales a través de los portales webs de los medios de comunicación *Bragado TV* y *La Voz de Bragado* entre el 1° de septiembre de 2019 y el 31 de agosto de 2021<sup>12</sup> (Ver

---

<sup>10</sup> El 2 de junio de 2021 ingresó a la Mesa de Entradas de la Municipalidad de Bragado la primera nota bajo el Expediente N° 1.385/21. El 23 de agosto de 2021 ingresó la segunda nota al municipio bajo el Expediente N° 2.129/21.

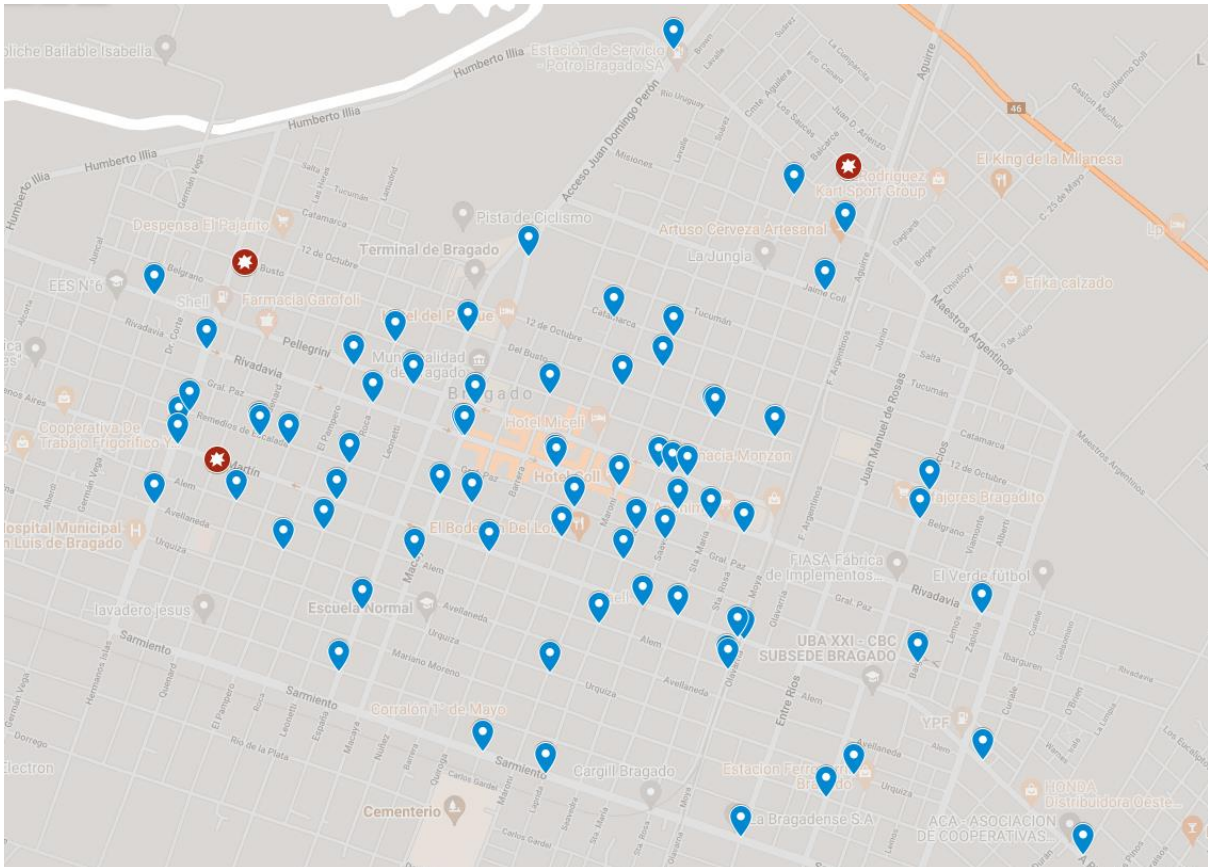
<sup>11</sup> En ese momento, ingresó la nota a la Mesa de Entradas el 4 de julio de 2019 bajo el Expediente N° 4.275/19, con fecha de respuesta el 11 de julio del mismo año.

<sup>12</sup> “Bragado TV” es uno de los canales locales de la ciudad, se encuentra en la frecuencia 7 de Flow y cuenta con su propio portal [www.bragadotv.com.ar](http://www.bragadotv.com.ar). “La Voz de Bragado” es uno de los dos diarios en circulación de la ciudad, sale de lunes a sábados y es el único que cuenta con versión web [www.lavozdebragado.com.ar](http://www.lavozdebragado.com.ar).



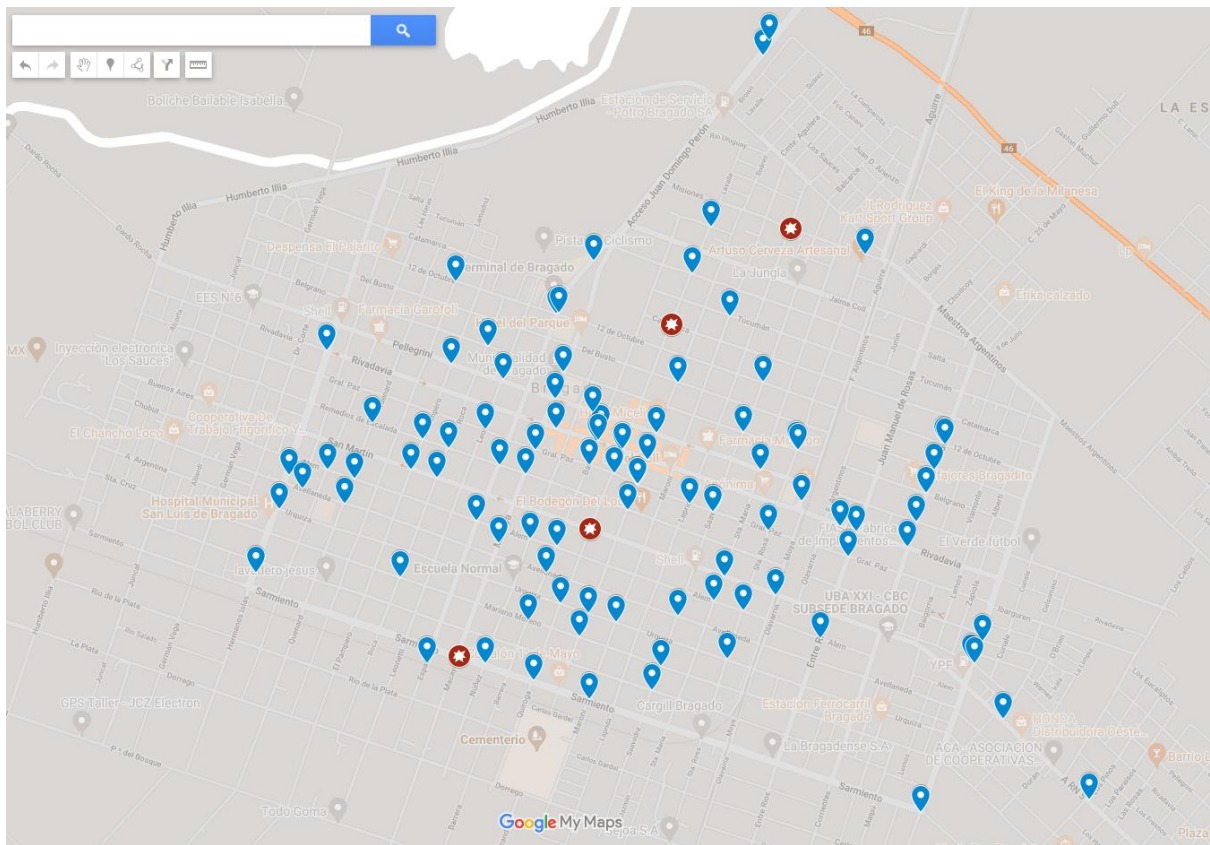
Anexo). Este trazado se dividió en dos períodos de un año para poder realizar una comparativa que se analizará en detalle más adelante.

Entre el 1° de septiembre de 2019 y el 31 de agosto de 2020 hubo 79 siniestros, con un saldo de 3 muertos. El rango etario de mayor involucramiento en estos episodios fue el que va entre los 16 a los 30 años de edad, mientras que entre los vehículos protagonistas hubo 61 autos y 50 motos.



Ubicación de siniestros entre el 1°/9/2019 y el 31/8/2020.

Por otro lado, entre el 1° de septiembre de 2020 y el 31 de agosto de 2021 hubo 102 siniestros, con 5 fallecidos en total. La mayor cantidad de personas involucradas rondaron entre los 16 y los 30 años, mientras que entre los vehículos protagonistas hubo 86 motos y 69 autos.



Ubicación de siniestros entre el 1º/9/2020 y el 31/8/2021.

En cuanto a los fallecidos en siniestros viales, en resumen, la ciudad de Bragado tuvo 5 muertos en 2018, 4 en 2019, 4 en 2020 y 3 hasta el 31 de agosto de 2021<sup>13</sup>. En estos dos últimos años, con la particularidad de que hubo una baja en la circulación por las medidas de aislamiento y distanciamiento dispuestas en todo el país por la pandemia del COVID-19.

<sup>13</sup> Relevamiento propio en base a los medios de comunicación *BragadoTV* y *La Voz de Bragado*, y al Mapa Interactivo Vial del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Recuperado de: <https://www.ovial-pba.com/notes>

## La pandemia del COVID-19

La aparición de la pandemia del COVID-19 (SARS-CoV-2) a nivel mundial, entre fines de 2019 y principios del 2020, no sólo tuvo repercusiones diversas en la vida de las personas de todo el planeta, sino también impactó de manera directa en el tránsito y la movilidad.

Los gobiernos de todo el mundo fueron obligados a cerrar las fronteras de sus países y las actividades educativas, económicas, turísticas, laborales, entre otras, fueron paralizadas para frenar la propagación de este nuevo virus desconocido. De esta manera, con las medidas de aislamiento implementadas por todos los Estados, se redujo considerablemente la movilidad de las personas por las ciudades y en el transporte público. Esto, como consecuencia, tuvo efectos en la seguridad vial, donde bajaron fuertemente las víctimas fatales en siniestros de tránsito.

Tal es así que mientras que en los últimos diez años el promedio de víctimas fatales en Argentina fue de 5.260<sup>14</sup>, en 2020, producto de la reducción de la movilidad y las fases de aislamiento/distanciamiento, en el territorio nacional hubo 3.134 víctimas fatales, según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

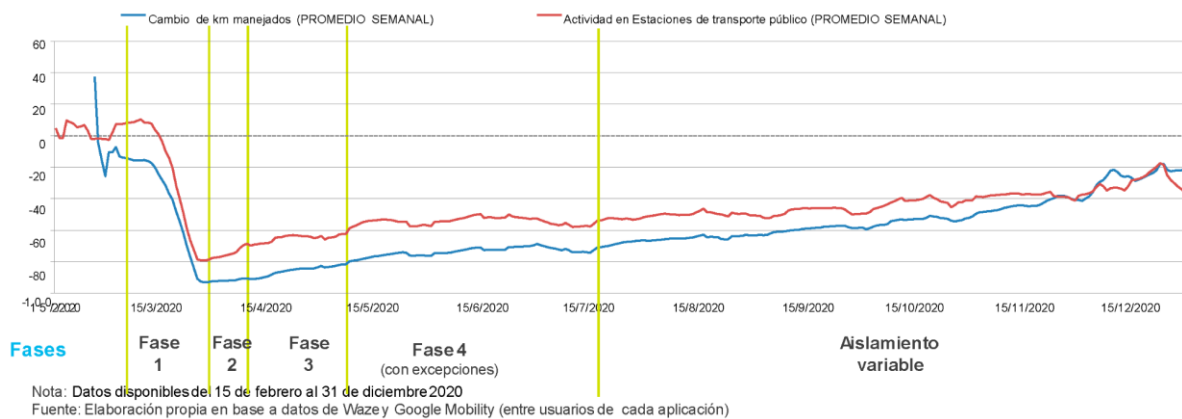
Como indica el Informe Anual de Siniestralidad Vial 2020 de la ANSV, la movilidad en el país se derrumbó alrededor de un 90% en la fase 1 del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO)<sup>15</sup>. Esta movilidad fue creciendo sostenidamente a medida que se realizaban diversas aperturas en el país hasta llegar a diciembre con un 80% de tráfico promedio recuperado a niveles de pre-pandemia, ya en el marco del Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio (DISPO)<sup>16</sup>.

---

<sup>14</sup> Elaboración propia en base a los datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) extraídos del Anuario Estadístico de Seguridad Vial Año 2019. Recuperado de: [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/ansv\\_ov\\_anuario\\_estadistico\\_2019\\_final.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/ansv_ov_anuario_estadistico_2019_final.pdf)

<sup>15</sup> La Fase 1 fue la fase de "aislamiento estricto" del Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) dictado por el presidente Alberto Fernández que duró desde el 20/03/2020 hasta el 31/03/2020. La misma era en todo el país y la movilidad de la población era de hasta el 10%.

<sup>16</sup> Desde diciembre del 2020 comenzó a regir el Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio (DISPO), que contaba con mayores aperturas y una movilidad de la población con distanciamiento. Era en todo el país -en PBA funcionaba el sistema de fases-, con excepción de Bariloche, Dina Huapi y Puerto Deseado

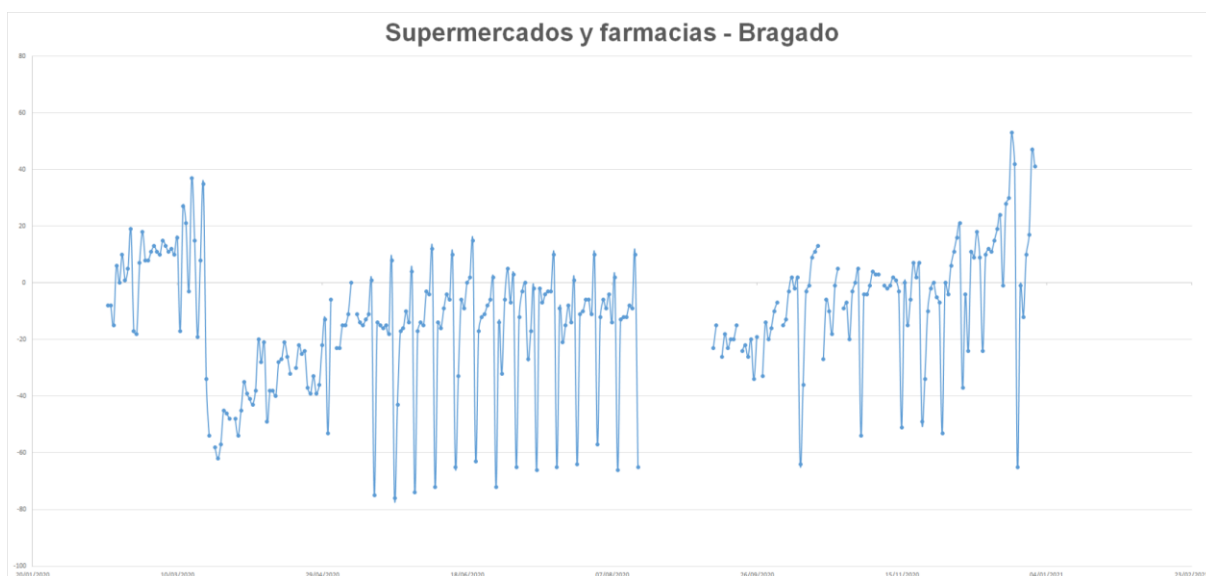


Los Informes de Movilidad Local de Google (conocido en inglés como COVID-19 Community Mobility Reports) muestran la movilidad de las ciudades, regiones o provincias y los países, en diversas categorías: “supermercados y farmacias”, “parques”, “estaciones de transporte”, “tiendas y ocio”, “zonas residenciales” y “lugares de trabajo”. Los mismos se nutren de datos anónimos provenientes de los usuarios que tienen activado el historial de ubicaciones de Google.

Con los datos del Informe de Movilidad Local de Google sobre Bragado, se puede dar cuenta que la movilidad de la ciudad en relación a la situación nacional fue en el mismo sentido durante el año 2020. A continuación, se mostrará cómo fue variando la movilidad durante la pandemia sin contar con los datos de algunas de las categorías ya que no todas contaban con datos continuos en el tiempo.

En el gráfico de “supermercados y farmacias”<sup>17</sup> puede observarse una caída abrupta de alrededor del 95% al principio del ASPO y una recuperación poco a poco que caía los domingos, día en que este tipo de comercios permanecían cerrados. Durante ese año, la recuperación a finales de diciembre llegó a superar los niveles de movilidad de principios de marzo.

<sup>17</sup> Esta categoría incluye lugares como supermercados, almacenes de comida, mercados de productos agrícolas, tiendas de comida especializada y farmacias. Recuperado de: [https://www.google.com/covid19/mobility/data\\_documentation.html](https://www.google.com/covid19/mobility/data_documentation.html)



En cuanto a la categoría “tiendas y ocio”<sup>18</sup>, la movilidad ya venía en caída ante las medidas de prevención de los días previos al anuncio del ASPO. Sin embargo, ya con el aislamiento, hubo una baja en la movilidad del 55% aproximadamente, logrando una recuperación en diciembre superior a marzo 2020 pero no así a niveles previos de febrero.

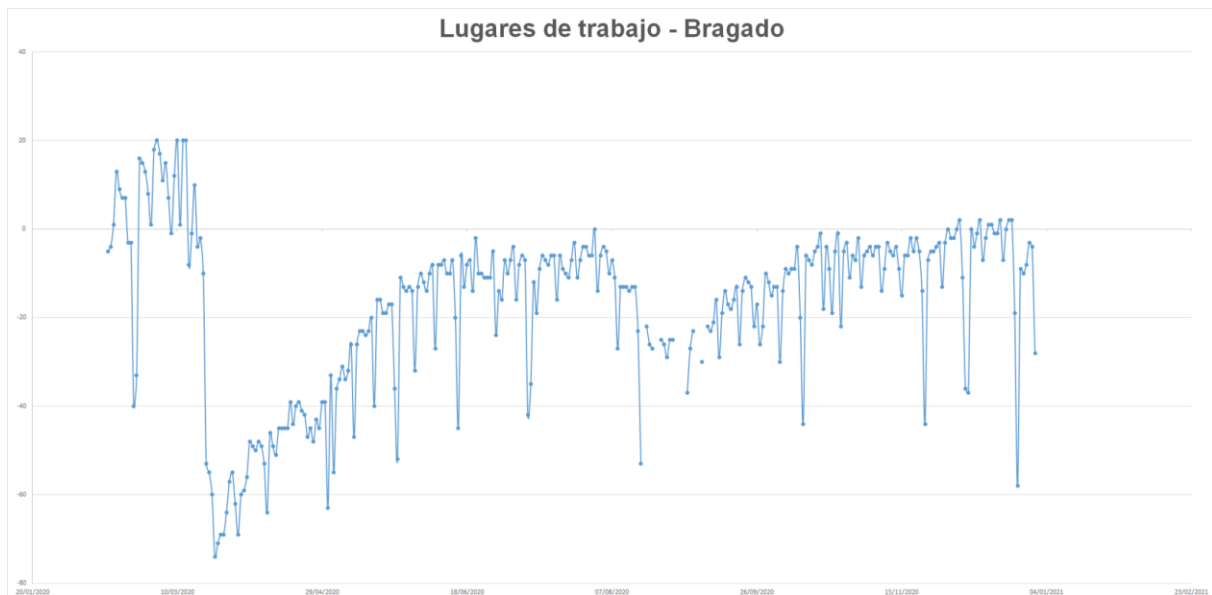


En el gráfico de la categoría “lugares de trabajo”<sup>19</sup>, la caída también comienza antes de regir el ASPO con la promoción del teletrabajo. Pero aún así la movilidad a estos

<sup>18</sup> Esta categoría incluye lugares como restaurantes, cafeterías, centros comerciales, parques de atracciones, museos, bibliotecas y cines. Recuperado de: [https://www.google.com/covid19/mobility/data\\_documentation.html](https://www.google.com/covid19/mobility/data_documentation.html)

<sup>19</sup> Esta categoría incluye las tendencias en movilidad de lugares de trabajo. Recuperado de: [https://www.google.com/covid19/mobility/data\\_documentation.html](https://www.google.com/covid19/mobility/data_documentation.html)

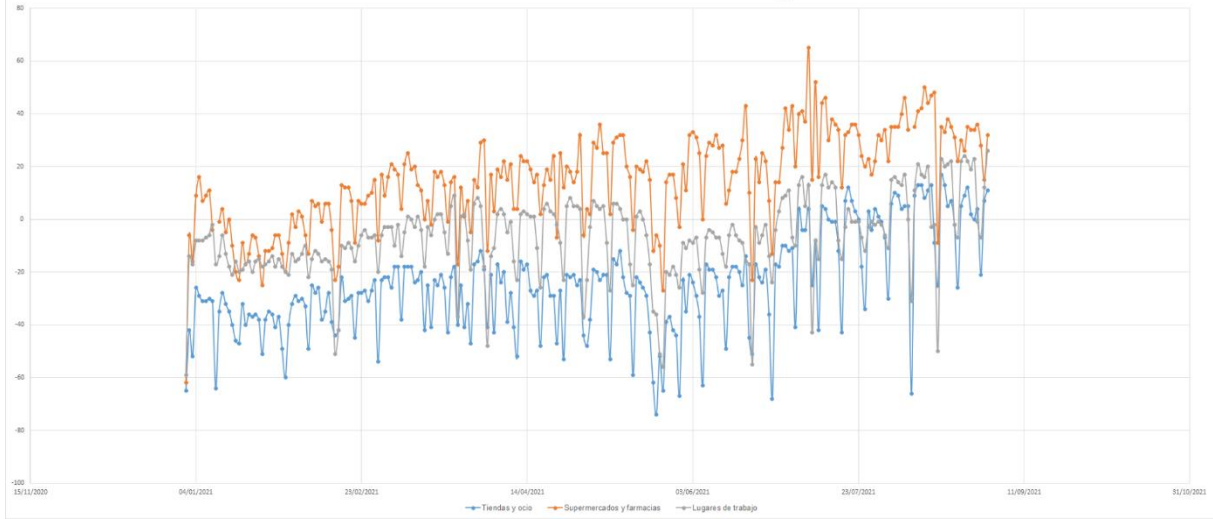
lugares disminuyó un 64%, recuperándose progresivamente hasta llegar a diciembre a los niveles de principios de marzo de 2020.



En los tres gráficos se puede ver un bache o puntos sueltos durante mediados de agosto hasta fines de septiembre del 2020. Esto se produjo ya que, según Google, los datos no llegan al umbral de calidad y privacidad, y no hay suficiente información para garantizar el anonimato. Esto se debió a que en ese período el Partido de Bragado pasó por el “pico” de la pandemia, con una gran cantidad de personas contagiadas y hospitalizadas por el COVID-19.

Durante 2021, se continuó con la tendencia alcista de la movilidad hasta mayo, donde a finales de ese mes se puso en vigencia un confinamiento estricto ante la segunda ola del virus. Luego, se ve un crecimiento pero más lento por la ocupación de Bragado en la Fase 2. Finalmente, a finales de agosto, ya con la Fase General impuesta por la Provincia de Buenos Aires, el municipio recuperó de algún modo la “vida normal” y superó así los niveles pre-pandémicos de movilidad.

### Índice de Movilidad 2021 - Bragado





## Capítulo 2: La investigación

### Marco teórico

En esta sección se explicarán los conceptos teóricos en los cuales se basa y se sostiene el recorrido de este Trabajo Integrador Final (TIF), con el fin de delimitar el significado de los mismos.

Al cruzar la calle, comunicamos la acción de caminar de una vereda hacia otra. Al frenar en un semáforo con el auto, las luces de freno comunican al resto de los y las conductores/as que realizamos la acción de frenar. La señalización vial, tanto horizontal como vertical, y los semáforos, nos comunican las precauciones que debemos considerar o las maniobras que tenemos que realizar. Es decir, transitar en la vía pública, ya sea a pie o en algún vehículo, es estar en constante relación los unos con los otros a través de nuestras prácticas sociales.

Entonces este TIF entenderá a la comunicación como espacios de interacción entre sujetos en los que se verifican procesos de producción de sentido (Mata, 1985). Estos espacios de interacción e intercambio hacen referencia, en este trabajo, a la ciudad y la vía pública, donde cada quien pone en juego su posibilidad de construirse con otros (Mata, 1985, p. 1). Y es en estos espacios de “producción, circulación, consumo y reproducción de sentidos socialmente construidos”, como explica Varela (2003), que se entiende a las ciudades como una “red de interacciones, como trama social que interpela de diversas maneras a actores ubicados históricamente, estructurándolos y siendo estructurados por ella” (citado en Badenes, 2007, p. 2).

En ese sentido, Washington Uranga (2005) describe: “La investigación en comunicación es un soporte fundamental para el análisis de las prácticas sociales y para una mejor construcción de los escenarios”. Siguiendo esa línea, es importante destacar y reconocer lo comunicacional como constitutivo de la ciudad y también como un elemento que “colabora en la construcción de los sujetos en medio de relaciones individuales y colectivas” (p. 4).

Ya que este trabajo abordará la intervención para la realización del diagnóstico situacional del tránsito en el casco urbano de Bragado, se entenderá a la intervención, en palabras de Uranga (2016), como el proceso de abordaje de un territorio-escenario con intenciones de transformación que “supone un intercambio comunicativo con otros actores, con la cultura y con el ámbito de actuación” (p. 42). En consonancia con el autor, la realidad de dicho territorio a abordar será:

... materia prima estructurable, a la cual hay que darle forma, construirla, a partir de la elección de presupuestos teóricos y de los métodos y técnicas más adecuados para acceder a la información que permita responder a las preguntas y demandas que surgen de las prácticas en los espacios sociales (p. 46).

De esta manera, la intervención será el “ejercicio de problematización de las prácticas sociales” (Uranga, p. 46) en relación al tránsito y las conductas de las personas en la ciudad de Bragado.

Sobre las líneas de acción a delimitar en el final de este TIF, se tomará a las mismas como una guía para una futura planificación comunicacional, que no implican necesariamente que tengan que realizarse sí o sí. Por ende, las líneas de acción son orientaciones de carácter general y expresan la voluntad de operar sobre aquellos aspectos, es decir, que simplemente orientan en la formulación de estrategias para la elaboración de un futuro plan comunicacional (Uranga et al., 2020).

### *La ciudad, el espacio y lo urbano*

Rossana Reguillo (1997) define a la ciudad no sólo como el escenario de prácticas sociales, sino también como el “espacio de los choques, negociaciones, alianzas y enfrentamientos” (p. 5), donde se dan las prácticas cotidianas de los sujetos sociales.

Estos sujetos, en el espacio público de la ciudad, interactúan mediante prácticas sociales que dan cuenta del funcionamiento de las sociedades. En este espacio, definido por Delgado (1999) como el más abstracto de los espacios donde se despliegan estrategias de reconocimiento y de localización en las que cada

concurrente circunstancial -en este caso, las personas que transitan a diario y que están de paso- introduce la totalidad de sus propiedades, donde se construyen y se reproducen sentidos.

En este contexto, Reguillo (1991) agrega que “el espacio urbano es un escenario de luchas entre contendientes desnivelados y posicionados históricamente en un enfrentamiento por el poder de enunciación, capaz de imponer, mediante la coerción o la seducción, una representación a las prácticas sociales”. En estas luchas que menciona Reguillo hay, en palabras de Delgado (1999), usuarios sin derechos de propiedad que se ven obligados a compartir el espacio en todo momento.

Continuando esa línea, Lozano (1998) sostiene que el orden urbano es un orden “de tensiones y enfrentamientos entre diversas versiones y formas de poder” (p. 8), donde en la teoría todos los actores son iguales ante las leyes que rigen ese orden, pero unos se creen superiores a los otros. Ese es el caso de la relación entre los vehículos y los peatones.

Según la Ordenanza General de Tránsito del Partido de Bragado, los vehículos son clasificados en tres diferentes tipos según su peso. Estos vehículos, pero principalmente los automóviles, “han modificado decisivamente la estructura de las ciudades, el medioambiente y las conductas” (Kreimer, 2006, p. 9) con su aparición hace ya muchos años. El auto es un medio privado de transporte que, siguiendo a Roxana Kreimer (2006), inundó la ciudad con el fin de llegar rápido a cualquier lugar y produjo cambios en la estructura urbana, la aparición de leyes de tránsito y las formas de transitar. Esta estructura urbana es la que desprotege al peatón<sup>20</sup>, dejándolo en una posición de inferioridad frente al automóvil.

Ambos actores transitan constantemente por la ciudad y se comunican los unos con los otros, y entre propios también, mediante un lenguaje vial que está compuesto por las señales viales (la señalización vertical y horizontal, los semáforos, la cartelería) y por las señas y/o maniobras que realizan. Allí es donde se producen conflictos -o luchas, como explica más arriba Reguillo-, especialmente en las

---

<sup>20</sup> Según el artículo 118° de la Ordenanza General de Tránsito del Partido de Bragado, el peatón es definido como “la persona que circula caminando en la vía pública”.

esquinas, donde el peatón se interpone en el camino del automóvil como un estorbo hacia su destino. A partir de ello, es que se ponen en tensión estas relaciones, ya que si bien el auto busca llegar rápido al lugar de destino, la ordenanza municipal que ordena el tránsito le indica a los automovilistas que siempre tienen que respetar el derecho del peatón y cederle el paso<sup>21</sup>.

Sin embargo, el médico y psicólogo José Nesis<sup>22</sup> explicó en su charla TEDxRíodelaPlata que “la calle es el espacio de interacción social por excelencia, que es la expresión de lo que somos como sociedad” (TEDx Talks, 2017, 5m0s). Así, si tan solo se cumplieran las normas, el peatón no tendría necesidad de frenar porque viene un vehículo mientras cruza la calle. El conferencista, además, plantea que “es muy difícil cumplir con un sistema de reglas cuando alguien siente que es el único que lo está haciendo” (TEDx Talks, 2017, 15m9s), por ello, según Nesis, el éxito dependerá de la capacidad de las personas de generar contextos donde cumplir con los acuerdos sea algo natural (TEDx Talks, 2017).

Pero para observar esta interacción entre los sujetos dentro de lo urbano, se entenderá a la antropología como “unas lentes a través de las cuales nos aproximamos a la realidad” para cuestionar todo lo que se da por sentado (Ramos Jurado, Rodríguez Medela, y Rodríguez Montaña, 2008, p. 33). Esta antropología -urbana- es entendida como “de las inconsistencias, inconsecuencias y oscilaciones en que consiste la vida pública en las sociedades modernizadas” (Delgado, 1999, p. 33), donde se verá la superficie, el espacio urbano donde se entrecruzan e interaccionan los sujetos, quienes son los protagonistas que circulan por la vía pública.

El objeto de esta antropología urbana serán estructuras líquidas, como es el caso del ejido urbano, donde hay fluctuaciones, intermitencias, confluencias y

---

<sup>21</sup> Ver más en los artículos 121° al 125° de la Ordenanza General del Partido de Bragado.

<sup>22</sup> José Nesis es médico (UBA), licenciado en Psicología (UBA) y especialista en Psiquiatría (UMAI). Trabaja en el abordaje psicosocial de la Seguridad Vial, participando en proyectos estatales, en organizaciones no gubernamentales y en espacios educativos. Es coordinador del Equipo de Salud Mental y Seguridad Vial de la Asociación de Psiquiatras Argentinos (APSA) y orador TEDxRíodelaPlata (2017 y 2019).

entrecruzamientos entre los sujetos, que son extraños entre sí, pero están unidos por la evitación y el anonimato (Delgado, 1999).

### *Tránsito, seguridad vial y siniestro vial*

La Real Academia Española (RAE) define al tránsito como la “actividad de personas y vehículos que pasan por una calle, una carretera, etc.”<sup>23</sup>. Por otro lado, Beccacece (2017) afirma que son tres los elementos básicos que componen el tránsito: el usuario (conductores, peatones, ciclistas y pasajeros), el vehículo (privado, público y comercial) y la vía (calles y carreteras) (p. 30). En esta trilogía, creo necesario agregar como un cuarto elemento al Estado, como un actor que legisla sobre la materia, realiza el mantenimiento de la vía pública y vela por el cumplimiento de las normas.

Para que haya un tránsito seguro y ordenado, se necesita de la seguridad vial, en tanto “se refiere a las medidas adoptadas para reducir el riesgo de lesiones y muertes causadas en el tránsito”, según explica la Organización Mundial de la Salud (OMS)<sup>24</sup>. No obstante, la OMS sugiere compartir la responsabilidad de la sociedad toda, cada uno/a desde su lugar, para mejorar la eficacia de la seguridad vial. La seguridad vial es, en definitiva, sinónimo de la prevención de siniestros viales con el fin de cuidar y proteger la vida de todos/as los y las ciudadanos/as.

En cuanto a los siniestros, me posicionaré en llamar a los incidentes ocurridos como un “siniestro vial” en vez de un “accidente de tránsito” ya que, como menciona la OMS (2004):

Históricamente se consideraba que los «accidentes» de los vehículos de motor eran sucesos azarosos y ocurrían a los demás como consecuencia inevitable del transporte. En particular, el término «accidente» puede dar la impresión de inevitabilidad e impredecibilidad, es decir, de suceso imposible de controlar. Pero los choques causados por el tránsito son, por el contrario, sucesos que cabe someter a análisis racional y acciones correctas (p. 3).

---

<sup>23</sup> Recuperado de: <https://dle.rae.es/tránsito>

<sup>24</sup> Recuperado de: <https://www.paho.org/es/temas/seguridad-vial>. Consultado el 21/03/2021.

A ello se le suma la definición realizada por el integrante del Comité Consultivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) representando a Aseguradores del Interior de la República Argentina (ADIRA), Lic. Daniel Alfredo Telmo (2013), en relación al accidente que “nos remite a un significado azaroso, imprevisible, relacionado con el destino y con lo fortuito” (p. 8) y del Diccionario de la RAE, que menciona a un accidente como un “suceso eventual o acción de que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas”<sup>25</sup>.

En este sentido, si bien el Glosario de Términos y Definiciones Relativas a la Seguridad Vial realizado por la Dirección Nacional de Observatorio Vial de la ANSV (2021) admite la utilización de los términos “accidente de tránsito”, “accidente de tráfico”, “accidente vial”, entre otras, deja expresamente marcado que no comparte dicha terminología. Así, este organismo sugiere utilizar la expresión “siniestro vial”. Por todo lo expresado anteriormente, utilizaré el término “siniestro” del Diccionario de la Real Academia Española<sup>26</sup>, como un “suceso que produce un daño o una pérdida material considerables” y del Glosario de Términos y Definiciones Relativas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, definido como como “un suceso que ocurre cuando un vehículo entra en contacto contra otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros” (p. 47)<sup>27</sup>.

Por otra parte, tomaré como infracción a las transgresiones a la Ley Nacional N° 24.449 -de Tránsito- y a la Ley Nacional N° 26.363 -de Tránsito y Seguridad Vial (modificatoria a la anterior)-, las cuales la Provincia de Buenos Aires adhiere en todos sus términos mediante la Ley Provincial N° 13.927 -Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires- y sus modificatorias. Además, admitiré como infracción las violaciones a la Ordenanza N° 5.314/2020 -Ordenanza General de Tránsito- de la Municipalidad de Bragado.

---

<sup>25</sup> Recuperado de: <https://dle.rae.es/accidente>

<sup>26</sup> Recuperado de: <https://dle.rae.es/siniestro>

<sup>27</sup> Recuperado de: [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario\\_de\\_terminos\\_seguridad\\_vial.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf)

Dicha Ordenanza, que adhiere a las normativas nacionales y provinciales, será fundamental para delimitar cuestiones técnicas, las cuestiones que están permitidas dentro del ejido urbano de la ciudad, la demarcación de las distintas zonas, las limitaciones y restricciones a la circulación y las prohibiciones, a fin de establecer parámetros para la observación.

Finalmente, quiero reconocer el aporte realizado a este TIF de la tesis de grado *Una mirada al tránsito de la Comuna 3 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Diagnóstico y producción del Plan Integral para Peatones Solidarios y Conductores Responsables* (Contartessi Lenú, Forniciti, Gonzalo y Pinto, 2008).

La misma hace un análisis situacional y observacional del tránsito en la zona que menciona su título y posteriormente realiza propuestas para la elaboración del plan para peatones solidarios y conductores responsables. Más allá de que la obra tiene más de doce años, este trabajo fue fuente de información para recuperar conceptos teóricos y diversos autores mencionados, y revisar las definiciones que allí realizan sobre la seguridad vial y el tránsito.



## Métodos y técnicas

Este Trabajo Integrador Final de Producción entiende al diagnóstico como:

Un proceso de conocimiento sistemático que busca comprender lo que sucede a partir de hechos o aspectos relevantes. Los síntomas -buenos o malos- cuyo origen se busca y se analiza son escogidos o reconocidos por el analista a causa de su manifestación, es decir, porque le resultan significativos. Su finalidad es lograr la superación de los aspectos problemáticos de una determinada realidad o potenciar sus aspectos positivos (Mata, M. C., 1993).

“El diagnóstico es una lectura esencial de determinada situación social”, explica Prieto Castillo (1985) para definir a la disciplina llevada adelante en este trabajo. Y es por ello que este TIF tuvo como objetivo conocer los comportamientos de los habitantes bragadenses en torno al tránsito ya que, como ejemplifica dicho autor con la medicina y la visita de una persona al médico: “El punto de partida siempre es una situación irregular” (p. 55) y en este caso, es la gran cantidad de infracciones y siniestros que se producen cotidianamente.

Para ello, se recopiló información documental, tanto de las administraciones públicas nacional, provincial y municipal, como así también de organismos internacionales y diversas organizaciones de la sociedad civil. Estos datos recolectados, de tipo cuantitativos como cualitativos, se los analizó y relacionó para contextualizar la situación del país, el territorio bonaerense y la localidad de Bragado.

Específicamente sobre Bragado, la administración municipal no brindó las estadísticas sobre el tránsito y es por ello que se realizó un relevamiento de los siniestros entre septiembre de 2019 y agosto de 2021, publicados en los medios de comunicación *BragadoTV* y *La Voz de Bragado*. Estas noticias sobre hechos de tránsito fueron volcadas en una hoja de cálculos, donde se desagregaron en diversas categorías (rango de edad, tipo de vehículos, momento del día) que posteriormente son analizadas en el siguiente capítulo.

Entendiendo que “el mapa no puede coincidir punto por punto con la realidad” (De Sousa-Santos, 1991) pero también que “la distorsión de la realidad que eso implica

no significa automáticamente distorsión de la verdad” (De Sousa-Santos, 1991), es que el relevamiento de medios mencionado fue pasado a un mapa de Google My Maps, junto con las estrellas amarillas<sup>28</sup> pintadas en la ciudad, para ver las “zonas calientes” o “zonas de conflicto” en materia vial (Ver Anexo).

Por otra parte, este TIF buscó “el conocimiento de las causas fundamentales de los problemas” (Prieto Castillo, 1986, p. 62) que aquejan a los y las bragadenses, a través de un diagnóstico situacional, identificando las problemáticas, complejidades y obstáculos en materia de seguridad vial para comprender la realidad local.

En ese sentido, es que realicé un diagnóstico pasivo “de manera tal que la gente es tomada como objeto de análisis, todo se hace desde fuera de ella, alguien recoge datos que le pertenecen, los evalúa y saca conclusiones” (Prieto Castillo, p. 30). Para producir este diagnóstico -de tipo situacional, descriptivo y observacional- que abarque los distintos puntos del casco urbano local para así conocer y estudiar las prácticas y conductas de los y las automovilistas, ciclistas y peatones/as en el microcentro bragadense y otros puntos neurálgicos es que, tomando en cuenta a Albarracín y González Frígoli (2007), hice una observación no participante, entendida “desde afuera” y para que los observados no se percaten de que son observados (p. 25).

Dicho tipo de observación se complementó con la Técnica de Conflictos en el Tráfico (TCT) propuesta por los ingenieros suecos Sverker Almqvist y Christer Hydén (1994), un método de observación humana que tiene como esencia “la identificación y el registro de eventos que dan lugar a posibles accidentes” (p. 3) para prevenir su riesgo y estudiar las situaciones que dan lugar a los mismos. Al mismo tiempo, los autores ponen el énfasis en el “conocimiento local” a la hora de realizar el trabajo de campo porque los conocimientos sobre los problemas de seguridad pueden ser generalizados solo en parte y “las experiencias entre

---

<sup>28</sup> La “estrella amarilla” es una estrella que se pinta de dicho color sobre el asfalto o sobre un cartel que luego se instala al costado de la calle con el objetivo de “despertar conciencia en quien maneja y acompañantes, es un símbolo de atención, de memoria: allí ocurrió un siniestro” (Campaña Estrellas Amarillas, s.f.). Se ampliará sobre este tema en el Capítulo 3.

localidades, regiones y países pueden ser muy diferentes” (Almqvist y Hydén, 1994, p. 5).

Estos investigadores plantean que “los accidentes son el resultado último de una situación deficiente” (p. 7). Por ello es que al análisis de las estadísticas locales se sumó la observación para ver las conductas y prácticas de los sujetos que circulan en la vía pública, tal como plantea la TCT. Esta técnica tiene un vínculo entre los comportamientos de las personas y accidentes para obtener una información precisa, y en efecto, posibilita “el estudio de posiciones, situaciones, grupos especiales de usuarios de las vías, etc., en un detalle tal que uno puede sacar conclusiones operacionales de qué es lo que está detrás de los problemas detectados” (p. 7).

A su vez, al no poder observar la totalidad de los hechos que ocurren en la ciudad debido al constante movimiento de personas y la gran circulación de vehículos es que se adoptó como método la observación flotante, como un recurso adicional a los mencionados anteriormente. Esta modalidad de observación permite, retomando a Delgado (1999), ver lo que sucede en las esquinas de la ciudad sin fijar la atención en situaciones puntuales, sino dejándola flotar para que las informaciones penetren sin filtros, sin *aprioris*. En esa misma línea, esta observación nos deja percibir, según cita Delgado a Colette Pettonet (1982), “la captación de la actividad social en espacios públicos, consistente en estar atento y abierto a los avatares de una actividad social que no hace otra cosa que fluir” (Delgado, 2003, p. 25).

Este recurso fue utilizado como una gran herramienta para ver todo lo que sucede en el espacio público, para captar toda esa información volátil que ocurre en un mismo tiempo en una misma intersección. Para realizar la observación se utilizó una planilla con categorías para relevar las conductas y prácticas que infringían la normativa del tránsito y que podían provocar un siniestro vial (Ver Anexo). Además, se utilizó un cámara para la filmación del lugar durante el período de observación como complemento.

Continuando con Manuel Delgado (1999), este autor explica que “el etnógrafo de la calle permanece oculto, se mezcla con sus objetos de conocimiento, los observa sin explicarles su misión y sin pedirles permiso. Se hace pasar por «uno de ellos»” (p. 48), y esto es precisamente lo que hice, mediante la complementación de la observación no participante y desde afuera, con la observación flotante. Esto tuvo como principal objetivo permanecer oculto y no llamar la atención a la hora de realizar este trabajo.

La utilización de este tipo de observación, con el fin de que no se alerten ante mi presencia y modifiquen sus comportamientos, “se beneficia de la protección del anonimato y juega su papel de observador de manera totalmente clandestina. Es *uno más*” (Delgado, 1999, p. 49). Así mismo, la elección fue también porque “permite mirar e incluso anotar lo que sucede a su alrededor sin ser percibido” (p. 49).

Las categorías utilizadas para clasificar los tipos de actores en la vía pública fueron los siguientes:

- Peatón
- Ciclista
- Motociclista
- Automovilista
- Conductor de vehículos de transporte y/o pesados

Por otro lado, las prácticas y conductas que infringen las leyes realizadas por estos actores seleccionadas fueron las que se mencionan a continuación:

- No cruzar por la senda peatonal
- Uso del celular/auriculares al cruzar la calle
- No uso del casco reglamentario
- Circular en contramano
- Frenar sobre la senda peatonal
- Cruce de semáforo en rojo
- No avisar maniobras o acciones
- Uso del celular
- Cruce de calle con semáforo verde para vehículos

- Estacionamiento en doble fila
- Estacionamiento en lugar no permitido
- No respeto del paso del vehículo de la derecha
- No respeto del paso prioritario del peatón
- Otros

A partir de esto es que la observación de las prácticas de los/as bragadenses se realizó durante los días 8, 9, 12, 13, 14 y 15 de octubre del 2021, con permanencia en el lugar de 10 minutos, en varias esquinas neurálgicas y otros puntos de interés de la ciudad.

En un primer momento las intersecciones elegidas habían sido Pellegrini y Brown; Pellegrini y Mitre; Rivadavia y Lavalle/Quiroga; Rivadavia y Brandsen/Suárez; Av. Hnos Islas y San Martín; y Av. Rivadavia y Av. Corrientes/Palacios. Sin embargo, tras haber analizado el mapa hecho con el relevamiento de siniestros en medios de comunicación, es que se decidió cambiar las esquinas elegidas, que quedaron de la siguiente manera:

- 1) *Pellegrini y Mitre*: es una de las cuatro esquinas de la plaza 25 de Mayo, la principal de la ciudad. Allí se ubica la Parroquia Santa Rosa de Lima -la más grande de la Iglesia Católica-, la plaza propiamente dicha, el Banco Credicoop y un kiosko. Cuenta con semáforo y Mitre -después Núñez- es la calle principal de la Escuela Normal, la institución con la matrícula más numerosa.
- 2) *Pellegrini y Conesa*: a esa altura, Pellegrini es una vía para esquivar semáforos de la calle Italia/España y es un camino para los barrios cercanos al Hospital. Conesa, en tanto, es una calle alternativa que se usa usualmente para dirigirse al Acceso Juan D. Perón. En esta esquina está el Sindicato de Obreros Panaderos, una casa, una verdulería y un service de electrodomésticos.
- 3) *Gral. Paz y Brandsen*: en esta esquina, sin semáforo, se encuentra un gimnasio, las oficinas de la distribuidora de energía eléctrica EDEN, un local de baterías, y Brandsen une la zona del cementerio local hacia el centro, mientras que Gral. Paz cuenta con buena actividad comercial, siendo una arteria secundaria de Pellegrini ya que no tiene semáforos.

- 4) *Rivadavia y Lavalle/Quiroga*: en esta intersección se encuentran dos zapaterías, un local de ropa y la farmacia más céntrica. No cuenta con semáforo. La calle Lavalle/Quiroga atraviesa casi toda la ciudad y una cuadra antes se encuentra el Banco Nación.
- 5) *Av. Hermanos Islas y San Martín*: con una gran actividad comercial, esta esquina no tiene semáforos y se ubican allí un supermercado, una forrajería y una verdulería. La Av. Hnos. Islas conecta la circunvalación de la ciudad y es el camino para ir al Hospital Municipal, mientras que San Martín es la continuación del Acceso a la ciudad por la RN 5 y a esa altura es una de las vías principales para unir barrios periféricos.
- 6) *Av. Elizondo/San Martín y vías del FFCC Sarmiento*: en esta intersección confluye la Av. Elizondo -después San Martín- que cruza las vías del FFCC Sarmiento y dos calles paralelas a las vías del ferrocarril. Elizondo es el camino tanto para ir al centro desde la zona de la RN 5 como para salir de la ciudad. Mientras que las calles de los costados de la vía, una se dirige al centro y la otra hacia las afueras.

En las primeras tres intersecciones se observó en el horario de 11 a 12 horas para coincidir con la franja de mayor circulación, ya que la actividad comercial está activa, pero también porque a las 12 horas cierran los negocios para retomar la actividad unas horas más tarde. En las restantes esquinas se realizó la observación de 18 a 19 horas, por ser una de las horas con mayor afluencia de personas por la actividad comercial de las zonas.

Entendiendo la encuesta como “un conjunto de preguntas para conocer la opinión global y segmentada sobre diferentes temas a modo de muestra” (Albarracín y González Frígoli, 2007, p. 31), realicé este tipo de relevamiento a conductores/as, peatones/as y personas -comerciantes, vecinos/as, entre otros/as- de las zonas elegidas de la ciudad para analizar sus opiniones en torno a las conductas en materia de seguridad vial e interpretar los sentidos que le asignan a las categorías “accidentes de tránsito” y “siniestro vial” (Ver Anexo). También se recabaron datos sobre la apreciación que tienen los y las conductores/as y peatones/as del tránsito

y la seguridad vial en las intersecciones seleccionadas de la ciudad para la observación.

Así es que utilicé un cuestionario de tipo semiestructurado, donde se complementaron preguntas abiertas como cerradas. Las preguntas abiertas fueron seleccionadas para que “el encuestado puede explayarse libremente sobre cada pregunta” (Albarracín y González Frígoli, 2007, p. 33), mientras que las preguntas cerradas fueron entendidas como una herramienta que “limita las respuestas posibles del interrogado, y ofrece determinadas opciones prefijadas de respuesta” (Albarracín y González Frígoli, 2007, p. 33).

Las personas seleccionadas no fueron elegidas mediante un muestreo estadístico, sino que se eligieron personas que específicamente circulan de paso por las intersecciones antes mencionadas, y también que están frecuentemente allí, como lo son los/as vecinos/as y comerciantes de las diversas zonas seleccionadas, quienes son los que más conocen los lugares. Según explican Albarracín y González Frígoli (2007), estas personas “nos van a dar la información que necesitamos y en quienes se reflejará, lo más certero posible, la ‘voz’ de toda la organización o de alguno de sus públicos que nos interese estudiar” (p. 34).

Por otro lado, le realicé una entrevista al referente de la ONG “Estrellas Amarillas Bragado”, Carlos Lambert, con el fin de conocer su percepción del tránsito local, la actividad que realiza la organización en materia de prevención de siniestros y seguridad vial. Asimismo, se intentó sin éxito, por diversos medios y durante varios meses, concretar una entrevista con el director de Seguridad Vial del municipio, quien a su vez es el encargado del Observatorio de Seguridad Vial local. El objetivo principal era obtener información específica a partir de qué, y de qué forma, llevan adelante desde su cartera las políticas públicas y comunicacionales en materia de seguridad vial.

En síntesis, para llevar adelante este TIF, entre los métodos y técnicas, usé una triangulación de enfoques metodológicos, es decir, herramientas tanto del método cuantitativo como del método cualitativo con la finalidad de “aprovechar las herramientas que cada perspectiva ofrece para desarrollar un abordaje más



complejo y acabado de la situación analizada” (Albarracín y González Frígoli, 2007, p. 21) con el objetivo final de establecer líneas de acción que aporten materiales e insumos destinados a prevenir las causas de los siniestros viales en el casco urbano de la ciudad de Bragado.

## Capítulo 3: El diagnóstico

### ¿Qué dicen las estadísticas?

Después de haber relevado a través de los medios de comunicación *BragadoTV* y *La Voz de Bragado* los siniestros durante el período septiembre 2019 y agosto 2021 en la ciudad de Bragado, ahora es momento de bajar las cifras a tierra. Este período se dividió en dos años (del 1/9/2019 al 31/8/2020 y del 1/9/2020 al 31/8/2021) para poder realizar una comparación efectiva.

Durante el primer año se produjeron 79 siniestros, con la mayor parte del ASPO por la pandemia del COVID-19 incluido. En cambio, en el segundo año, hubo 102 siniestros, con un aumento del 29,11% en comparación al período anterior.

En el desagregado por mes, septiembre del 2019 arrancó con 7 siniestros, con una baja sustancial para octubre 2019 de 3 siniestros, y un aumento a 8 siniestros por mes en noviembre y diciembre de ese año. Tanto en enero como en febrero, bajaron sustancialmente los hechos a 5 y 3, respectivamente. Ya con la pandemia en nuestro país, la baja en la circulación impactó en una reducción de siniestros. Así, en marzo hubo 2 hechos de tránsito y en abril 4. Sin embargo, con la apertura progresiva, los siniestros aumentaron exponencialmente. A excepción de junio del 2019, mayo, julio y agosto de ese año tuvieron 10 o más siniestros.

El segundo año arrancó con una leve baja por una nueva reducción en la movilidad local ya que Bragado se ubicaba en la Fase 3 del DISPO, con 7 siniestros en septiembre y octubre. Ya con un mejor panorama sanitario, en noviembre y diciembre del 2020 los hechos fueron en aumento, a 10 y 15 respectivamente. Al igual que el período anterior, enero y febrero del 2021 fueron meses de mayor tranquilidad -7 y 5 siniestros-, pero en marzo y abril aumentaron nuevamente a 10 hechos en cada mes. En mayo, otra vez volvieron a bajar las cifras, a tan solo 5 siniestros, derivado del confinamiento estricto. Luego, durante junio y julio, hubo 9 hechos de tránsito y en agosto 8.



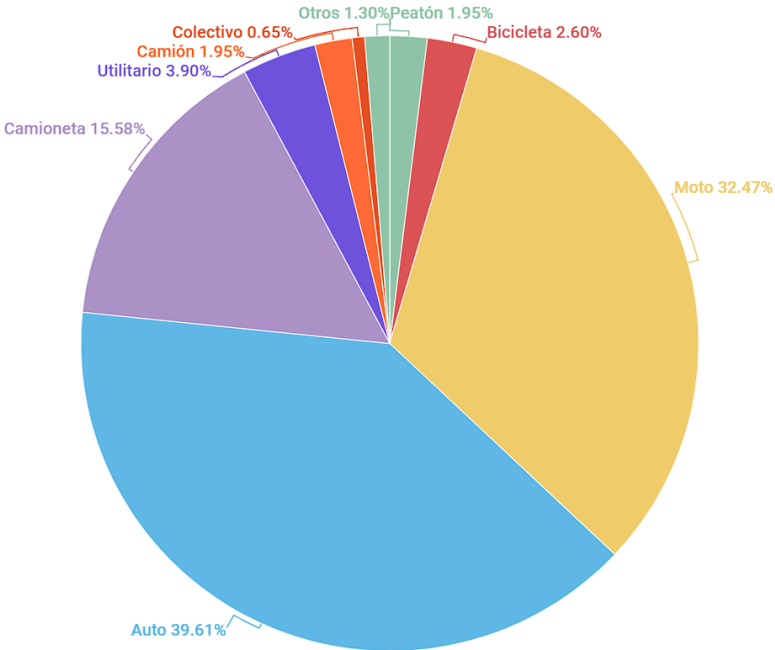
En conclusión, y a la luz de los datos acá expresados, la disminución de la circulación por las medidas de aislamiento en el marco de la pandemia del COVID-19 ayudó considerablemente a contraer las cifras de siniestros viales en la ciudad (marzo y abril 2019 / septiembre y octubre 2020 / mayo 2021). A su vez, en los meses de verano -enero y febrero- de ambos años se redujeron los hechos, tal vez por la reducción de movilidad ya que las familias se van de vacaciones y los chicos, chicas y adolescentes no se trasladan a las escuelas. A pesar de esto, en épocas de mayor circulación se da que hay mayor cantidad de siniestros, que van desde los 8 hasta los 15 en el peor mes.

En cuanto a los fallecidos, desde 2018 se mantiene una constante de muertos por siniestros viales en el casco urbano. En ese año hubo 5 personas fallecidas, mientras que en 2019 murieron 4 personas, en 2020 otras 4 y hasta el 31 de agosto de 2021 los muertos eran 3. Es decir que, aún con las medidas restrictivas de circulación por la pandemia del COVID-19, estas cifras no tuvieron alteración alguna. Una tendencia preocupante teniendo en cuenta la fuerte reducción que hubo en la movilidad local producto del aislamiento/distanciamiento.

No obstante, después del 31 de agosto del 2021, dos personas más fallecieron por este tipo de hechos y de esta manera, la cifra de muertos por siniestros viales en

2021 alcanzó los 5 fallecidos<sup>29</sup>. Así, ya casi sin restricciones por la pandemia del COVID-19, se puede afirmar que, a pesar de esta situación que cambió la vida de todos y todas desde marzo de 2020, los muertos por hechos de tránsito no disminuyeron, ya que se superó la cifra de cuatro fallecidos de los años 2019 y 2020. Otro punto importante son los tipos de vehículos involucrados en los siniestros viales de la ciudad. Más del 70% de los hechos, en ambos años de estudio, son protagonizados por motocicletas o autos. En detalle, en el período 2019-2020 el 39,61% de los vehículos protagonistas fueron autos, mientras que un 32,47% fueron motocicletas.

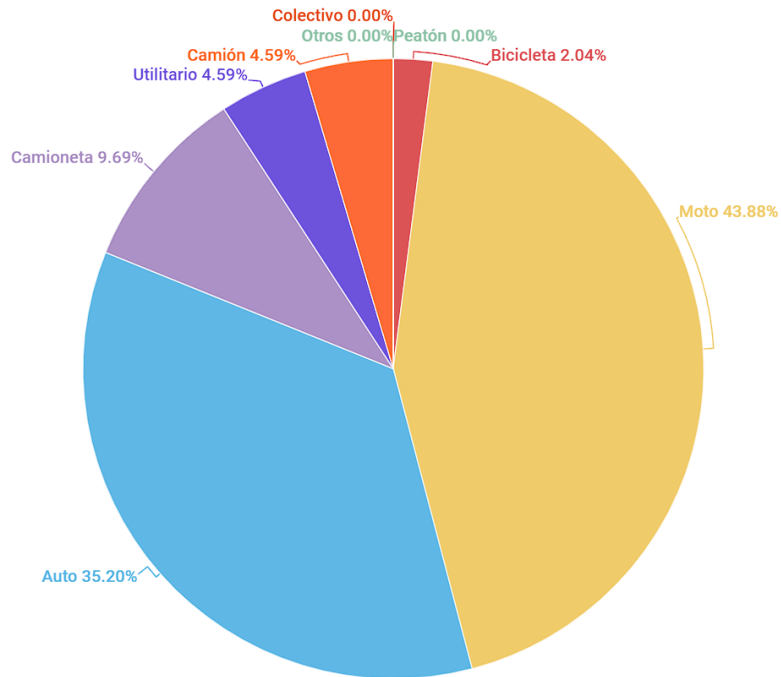
### Vehículos involucrados 2019/2020



En cambio, durante 2020-2021, se incrementó en un 35% el protagonismo de las motos en los siniestros, pasando del 32,47% al 43,88%. En tanto que los autos disminuyeron su participación en hechos de tránsito en un 11%, pasando del 39,61% al 35,20%.

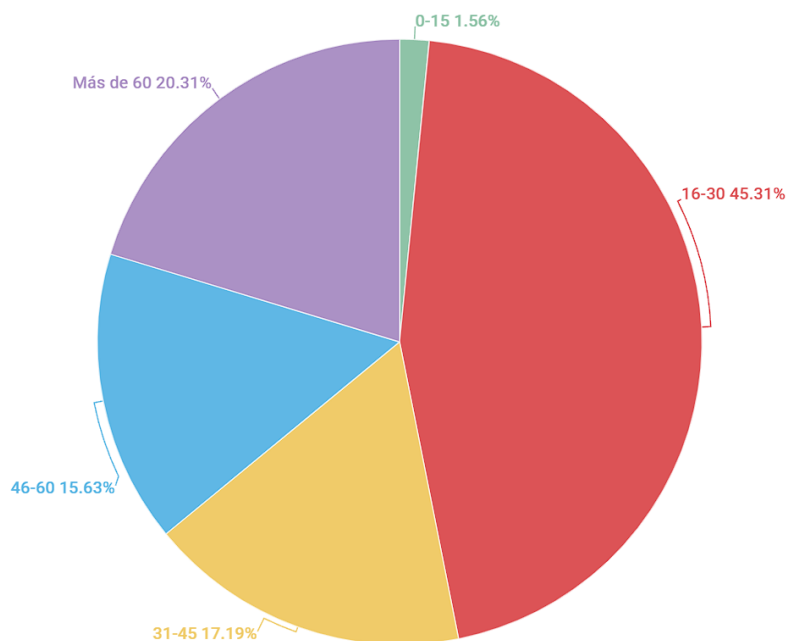
<sup>29</sup> El 27 de septiembre, tras un siniestro alrededor de las 10 de la mañana en General Paz y Entre Ríos, se produjo un siniestro donde un motociclista murió en horas de la tarde del mismo día. Recuperado de: <https://bragadotv.com.ar/fallecio-el-conductor-de-la-moto-del-segundo-choque-de-esta-manana/>  
 El 31 de octubre falleció un motociclista tras chocar el 23 del mismo mes en la esquina de Av. Sarmiento y Roca. Recuperado de: [https://www.bragadoinforma.com.ar/noticias/19681\\_otro-fallecido-por-un-accidente-ocurrido-hace-unos-dias-.html](https://www.bragadoinforma.com.ar/noticias/19681_otro-fallecido-por-un-accidente-ocurrido-hace-unos-dias-.html)

## Vehículos involucrados 2020/2021



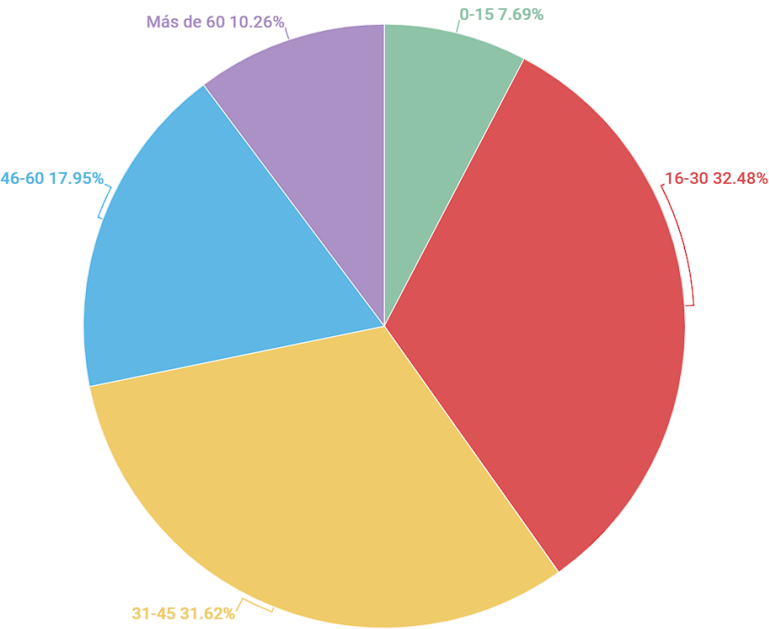
En lo que respecta a la edad de las personas involucradas en los siniestros, en el lapso 2019-2020 el rango etario que va de 16 a 30 años fueron los grandes protagonistas, con un 45,31% de participación en hechos de tránsito. El segundo rango etario de mayor relevancia fue de 31 a 45 años, con un 17,19% de participación en siniestros.

## Edad de los involucrados 2019/2020



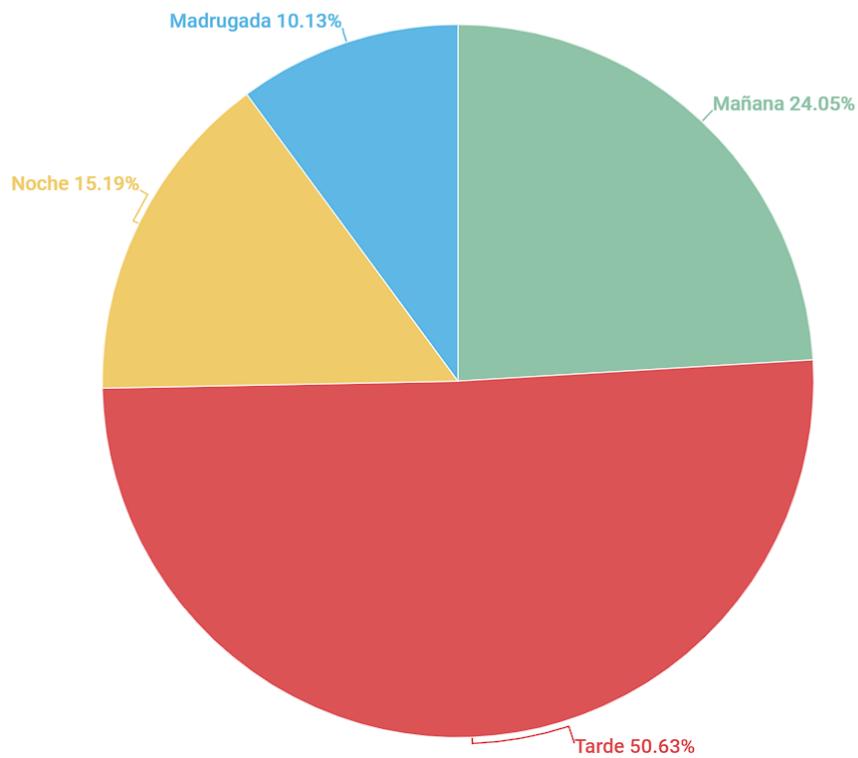
No obstante, dichas cifras se emparejaron en el período 2020-2021. Las personas de 16 a 30 años participaron en un 32,48% de los siniestros, mientras que el rango etario de 31 a 45 años se destacó en un 31,62% de los hechos. Por lo tanto, la participación de personas de entre 16 y 30 años disminuyó en un 28%, mientras que entre personas de 31 a 45 años aumentó su involucramiento en siniestros en un 83%.

### Edad de los involucrados 2020/2021

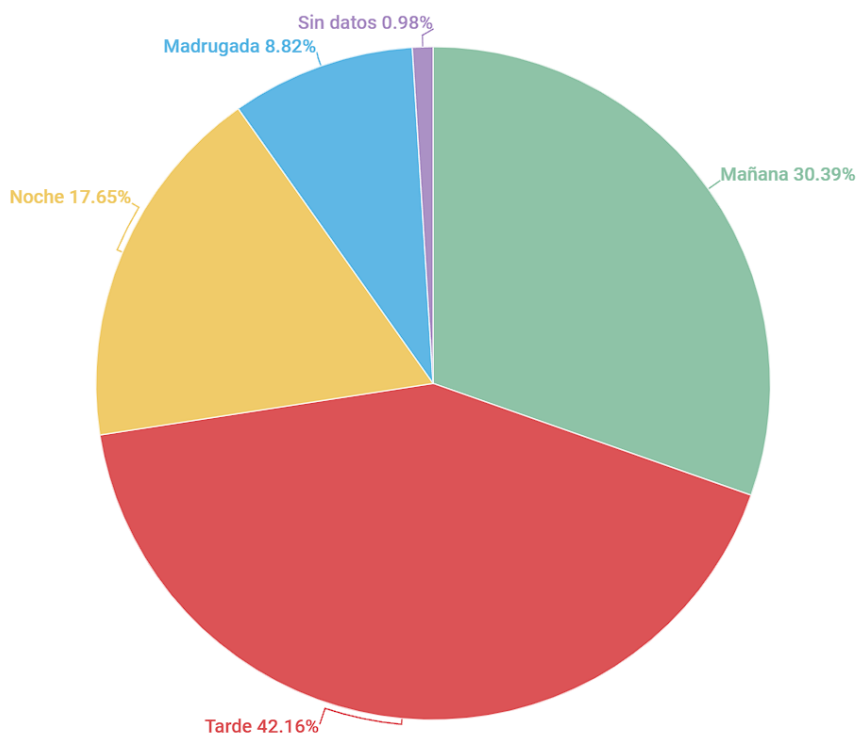


Por último, en relación al momento del día donde se produjeron los siniestros, durante la tarde es donde ocurren mayormente los hechos, con un 50,63% en 2019-2020 y un 42,16% en 2020-2021. En segundo lugar, y con un incremento de un lapso a otro, se encuentra la mañana, que pasó del 24,05% al 30,39% de los siniestros. Esta baja en momentos de la tarde y la suba durante la mañana se puede explicar por las mayores aperturas horarias en cuanto a las actividades restringidas por la pandemia del COVID-19. En lo que se refiere a la noche y la madrugada, ambas franjas horarias variaron apenas un 2% de un año a otro, aproximadamente.

## Momento del día 2019/2020



## Momento del día 2020/2021





## **Estrellas Amarillas y su labor en Bragado**

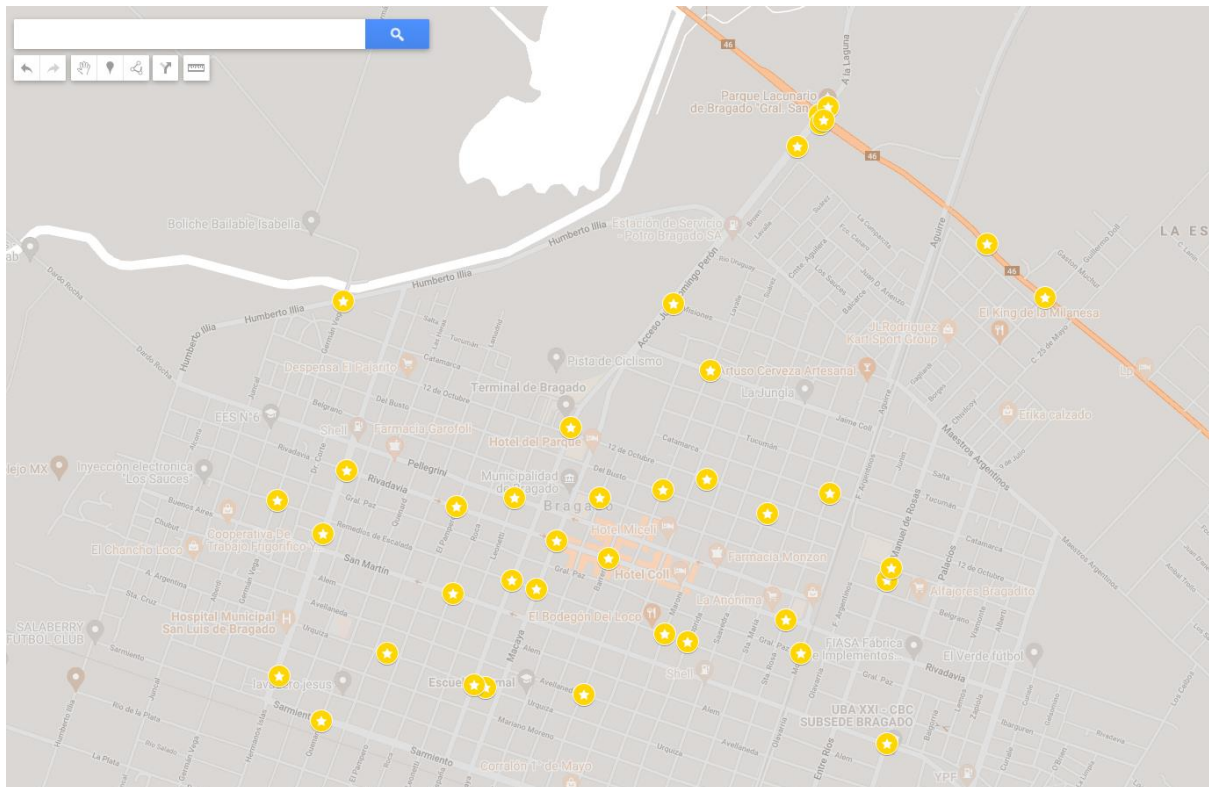
Laura Cristina Ambrosio Battistel era una joven de tan solo 21 años que el 24 de mayo de 2006 murió en un hecho de tránsito a 130 kilómetros de General Acha, en La Pampa. Allí, el vehículo en el que viajaba iba a 160 km/h cuando salió de la ruta y empezó a dar tumbos, donde Laura salió despedida y falleció instantáneamente. Ante esta pérdida, su padre, Julio Ambrosio, creó la fundación que lleva el nombre de su hija, desde donde se impulsa la Campaña Nacional de Concientización Vial Estrellas Amarillas.

Según explica la web de la fundación, su objetivo es “lograr una sociedad que pueda auto educarse en normas viales, manteniendo un respeto íntegro con la vida propia y la de los demás”. Además, desde la organización trabajan para disminuir la problemática de los delitos de tránsito, promoviendo un cambio a través de la concientización y educación vial, buscando despertar una actividad pro-activa por parte de la ciudadanía (Campaña Estrellas Amarillas, s.f.).

Esta campaña tiene como símbolo característico la “Estrella Amarilla”, que tiene como función “despertar conciencia en quien maneja y acompañantes, es un símbolo de atención, de memoria: allí ocurrió un siniestro” (Campaña Estrellas Amarillas, s.f.) y hubo, al menos, una muerte. La estrella de cinco puntas tiene como significado el ser humano, con los brazos en cruz y las piernas abiertas. La punta de arriba es la cabeza y las demás son los cuatro elementos, sus cinco sentidos y los cinco elementos naturales (Campaña Estrellas Amarillas, s.f.). Asimismo, la estrella representa la prevención, la concientización, la justicia, la advertencia y el recuerdo. El color amarillo hace referencia a que es uno de los colores primarios, es claro y luminoso, asociado al sol.

Dicho símbolo fue incorporado desde el 1º de abril de 2020 en los cursos teórico-prácticos para la obtención de la Licencia de Conducir mediante la Disposición 110/2020 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. En la Provincia de Buenos Aires, fue incorporada desde el 18 de enero de 2021 a través de la Disposición 7/2021 de

la Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial. En Bragado, la estrella amarilla es una señal de tránsito desde 2018 a través de la Ordenanza N° 5.135/18.



Ubicación de las estrellas amarillas en el casco urbano de la ciudad de Bragado.

### *La experiencia local*

Estrellas Amarillas Bragado es uno de los 500 grupos que hay en todo el país sobre esta temática, conformados por personas interesadas en trabajar sobre esta temática, sean o no familiares de víctimas en siniestros viales. Nació en 2013 y, según explicó el referente local Carlos Lambert, la filial bragadense nació

“a raíz de un rotario, integrante del Rotary que casualmente era el presidente en su momento, que estaba de vacaciones en la zona de Laboulaye que comenzó a ver las estrellas pintadas en el asfalto y no sabía de qué se trataba, entonces preguntó, le explicaron, se contactó con Julio Ambrosio, fue a verlo a la casa y volvió de sus vacaciones con el grupo casi cocinado”.

En ese sentido, la organización es apadrinada por el Rotary Club Bragado y lleva unas 50 estrellas amarillas pintadas en todo el Partido de Bragado. “Nos dedicamos a hacer concientización vial, a dar charlas en las escuelas, a hacer presencia en todos los eventos sociales, deportivos y culturales que pueda haber en la ciudad,

repartiendo volantes, charlando con la gente”, explicó Lambert sobre la labor del grupo, donde cuentan con el apoyo del municipio.

Según indicó el referente, a pesar de no contar con estadísticas propias, para las efemérides relacionadas al tránsito tratan de realizar actividades en el centro de la ciudad o la Laguna, donde entregan volantes y charlan con conductores para concientizar sobre la temática. Además, desde la organización abogan por la baja en la velocidad máxima en las calles de 40 a 30 km/h y la alcoholemia cero al volante<sup>30</sup>.

Puntualmente sobre las charlas en instituciones educativas, Carlos Lambert aseguró que “las charlas más fáciles de llevar a cabo son con los chicos chicos, porque preguntan todo y llevan todo eso a la casa, y con las escuelas de adultos, porque son más desinhibidos y preguntan más”. No obstante, si bien las charlas en la escuela secundaria son más crudas -siempre llevan el testimonio de algún familiar o sobreviviente de un siniestro-, para Lambert son los que “olvidan rápido a la hora de ponerlo en práctica”.

Sin embargo, el referente de Estrellas Amarillas entiende que en la ciudad “falta concientización. No porque falte la tarea, sino porque no se le da bolilla a la tarea. En Bragado el tránsito es malo”, aunque afirma que “es un problema nacional”. En esa línea, Lambert aseveró que “es una lucha tremenda. Las autoridades trabajan con el problema, controlan, a lo mejor no como uno quisiera, a lo mejor más y uno pretende demasiado”, y añadió: “Las posibilidades tampoco son muchas. Los medios de que están provistos las autoridades para esta tarea, tampoco. Las ingratitudes son permanentes”.

Al mismo tiempo, Carlos Lambert apuntó que “el principal problema son las motos (...) Es el gran problema en todos lados, yo lo que veo en Bragado lo veo en todos lados”, pero aclaró: “Hay gente ejemplar que anda en moto, no podemos involucrar a todos, pero está esa gran barra de jóvenes que salen de noche y hacen picadas”.

---

<sup>30</sup> Después de la realización de esta entrevista, el 7 de octubre el Concejo Deliberante de Bragado aprobó por 17 votos a favor y 1 en contra el proyecto de tolerancia cero de alcohol al volante. Recuperado de: <https://bragadotv.com.ar/el-concejo-deliberante-aprobo-por-mayoria-la-tolerancia-cero-de-alcohol-al-volante/>

Sobre este tipo de vehículos, Lambert opinó que “el inspector no puede actuar, no los puede correr porque correrlos implicaría estar provocando la posibilidad de un accidente serio”, y amplió: “Inclusive el motociclista ve que está el inspector está a lo lejos y comete una falta grave. Porque si está bien de papel y cumple con las normas, pasa. Pero al que le falta algo, da la vuelta a mitad de cuadra y sale a contramano muy tranquilo cometiendo la falta. No se sabe cómo actuar”.

“El cinturón es otro problema, hay mucha gente rebelde (...) Y hoy, con autos inteligentes, le ponen la chaveta a la hebilla para que no suene la alarma del cinturón”, enumeró el referente de Estrellas Amarillas, y concluyó: “El peatón también es un problema. En los pueblos, por lo menos, no va a llegar hasta la esquina para cruzar sobre la senda peatonal. No, te cruzaron por la mitad de la cuadra”.

En cuanto a las estrellas amarillas en sí, son los familiares de las víctimas quienes deben solicitar la estrella ya que deben firmar un contrato donde autorizan a la organización a pintarla. Esto se debe a que tienen personería jurídica y si el día de mañana los familiares no quieren que esté más, se finaliza el contrato y se tapa la estrella. Asimismo, Lambert ve una buena recepción por parte de las personas para con las estrellas, ya que al verla disminuyen la velocidad, tienen cuidado y tratan de no pisarla o que les quede en el medio.

El referente Carlos Lambert aseguró que, si bien la pandemia vino para bajar los hechos de tránsito, “al tránsito lo hacemos todos: los peatones, los ciclistas, los motociclistas, los automovilistas y los camiones”, y concluyó: “Yo siempre uso una frase: “Sin compromiso individual, nunca vamos a lograr un tránsito seguro”. Hay que concientizar, concientizar y concientizar. No es muy difícil cuidarse uno y cuidar a los otros”.

## La comunicación desde el municipio de la seguridad vial

Ante el fallido intento de lograr una entrevista con el director de Seguridad Vial de la Municipalidad de Bragado para conocer la labor del área, las acciones de concientización y las campañas de comunicación llevadas adelante, es que se rastreó las campañas comunicacionales en materia de tránsito por las distintas redes sociales del municipio.

Pero primero, un pantallazo general de las redes sociales. En los últimos diez años, el uso de las mismas creció exponencialmente y tal es así que hay 34 millones de usuarios activos en nuestro país, según el informe Digital 2021 Global Overview de We Are Social y Hootsuite, de una población estimada de 45 millones de personas<sup>31</sup>. En ese sentido, Luciano Galup (2019)<sup>32</sup> afirma que “para quienes buscan generar consensos alrededor de causas o políticas públicas, las redes y los entornos digitales resultan interfaces claves para articular discursos y apropiarse de agendas” (p. 32). Entrevistado por Galup para *Big Data & Política*, el consultor en Comunicación Política Digital, Guillermo Riera<sup>33</sup>, sostiene que “lo local está en las redes” y entiende que para los gobiernos es importante por la capacidad de generar estrategias de comunicación efectivas sobre los territorios (Galup, 2019). Así, Riera concluye en que “es en las calles y en las redes sociales donde están los ciudadanos. Por lo tanto, son las redes el lugar desde donde se realizan una parte importante de las interacciones simbólicas entre los gobiernos y sus votantes” (p. 121).

Según un informe del 2019 del analista del mercado de telecomunicaciones y nuevos medios, Enrique Carrier<sup>34</sup>, un 68% de la Generación Baby Boomer (mayores de 55 años aproximadamente) era usuario frecuente de Facebook, siendo esta la red

---

<sup>31</sup> Según el INDEC, al 1° de julio de 2021 la población total estimada en Argentina es de 45.808.747. Recuperado de: <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel3-Tema-2-24>.

<sup>32</sup> Luciano Galup cursó la Maestría en Estudios sobre Servicios de Comunicación Audiovisual (UBA) y es diplomado en Big Data (ITBA). Se especializa en medios sociales, comunicación política y análisis de datos. Es miembro de ASACOP y ALICE. Escribió en 2019 su primer libro: *Big Data & Política*.

<sup>33</sup> Guillermo Riera es consultor en comunicación política digital. Fue director de comunicación digital de la campaña de Mauricio Macri en 2015 y subsecretario de Vínculo Ciudadano de la Nación entre 2015 y 2017.

<sup>34</sup> Enrique Carrier es analista de mercado especializado en internet, informática y telecomunicaciones. Es director de Carrier y Asociados y editor de “Comentarios”, el newsletter semanal de Carrier y Asociados. Recuperado de: <https://comentarios.info/index.php/2019/08/02/radiografia-de-redes/>.

social preferida para este rango etario. Atrás, quedaron Instagram con el 21% y Twitter con el 14%. Algo similar ocurrió con la Generación X (entre 35 y 55 años), ya que un 72% era usuario recurrente de la principal red social de Meta, en un 38% de Instagram y en un 16% de Twitter.

Esta tendencia comienza a modificarse con los Millennials (entre 25 y 35 años), quienes son usuarios recurrentes de Facebook en un 68% y de Instagram en un 62%. La frecuencia del uso de Twitter en esta generación sigue subiendo, en un 22%. Los Centennials (menores de 25 años), en tanto, bajan considerablemente su uso frecuente de Facebook, con un 47%, mientras que, tanto en Instagram como en Twitter, son los líderes con el 64% y 22%, respectivamente.

Entre octubre y noviembre del 2021, a través de las cuentas oficiales de Facebook, Twitter e Instagram del municipio, se vislumbró una campaña con cuatro flyers que apuntan a diversas acciones firmadas por la Dirección de Seguridad Vial.

El primero, hace referencia al uso del celular al manejar. Contiene un texto que expresa “UN MENSAJE PUEDE ESPERAR -TU VIDA NO!-”, acompañado de un auto chocado contra el logotipo de WhatsApp, originalmente creado por JPG Grupo de Comunicación en el marco de la campaña Social Crash para la Policía Caminera de la Provincia de Córdoba<sup>35</sup>. Si bien la imagen utilizada es de alto impacto, el mensaje no está adaptado a los distintos públicos que habitan en las diversas redes. Lo mismo ocurre con el texto de la publicación, que solo se limita a decir que no uses el celular al manejar.

---

<sup>35</sup> Social Crash fue una campaña de comunicación de alto impacto donde se instalaron autos chocados reales con los logos de redes sociales en las principales rutas de Córdoba. También se desarrolló gráfica para medios tradicionales, flyers para redes sociales y una aplicación. Recuperado de: <https://jpggrupo.com/casos/social-crash/>



El segundo flyer se trata de una imagen de un velocímetro que es acompañado con el siguiente texto: “BAJÁ LAS VELOCIDADES EN LAS ESQUINAS -LA BOCINA NO TE HACE INMORTAL-”. Aquí, los verbos bajar y hacer se muestran en imperativo, el primero como una orden y el segundo como un consejo. Al igual que en el flyer anterior, no se adapta el mensaje a los distintos lenguajes y públicos de las redes sociales, y el texto que acompaña la publicación solo dice “frená”.



El tercer flyer, que hace referencia al uso del casco, muestra una foto en primer plano de un motociclista con casco, con un texto de acompañamiento que dice “USÁ LA CABEZA. USÁ CASCO -ES NECESARIO, ES OBLIGATORIO-”. En este caso, al igual que en el anterior, se usa el verbo usar en imperativo para dar la orden de usar la cabeza y el casco. Además, el texto que acompaña la publicación es el mismo que el del flyer, es decir, no aporta ni agrega nada extra.





El cuarto y último flyer reza “SI MANEJÁS, NO TOMÁS. SI TOMÁS, NO MANEJÁS”, con una imagen de tres manos recreando una situación donde una persona invita un vaso de cerveza, mientras que la otra dice que no con su mano levantada y mostrando las llaves de un vehículo. El verbo tomar aquí se usa en imperativo, aunque su uso correcto sería “tomes” en vez de “tomás”, cambiando de un tono de reto a un pedido. A diferencia del resto de las publicaciones, el texto que acompaña sí se diferencia del flyer y dice lo siguiente: “Por favor, no pongas en peligro tu vida, ni la vida de los demás”, acompañado de un hashtag.

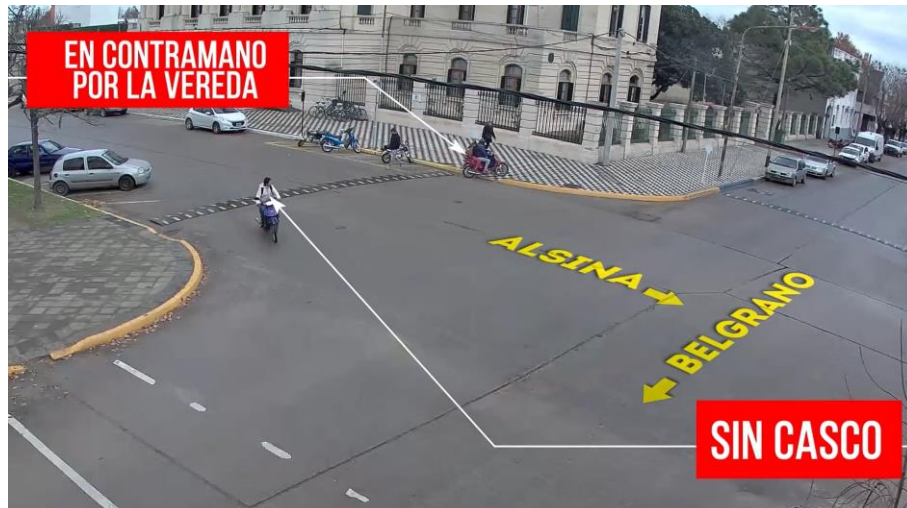


En todos los casos, el error detectado más importante es que no se delimitan los distintos mensajes según el lenguaje y tipo de público de cada red social. Los textos que acompañan a la publicación, en tanto, no están elaborados para que realmente llamen la atención. Así, el mensaje es un mensaje unidireccional y falto de segmentación. En esa línea, el abuso de los verbos imperativos hace que parezca una orden o reto, en vez de tener un enfoque más desde lo preventivo y buscando una reflexión por parte del usuario que ve el mensaje. Asimismo, los cuatro flyers van apuntados a personas que manejan vehículos, dejando afuera de la campaña a los/as ciclistas y peatones, actores igual de importantes en el espacio público que el resto.

Luego, hay que retroceder más de dos años, precisamente hasta junio de 2019, para encontrar una campaña de comunicación relacionada al tránsito desde el municipio<sup>36</sup>. En YouTube se destacan tres spots que comienzan con la pregunta “Y

<sup>36</sup> Recuperado de: Bragado Municipio. (5 de junio de 2019). Spot Transito Camaras de Seguridad 1 [Archivo de Vídeo]. Youtube. <https://youtu.be/loZc8p68tTw>  
Bragado Municipio. (5 de junio de 2019). Spot Transito Camaras de Seguridad Version 2 [Archivo de Vídeo]. Youtube. <https://youtu.be/EGeU2Rkosu8>

vos... ¿Cómo manejas por la ciudad?” y finalizan con la frase “El tránsito lo hacemos entre todos. Hacé tu parte”. Entre medio, se muestran distintos fragmentos de video de las cámaras de seguridad del municipio donde se registraron diversas infracciones, situaciones de conflicto y siniestros leves en el casco urbano de la ciudad.



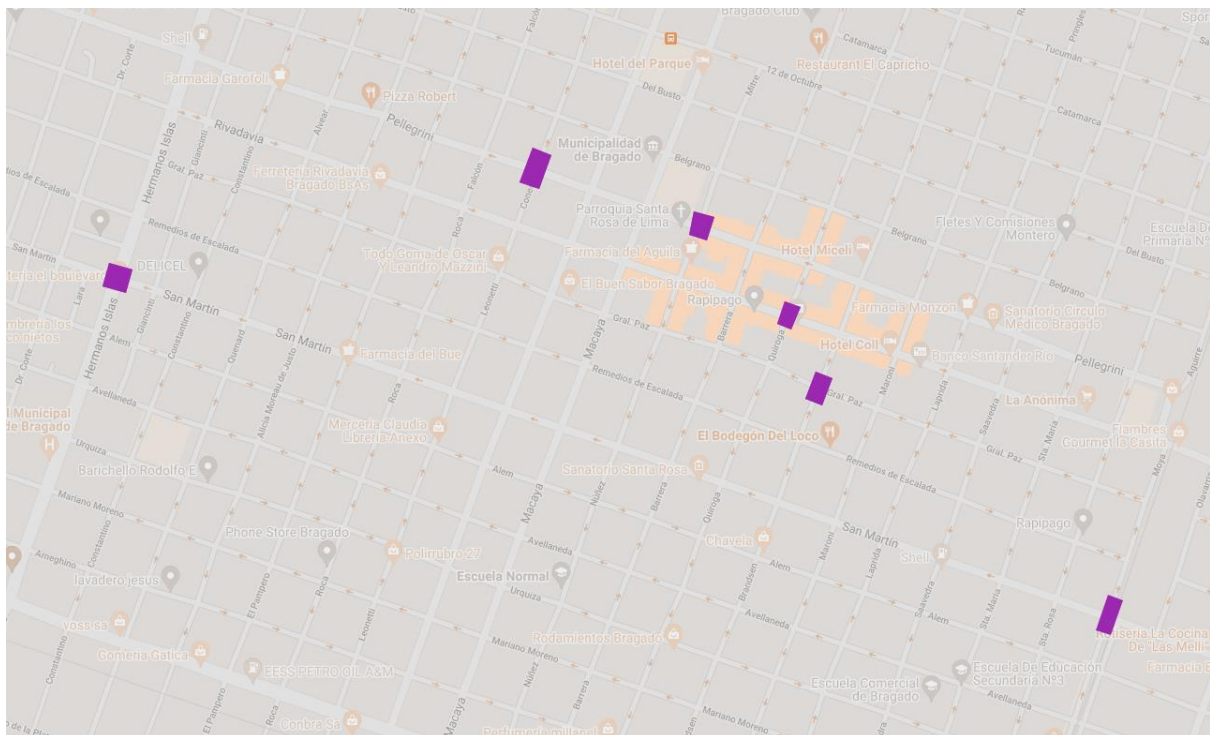
Estos tres spots tienen un enfoque desde lo sancionatorio y no desde lo preventivo o educativo, para que el usuario reflexione sobre cómo transitan los bragadenses por la ciudad. Además, en dos fragmentos donde se muestran siniestros leves, aparece un texto que dice “Pudo haber sido una tragedia”, asignándole así un tinte de dramatismo a una situación que nada tiene de dramática y que pudo haber sido evitada si los involucrados cumplían con las normas de tránsito.



Bragado Municipio. (5 de junio de 2019). Spot Tránsito Cámaras de Seguridad Version 3 [Archivo de Video]. Youtube. <https://youtu.be/khZzThUvP6c>

## Observación flotante

Como se explicó en los métodos y técnicas, se realizó una observación durante los días 8, 9, 12, 13, 14 y 15 de octubre del 2021 en varias intersecciones y puntos neurálgicos de la ciudad. Dicho período fue dividido en dos (8, 9 y 12 / 13, 14 y 15) para trazar comparaciones de la observación en los distintos puntos. Tras el relevamiento de siniestros en medios de comunicación, las esquinas elegidas fueron: Pellegrini y Mitre; Pellegrini y Conesa; General Paz y Brandsen; San Martín/Elizondo y vías del FFCC Sarmiento; Rivadavia y Lavalle/Quiroga; y Av. Hermanos Islas y San Martín.



Esquinas observadas. De izquierda a derecha: Av. Hnos. Islas y San Martín; Pellegrini y Conesa; Pellegrini y Mitre; Rivadavia y Lavalle/Quiroga; y San Martín/Elizondo y FFCC Sarmiento.

En las primeras tres intersecciones se observó entre las 11 y las 12 horas, ya que es el horario de mayor actividad comercial de la mañana. En las otras tres esquinas, en tanto, se observó entre las 18 y las 19 horas, también por su gran caudal de personas transitando debido a la actividad comercial de las zonas.

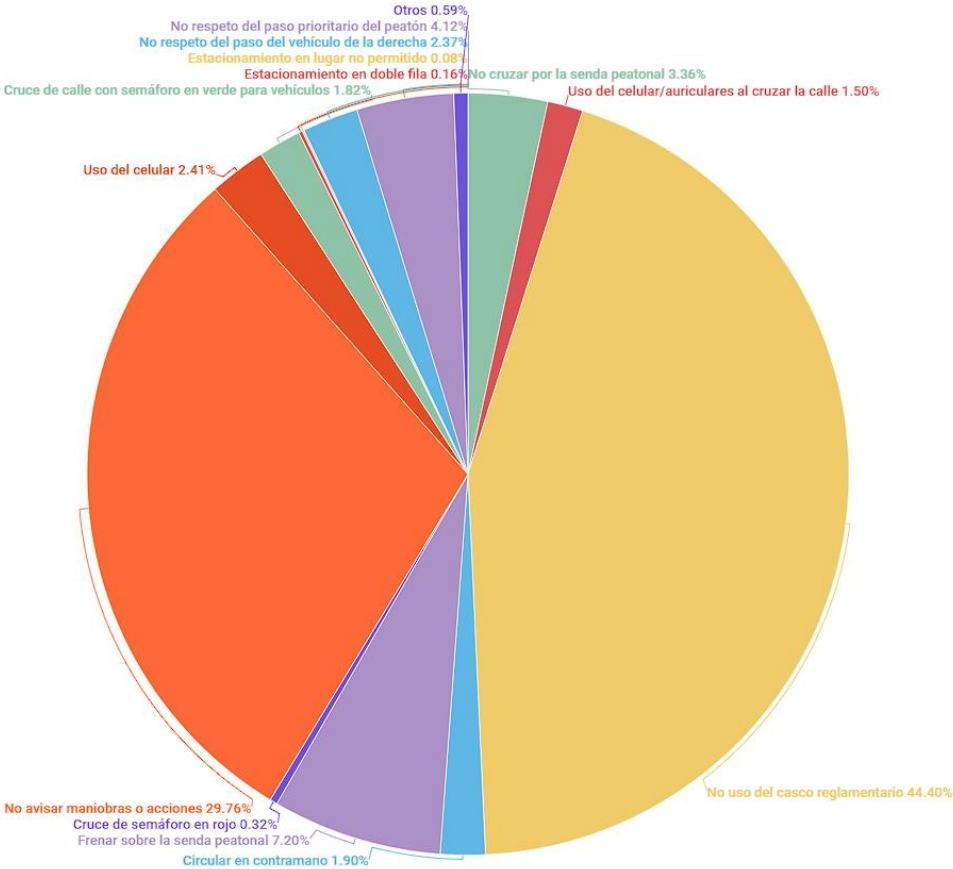
Antes del detalle y desmembramiento de las infracciones relevadas, vale la aclaración que para ver la falta “uso del celular” en automovilistas se dificultó por dos razones: primero, por el polarizado de los vehículos, que hacía difícil ver para

dentro del habitáculo, y segundo, por mi ubicación, ya que a pesar de contar con una cámara como soporte, no se alcanzó a cubrir esa falencia.

Ahora bien, durante el período de observación se detectaron un total 2.527 infracciones, de las cuales el 44,40% corresponden al no uso del casco reglamentario tanto para bicicletas como motocicletas. El 29,76% de las infracciones responden al no aviso de maniobras o acciones, el 7,20% al no frenar sobre la senda peatonal, el 4,12% al no respeto del paso prioritario del peatón y el 3,36% al no cruzar por la senda peatonal.

En ese sentido, el 2,41% de las infracciones cometidas corresponden al uso del celular, el 2,37% al no respeto del paso del vehículo de la derecha, el 1,90% al circular en contramano, el 1,82% al cruzar la calle con semáforo en verde para vehículos, el 1,50% el uso de celular y/o auriculares al cruzar la calle, el 0,59% a otro tipo de infracción no especificada, el 0,32% al cruce de semáforo en rojo, el 0,16% al

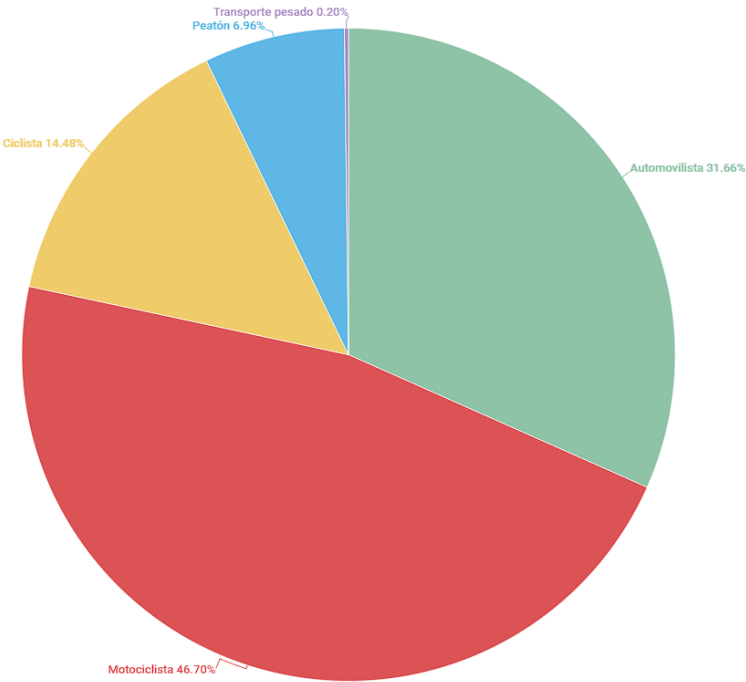
### Cantidad de infracciones por tipo



estacionamiento en doble fila y el 0,08% al estacionamiento en un lugar no permitido.

Desagregado por vehículos, el 46,70% de las infracciones relevadas fueron cometidas por motociclistas, mientras que el 31,66% fueron realizadas por automovilistas. Luego, le siguen los/as ciclistas, con el 14,46%; los/as peatones, con el 6,96% y el transporte pesado con el 0,20% de las infracciones.

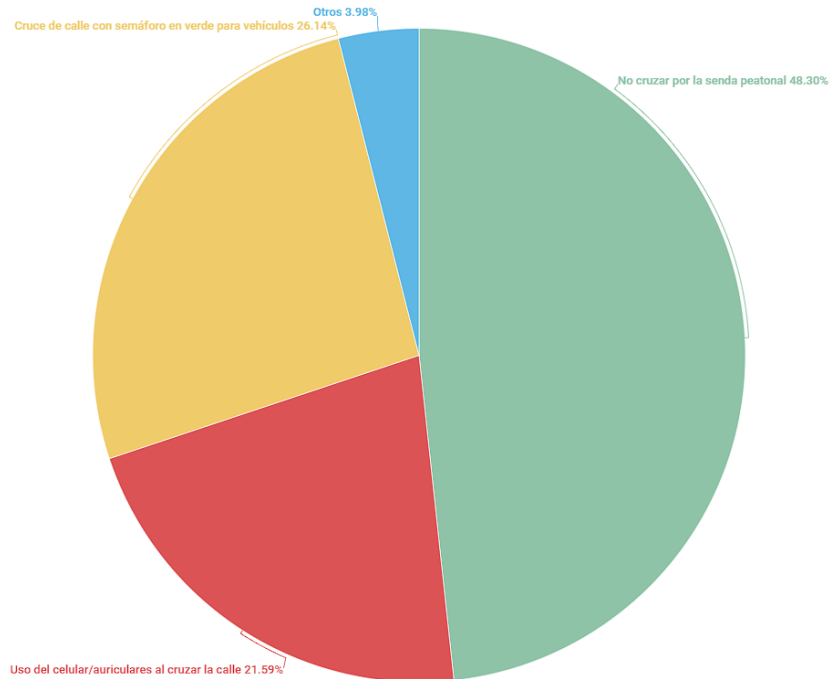
### Cantidad de infracciones por vehículo



Entre los/as peatones, la falta más recurrente fue no cruzar por la senda peatonal, con un 48,30%. En segundo lugar, con el 21,59%, se encuentra el uso del celular/auriculares al cruzar la calle. Luego, le sigue el cruce de calle con semáforo en verde para vehículos con el 26,14%, y el 3,98% restante son otras infracciones.

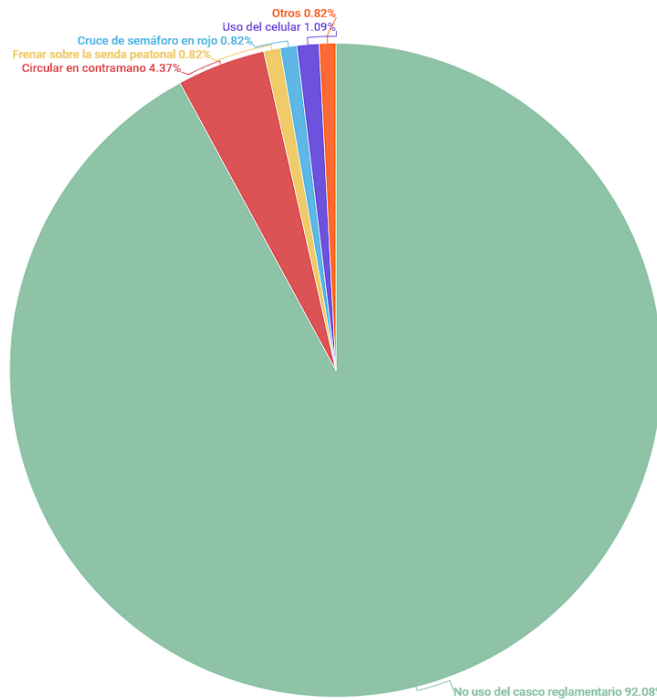


## Infracciones de peatones



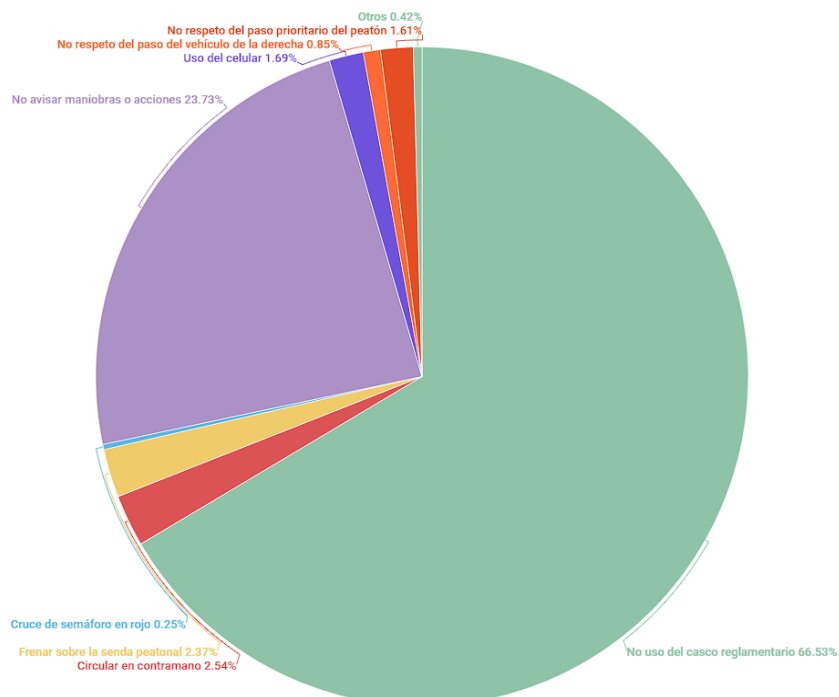
En cuanto a los/as ciclistas, la infracción más cometida fue el no uso del casco reglamentario con el 92,08%. Sobre esta infracción en particular, cabe destacar que durante los seis días de observación se vio a una sola persona con el casco reglamentario. Posteriormente, el circular en contramano es la segunda falta más realizada con el 4,37%. El uso del celular le sigue con el 1,09%, y finalmente, frenar sobre la senda peatonal, cruzar el semáforo en rojo y otras infracciones, cuentan con el 0,82% cada una.

## Infracciones de ciclistas



En lo que respecta a las motocicletas, el 66,53% de las faltas cometidas fue el no uso del casco reglamentario, seguido del no aviso de maniobras o acciones, con el 23,73%. Más atrás, con el 2,54%, le sigue la falta de circular en contramano, el frenar sobre la senda peatonal con el 2,37% y el uso del celular con el 1,69%.

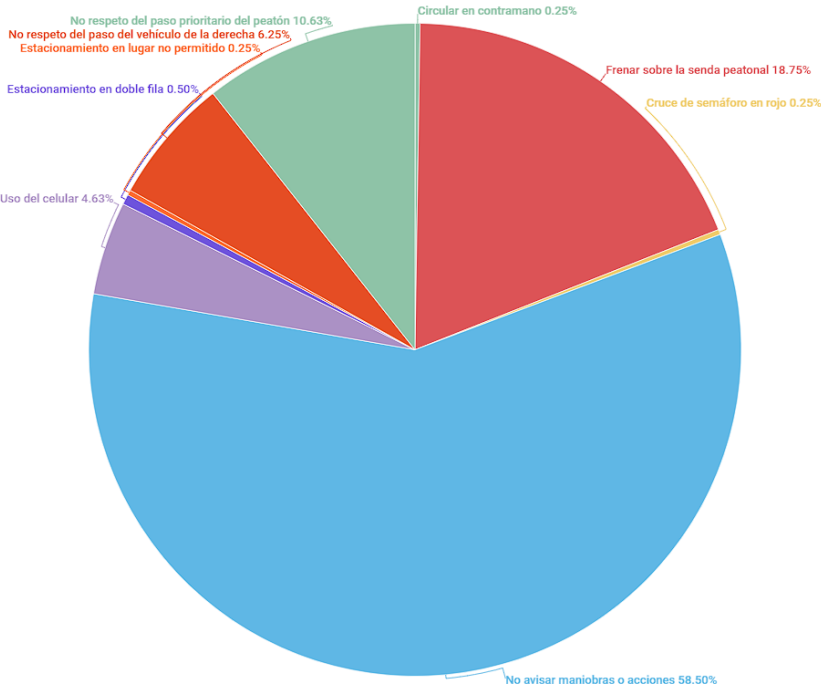
## Infracciones de motociclistas





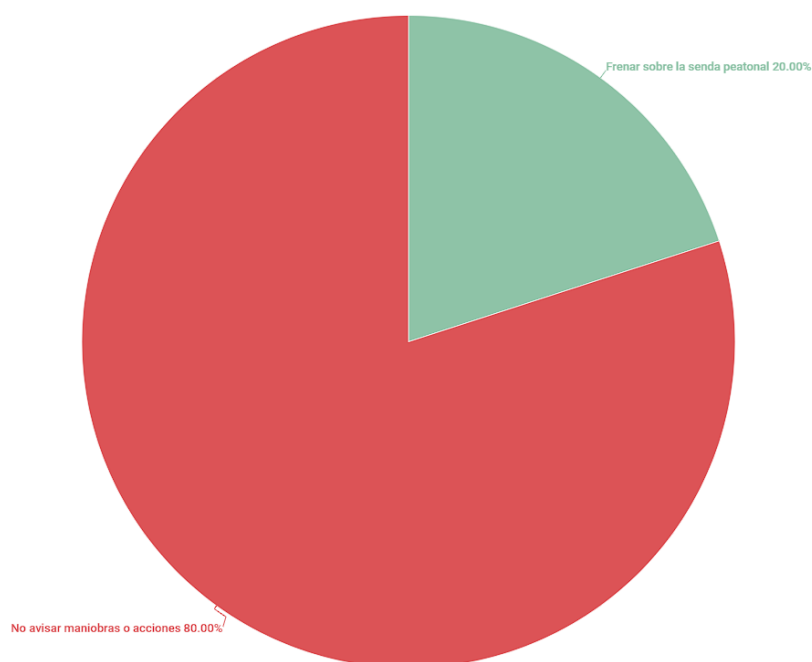
En relación a las principales infracciones de los/as automovilistas, el 58,50% de sus infracciones corresponden al no aviso de maniobras o acciones, el 18,75% al frenar sobre la senda peatonal, el 10,63% se debe al no respeto del paso prioritario del peatón, el 6,25% al no respeto del paso del vehículo de la derecha y el 4,63% al uso del celular.

### Infracciones de automovilistas



Por último, se vio poco transporte pesado transitando en las esquinas elegidas. No obstante, el 80% de las faltas corresponden al no aviso de maniobras o acciones, mientras que el 20% restante fueron por frenar sobre la senda peatonal.

## Infracciones de transporte pesado

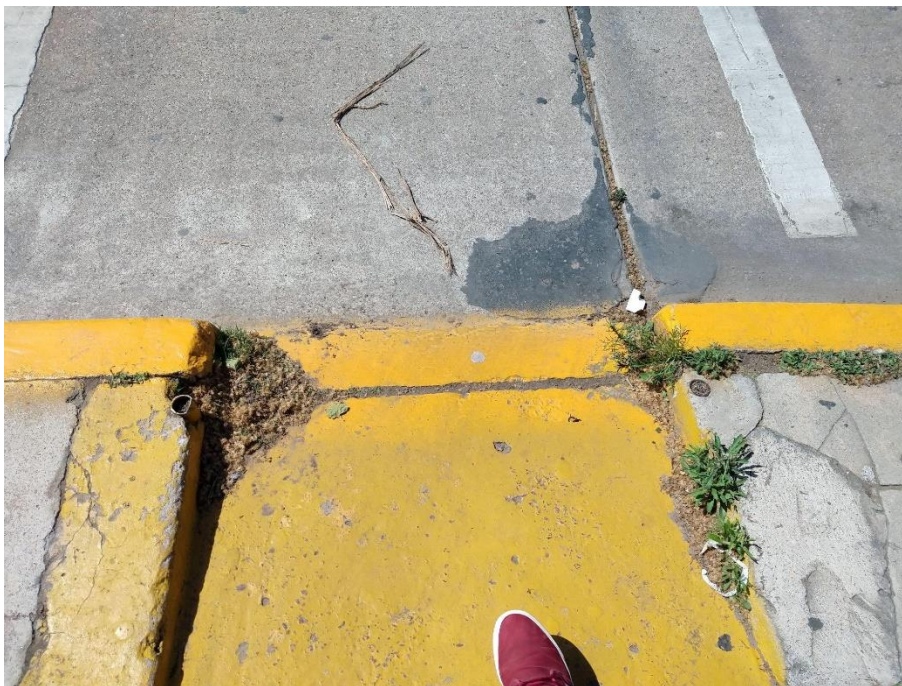


### *Pellegrini y Mitre*

Esta intersección es la principal de la ciudad ya que en sus esquinas se encuentran la parroquia Santa Rosa de Lima, la plaza 25 de Mayo, el Banco Credicoop y un maxikiosko. Cuenta con semáforos, señalética que indica calle y altura, estacionamiento de motos y lugar prioritario de estacionamiento para personas con discapacidad.



Tiene dos sendas peatonales tipo paso de cebra y otras dos con simplemente dos líneas blancas delgadas. Si bien cuenta con rampas, las mismas no están hechas de baldosas podotáctiles ni accesibles para no videntes.







Aquí se identificaron 388 faltas en total, liderando entre las principales faltas, con el 25,51%, el no aviso de maniobras o acciones por parte de los/as automovilistas, seguido con un 15,46% el no uso del casco reglamentario de las motocicletas. Posteriormente, sigue la misma falta, pero por parte de los ciclistas, con el 12,88%; el cruce de calle de peatones con semáforo en verde para vehículos con el 11,85%; y el 7,98% de las infracciones fue por no avisar maniobras o acciones por parte de los/as motociclistas.

Entre un período y otro de observación se detectó un descenso en la mayoría de las cifras de infracciones debido a que el miércoles 13 llovió en la ciudad, lo que implicó un descenso en la movilidad de las personas.

### *Pellegrini y Conesa*

Mientras Pellegrini a esa altura ya no es más céntrica, es vía hacia diversos barrios periféricos y la Av. Hermanos Islas. Conesa, por su parte, al no contar con semáforos, es una vía rápida para esquivar el centro o ir hacia el Acceso Juan D. Perón. En esta esquina se encuentra un local de reparación de electrodomésticos de línea blanca, una verdulería y el Sindicato de Panaderos.



Sus cuatro esquinas están demarcadas con pintura amarilla, pero, no obstante, ninguna cuenta con rampas con baldosas de prevención ni sendas peatonales pintadas.





Esta intersección fue la que menos infracciones se relevaron, con un total de 201. De esta manera, la falta más cometida fue, con el 27,36%, no avisar maniobras o acciones por los/as automovilistas. En segundo lugar, con el 25,87%, fue el no uso del casco reglamentario por parte de los/as motociclistas, seguido de la misma infracción, pero por parte de los/as ciclistas, con el 19,40%. Luego, con el 10,94%, aparece el no avisar maniobras o acciones por parte de las motocicletas, y con el 5,47%, no cruzar por la esquina por parte de los/as peatones. En este caso, no se consideró el no cruzar por la senda peatonal porque no está demarcada, así que se tomó como referencia no cruzar por la esquina.

### *General Paz y Brandsen*

Mientras que General Paz es una vía alternativa rápida a Pellegrini por no tener semáforos, Brandsen posteriormente se convierte en Suárez y es, en la intersección con Rivadavia, la esquina donde finaliza el microcentro bragadense y se pega “la vuelta al perro”.



Esta esquina cuenta con señalética indicadora de calles y alturas y esquinas pintadas de amarillo, pero al igual que en Pellegrini y Conesa, no tiene rampas accesibles ni sendas peatonales pintadas.



Con 329 faltas contabilizadas, es la segunda esquina con menos infracciones. Allí, se detectó que el 25,53% corresponden al no uso del casco reglamentario en motocicletas, secundado por el no aviso de maniobras o acciones en automóviles con el 20,06%. El 17,32% fue por el no uso de casco reglamentario en bicicletas, el 10,03% no aviso de maniobras o acciones por motociclistas y el 7,90% al no respeto del paso del vehículo de la derecha por parte de automóviles.

### *San Martín/Elizondo y vías del FFCC Sarmiento*

La Av. Elizondo es el acceso a la ciudad desde la Ruta Nacional N° 5 y, en las vías del FFCC Sarmiento, se transforma en San Martín, que cruza toda la ciudad. En esta zona también hay dos calles paralelas a la vera de las vías del ferrocarril.





Si bien tiene las esquinas pintadas de amarillo, no tiene sendas peatonales marcadas, señalética ni la división de los carriles señalizada. Para cruzar la vía, los/as peatones sólo tienen que hacerlo de un solo lado ya que del otro no tienen un paso peatonal adecuado. Las esquinas, así mismo, no tienen rampas para la accesibilidad de las personas con discapacidad.





En relación a las infracciones, se contabilizaron 430 en total. De ese número, el 43,95% corresponden al no uso del casco reglamentario por parte de los/as motociclistas, el 22,09% a la misma falta, pero realizada por los/as ciclistas y el 14,65% al no aviso de maniobras o acciones por parte de los automóviles.

En ese sentido, la infracción anteriormente mencionada, pero producida por los/as motociclistas, obtuvo el 10,69%, y el 2,55% corresponden al uso del celular por parte de los/as automovilistas. Un dato a destacar es que en el segundo día de observación de esta esquina se identificó a un ciclista con el casco reglamentario, siendo el único caso durante los seis días que duró la intervención a las diversas intersecciones.



### *Rivadavia y Lavalle/Quiroga*

Rivadavia es la segunda calle de importancia del centro de la ciudad y el cruce con Lavalle -que en esta esquina cambia de nombre a Quiroga- es uno de los puntos de mayor relevancia en el microcentro bragadense. En sus esquinas se encuentran una farmacia, un local de indumentaria, una zapatería y un local abandonado.



A diferencia de Pellegrini y Mitre, las líneas blancas que reemplazan las sendas peatonales tipo cebra son más gruesas. Sus esquinas están pintadas de amarillo y hay señalética indicadora de calles y altura. En cuanto a la accesibilidad, las rampas hechas recientemente no cuentan con las baldosas para ello y están desalineadas en relación a las líneas blancas de cruce peatonal.







Siendo una esquina céntrica, fue la segunda intersección con más infracciones detectadas, con un total de 541. La mayor infracción fue el frenar sobre la senda peatonal por parte de los automovilistas, con el 24,76%, seguido del no uso del casco reglamentario por parte de los/as motociclistas y el no avisar maniobras o acciones por parte de los automóviles, con el 15,71% cada una. Por otro lado, no respetar el paso prioritario del peatón por parte de los/as automovilistas alcanzó el 9,42% y la falta de casco reglamentario por parte de ciclistas se llevó el 8,68%.

#### *Av. Hermanos Islas y San Martín*

La Avenida Hermanos Islas es parte de la circunvalación de la ciudad, con una gran actividad comercial sobre ella durante todo el día. Además, es la calle de entrada al Hospital Municipal "San Luis". San Martín, en tanto, es mano única, pero al cruzar esta avenida, la calle se convierte en doble mano.



En esta intersección se encuentran un supermercado de origen oriental, una verdulería y una forrajera. No hay semáforo ni señalética indicadora de calles, sólo hay un cartel en el medio de un boulevard que dice “Prohibido tránsito pesado” junto con otro cartel más pequeño que dice “Usá casco”. Tampoco están pintadas las sendas peatonales ni hay rampas con baldosas de prevención para la accesibilidad de las personas con discapacidad.







En total se relevaron 638 infracciones, siendo ésta la esquina con más faltas de las seis seleccionadas. En primer término, el 49,37% corresponden al no uso del casco reglamentario por parte de las motocicletas. Así, esta esquina es el lugar donde más motos circulan incumpliendo esta norma. Después, este tipo de vehículos continúan liderando el ranking ya que el 18,02% de las faltas son por no avisar maniobras o acciones. Esta misma infracción, realizada por automovilistas, es otra de las más cometidas, con el 15,67%. El 7,68%, por otro lado, responden al no uso del casco reglamentario por parte de los/as ciclistas y el 2,35% a la circulación en contramano de este tipo de vehículos.

### *Los detalles*

Durante este período de observación, se identificó que en las esquinas donde no estaban señalizadas las sendas peatonales los/as conductores/as llegaban a mayor velocidad a la esquina -con la consecuente menor distancia de frenado-, lo que implicaba una mayor probabilidad de un siniestro con los vehículos que venían por la otra calle. Además, en este mismo tipo de intersecciones, los/as conductores/as primero asomaban la trompa del auto, en una señal de querer pasar, más allá de tener o no el paso o si había algún peatón/a esperando a cruzar, o, de lo contrario, frenaban casi en el medio de la intersección. De esta manera, teniendo en cuenta lo

que explicaban Almqvist y Hydén, hubo más posibilidades de ocurrir un siniestro en este tipo de esquinas.

Por otro lado, solo se observó a un solo ciclista con el casco reglamentario durante toda la semana de observación. El mismo se vio durante el segundo día de la observación de la calle Elizondo/San Martín y las vías del FFCC Sarmiento. Los días nublados -con probabilidades de lluvia- y de lluvia, en tanto, disminuían las cifras de las infracciones y también la cantidad de motocicletas... ¿Ante la falta de casco? Pero la gran mayoría de los/as conductores eran mucho más prudentes, transitaban a menor velocidad y mayor frenado por precaución.

Un dato que llamó la atención fue que muchos/as motociclistas que no utilizaban el casco reglamentario, sí llevaban consigo el barbijo para prevenir el COVID-19. Y aquí surge un interrogante: ¿Por qué los/as motociclistas usan el tapabocas al andar en moto y no el casco? ¿Acaso hay más probabilidades de contagiarse de COVID-19 transitando en moto que de un siniestro con graves consecuencias por no llevar el casco puesto?

Finalmente, también se dio cuenta mientras iba de una intersección a otra de dos operativos de la Dirección de Seguridad Vial con apoyo de la Policía Comunal: uno, durante el tercer día, en Pellegrini entre Pje. Eva Perón e Yrigoyen; y otro, el último día de observación, en Suárez entre Rivadavia y Pellegrini.

## Encuestas

Para este trabajo se encuestó a 58 personas, desde los 16 años en adelante<sup>37</sup>, mediante un cuestionario a través del cual se buscó conocer su visión del tránsito en la ciudad, de las esquinas observadas y de los términos “accidente de tránsito” y “seguridad vial”.

Para ser analizadas, las respuestas cualitativas fueron codificadas a través del software ATLAS.ti 9 para tener sistematizado en una hoja de cálculo todas las respuestas juntas sobre cada pregunta. A partir de eso es que, bajo la temática de la pregunta, las respuestas fueron examinadas para la asignación de distintas categorías, en tanto se refiere a características comunes que se relacionan entre sí (Gomes, 2003)<sup>38</sup>, y así agruparlas de tal manera para sintetizar hacia dónde iban dirigidas.

En ese marco, el 53,45% de los/as encuestados/as fueron hombres y el 46,55% mujeres. El 48,28% cree que, actualmente, la situación del tránsito en la ciudad es muy mala. El 37,83% entiende que es mala, el 12,07% cree que la situación es regular y el 1,72% sostiene que es buena. Ningún encuestado/a afirmó que el tránsito en Bragado era muy bueno o excelente.

Entre los principales problemas del tránsito, las tres mayores preocupaciones se centralizaron en cuestiones como la imprudencia, la falta de respeto hacia las normas de tránsito y las motos. De igual manera, pero en distinto orden, los/as bragadenses encuestados afirmaron que lo que más les molesta del tránsito son las motos, la falta de respeto hacia las normas y la imprudencia.

Como se explicó en el marco teórico, este trabajo busca cambiar el uso del término accidente de tránsito, que “puede dar la impresión de inevitabilidad e impredecibilidad, es decir, de suceso imposible de controlar” (OMS, 2004), para utilizar el término siniestro vial, entendiéndolo como “un suceso que ocurre cuando un vehículo entra en contacto con otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción

---

<sup>37</sup> El 62,06% de los encuestados tenían entre 16 y 30 años, el 8,62% entre 31 y 45 años, el 22,41% entre 46 y 60 años, y el 6,89% tenía más de 60 años.

<sup>38</sup> En De Souza Minayo, M. C. de., et. al. (2003). Investigación social: teoría, método y creatividad. Buenos Aires: Lugar Editorial.

estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros” (Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2021, p. 47). Así, se descarta de plano la idea de lo imprevisible y que no se puede evitar para pasar a un acto racional que sí se puede evitar de alguna forma u otra.

En general, los/as encuestados se acercaron al significado de siniestro vial a pesar de haberles preguntado sobre qué suponían que era un accidente de tránsito. Si bien en su mayoría lo relacionaban directamente a un choque o colisión y ya, otros se explayaron más y lo explicaron de esta manera:

*“Cuando dos personas tienen un contacto mientras transitan”*

*“Cuando un vehículo colisiona con otro o con algo, como por ejemplo una moto, un peatón o una planta, etcétera”*

*“Un hecho que se produce al circular y causa daños a las personas y/o a las cosas”.*

*“Cuando se produce una colisión entre algún individuo en bici, auto, moto, con algún otro vehículo, peatón, casa, poste, etcétera”*

*“Colisión entre dos vehículos de cualquier porte o que uno de los dos provoque la caída o el golpe del otro”*

Otros/as, no obstante, entendieron al accidente de tránsito de manera similar, pero con un gran componente de la responsabilidad individual, es decir, de cada una de las personas como actores del tránsito. Así se puede observar en los siguientes ejemplos:

*“Una situación evitable en el tránsito, si se es prudente y conductores y peatones cumplen las normas”*

*“Un hecho que ocurre en la vía pública provocado por conductas irresponsables y son potencialmente previsibles”*

*“Una imprudencia evitable”*

*“Falta de cuidado, irresponsabilidad al volante...”*

*“Un descuido de uno de los conductores”*

Sin embargo, otra porción de los/as encuestados/as sí le asignó un tinte de imprevisibilidad al término accidente de tránsito, como se puede ver en las siguientes respuestas:

*“Aquello que no se puede evitar”*



*“Una situación que no es previsible...”*

*“Un siniestro que ocurrió sin culpabilidades, que no se podía evitar”*

*“Es algo que no se puede evitar, por eso es accidente...”*

*“Una situación que no es previsible...”*

En ese sentido, hubo dos casos que llamaron la atención, ya que entendían que el accidente de tránsito era algo que no se podía evitar, pero distinguían que había una acción que sí era evitable:

*“Es algo que no se puede evitar, por eso es accidente, si es evitable se lo conoce como siniestro”*

*“Un hecho que no pudo ser evitado, en donde dos entidades colisionan. Todo lo que puede ser evitado, es impericia”*

Comprendiendo a la seguridad vial como el sinónimo de la prevención de siniestros viales con el fin de cuidar y proteger la vida de todos/as los y las ciudadanos/as y las “medidas adoptadas para reducir el riesgo de lesiones y muertes causadas en el tránsito” (OMS, s.f.)<sup>39</sup>, es que se les preguntó a los encuestados qué entendían por seguridad vial.

Así, los/as encuestados/as relacionaron el interrogante en torno a las políticas a tomar en materia de tránsito y a las medidas y/o normas que hay que cumplir para tener un tránsito seguro, como se ven en las siguientes respuestas:

*“Conjunto de normas que garantizan el buen funcionamiento del tránsito para prevenir accidentes”*

*“Son las leyes las cuales se encargan de prevenir, controlar y disminuir las chances de muertes y accidentes viales”*

*“Medidas para evitar accidentes de tránsito y conducción responsable”*

*“Reglas que hay que tener en cuenta para un buen tránsito”*

Por otra parte, algunos/as entendieron a la seguridad vial en relación a las prácticas cotidianas en la vía pública y la seguridad como un eje primordial, como lo explicaron aquí:

*“Que se pueda cruzar la calle con prudencia y sea seguro”*

---

<sup>39</sup> Recuperado de: <https://www.paho.org/es/temas/seguridad-vial>. Consultado el 31/10/2021.

*“Que todos conduzcan responsablemente”*

*“Es que tener que andar por la calle con cuidado para tener seguridad”*

*“Entiendo que es la búsqueda por hacer seguras las calles tanto para el peatón como conductor...”*

*“La seguridad de los ciudadanos de transitar por las calles de una ciudad”*

Al mismo tiempo, los/as interrogados/as también identificaron a la seguridad vial con acciones por parte del municipio y la concientización, como se puede observar a continuación:

*“Las acciones desde el municipio para que todos transiten seguros”*

*“La concientización de las personas por cómo conducir”*

*“Construir entre todos un tránsito mejor”*

*“Las acciones tendientes desde el Estado para que haya menos choques”*

Una sorpresa fue que hubo un grupo de respuestas que indicaron que no sabían, no tenían idea o directamente, quizás desde la indignación, sostuvieron que la seguridad vial era “nada” o que “no existe”.

En cuanto al uso del celular, ya sea al caminar o manejar, el 37,93% admitió que sí usa el dispositivo, el 29,31% sostuvo que no lo utiliza, el 22,41% explicó que usa el teléfono mientras camina pero no mientras conduce y un 10,34% afirmó que a veces lo utiliza.

*Pellegrini y Mitre:* el 70% de los/as encuestados/as de esta intersección que, recordemos, cuenta con semáforos y sendas peatonales señalizadas, creen que esta esquina no es peligrosa, siendo la única de las seis seleccionadas que contó con este alto nivel de adhesión. Entre los motivos que la hacen segura, las personas consultadas entendieron que es gracias al semáforo, por ser un elemento ordenador.

*Pellegrini y Conesa:* en esta esquina, el 87,5% de las personas coincidieron en que la misma es peligrosa. Aquí, las sugerencias para hacerla segura fueron la colocación de un semáforo o reductores de velocidad y, luego, mayor educación y control.

*Gral. Paz y Brandsen:* las personas consultadas por esta intersección entendieron en un 80% que esta intersección es peligrosa. Para cambiar esta situación, los/as

encuestados/as que creyeron que la esquina era peligrosa, pretenden semáforos o reductores de velocidad.

*Elizondo/San Martín y vías del FFCC Sarmiento:* al igual que en la esquina anterior, el 80% de los/as encuestados/as sostienen que esta intersección es peligrosa y, para mejorar su seguridad, entienden que hay que instalar semáforos, reductores de velocidad y mayor señalización.

*Rivadavia y Lavalle/Quiroga:* en la misma línea de las dos intersecciones que recién se mencionaron, el 80% de las personas encuestadas creen que esta esquina céntrica es peligrosa. Acá, sin embargo, además de sugerir semáforos y reductores de velocidad, apareció la mayor concientización como un factor demandante para que la intersección sea segura.

*Av. Hermanos Islas y San Martín:* el 90% de los/as encuestados/as entendieron que esta esquina es peligrosa, convirtiéndose en la de mayor peligro entre las seis intersecciones. Al igual que en el resto de las esquinas, las personas pidieron semáforos, reductores de velocidad y señalización.

## Capítulo 4: Análisis y conclusiones

### Conclusiones del diagnóstico

A partir del diagnóstico realizado, se pudo dar cuenta que la percepción sobre la situación actual del tránsito en la ciudad de Bragado, en general, no es buena. Por un lado, el referente de Estrellas Amarillas Bragado, Carlos Lambert, sostuvo que el tránsito era malo y, por el otro, el 86,11% de los/as encuestados entendieron que la situación actual es mala o muy mala.

Las motocicletas merecen una mención especial en estas conclusiones. En cuanto a las estadísticas de siniestros viales, las motos tuvieron un 35% de aumento en la participación durante el período 2020/21, en comparación con el período 2019/20. Al mismo tiempo, y tras la realización de la observación, este tipo de vehículos es el gran protagonista con el 46,70% de las infracciones relevadas. El no uso del casco reglamentario en las motos, además, fue la falta más detectada durante los seis días de observación, representando el 31,06% del total de las infracciones.

Por otra parte, y según la visión de Carlos Lambert, las motos son el principal problema del tránsito. En esa línea, los/as bragadenses encuestados/as sostuvieron que lo que más les molesta del tránsito son las motos -en cuanto a las faltas que cometen- y el tercer mayor problema que detectan del tránsito son este mismo tipo de vehículos.

En otro orden, es preocupante la participación de jóvenes de entre 16 y 30 años en siniestros viales, que fue de un 45,31% en 2019/20 y del 32,48% en 2020/21. También llama la atención el fuerte aumento del protagonismo de personas de entre 31 a 45 años en estos hechos, que fue del 17,19% en 2019/20 al 31,62%, lo que implicó una suba del 83%.

También la falta de señalización, tanto horizontal como vertical, como las rampas inadecuadas, hacen que sea difícil para los peatones transitar de forma segura ya que se identificó que, a mayor falta de señalización, los vehículos circulaban a más velocidad -lo que implica imprudencia- y había mayores riesgos de un siniestro.

Asimismo, es preocupante en 2021 el alza exponencial de los fallecidos en hechos de tránsito. Mientras que desde el 1° de enero hasta el 31 de agosto hubo 3 muertos, desde esa fecha hasta finales de noviembre hubo 2 fallecimientos más, lo que implicó un aumento del 66,67%.

En cuanto a la comunicación del municipio en redes sociales, no se distingue una campaña comunicacional planificada ni con estrategias y objetivos definidos. Tampoco se observa un mensaje diferenciado acorde a los lenguajes de cada red social ni a los distintos rangos etarios de público que en ellas habitan. Solo se ve un mensaje unidireccional, enfocado en lo sancionatorio y la orden.

Por todo lo expuesto, es que se puede afirmar que la situación del tránsito en la ciudad de Bragado es mala. La moto es el vehículo más apuntado ya que son los grandes protagonistas en siniestros, infracciones y en la mala percepción que tuvieron los/as encuestados/as hacia este tipo de vehículos.

## Posibles líneas de acción

A continuación, se detallan las posibles líneas de acción derivadas del diagnóstico realizado sobre la situación del tránsito en la ciudad de Bragado:

- **Mayor inversión en infraestructura vial:** aquí no se proponen obras faraónicas ni gestiones grandilocuentes, sino una mayor intervención del espacio público por parte del Estado municipal. La demarcación -tanto horizontal como vertical- en la vía pública, más colocación de señalética vial, y la instalación de un semáforo y/o reductores de velocidad en las esquinas con mayor siniestralidad pueden ser herramientas en materia de infraestructura para colaborar con un tránsito más seguro.
- **Mayor frecuencia de actividades de concientización:** se incentiva que la Dirección de Seguridad Vial, en conjunto con la ONG “Estrellas Amarillas”, especialistas en seguridad vial, comunicadores y cualquier organización y/o empresa de interés, realicen una mayor frecuencia de charlas e intervenciones en los espacios públicos de la ciudad que tengan como fin la concientización de los/as bragadenses. Aquí no se pretende que se concientice desde lo sancionatorio (Ej.: cruzar la calle en rojo está mal) ni desde la orden (Ej.: si tomás, no manejes), sino más desde una dinámica didáctica, reflexiva y con un feedback entre los concientizadores y las personas. Esta propuesta busca reflexionar sobre cómo somos los/as bragadenses a la hora de transitar por la ciudad, nuestras prácticas y qué se puede mejorar al respecto.
- **Realización de un plan de comunicación a largo plazo:** con el objetivo de reducir los siniestros y una conducción más responsable, se pretende un plan de comunicación con objetivos a corto, mediano y largo plazo a través de canales online y offline. Acorde a lo que dicen las estadísticas, los dos grandes grupos objetivos serían los/as conductores/as de motocicletas y la franja etaria que va de los 16 a los 30 años, quienes son los grandes protagonistas de los siniestros viales de la ciudad. Esta franja, puede ser dividida en dos,



pensando los dos primeros años (16 a 18) implementando acciones desde las redes sociales, la escuela secundaria y distintos ámbitos de la sociedad donde la juventud participa<sup>40</sup>. Desde los 18 a los 30 años, también pueden impulsarse distintas acciones desde los ámbitos educativos de nivel terciario, las redes sociales y las empresas donde trabajan los/as bragadenses de este rango etario.

- **Capacitación a medios de comunicación para el tratamiento de los hechos de tránsito:** los medios de comunicación, tanto tradicionales como digitales, son fuente de información y formadores de opinión. Por eso, se recomienda que desde el municipio se capacite a los trabajadores de prensa en el tratamiento de este tipo de hechos noticiables. Como disparador, se propone tener en cuenta la Guía de Buenas Prácticas “Hacia un tratamiento mediático responsable sobre seguridad vial” elaborada por el Observatorio de la Discriminación en Radio y TV del Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM)<sup>41</sup>.

Finalmente, recomiendo revisar diversos documentos de la Organización Mundial de la Salud que cuentan con vastas herramientas para afrontar la problemática del tránsito y la seguridad vial<sup>42</sup> frente a los distintos actores, acorde a los ejes propuestos en estas líneas de acción.

---

<sup>40</sup> Aquí se pueden sumar las distintas ONGs, clubes de servicios, asociaciones, clubes deportivos y el Centro de Estudiantes -que integran los egresados del secundario de todas las escuelas públicas y privadas- y el municipio desde la Dirección de Seguridad Vial y de Juventudes.

<sup>41</sup> Para ver la Guía de Buenas Prácticas completa, ingresar en [http://www.obserdiscriminacion.gob.ar/wp-content/uploads/2021/06/seguridad\\_vial.pdf](http://www.obserdiscriminacion.gob.ar/wp-content/uploads/2021/06/seguridad_vial.pdf)

<sup>42</sup> Principalmente, se recomienda tener en cuenta los siguientes recursos:  
Organización Mundial de la Salud (2017). Seguridad de los vehículos de motor de dos y tres ruedas. Manual de seguridad vial para decisores y profesionales. Disponible en <https://bit.ly/3I7N9wb>  
Organización Mundial de la Salud (2013). Seguridad peatonal. Manual de seguridad vial para instancias decisorias y profesionales. Disponible en <https://bit.ly/3cTkGWm>  
Organización Mundial de la Salud (2008). Control de la velocidad. Un manual de seguridad vial para los responsables de tomar decisiones y profesionales. Disponible en <https://bit.ly/3cSsojr>  
Organización Mundial de la Salud (2010). Beber y conducir. Manual de seguridad vial para decisores y profesionales. Disponible en <https://bit.ly/3rhroxl>  
Organización Mundial de la Salud (2008). Cascos. Manual de seguridad vial para decisores y profesionales. Disponible en <https://bit.ly/3I3EbiY>

## **Reflexiones finales**

Este TIF no pretende ser la solución a este problema a nivel mundial, ya que no soy un especialista en tránsito y seguridad vial. Pero sí busca ser un pequeño aporte desde la comunicación con las ganas y las convicciones intactas por querer lograr un tránsito y una movilidad más segura.

La pandemia del COVID-19 fue un desafío en todo el planeta por la gran disminución de la movilidad. En Bragado, si bien bajaron los siniestros durante los períodos de restricciones fuertes, a mayores aperturas, hubo mayor cantidad de hechos de tránsito.

A nivel personal, en un primer momento, y ante el alargamiento de las medidas de restricciones por la pandemia, pensé que la idea de mi trabajo final se iba a desmoronar porque había imaginado un escenario totalmente diferente para desarrollar mi TIF. Sin embargo, pude realizar todo lo propuesto casi con normalidad y las restricciones por el COVID-19 terminaron de demostrar que, aún en pandemia, los siniestros y las muertes por ellos continúan sin cesar.

La falta de accesibilidad de las estadísticas sobre tránsito y seguridad por parte de la Municipalidad de Bragado me hacen pensar que las mismas habrían servido de mucho para enriquecer este trabajo. Lo mismo con la fallida entrevista al titular del área, quien era la principal fuente de información para poder responder uno de los objetivos específicos del TIF. Entiendo que el acceso a la información pública es importantísimo en los tiempos que corren porque desde la ciudadanía se puede ejercer un control y reutilizar la información pública para promover innovación y desarrollo económico (Belbis, 2020, p. 470).

Así, abrir la información del Estado a todos y todas, es, tal como indica Oszlak (2012), “abrir la caja negra del Estado y de instar a los funcionarios a que escuchen a los ciudadanos, respondan a sus propuestas, los acepten como co-productores y admitan que deben rendirles cuenta, además de responder a sus críticas y observaciones” (citado en Belbis, 2020, p. 470).

Por otro lado, si bien previo al diagnóstico tenía una percepción sobre el estado actual del tránsito en la ciudad, debo admitir que posterior al trabajo creo que la situación es grave. Es preocupante no solo por la cantidad de siniestros sino también por el fuerte aumento de fallecidos por estos hechos en los últimos meses para el tamaño de una comunidad como Bragado. A pesar de que los problemas de ahora es lo urgente, también hay que pensar con una mirada en el futuro, en las nuevas movilidades que reduzcan la posibilidad de siniestros y que, a su vez, sean amigables con el ambiente.

Es fundamental trabajar fuertemente desde el Estado bragadense, en conjunto con organismos de los Estados nacional y provincial, organizaciones, empresas locales, especialistas en seguridad vial, los medios de comunicación, la comunidad educativa, y demás actores de la sociedad civil, para hacer del tránsito una práctica segura y ordenada. Esto también incluye a la comunicación, desde donde se puede crear una gran campaña de comunicación con una planificación a largo plazo, con una estrategia bien delimitada, distintos focos de acción y segmentada acorde a los diversos rangos etarios. Las normas están, y no sólo hay que cumplirlas, sino también darlas a conocer de una forma clara, concisa y sencilla, con el eje en lo persuasivo, lo didáctico y la reflexión.

Además, pensando en el futuro, hay que seguir “un camino que conceda prioridad a un enfoque integrado de sistemas de seguridad y lo ponga en práctica y que sitúe directamente la seguridad vial como un impulsor decisivo del desarrollo sostenible” (ONU, 2021, p. 6) para lograr así el objetivo de reducir las muertes y traumatismos por el tránsito en por lo menos en un 50% para 2030 tal como prevé el *Plan Mundial para el decenio de acción para la seguridad vial* de la Organización de las Naciones Unidas.

Por último, debo admitir que quedo satisfecho por el trabajo integrador final realizado. Igualmente, entiendo que este TIF tiene un cierre acorde a los objetivos planteados en las primeras páginas, también creo que, desde el campo de la comunicación, en conjunto con otras áreas, hay mucho por explotar y trabajar sobre el tránsito y la seguridad vial.

## Bibliografía

Agencia Nacional de Seguridad Vial (2021). Informe Anual de Siniestralidad Vial 2020. Recuperado de <https://bit.ly/3kBvexU>

Agencia Nacional de Seguridad Vial (2021). Reporte Semanal de Siniestralidad. Primer Semestre 2021. Recuperado de <https://bit.ly/3u7WVSh>

Albarración, S. y González Frígoli, M. (comp.) (2007). Al abordaje de las organizaciones. Algunas nociones sobre el uso de metodologías desde la mirada comunicacional [Documento de Cátedra]. La Plata, Argentina: Taller de Producción de Mensajes, Facultad de Periodismo y Comunicación Social, Universidad Nacional de La Plata. Recuperado de <https://bit.ly/2ZkP5Jy>

Almqvist, S. y Hydén, C. (1994). Métodos para valorar la seguridad en el tráfico en países en desarrollo. *Building Issues*, 6(1). Recuperado de <https://bit.ly/3lZmxNh>

Asociación Civil Luchemos por la Vida (s.f.). *Total de muertos anuales - Estadísticas* [Página web]. Recuperado de <https://bit.ly/39Bhf4U>

Badenes, D. (2007). Comunicación y ciudad: Líneas de investigación y encuentros con la historia cultural urbana. *Question*, 1(14). Recuperado de <https://bit.ly/3zFJ9Hq>

Beccacece, M. (2017). La incorporación de la problemática de seguridad vial en la agenda de gobierno en la Provincia de Santa Fe con la creación de la Agencia Provincial de Seguridad Vial, período 2008-2014 [Tesis de grado]. Facultad de Ciencia Política y Relaciones Internacionales, Universidad Nacional de Rosario. Recuperado de <https://bit.ly/3lU44Sl>

Belbis, J. I. (2020). Del Gobierno Abierto a los Datos Abiertos. En Riorda, M. y Elizalde, L. (comp.). Comunicación gubernamental más 360° que nunca. Buenos Aires, Argentina: La Crujía.

Campaña Estrellas Amarillas (s.f.). [Página web]. Recuperado de <https://bit.ly/3AFSArX>

Contartessi Lenú, M., Forciniti, F., Gonzalo, D., y Pinto, M. (2008). Una mirada al tránsito de la Comuna 3 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. *Diagnóstico y*

*producción del Plan Integral para Peatones Solidarios y Conductores Responsables* [Tesis de grado]. Facultad de Periodismo y Comunicación Social, Universidad Nacional de La Plata. Recuperado de <https://bit.ly/3zCZIJ0>

Delgado, M. (1999). *El animal público. Hacia una antropología de los espacios urbanos*. Barcelona, España: Anagrama. Recuperado de <https://bit.ly/3i12zRe>

Delgado, M. (2003). Naturalismo y realismo en etnografía urbana. *Cuestiones metodológicas para una antropología de las calles. Revista Colombiana de Antropología*, (39), 7-39. Recuperado de <https://bit.ly/3IVxolc>

De Sousa-Santos, B. (1991). Una cartografía simbólica de las representaciones sociales: prolegómenos a una concepción moderna del derecho. *Nueva Sociedad*, (116), 18-38. Recuperado de <https://bit.ly/2WC9by5>

Dirección Nacional de Observatorio Vial (2018). Anuario Estadístico de siniestralidad vial. Año 2017. Recuperado de <https://bit.ly/39zBtfg>

Galup, L. (2019). *Big Data & Política. De los relatos a los datos. Persuadir en la era de las redes sociales*. Buenos Aires, Argentina: Ediciones B.

Gobierno de la Provincia de Buenos Aires (2019). Estadísticas de incidentes viales y lesionados año 2017. Recuperado de <https://bit.ly/3kDUnbr>

Kreimer, R. (2006). *La tiranía del automóvil*. Buenos Aires, Argentina: Anarres. Recuperado de <https://bit.ly/3IY8BDu>

Lozano, E. (1998). La ciudad: ¿Un mapa nocturno para la comunicación? En Laverde Toscano, M. y Reguillo, R. (Eds.), *Mapas nocturnos: Diálogos con la obra de Jesús Martín Barbero*. Bogotá, Colombia: Siglo del Hombre Editores. Recuperado de <https://bit.ly/2XKk8Om>

Mata, M. C. (1985). *Nociones para pensar la comunicación y la cultura masiva. Educación para la comunicación, curso de especialización*. Buenos Aires, Argentina: La Crujía. Recuperado de <https://bit.ly/3i6sAyy>

Mata, M. C. (1993). *Diagnosticar también es pensar la comunicación. Educación para la comunicación, curso de especialización; La Crujía*. Recuperado de <https://bit.ly/3zEu4Gi>

Ministerio de Transporte de la Nación Argentina (2018). Situación de la seguridad vial en Argentina. *Datos y análisis para un abordaje integral del problema*. Recuperado de <https://bit.ly/3u830xS>

Organización Mundial de la Salud (2015). Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2015. Recuperado de <https://bit.ly/3EJyzmN>

Organización Mundial de la Salud (2017). Control de la velocidad. Recuperado de <https://bit.ly/3ubKKUg>

Organización Mundial de la Salud (2021). Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030. Recuperado de <https://bit.ly/3paOGTw>

Prieto Castillo, D. (1985). *Diagnóstico de Comunicación*. Quito, Ecuador: CIESPAL.

Ramos Jurado, B., Rodríguez Medela, J., y Rodríguez Montaña, O. (2008). La investigación social como instrumento en las luchas vecinales. *HAOL*, (16), 29-39. Recuperado de <https://bit.ly/3i1utwj>

Reguillo, R. (1997). Ciudad y comunicación: densidades, ejes y niveles. *Diálogos de la comunicación*, (47). Recuperado de <https://bit.ly/3zGTjrk>

TEDxRíodelaPlata [TEDx Talks]. (7 de noviembre de 2017). *En el país de los piolas | José Nesis | TEDxRiodelaPlata* [Archivo de video]. YouTube. Recuperado de <https://bit.ly/3i7HKn8>

Uranga, W. (2005). *La comunicación es acción: comunicar desde y en las prácticas sociales*. Buenos Aires, Argentina. Recuperado de <https://bit.ly/3kEtnso>

Uranga, W. y Thompson, H. (coord.) (2016). *La incidencia como camino para la construcción de ciudadanía: una propuesta para trabajar desde la comunicación*. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina: Patria Grande. Recuperado de <https://bit.ly/3AEYABd>



## Anexos

### Índice

Carta de acceso a la información a la Municipalidad (2/6/2021)	89
Carta reiterando acceso a la información a la Municipalidad (23/8/2021)	91
Hoja de cálculos de siniestros relevados (9/2019 al 8/2020)	94
Hoja de cálculos de siniestros relevados (9/2020 al 8/2021)	97
Mapa de siniestros, muertos y estrellas amarillas	101
Registro de infracciones	102
Cuestionario	103
Entrevista a Carlos Lambert - Referente de Estrellas Amarillas	104
Codificación - Mayor molestia del tránsito	110
Codificación - Principales problemas del tránsito	112

MUNICIPALIDAD DE BRAGADO  
MESA DE ENTRADA y SALIDAS

Expediente N° ..... 1385 / 21 .....

Entró: ..... 02.06.21 ..... Bragado, xx de junio de 2021

Sr. Sergio Ledesma Salíó: .....

**Director de Seguridad Vial de la Municipalidad de Bragado**

Ricardo Agustín Trespidi, D.N.I. 40.454.431, con domicilio en la calle Leandro N. Alem N° 735, de la ciudad de Bragado, provincia de Buenos Aires, celular (2342) 45-8639, e-mail [agustin.trespidi@gmail.com](mailto:agustin.trespidi@gmail.com)

Me presento y digo:

Que con fundamento en las normas de Derecho Internacional reconocidas por nuestro país que protegen el Derecho al Acceso a la Información y el Derecho a la Verdad, la Constitución Nacional, el artículo 12° de la Constitución de la Provincia de Buenos Aires que garantiza el Derecho a la Información, la Ley Nacional N° 27.275, el Decreto Provincial N° 2.549/2004, la Ley Provincial N° 12.475 y la Ordenanza Municipal N° 3.115/03, le solicito le sirva a disponer en un plazo no mayor a veinte (20) días hábiles la información que a continuación se detalla:

- Cantidad de siniestros en el casco urbano de 2018 y 2019 (desagregado en franjas horarias, tipos de vehículos involucrados, rango etario, heridos y muertos)
- Cantidad de infracciones en el casco urbano de 2018 y 2019 (desagregado en tipo de infracción, lugar y horario, tipos de vehículos infraccionados)
- Cantidad de siniestros e infracciones en el casco urbano de 2020 (desagregado en mes, franjas horarias, tipos vehículos involucrados, rango etario, heridos y muertos)
- Parque automotor de la ciudad de Bragado (desagregado según los distintos tipos de vehículos)
- Índice de Movilidad durante la pandemia, en las diversas fases de apertura y cerramientos en el ASPO y el DISPO.
- Mapa con los lugares de "zonas calientes" y/o intersecciones peligrosas, donde se producen mayor cantidad de infracciones y/o siniestros.

Cumplo en tramitar mi pedido en base a las normas señaladas, requiriendo copia legible de la información/documentación solicitada o copia digital de la misma, para lo cual, ante la respuesta de su área, concurriré en los horarios y días que el director disponga provisto del soporte necesario (disco externo o pen drive) para su copia.

A los efectos de complementar el pedido recuerdo al director los siguientes artículos de la Ordenanza anteriormente mencionada:

**ARTÍCULO 1°:** *La Municipalidad del Partido de Bragado garantiza a todas las personas que en él habiten, el derecho de acceso a la información acerca de la administración pública,*



*incluyendo ambos Departamentos del Gobierno Municipal, organismos centrales y descentralizados, creados y/o a crearse, Delegaciones Municipales y Juzgado de Faltas.*

**ARTÍCULO 5º:** *Será obligatorio para la Municipalidad del Partido de Bragado, sus dos Departamentos, organismos centralizados y descentralizados creados y/o a crearse y Delegaciones Municipales, la prestación de un servicio permanente y actualizado de información referida a:*

**14. Índices, estadísticas y valores oficiales.**

**ARTÍCULO 6º:** *No será necesario para los requirentes de información especial acreditar derechos subjetivos, interés legítimo o motivos suficientes. Serán a su cargo, cuando corresponda, el pago de los gastos por la búsqueda y/o reproducción los que serán establecidos en las Ordenanzas Fiscal e Impositiva correspondientes.*

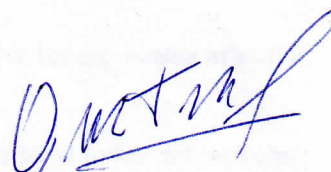
**ARTÍCULO 8º:** *En todos los casos, los plazos para responder a la solicitud de información serán de veinte (20) días hábiles, sin perjuicio de la posibilidad excepcional y por resolución fundada de autoridad responsable para ampliar por igual término.*

**ARTÍCULO 9º:** *El incumplimiento de los plazos establecidos en el artículo anterior, como asimismo cualquier conducta que violente, limite, impida, restrinja u obstaculice el derecho de acceso a la información de acuerdo a lo que establece la presente, hará incurrir al funcionario en falta grave en el ejercicio de sus funciones sin perjuicio de la aplicación del régimen sancionatorio que corresponda.*

Esta petición también se basa en la adecuada protección al Derecho al Acceso a la Información que dio el 29 de diciembre de 2014 la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires (SCBA) al pronunciarse en la causa "Asociación por los Derechos Civiles contra Dirección General de Cultura y Educación. Amparo. Recursos extraordinarios de nulidad e inaplicabilidad de ley" (Causa A-70.571).

Solicito que toda respuesta se me envíe al e-mail [agustin.trespidi@gmail.com](mailto:agustin.trespidi@gmail.com) o al número de celular (2342) 45-8639 conforme a las reglamentaciones vigentes.

Saluda Ud. Atte.



Ricardo Agustín Trespidi



# MUNICIPALIDAD DE BRAGADO

## MESA DE ENTRADA y SALIDAS

Expediente N° 0129/21 ..... Bragado, de agosto de 2021

Entró: 23.08.21 .....

Sr. Sergio Ledesma .....  
Salío: .....

### Director de Seguridad Vial de la Municipalidad de Bragado

Ricardo Agustín Trespidi, D.N.I. 40.454.431, con domicilio en la calle Leandro N. Alem N° 735, de la ciudad de Bragado, provincia de Buenos Aires, celular (2342) 45-8639, e-mail [agustin.trespidi@gmail.com](mailto:agustin.trespidi@gmail.com).

Me presento y digo:

Que el día miércoles 2 de junio del corriente año. (2/06/2021) ingresó a la Dirección de Seguridad Vial el Expediente N° 1.385/21 solicitando información y estadísticas en materia de Tránsito y Seguridad Vial y ya pasaron más de cincuenta (50) días hábiles de la presentación de mi nota, sin respuesta ni justificación alguna de la tardanza, incumpliendo así con la Ordenanza N° 3.115/03.

A tal efecto, recuerdo los artículos de la Ordenanza anteriormente mencionada:

**ARTÍCULO 1°:** *La Municipalidad del Partido de Bragado garantiza a todas las personas que en él habiten, el derecho de acceso a la información acerca de la administración pública, incluyendo ambos Departamentos del Gobierno Municipal, organismos centrales y descentralizados, creados y/o a crearse, Delegaciones Municipales y Juzgado de Faltas.*

**ARTÍCULO 5°:** *Será obligatorio para la Municipalidad del Partido de Bragado, sus dos Departamentos, organismos centralizados y descentralizados creados y/o a crearse y Delegaciones Municipales, la prestación de un servicio permanente y actualizado de información referida a:*

**14. Índices, estadísticas y valores oficiales.**

**ARTÍCULO 6°:** *No será necesario para los requirentes de información especial acreditar derechos subjetivos, interés legítimo o motivos suficientes. Serán a su cargo, cuando corresponda, el pago de los gastos por la búsqueda y/o reproducción los que serán establecidos en las Ordenanzas Fiscal e Impositiva correspondientes.*

**ARTÍCULO 8°:** *En todos los casos, los plazos para responder a la solicitud de información serán de veinte (20) días hábiles, sin perjuicio de la posibilidad excepcional y por resolución fundada de autoridad responsable para ampliar por igual término.*

**ARTÍCULO 9°:** *El incumplimiento de los plazos establecidos en el artículo anterior, como asimismo cualquier conducta que violente, limite, impida, restrinja u obstaculice el derecho de acceso a la información de acuerdo a lo que establece la presente, hará incurrir al funcionario en falta grave en el ejercicio de sus funciones sin perjuicio de la aplicación del régimen sancionatorio que corresponda.*



En ese sentido, aclaro que la información y los datos solicitados son para uso propio, no serán divulgados ni publicados en ningún sitio, portal y/o medio de comunicación, ni en cualquier otro lado. Esta información que he pedido simplemente es insumo para mi tesis de grado en Comunicación Social que estoy realizando. Dicho trabajo trata de un diagnóstico situacional del tránsito en el casco urbano de la ciudad para una toma real de conciencia de los bragadenses. Ante cualquier duda o consulta al respecto, pueden contactarse con mi director, Prof. Mg. Mario Migliorati, a los e-mails [migliorati@perio.unlp.edu.ar](mailto:migliorati@perio.unlp.edu.ar) o [mario.migliorati@gmail.com](mailto:mario.migliorati@gmail.com).

Además recuerdo el pedido realizado a esta misma Dirección hecho por mi persona en 2019, a través del Expediente N° 4.275/19, que ingresó el 4 de julio de 2019 (4/07/2019) y fue recibido en mis manos el 11 de julio del mismo año (11/07/2019). En aquella ocasión, la información también fue utilizada para mi tesis de grado que aún continúo realizando.

Por todo lo expuesto, es que reitero el pedido de información y datos solicitados a esta Dirección de Tránsito y Seguridad Vial que a continuación enumero:

- Cantidad de siniestros en el casco urbano de 2018 y 2019 (desagregado en franjas horarias, tipos de vehículos involucrados, rango etario, heridos y muertos)
- Cantidad de infracciones en el casco urbano de 2018 y 2019 (desagregado en tipo de infracción, lugar y horario, tipos de vehículos infraccionados)
- Cantidad de siniestros e infracciones en el casco urbano de 2020 (desagregado en mes, franjas horarias, tipos vehículos involucrados, rango etario, heridos y muertos)
- Cantidad de siniestros e infracciones en el casco urbano en el transcurso de 2021 (desagregado en mes, franjas horarias, tipos vehículos involucrados, rango etario, heridos y muertos)
- Parque automotor de la ciudad de Bragado (desagregado según los distintos tipos de vehículos)
- Índice de Movilidad durante la pandemia, en las diversas fases de apertura y cerramientos en el ASPO y el DISPO.
- Mapa con los lugares de “zonas calientes” y/o intersecciones peligrosas, donde se producen mayor cantidad de infracciones y/o siniestros.

Esta petición también se basa con fundamento en las normas de Derecho Internacional reconocidas por nuestro país que protegen el Derecho al Acceso a la Información y el Derecho a la Verdad, la Constitución Nacional, el artículo 12° de la Constitución de la Provincia de Buenos Aires que garantiza el Derecho a la Información, la Ley Nacional N° 27.275, el Decreto Provincial N° 2.549/2004, la Ley Provincial N° 12.475 y la Ordenanza Municipal N° 3.115/03.

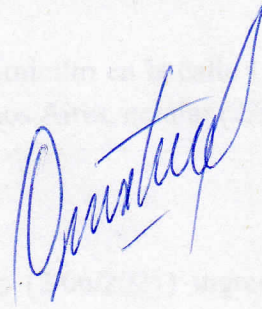
Cumplo en tramitar mi pedido en base a las normas señaladas, requiriendo copia legible de la información/documentación solicitada o copia digital de la misma, para lo



cual, ante la respuesta de su área, concurriré en los horarios y días que el director disponga provisto del soporte necesario (disco externo o pen drive) para su copia.

Solicito que toda respuesta se me envíe al e-mail [agustin.trespidi@gmail.com](mailto:agustin.trespidi@gmail.com) o al número de celular (2342) 45-8639 conforme a las reglamentaciones vigentes.

Saluda Ud. Atte.



Ricardo Agustín Trespidi

Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados								Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60			
4/9/2019	Elizondo y calle interna B° Coll	Tarde			1	1										Los ocupantes de la moto (2) trasladados al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-heridos-en-un-accidente-entre-un-auto-y-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-heridos-en-un-accidente-entre-un-auto-y-una-moto/</a>
6/9/2019	Jaime Coll e Yrigoyen	Madrugada			1	1										Conductor de la moto con "algunas lesiones"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-un-auto-en-la-madrugada-del-viernes/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-un-auto-en-la-madrugada-del-viernes/</a>
10/9/2019	Pellegrini y Conesa	Mañana						2								Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-utilitario-y-una-ambulancia/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-utilitario-y-una-ambulancia/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-una-ambulancia-y-un-utilitario/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-una-ambulancia-y-un-utilitario/</a>
14/9/2019	Hermanos Islas y Rivadavia	Noche			1	1										Motociclista trasladado al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-noche-del-sabado/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-noche-del-sabado/</a>
23/9/2019	Remedios de Escalada y Quenard	Mañana				1	1									Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-camioneta/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-camioneta/</a>
25/9/2019	Avellaneda y Hermanos Islas	Mañana			1	1										Los dos ocupantes de la moto con heridas	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-manana-de-ayer/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-manana-de-ayer/</a>
27/9/2019	Corrientes y Moreno	Tarde					2									Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-camionetas-y-una-de-ellas-termino-volcada/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-camionetas-y-una-de-ellas-termino-volcada/</a>
9/10/2019	Rivadavia al 1500	Tarde			1	1										Motociclista trasladado al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-entre-moto-y-automovil/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-entre-moto-y-automovil/</a>
16/10/2019	Catamarca y Lavalle	Tarde			1	1										Motociclista trasladada al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-motociclista-embarazada-choco-con-un-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-motociclista-embarazada-choco-con-un-auto/</a>
26/10/2019	Del Busto y Suárez	Tarde			1	1										Motociclista trasladado al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-con-heridas-de-gravedad-tras-collisionar-contra-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-con-heridas-de-gravedad-tras-collisionar-contra-un-auto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-gravemente-herido-tras-un-accidente/">https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-gravemente-herido-tras-un-accidente/</a>
8/11/2019	Urquiza y Cabral	Tarde			1		1						1	1		Motociclista trasladada al Hospital con "heridas graves en una de sus piernas"	Motociclista: 32 años / Conductor de la camioneta: 56 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-fue-hospitalizada-tras-protagonizar-un-accidente-con-su-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-fue-hospitalizada-tras-protagonizar-un-accidente-con-su-moto/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/una-motociclista-resulto-con-heridas-importantes-tras-chocar-contra-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/una-motociclista-resulto-con-heridas-importantes-tras-chocar-contra-una-camioneta/</a>
13/11/2019	Pellegrini al 1800	Mañana			1	1									1	Motociclista trasladada al Hospital	Motociclista: 71 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/las-calles-del-centro-y-un-nuevo-accidente-de-transito/">https://lavozdebragado.com.ar/las-calles-del-centro-y-un-nuevo-accidente-de-transito/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/el-cantante-walter-carrizo-fue-protagonista-de-un-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/el-cantante-walter-carrizo-fue-protagonista-de-un-accidente-de-transito/</a>
18/11/2019	Rauch y 12 de Octubre	Madrugada			1	1	1									Ambos conductores con lesiones leves	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/auto-que-circulaba-a-gran-velocidad-choco-a-una-camioneta-y-motivo-su-vuelco/">https://bragadotv.com.ar/auto-que-circulaba-a-gran-velocidad-choco-a-una-camioneta-y-motivo-su-vuelco/</a>
19/11/2019	Pellegrini al 1200	Mañana			1			1								Motociclista trasladada al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/la-zona-centrica-volvio-a-ser-testigo-de-un-accidente-de-transito/">https://lavozdebragado.com.ar/la-zona-centrica-volvio-a-ser-testigo-de-un-accidente-de-transito/</a>
21/11/2019	Brown al 200	Tarde				2										Una de las automovilistas fue trasladada al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-automovilista-choco-un-vehiculo-estacionado-habria-sufrido-una-descompensacion/">https://lavozdebragado.com.ar/una-automovilista-choco-un-vehiculo-estacionado-habria-sufrido-una-descompensacion/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/sufrio-una-descompensacion-mientras-manejaba-su-auto-y-choco-contra-otro-que-estaba-estacionado/">https://lavozdebragado.com.ar/sufrio-una-descompensacion-mientras-manejaba-su-auto-y-choco-contra-otro-que-estaba-estacionado/</a>
23/11/2019	Elizondo al 2200	Noche			1	1										Los ocupantes de la camioneta fueron trasladados al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choco-un-auto-estacionado-y-termino-volcando/">https://lavozdebragado.com.ar/choco-un-auto-estacionado-y-termino-volcando/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-contra-un-auto-estacionado-genero-un-vuelco/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-contra-un-auto-estacionado-genero-un-vuelco/</a>
25/11/2019	Del Busto y Palacios	Tarde				2										La acompañante de uno de los autos fue trasladada al Hospital con "algunos golpes"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-autos-en-del-busto-y-palacios/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-autos-en-del-busto-y-palacios/</a>
25/11/2019	Ameghino y España	Tarde			1	1		1								Motociclista trasladada al Hospital con "lesiones"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta/</a>
8/12/2019	Alem y Moya	Tarde			1	1		1								S/D	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-una-casilla-de-gas-domiciliaria-tras-accidentarse-con-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-una-casilla-de-gas-domiciliaria-tras-accidentarse-con-una-camioneta/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-con-una-camioneta-y-termino-impactando-contra-una-casilla-de-gas/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-con-una-camioneta-y-termino-impactando-contra-una-casilla-de-gas/</a>
14/12/2019	Del Busto entre Arenales y Hermanos Islas	Madrugada	1		1											La peatona falleció. El motociclista se dio a la fuga	Peatona: 92 años / Motociclista: 48 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-anciana-murio-atropellada-por-un-motociclista-que-se-dio-a-la-fuga/">https://lavozdebragado.com.ar/una-anciana-murio-atropellada-por-un-motociclista-que-se-dio-a-la-fuga/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/murio-una-mujer-mayor-tras-ser-arrollada-el-motociclista-se-dio-a-la-fuga/">https://bragadotv.com.ar/murio-una-mujer-mayor-tras-ser-arrollada-el-motociclista-se-dio-a-la-fuga/</a>
14/12/2019	Del Busto e Yrigoyen	Tarde			1	1										La motociclista fue asistida por el SAME	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-tarde-del-sabado/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-tarde-del-sabado/</a>
15/12/2019	Avellaneda y El Pampero	Madrugada			1	1					2			1		Los ocupantes de la moto (2) sufrieron "varias lesiones" y fueron trasladados al Hospital	Motociclistas: 16 y 19 años / Automovilista: 53 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-moto-deja-a-dos-jovenes-hospitalizados/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-moto-deja-a-dos-jovenes-hospitalizados/</a>
18/12/2019	Pellegrini entre Pringles y Balcarce	Mañana			1	1										Motociclista trasladada por "precaución" al Hospital	Auto estacionado en doble fila. S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-protagonizado-por-un-auto-y-una-moto-2/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-protagonizado-por-un-auto-y-una-moto-2/</a>
20/12/2019	Alem y Laprida	Mañana			1	1					2			1		Ocupantes de la moto (2) fueron hospitalizadas por "lesiones leves"	Motociclistas: 18 años ambas / Automovilista: 59 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-alem-y-laprida/">https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-alem-y-laprida/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-mujeres-heridas-tras-protagonizar-un-accidente/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-mujeres-heridas-tras-protagonizar-un-accidente/</a>
21/12/2019	San Martín al 2000	Tarde		1											1	La ciclista y su hijo hospitalizados por "lesiones leves"	S/D de las edades de la bicicleta. Camionero: 50 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/mujer-en-bicicleta-protagonizo-un-accidente-con-un-camion-y-cayo-sobre-otro/">https://bragadotv.com.ar/mujer-en-bicicleta-protagonizo-un-accidente-con-un-camion-y-cayo-sobre-otro/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-embistio-a-una-mujer-y-una-nina-que-circulaban-en-bicicleta/">https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-embistio-a-una-mujer-y-una-nina-que-circulaban-en-bicicleta/</a>
27/12/2019	Belgrano y Falcón	Tarde			1	1										Motociclista trasladada al Hospital con "heridas leves"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-resulto-herida-tras-chocar-con-su-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-resulto-herida-tras-chocar-con-su-moto/</a>
1/1/2020	San Martín y Roca	Mañana			1	1							2			Motociclistas trasladados "urgente" al Hospital por "lesiones de consideración"	Motociclistas: 41 y 36 años. Automovilistas se dio a la fuga	<a href="https://bragadotv.com.ar/automovilista-huyo-tras-protagonizar-un-grave-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/automovilista-huyo-tras-protagonizar-un-grave-accidente-de-transito/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/parte-de-prensa-policia-69/">https://lavozdebragado.com.ar/parte-de-prensa-policia-69/</a>
9/1/2020	Rivadavia y Macaya	Mañana				2							1	1		Sin heridos	Automovilista 1: 36 años / Automovilista 2: 71 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-dos-automoviles-en-una-esquina-centrica/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-dos-automoviles-en-una-esquina-centrica/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-autos-en-rivadavia-y-macaya/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-autos-en-rivadavia-y-macaya/</a>
28/1/2020	Remedios de Escalada y Baigorria	Noche				2										Los ocupantes de un auto (2) fueron trasladados al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/dos-autos-terminaron-dentro-de-una-plaza-tras-chocar-en-una-esquina/">https://bragadotv.com.ar/dos-autos-terminaron-dentro-de-una-plaza-tras-chocar-en-una-esquina/</a>
30/1/2020	Urquiza y España	Tarde			1	1				1						Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-el-colectivo-del-municipio-y-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-el-colectivo-del-municipio-y-una-camioneta/</a>
31/1/2020	Rivadavia y Falcón	Noche			1	1		1								Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-rivadavia-y-falcon/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-rivadavia-y-falcon/</a>
4/2/2020	Remedios de Escalada y Alicia Moreau de Justo	Mañana				1					1					El conductor del triciclo fue trasladado al Hospital	Otros: triciclo	<a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-embistieron-a-un-hombre-que-iba-en-su-triciclo/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-embistieron-a-un-hombre-que-iba-en-su-triciclo/</a>
4/2/2020	Misiones e Yrigoyen	Tarde			1	1										Motociclista trasladado al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-una-moto-queda-debajo-de-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-una-moto-queda-debajo-de-un-auto/</a>
24/2/2020	Alem y Quenard	Madrugada			1	1						1	1			Motociclista trasladado al Hospital con "fractura en el antebrazo derecho y hematomas en el rostro"	Motociclista: 31 años / Automovilista: 19 años. Este último iba en estado de ebriedad	<a href="https://bragadotv.com.ar/automovilista-ebrio-embistio-a-una-moto-y-dos-autos-estacionados/">https://bragadotv.com.ar/automovilista-ebrio-embistio-a-una-moto-y-dos-autos-estacionados/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-automovil-y-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-un-automovil-y-una-moto/</a>
8/3/2020	Acceso Juan D. Perón entre 12 de Octubre y Salta	Madrugada				1										Sin heridos	Chocó contra una columna de alumbrado	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-contra-una-columna-de-alumbrado-en-el-acceso-peron/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-contra-una-columna-de-alumbrado-en-el-acceso-peron/</a>
19/3/2020	Conesa y Pellegrini	Noche			1	1							2			Los ocupantes de la moto (2) sufrieron raspones	Motociclistas: 17 años ambos. El auto se dio a la fuga e iba a más de 90km/h	<a href="https://bragadotv.com.ar/automovilista-choco-a-una-moto-y-huyo/">https://bragadotv.com.ar/automovilista-choco-a-una-moto-y-huyo/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-a-gran-velocidad-choco-a-una-moto-y-se-dio-a-la-fuga/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-a-gran-velocidad-choco-a-una-moto-y-se-dio-a-la-fuga/</a>
7/4/2020	General Paz y Laprida	Tarde			1	1										Sin heridos		<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-dos-vehiculos-en-general-paz-y-laprida/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-dos-vehiculos-en-general-paz-y-laprida/</a>



Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados									Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas	
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60	Más de 61				
9/4/2020	San Martín y Constantino	Tarde			1	1											Motociclista quedó inconsciente y fue hospitalizado. A los tres días, murió	Motociclista: 71 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-una-fuerte-colision-contra-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-una-fuerte-colision-contra-un-auto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-con-serias-heridas-tras-impactar-contra-un-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-con-serias-heridas-tras-impactar-contra-un-auto/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fallecio-el-motociclista-que-se-accidente-en-la-tarde-del-jueves/">https://bragadotv.com.ar/fallecio-el-motociclista-que-se-accidente-en-la-tarde-del-jueves/</a>	
9/4/2020	General Paz y Saavedra	Tarde			1		1										Motociclista trasladado al Hospital con "algunos golpes"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-general-paz-y-saavedra/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-general-paz-y-saavedra/</a>	
11/4/2020	Elizondo y Los Ceibos	Tarde			1	1						1	1				Sin heridos	Automovilista: 20 años / Motociclista: 41 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-el-acceso-elizondo/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-el-acceso-elizondo/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-choque-en-la-ciudad-un-motociclista-impacto-contra-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-choque-en-la-ciudad-un-motociclista-impacto-contra-un-auto/</a>	
1/5/2020	Rivadavia y Saavedra	Tarde			1	1											Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-impacto-contra-una-cerca-perimetral-tras-chocar-contra-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-impacto-contra-una-cerca-perimetral-tras-chocar-contra-una-camioneta/</a>	
6/5/2020	General Paz y Brandsen	Mañana			2												Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-vehiculos-en-general-paz-y-brandsen/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-vehiculos-en-general-paz-y-brandsen/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-tuvo-como-protagonista-al-ex-director-de-proteccion-ciudadana/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-tuvo-como-protagonista-al-ex-director-de-proteccion-ciudadana/</a>	
11/5/2020	Belgrano y Palacios	Mañana			1	1							1				Motociclista sufrió "fracturas en una de sus piernas"	Motociclista: 52 años / Camioneta S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-una-camioneta-y-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-una-camioneta-y-una-moto/</a>	
11/5/2020	Alem y Moya	Tarde			1	1											Motociclista trasladado al Hospital con "lesiones muy visibles en su rostro"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-el-cruce-ferroviario-de-alem-y-moya/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-el-cruce-ferroviario-de-alem-y-moya/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/otro-accidente-ocurrido-en-la-jornada-de-ayer/">https://lavozdebragado.com.ar/otro-accidente-ocurrido-en-la-jornada-de-ayer/</a>	
12/5/2020	Remedios de Escalada y Roca	Mañana			1	1											Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-camioneta-en-remedios-escalada-y-roca/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-camioneta-en-remedios-escalada-y-roca/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/mas-gente-la-calle-y-vuelven-los-accidentes-choque-en-remedios-de-escalada-y-roca/">https://bragadotv.com.ar/mas-gente-la-calle-y-vuelven-los-accidentes-choque-en-remedios-de-escalada-y-roca/</a>	
12/5/2020	Rivadavia y Necochea	Tarde			1	1						2					Ocupantes de la moto (2) fueron hospitalizados con "lesiones de distinto grado"	Motociclistas: 16 y 17 años / Automovilista S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-menores-heridos-tras-chocar-con-la-moto-en-la-que-circulaban/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-menores-heridos-tras-chocar-con-la-moto-en-la-que-circulaban/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/dos-menores-que-circulaban-en-moto-fueron-hospitalizados-tras-chocar-a-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/dos-menores-que-circulaban-en-moto-fueron-hospitalizados-tras-chocar-a-un-auto/</a>	
15/5/2020	Balcarce y Del Busto	Mañana					2										Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/cierre-de-una-sembana-accidentada-esta-vez-chocaron-dos-camionetas/">https://lavozdebragado.com.ar/cierre-de-una-sembana-accidentada-esta-vez-chocaron-dos-camionetas/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-dos-camionetas-en-la-esquina-de-balcarce-y-del-busto/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-dos-camionetas-en-la-esquina-de-balcarce-y-del-busto/</a>	
19/5/2020	Rivadavia al 1200	Tarde			1									1			Trasladada al Hospital para realizar estudios	Motociclista: 73 años. Perdió el equilibrio	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-mujer-mayor-protagonizo-un-accidente-en-la-calle/">https://bragadotv.com.ar/una-mujer-mayor-protagonizo-un-accidente-en-la-calle/</a>	
21/5/2020	Rivadavia y Rauch	Tarde			1	1								1			Motociclista trasladada al Hospital con "lesiones leves"	Motociclista: 55 años / Automovilista: 68 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-una-esquina-centrica-chocaron-un-auto-y-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-una-esquina-centrica-chocaron-un-auto-y-una-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-el-centro-de-la-ciudad/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-el-centro-de-la-ciudad/</a>	
26/5/2020	Barrera y San Martín	Mañana			1	1											Motociclista embarazada trasladada al Hospital	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-embarazada-fue-embestida-mientras-circulaba-en-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-embarazada-fue-embestida-mientras-circulaba-en-una-moto/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/una-mujer-embarazada-fue-hospitalizada-tras-sufrir-un-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-mujer-embarazada-fue-hospitalizada-tras-sufrir-un-accidente-de-transito/</a>	
28/5/2020	Remedios de Escalada y Laprida	Mañana			1	1											Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-vehiculos-en-remedios-de-escalada-y-laprida/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-vehiculos-en-remedios-de-escalada-y-laprida/</a>	
28/5/2020	Remedios de Escalada y Brandsen	Tarde			1	1						2					Las personas de la moto fueron trasladadas con "lesiones de importancia"	Motociclistas: 26 y 29 años / Automovilista: 72 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/dos-personas-hospitalizadas-tras-un-violento-accidente-en-remedios-de-escalada-y-brandsen/">https://bragadotv.com.ar/dos-personas-hospitalizadas-tras-un-violento-accidente-en-remedios-de-escalada-y-brandsen/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-mujeres-heridas-tras-chocar-con-la-moto-en-la-que-circulaban/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-mujeres-heridas-tras-chocar-con-la-moto-en-la-que-circulaban/</a>	
9/6/2020	Del Busto y Balcarce	Tarde		1	1												2 S/D	Ciclista: 80 años / Automovilista: 79 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-bicicleta-protagonizo-un-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-bicicleta-protagonizo-un-accidente-de-transito/</a>	
11/6/2020	Pellegrini y Balcarce	Tarde			1	1											Ocupantes de la moto (2) fueron trasladadas al Hospital con "lesiones leves"	Conductor camioneta: 67 años. Motociclistas S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-menores-lesionadas-al-chocar-mientras-circulaban-en-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-menores-lesionadas-al-chocar-mientras-circulaban-en-moto/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/choque-entre-una-camioneta-y-una-moto-conducida-por-una-menor-de-edad/">https://bragadotv.com.ar/choque-entre-una-camioneta-y-una-moto-conducida-por-una-menor-de-edad/</a>	
19/6/2020	Rivadavia y Zapiola	Tarde			1	1											Los dos ocupantes de la moto fueron llevados por el SAME por "algunos golpes"	S/D de las edades los motociclistas. Automovilista: 17 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-protagonizado-por-un-auto-y-una-moto-3/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-protagonizado-por-un-auto-y-una-moto-3/</a>	
21/6/2020	Rivadavia y Santa Rosa	Madrugada					1										S/D	Chocó contra una columna de alumbrado público y se dio a la fuga. Sin datos.	<a href="https://bragadotv.com.ar/buscan-a-una-camioneta-que-se-fugo-tras-chocar-un- semaforo-y-un-poste-de-alumbrado/">https://bragadotv.com.ar/buscan-a-una-camioneta-que-se-fugo-tras-chocar-un- semaforo-y-un-poste-de-alumbrado/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/violento-impacto-contra-una-columna-de-alumbrado-publico/">https://lavozdebragado.com.ar/violento-impacto-contra-una-columna-de-alumbrado-publico/</a>	
25/6/2020	San Martín y Moya	Tarde			3												Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/triple-choque-en-el-paso-a-nivel-de-calle-san-martin/">https://lavozdebragado.com.ar/triple-choque-en-el-paso-a-nivel-de-calle-san-martin/</a>	
29/6/2020	Necochea y Los Sauces	Tarde			1			1									1	Motociclista fue internado en terapia intensiva y a los dos días murió.	Motociclista: 47 años / Conductor utilitario: 61 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/violento-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta/">https://lavozdebragado.com.ar/violento-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/grave-accidente-de-transito-chocaron-una-camioneta-y-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/grave-accidente-de-transito-chocaron-una-camioneta-y-una-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fallecio-el-motociclista-que-se-habia-accidentado-el-lunes/">https://lavozdebragado.com.ar/fallecio-el-motociclista-que-se-habia-accidentado-el-lunes/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fallecio-el-motociclista-accidentado-en-la-noche-del-lunes/">https://bragadotv.com.ar/fallecio-el-motociclista-accidentado-en-la-noche-del-lunes/</a>
2/7/2020	Remedios de Escalada y Macaya	Tarde		1	1												1	La ciclista fue trasladada por "lesiones leves"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-chocho-a-una-bicicleta-en-la-esquina-del-cuartel-de-bomberos/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-chocho-a-una-bicicleta-en-la-esquina-del-cuartel-de-bomberos/</a>
4/7/2020	Sarmiento y Entre Ríos	Madrugada			1												1	Uno de los ocupantes fue trasladado por "algunos golpes"	Conductor ebrio. S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-violando-la-cuarentena-jovenes-volcaron-en-un-auto-en-plena-ciudad/">https://bragadotv.com.ar/accidente-violando-la-cuarentena-jovenes-volcaron-en-un-auto-en-plena-ciudad/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-fuera-de-control-termino-voicando-en-la-madrugada-del-sabado/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-fuera-de-control-termino-voicando-en-la-madrugada-del-sabado/</a>
6/7/2020	Sarmiento y Brandsen	Mañana		1						1							1	El ciclista fue trasladado con "un corte en su cabeza"	Un perro se cruzó por delante. Ciclista: 49 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-perro-callejero-causo-un-accidente-de-transito/">https://lavozdebragado.com.ar/un-perro-callejero-causo-un-accidente-de-transito/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/un-perro-callejero-volvio-a-causar-un-accidente-en-la-zona-del-cementerio/">https://bragadotv.com.ar/un-perro-callejero-volvio-a-causar-un-accidente-en-la-zona-del-cementerio/</a>
10/7/2020	Balcarce entre Misiones y Maestros Argentinos	Noche			2													Sin heridos.	Uno de los autos se dio a la fuga.	<a href="https://bragadotv.com.ar/choque-y-fuga-desconocidos-colisionaron-con-un-renault-clio-y-huyeron/">https://bragadotv.com.ar/choque-y-fuga-desconocidos-colisionaron-con-un-renault-clio-y-huyeron/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-estacionado-y-escaparon-del-lugar/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-estacionado-y-escaparon-del-lugar/</a>
17/7/2020	Alem y Roca	Tarde			1	1						1						Motociclista fue trasladado por "precaución"	Motociclista: 18 años. Automovilista S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-una-moto-y-un-automovil/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-una-moto-y-un-automovil/</a>
25/7/2020	Catamarca y Rauch	Tarde			1	1						3						Los ocupantes de la moto (2) sufrieron "algunos golpes"	Motociclistas: 22 y 23 años / Camioneta: 29 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-rauch-y-catamarca/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-rauch-y-catamarca/</a>
25/7/2020	Maroni y Urquiza	Noche			1	1							1				1	Motociclista fue trasladado al Hospital.	Motociclista: 31 años / Camioneta: 63 años. Testigos afirman que la moto iba sin luces ni casco	<a href="https://bragadotv.com.ar/se-produjo-un-nuevo-accidente-de-transito-entre-urquiza-y-maroni/">https://bragadotv.com.ar/se-produjo-un-nuevo-accidente-de-transito-entre-urquiza-y-maroni/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/y-ya-el-tercero-otro-accidente-de-transito-el-sabado/">https://lavozdebragado.com.ar/y-ya-el-tercero-otro-accidente-de-transito-el-sabado/</a>
25/7/2020	Remedios de Escalada y Quenard	Noche			1	1												Motociclista trasladada al Hospital.	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-joven-herida-tras-chocar-con-su-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-joven-herida-tras-chocar-con-su-moto/</a>
27/7/2020	Pellegrini y Chacabuco	Mañana						2				1	1	1				Conductor y acompañante de uno de los camiones fueron trasladados al Hospital	Conductor Camión 1: 41 años / Conductor y acompañante camión 2: 53 y 21 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/impactante-choque-entre-dos-camiones-uno-queda-practicamente-destruido/">https://bragadotv.com.ar/impactante-choque-entre-dos-camiones-uno-queda-practicamente-destruido/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-dos-camiones-en-pellegrini-y-chacabuco/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-dos-camiones-en-pellegrini-y-chacabuco/</a>
28/7/2020	Núñez y Remedios de Escalada	Tarde			1			1									1	Motociclista fue "asistida" por el SAME.	Utilitario: 70 años / Motociclista: S/D pero era menor	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-utilitario-sufrieron-un-nuevo-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-utilitario-sufrieron-un-nuevo-accidente-de-transito/</a>
30/7/2020	Laprida y Sarmiento	Tarde	1		1													Motociclista fue trasladada con "heridas en su rostro"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-motociclista-resultado-herida-tras-chocar-a-una-mujer-que-iba-caminando/">https://lavozdebragado.com.ar/una-motociclista-resultado-herida-tras-chocar-a-una-mujer-que-iba-caminando/</a>

Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados								Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60			
3/8/2020	Saavedra y San Martín	Tarde				2										Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-un-auto-termino-subido-a-la-vereda/">https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-un-auto-termino-subido-a-la-vereda/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-san-martin-y-saavedra/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-san-martin-y-saavedra/</a>
3/8/2020	Pellegrini y Germán Vega	Noche			2						1	3				S/D	Moto 1: 18 años / Moto 2: 22, 18 y 4 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-accidente-de-transito-mas-pero-esta-vez-chocaron-dos-motos/">https://bragadotv.com.ar/un-accidente-de-transito-mas-pero-esta-vez-chocaron-dos-motos/</a>
4/8/2020	Lavalle y Rivadavia	Mañana			1		1					1				Motociclista trasladado en ambulancia "de manera preventiva"	Motociclista: 26 años / Camioneta: S/D de las edad	<a href="https://bragadotv.com.ar/tercer-accidente-de-transito-en-menos-de-24-horas/">https://bragadotv.com.ar/tercer-accidente-de-transito-en-menos-de-24-horas/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-pleno-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-pleno-centro/</a>
4/8/2020	Hermanos Islas y Libertad	Tarde	1		1											Peatón trasladado en "estado de inconsciencia"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-embistio-a-un-hombre-que-cruzaba-la-calle/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-embistio-a-un-hombre-que-cruzaba-la-calle/</a>
9/8/2020	Acceso Juan D. Perón e Illia	Tarde				1						4	1			Cuatro de los cinco involucrados fueron trasladados con "algunas lesiones"	Volcó el auto. Edades ocupantes: 17, 21, 22, 22 y 41	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-vehiculo-voico-en-el-terraplen-del-acceso-peron/">https://bragadotv.com.ar/un-vehiculo-voico-en-el-terraplen-del-acceso-peron/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/voico-un-auto-en-el-terraplen-en-la-tarde-del-domingo/">https://lavozdebragado.com.ar/voico-un-auto-en-el-terraplen-en-la-tarde-del-domingo/</a>
13/8/2020	Alem y Macaya	Tarde			1			1						1		Motociclista trasladada al Círculo Médico con "lesiones" sin "gravidad"	Motociclista: 45 años / Utilitario: 45 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-alem-y-macaya/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-alem-y-macaya/</a>
14/8/2020	Hermanos Islas y Remedios de Escalada	Noche			2							1			1	Una de las conductoras sufrió "Lesiones leves"	Motociclista 1: 63 años / Motociclista 2: 16 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-dos-motos-en-hermanos-islas-y-remedios-de-escaladas/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-dos-motos-en-hermanos-islas-y-remedios-de-escaladas/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-adolescente-herida-al-protagonizar-un-accidente-en-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-adolescente-herida-al-protagonizar-un-accidente-en-moto/</a>
27/8/2020	Italia y Del Busto	Tarde			1		1									Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-un-auto-y-una-camioneta-en-la-esquina-de-italia-y-del-busto/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-collision-entre-un-auto-y-una-camioneta-en-la-esquina-de-italia-y-del-busto/</a>
30/8/2020	Pellegrini y Chacabuco	Noche			1		1					2				Motociclista trasladado al Hospital	Motociclista: 24 años / Camioneta: 23 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-chocar-contra-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-chocar-contra-una-camioneta/</a>
31/8/2020	Hermanos Islas y San Martín	Noche			1	1						1	1			Motociclista trasladado al Hospital con "algunas lesiones"	Automovilista: 20 años / Motociclista: 34 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-san-martin-y-hermanos-islas/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-san-martin-y-hermanos-islas/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-san-martin-y-hermanos-islas/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-san-martin-y-hermanos-islas/</a>
<b>Total siniestros 1/9/2019 al 31/8/2020: 79</b>			<b>3</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>Muertos: 3 (tres)</b>	
<b>Momento del Día</b>																		
Mañana																		
Tarde																		
Noche																		
Madrugada																		
<b>79</b>																		
<b>Siniestros por mes</b>																		
septiembre 2019																		
octubre 2019																		
noviembre 2019																		
diciembre 2019																		
enero 2020																		
febrero 2020																		
marzo 2020																		
abril 2020																		
mayo 2020																		
junio 2020																		
julio 2020																		
agosto 2020																		
<b>79</b>																		

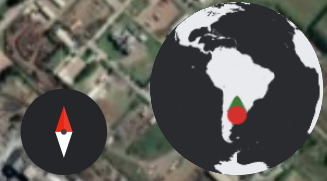
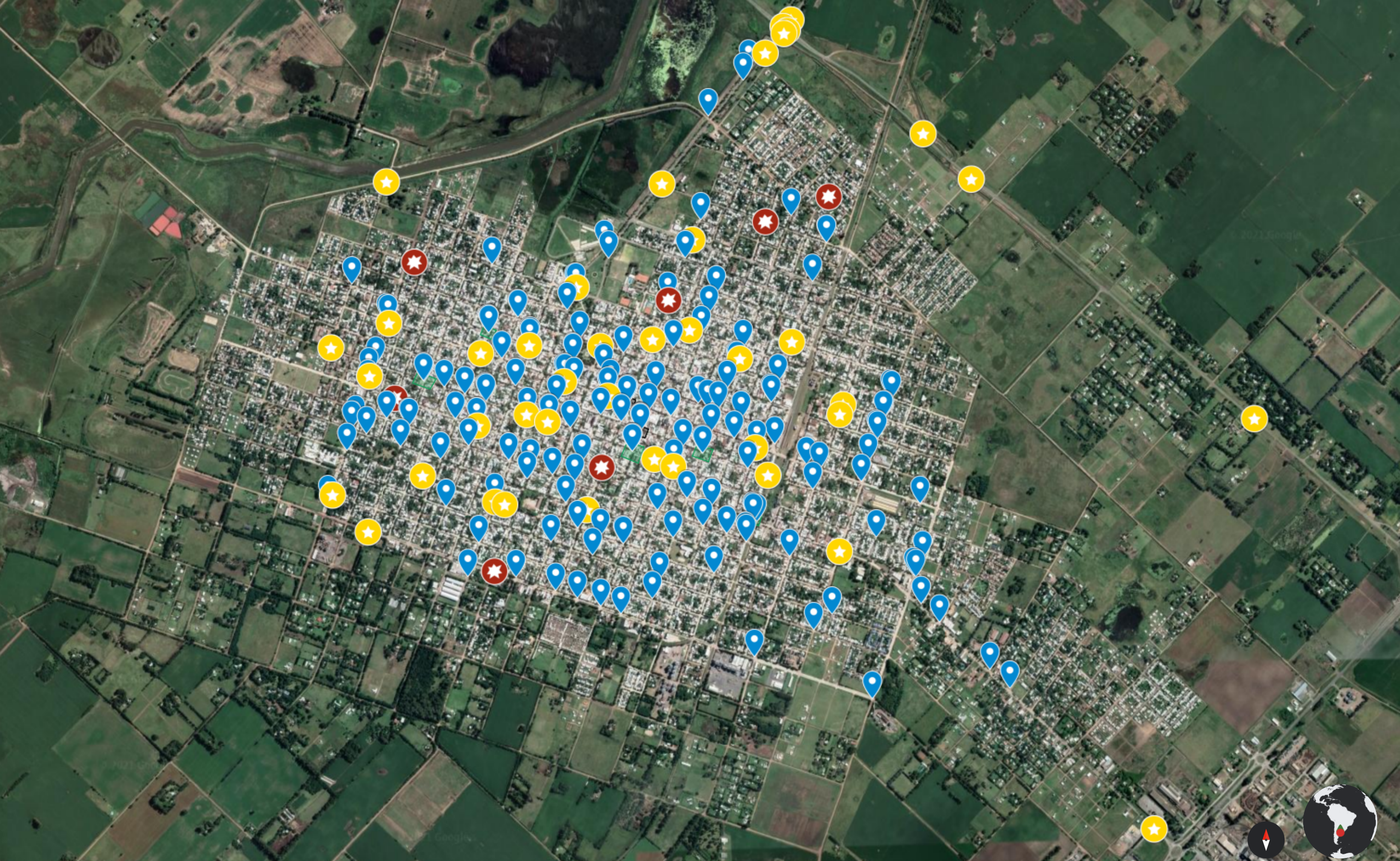
Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados							Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45			
3/9/2020	Belgrano y Balcarce	Tarde						1	1						Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-utilitario-y-un-camion/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-utilitario-y-un-camion/</a>
4/9/2020	Remedios de Escalada y Quenard	Mañana			1		1								Motociclista fue asistido por el SAME	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/los-accidentes-no-cesan-otro-choque-en-remedios-de-escalada-y-quenard/">https://bragadotv.com.ar/los-accidentes-no-cesan-otro-choque-en-remedios-de-escalada-y-quenard/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/el-accidente-de-cada-dia-chocaron-una-moto-y-una-camioneta/">https://lavozdebragado.com.ar/el-accidente-de-cada-dia-chocaron-una-moto-y-una-camioneta/</a>
8/9/2020	Pellegrini y Alsina	Mañana			1	1							1	1	Motociclista fue hospitalizado con aparente "fractura en un tobillo".	Motociclista cruzó en rojo, edad: 82 años / Automovilista: 46 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-pleno-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-pleno-centro/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-habria-cruzado-en-rojo-y-ocasiono-un-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-habria-cruzado-en-rojo-y-ocasiono-un-accidente-de-transito/</a>
9/9/2020	Saavedra y General Paz	Tarde			1	1						1			Motociclista trasladada al Hospital por "precaución"	Motociclista: 42 años / Automovilista S/D de edad	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/el-accidente-del-dia-chocaron-un-auto-y-una-moto-en-general-paz-y-saavedra/">https://lavozdebragado.com.ar/el-accidente-del-dia-chocaron-un-auto-y-una-moto-en-general-paz-y-saavedra/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-saavedra-y-general-paz/">https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-saavedra-y-general-paz/</a>
21/9/2020	Maroni y Urquiza	Madrugada			1	1									Motociclista trasladado al Hospital por "lesiones leves"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/collision-entre-dos-vehiculos-auto-arranco-dos-postes-de-luz-y-se-prendio-fuego/">https://bragadotv.com.ar/collision-entre-dos-vehiculos-auto-arranco-dos-postes-de-luz-y-se-prendio-fuego/</a>
23/9/2020	Pellegrini y Palacios	Noche			1	1									Motociclista trasladado por el SAME	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-pellegrini-y-palacios/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-pellegrini-y-palacios/</a>
26/9/2020	Combate de San Lorenzo y Pacheco	Tarde			1	1						1	1		Motociclista trasladado al Hospital con "posibles lesiones y un fuerte golpe en la pelvis"	Motociclista: 34 años / Automovilista: 48 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-auto-protagonizaron-un-nuevo-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-auto-protagonizaron-un-nuevo-accidente-de-transito/</a>
1/10/2020	Avellaneda y Quenard	Tarde			1		1								Motociclista y acompañante trasladados por el SAME sin gravedad	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-moto-y-camioneta-en-quenard-y-avellaneda/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-moto-y-camioneta-en-quenard-y-avellaneda/</a>
16/10/2020	Rivadavia entre Macaya y Núñez	Mañana			1			1					1		Motociclista trasladada por el SAME sin gravedad	Motociclista: 47 años / Utilitario estaba en doble fila y S/D de edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-en-pleno-centro-una-motociclista-choco-a-una-camioneta-estacionada-en-doble-fila/">https://bragadotv.com.ar/accidente-en-pleno-centro-una-motociclista-choco-a-una-camioneta-estacionada-en-doble-fila/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-embistio-una-camioneta-que-estaba-estacionada-en-doble-fila/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-embistio-una-camioneta-que-estaba-estacionada-en-doble-fila/</a>
17/10/2020	General Paz y Brandsen	Noche			1	1						1	2		Conductora de la moto trasladada al Hospital	Motociclistas: 40 y 18 años / Automovilista: 44 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-auto-chocaron-en-gral-paz-y-brandsen/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-un-auto-chocaron-en-gral-paz-y-brandsen/</a>
17/10/2020	San Martín y Moya	Noche			1			1							S/D de las edades	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/segundo-accidente-de-transito-en-menos-de-dos-horas/">https://bragadotv.com.ar/segundo-accidente-de-transito-en-menos-de-dos-horas/</a>
19/10/2020	Combate de San Lorenzo y Elizondo Bis	Noche							1						S/D	Se desenganchó acoplado y chocó contra un galpón. S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/el-acoplado-de-un-camion-circulo-sin-control-y-destrozo-el-frente-de-un-taller-textil/">https://bragadotv.com.ar/el-acoplado-de-un-camion-circulo-sin-control-y-destrozo-el-frente-de-un-taller-textil/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-acoplado-se-desprendio-y-termino-impactando-contra-un-taller-textil/">https://lavozdebragado.com.ar/un-acoplado-se-desprendio-y-termino-impactando-contra-un-taller-textil/</a>
20/10/2020	Elizondo y Los Pinos	Mañana							1						S/D	Dio marcha atrás y chocó un poste de telefonía. S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-choco-y-derribo-un-poste-de-una-empresa-de-telefonía/">https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-choco-y-derribo-un-poste-de-una-empresa-de-telefonía/</a>
21/10/2020	Hermanos Islas al 1300	Tarde			1	1							1		Motociclista tuvo "importantes heridas en su rostro"	Motociclista vendría sin casco y celular en la mano, edad 50. S/D del automovilista	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-el-motociclista-perdio-el-conocimiento-momentaneamente/">https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-el-motociclista-perdio-el-conocimiento-momentaneamente/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/motociclista-choco-contra-un-auto-estacionado-en-calle-hermanos-islas/">https://lavozdebragado.com.ar/motociclista-choco-contra-un-auto-estacionado-en-calle-hermanos-islas/</a>
1/11/2020	Sarmiento y Quiroga	Madrugada				1							1		Sin heridos	Circulaba a gran velocidad y chocó columna de internet. Edad: 58 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-automovil-sufrio-un-despiste-y-choco-contra-un-poste/">https://lavozdebragado.com.ar/un-automovil-sufrio-un-despiste-y-choco-contra-un-poste/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/violento-choque-de-un-automovilista-contra-un-poste-en-sarmiento-y-quiroga/">https://bragadotv.com.ar/violento-choque-de-un-automovilista-contra-un-poste-en-sarmiento-y-quiroga/</a>
5/11/2020	Brandsen y Urquiza	Tarde			1	1							3		Los ocupantes de la moto (2) fueron trasladados de urgencia con "lesiones de consideración"	Motociclistas: 39 y 45 años / Automovilista: 30 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-choco-violentamente-a-un-carro-traccionado-por-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-choco-violentamente-a-un-carro-traccionado-por-un-auto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-una-moto-y-un-carro-que-era-llevado-por-un-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-una-moto-y-un-carro-que-era-llevado-por-un-auto/</a>
7/11/2020	12 de Octubre y Palacios	Mañana			1	1						1	1	1	Intervino el SAME.	Motociclistas: 22 y 49 años / Automovilista: 42 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/varios-accidentes-de-transito-en-la-jornada-de-hoy/">https://bragadotv.com.ar/varios-accidentes-de-transito-en-la-jornada-de-hoy/</a>
7/11/2020	Elizondo y Bosco de García	Mañana			1							1			S/D	Habría sufrido una caída. Edad: 19 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/varios-accidentes-de-transito-en-la-jornada-de-hoy/">https://bragadotv.com.ar/varios-accidentes-de-transito-en-la-jornada-de-hoy/</a>
16/11/2020	Combate de San Lorenzo y Elizondo Bis	Madrugada			1				1				2		Motociclista asistido por el SAME con "excoriaciones y un hematoma frontal"	Motociclista: 40 años / Camionero: 45 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-debio-ser-hospitalizado-tras-chocar-contra-un-camion/">https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-debio-ser-hospitalizado-tras-chocar-contra-un-camion/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-frente-a-una-estacion-de-servicio/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-frente-a-una-estacion-de-servicio/</a>
16/11/2020	Laprida y General Paz	Mañana				1	1								Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-camioneta-en-laprida-y-general-paz-1/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-camioneta-en-laprida-y-general-paz-1/</a>
19/11/2020	Acceso Juan D. Perón y 12 de Octubre	Tarde			1	1					1	2			Niña de la moto trasladada al Hospital.	Motociclistas: 22 y 4 años / Automovilista: 23 años. La moto la habría chocado por una distracción	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-embistio-a-un-auto-cuando-freno-en-una-esquina/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-embistio-a-un-auto-cuando-freno-en-una-esquina/</a>
27/11/2020	Belgrano e Yrigoyen	Tarde			1	1							2		Motociclista trasladada con "heridas leves"	Motociclista: 41 años / Automovilista: 41 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-y-una-moto-protagonizaron-un-accidente-en-belgrano-e-irigoyen/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-y-una-moto-protagonizaron-un-accidente-en-belgrano-e-irigoyen/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-una-mujer-lesionada/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-una-mujer-lesionada/</a>
28/11/2020	Brandsen y General Paz	Tarde				1	1						1		Sin heridos	Automovilista: 60 años / Camioneta S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-collision-entre-un-auto-y-un-rastrojero/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-collision-entre-un-auto-y-un-rastrojero/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-un-rastrojero-y-un-auto-chocaron/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-un-rastrojero-y-un-auto-chocaron/</a>
28/11/2020	Rivadavia y Palacios	Noche			1										Motociclista trasladada al Hospital sin gravedad	Cayó después de pasar el limitador de velocidad de la esquina. S/D de edad	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-se-accidento-mientras-circulaba-en-su-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-se-accidento-mientras-circulaba-en-su-moto/</a>
4/12/2020	Brown entre Rivadavia y Pellegrini	Mañana			1	1									Motociclista trasladada con "algunas lesiones"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-la-zona-centrica-chocaron-un-auto-y-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-la-zona-centrica-chocaron-un-auto-y-una-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-de-transito-en-el-centro-una-mujer-herida/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-de-transito-en-el-centro-una-mujer-herida/</a>
5/12/2020	Rivadavia y Quiroga	Tarde			1	1									Motociclista trasladado con "algunos raspones"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-contra-un-auto-en-pleno-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-contra-un-auto-en-pleno-centro/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-collisiono-contra-un-auto-en-el-centro-de-la-ciudad/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-collisiono-contra-un-auto-en-el-centro-de-la-ciudad/</a>
5/12/2020	Misiones y Pringles	Noche			2						1	1	1		<b>Conductor de una de las motos falleció por el impacto y su acompañante se lanzó antes del impacto. La otra conductora fue trasladada al hospital.</b>	Moto 1: 41 años -fallecido- y 13 años / Moto 2: 22 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-fatal-entre-dos-motos-en-pringles-y-misiones/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-fatal-entre-dos-motos-en-pringles-y-misiones/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-fatal-en-la-esquina-de-misiones-y-pringles/">https://bragadotv.com.ar/accidente-fatal-en-la-esquina-de-misiones-y-pringles/</a>
7/12/2020	Santa María y Alem	Noche			1										Motociclista solo sufrieron golpes	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-impacto-contra-un-utilitario-que-se-hallaba-estacionado/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-impacto-contra-un-utilitario-que-se-hallaba-estacionado/</a>
10/12/2020	Acceso Juan D. Perón entre 12 de Octubre y Salta	Noche			1	1									Motociclista trasladado al Hospital con un "golpe en su hombro iza"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-fue-impactado-detras-por-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-fue-impactado-detras-por-una-moto/</a>
14/12/2020	Rivadavia y Barrera	Tarde				2									Fueron asistidas aunque sin "heridas de gravedad"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/dos-mujeres-circulaban-en-una-moto-y-chocaron-con-otra/">https://bragadotv.com.ar/dos-mujeres-circulaban-en-una-moto-y-chocaron-con-otra/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-en-pleno-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-en-pleno-centro/</a>
14/12/2020	Avellaneda y Giacinti	Tarde				1									Sin heridos	Se le "nubló" la vista y volcó	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-termino-volcado-en-la-esquina-de-avellaneda-y-giacinti/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-termino-volcado-en-la-esquina-de-avellaneda-y-giacinti/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-y-vuelco-en-la-ciudad-al-conductor-se-le-nublo-la-vista/">https://bragadotv.com.ar/accidente-y-vuelco-en-la-ciudad-al-conductor-se-le-nublo-la-vista/</a>
14/12/2020	Brandsen y Moreno	Tarde			1	1									Motociclista trasladado al hospital con "herida cortante en el brazo"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-deja-saldo-una-persona-herida/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-deja-saldo-una-persona-herida/</a>
17/12/2020	Belgrano y Falcón	Tarde			2							2			Una de las conductoras fue hospitalizada con "distintos golpes"	Motociclista 1: 18 años / Motociclista 2: 20 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-protagonizado-por-dos-motos-ocurrio-en-belgrano-y-falcon-1/">https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-protagonizado-por-dos-motos-ocurrio-en-belgrano-y-falcon-1/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-motos-en-belgrano-y-falcon/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-motos-en-belgrano-y-falcon/</a>

Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados								Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60			
19/12/2020	Pellegrini entre Brown y Mitre	Tarde				6									1	Sin heridos	Automovilista quiso subirla del lado del acompañante para bajar el vidrio y poder abrir la otra puerta. Le dio contacto al auto y al estar en cambio, se movió e impactó a otros	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-descuido-provoco-un-choque-en-cadena-en-pleno-centro-de-la-ciudad/">https://bragadotv.com.ar/un-descuido-provoco-un-choque-en-cadena-en-pleno-centro-de-la-ciudad/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-en-cadena-en-el-centro-de-la-ciudad/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-en-cadena-en-el-centro-de-la-ciudad/</a>
22/12/2020	12 de Octubre y Palacios	Mañana			1		1									Motociclista hospitalizada con "algunos golpes"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-la-manana-de-ayer/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-la-manana-de-ayer/</a>
22/12/2020	Pellegrini y Suárez	Tarde				1			1							Sin heridos	Esquina con semáforo	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-camion-y-un-auto-en-la-esquina-centrica-de-pellegrini-y-suarez/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-camion-y-un-auto-en-la-esquina-centrica-de-pellegrini-y-suarez/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-y-un-auto-protagonizaron-un-accidente-en-el-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/un-camion-y-un-auto-protagonizaron-un-accidente-en-el-centro/</a>
25/12/2020	Misiones e Yrigoyen	Noche			2											Los ocupantes de las dos motos (3 en total / 2 y 1) fueron trasladados con "lesiones"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-motos-en-el-barrio-mitchell/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-dos-motos-en-el-barrio-mitchell/</a>
29/12/2020	Rivadavia y Entre Ríos	Tarde			1			1								Motociclista con un "golpe" y sin "lesiones de consideración"	El utilitario estaba en la esquina mal estacionada	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-camioneta-mal-estacionada-ocasiono-un-accidente-de-transito-1/">https://bragadotv.com.ar/una-camioneta-mal-estacionada-ocasiono-un-accidente-de-transito-1/</a>
29/12/2020	San Martín y Quiroga	Noche			2						1	1				Uno de los motociclistas falleció. La otra motociclista sufrió "heridas leves"	Moto 1: 36 años -fallecido- / Moto 2: 24 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/tragico-accidente-en-san-martin-y-quiroga/">https://bragadotv.com.ar/tragico-accidente-en-san-martin-y-quiroga/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-fatal-entre-dos-motos-un-hombre-fallecido-y-una-mujer-herida/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-fatal-entre-dos-motos-un-hombre-fallecido-y-una-mujer-herida/</a>
3/1/2021	Acceso Juan D. Perón entre Maestros Argentinos y RP 46	Mañana		1	1								1	1		Ambos conductores fueron hospitalizados con "golpes importantes"	Motociclista: 38 años / Ciclista: 55 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/dos-personas-resultaron-heridas-tras-el-choque-de-una-moto-y-una-bicicleta-en-el-acceso-peron-1/">https://bragadotv.com.ar/dos-personas-resultaron-heridas-tras-el-choque-de-una-moto-y-una-bicicleta-en-el-acceso-peron-1/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-bicicleta-en-el-acceso-peron/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-bicicleta-en-el-acceso-peron/</a>
6/1/2021	Ameghino y Saavedra	Tarde			1		1				1				1	Motociclista hospitalizado con "lesiones"	Motociclista: 15 años / Camioneta: 57 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-saavedra-y-ameghino/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-una-moto-y-una-camioneta-en-saavedra-y-ameghino/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/un-joven-de-15-anos-que-circulaba-en-una-moto-choco-a-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/un-joven-de-15-anos-que-circulaba-en-una-moto-choco-a-una-camioneta/</a>
8/1/2021	Hermanos Islas y Rivadavia	Tarde			1	1									1	Motociclista fue hospitalizada con "fuerte golpe en la cabeza y fractura en un brazo"	Motociclista: 59 años / Automovilista: 79 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/violento-accidente-de-transito-en-hermanos-islas-y-rivadavia-chocaron-un-auto-y-una-moto-1/">https://bragadotv.com.ar/violento-accidente-de-transito-en-hermanos-islas-y-rivadavia-chocaron-un-auto-y-una-moto-1/</a>
10/1/2021	Rivadavia y Brandsen	Madrugada			1	1						2				Motociclista perdió el conocimiento y fue trasladado a la UTI del Hospital	Motociclista: 25 años / Camioneta: 19 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-internado-en-terapia-tras-chocar-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/un-motociclista-internado-en-terapia-tras-chocar-una-camioneta/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-la-madrugada-de-domingo/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-impacto-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-la-madrugada-de-domingo/</a>
19/1/2021	Rivadavia y Brown	Mañana			1	1									1	Sin heridos.	Automovilista: 58 años / Motociclista S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-por-detras-a-una-moto-que-estaba-detenido-en-un- semaforo/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-por-detras-a-una-moto-que-estaba-detenido-en-un- semaforo/</a>
20/1/2021	España y Sarmiento (paso nivel)	Mañana							1							Sin heridos	Camión volcó.	<a href="https://bragadotv.com.ar/volco-un-semiacoplado-en-la-zona-de-la-planta-de-leuthe/">https://bragadotv.com.ar/volco-un-semiacoplado-en-la-zona-de-la-planta-de-leuthe/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/volco-el-semiacoplado-de-un-camion-mientras-intentaban-retirar-su-carga-de-tierra/">https://bragadotv.com.ar/volco-el-semiacoplado-de-un-camion-mientras-intentaban-retirar-su-carga-de-tierra/</a>
30/1/2021	Constantino y Alem	Tarde				1	1					1		1		Sin heridos	Automovilista: 24 años / Camioneta: 51 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/importante-accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/importante-accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-camioneta/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-camioneta-el-sabado-al-mediodia/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-camioneta-el-sabado-al-mediodia/</a>
3/2/2021	Entre Ríos y Alem	S/D			2											Ambos motociclistas sufrieron "lesiones de carácter leve"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/dos-motos-chocaron-en-la-esquina-de-entre-rios-y-alem/">https://lavozdebragado.com.ar/dos-motos-chocaron-en-la-esquina-de-entre-rios-y-alem/</a>
9/2/2021	Urquiza y Quiroga	Mañana			1				1							Motociclista no sufrió lesiones de gravedad	Motociclista: 21 años / Camionero: S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-una-moto-collisiono-contra-un-camion/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-una-moto-collisiono-contra-un-camion/</a>
14/2/2021	Lavalle y Chaco	Madrugada			1						1					Sin heridos	Quizo esquivar un móvil policial y se cayó. No tenía casco ni documentación. Edad 15 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-motociclista-accidentado-tras-intentar-escapar-de-la-policia/">https://bragadotv.com.ar/otro-motociclista-accidentado-tras-intentar-escapar-de-la-policia/</a>
18/2/2021	Barrera y Moreno	Tarde				2										Uno de los automovilistas fue asistido por el SAME	Automovilista 1: 49 años / Auto 2 S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-de-dos-autos-en-barrera-y-moreno-ampliaremos/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-de-dos-autos-en-barrera-y-moreno-ampliaremos/</a>
25/2/2021	Urquiza y Hermanos Islas	Noche			1	1					2					Los ocupantes de la moto (2) fueron trasladados por "lesiones"	Motociclistas: 14 y 15 años / Automovilista S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-auto-y-moto-dos-adolescentes-hospitalizados/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-auto-y-moto-dos-adolescentes-hospitalizados/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/dos-menores-hospitalizados-tras-chocar-con-su-moto-a-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/dos-menores-hospitalizados-tras-chocar-con-su-moto-a-un-auto/</a>
2/3/2021	General Paz y Saavedra	Tarde			1	1					1					Motociclista trasladado al Hospital con raspones	Motociclista: 14 años / Automovilista S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-entre-un-menor-de-edad-choco-a-un-auto-con-su-moto/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-entre-un-menor-de-edad-choco-a-un-auto-con-su-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-menor-de-edad-termino-hospitalizado-tras-chocar-con-su-moto-contra-un-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/un-menor-de-edad-termino-hospitalizado-tras-chocar-con-su-moto-contra-un-auto/</a>
4/3/2021	San Martín y El Pampero	Mañana			1		1								2	Motociclista trasladada al Hospital con "algunos golpes"	Motociclista: 72 años / Camioneta: 86 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-camioneta-embistio-a-una-moto-en-san-martin-y-el-pampero/">https://lavozdebragado.com.ar/una-camioneta-embistio-a-una-moto-en-san-martin-y-el-pampero/</a>
4/3/2021	General Paz y Macaya	Noche			1	1										Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/motociclista-choco-contra-un-auto-y-se-dio-a-la-fuga/">https://bragadotv.com.ar/motociclista-choco-contra-un-auto-y-se-dio-a-la-fuga/</a>
12/3/2021	Acceso Juan D. Perón entre Maestros Argentinos y RP 46	Tarde		1			1									Ciclista sufrió raspones pero sin heridas de gravedad	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-camioneta-embistio-a-un-ciclista-en-el-acceso-peron/">https://bragadotv.com.ar/una-camioneta-embistio-a-un-ciclista-en-el-acceso-peron/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/camioneta-embistio-a-un-ciclista-en-el-acceso-peron/">https://lavozdebragado.com.ar/camioneta-embistio-a-un-ciclista-en-el-acceso-peron/</a>
12/3/2021	Rivadavia entre Olavarría y Entre Ríos	Noche			1		1									Motociclista sufrió lesiones y fue trasladado	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/fin-de-semana-con-collisiones-infracciones-y-resistencia-a-la-autoridad/">https://bragadotv.com.ar/fin-de-semana-con-collisiones-infracciones-y-resistencia-a-la-autoridad/</a>
13/3/2021	General Paz y Barrera	Tarde				1	1					2				Sin heridos	Automovilista: 28 años / Camioneta: 27 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-camioneta-el-sabado-a-la-tarde/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-camioneta-el-sabado-a-la-tarde/</a>
15/3/2021	Saavedra al 500	Mañana			1	1										Motociclista hospitalizado con "algunas lesiones"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-con-un-auto-que-salia-del-garaje/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-con-un-auto-que-salia-del-garaje/</a>
24/3/2021	Alem y Santa Rosa	Mañana			1	1						1	1			Motociclista trasladada con "lesiones"	Motociclista: 40 años / Automovilista: 59 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-moto-en-alem-y-santa-rosa/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-moto-en-alem-y-santa-rosa/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-un-auto-en-alem-y-santa-rosa/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-un-auto-en-alem-y-santa-rosa/</a>
29/3/2021	Acceso Juan D. Perón y 12 de Octubre	Mañana			1	1						1	1		1	Ocupantes de la moto (2) trasladados pero sin lesiones graves	Motociclistas: 63 y 30 años / Automovilista: 44 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-frente-a-la-terminal-de-omnibus/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-frente-a-la-terminal-de-omnibus/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-la-plaza-san-martin/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-la-plaza-san-martin/</a>
30/3/2021	Pellegrini y Chacabuco	Tarde			1	1						2	1			Ocupantes de la moto (2) trasladados por "algunos golpes"	Motociclistas: 39 años / Automovilista: 39 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-pellegrini-y-chacabuco/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-y-una-moto-chocaron-en-pellegrini-y-chacabuco/</a>
5/4/2021	San Martín y Roca	Tarde			1	1										Motociclista fue trasladado por el SAME para su observación	Motociclista sin casco. S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-choque-entre-un-auto-y-una-moto-esta-vez-en-san-martin-y-roca/">https://bragadotv.com.ar/otro-choque-entre-un-auto-y-una-moto-esta-vez-en-san-martin-y-roca/</a>
5/4/2021	Rauch y Tucumán	Tarde			1	1					1		2			Ocupantes de la moto (2) fueron trasladado al hospital	Motociclistas: 31 y 9 años / Automovilista: 32 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-rauch-y-tucuman/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-rauch-y-tucuman/</a>
10/4/2021	Barrera y Avellaneda	Noche			1		1						1	1		Motociclista trasladado al Hospital con "lesiones leves"	Motociclista: 31 años / Utilitario: 50 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-y-un-utilitario-protagonizaron-un-accidente-en-la-noche-del-sabado/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-y-un-utilitario-protagonizaron-un-accidente-en-la-noche-del-sabado/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-barrera-y-avellaneda/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-barrera-y-avellaneda/</a>
14/4/2021	General Paz y Entre Ríos	Mañana			1	1						1				Motociclista trasladado al Hospital con lesiones	Motociclista: 22 años / Automovilista S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-general-paz-y-entre-rios/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-general-paz-y-entre-rios/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-impacto-entre-un-auto-y-una-motocicleta/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-impacto-entre-un-auto-y-una-motocicleta/</a>
17/4/2021	Santa Rosa y General Paz	Noche			2							2	1			Los tres involucrados fueron hospitalizados con heridas	Moto 1: 29 y 23 años / Moto 2: 35 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-en-general-paz-y-santa-rosa/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-en-general-paz-y-santa-rosa/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-dos-motos-en-general-paz-y-santa-rosa-ampliaremos/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-dos-motos-en-general-paz-y-santa-rosa-ampliaremos/</a>

Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados								Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas		
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60				Más de 61	
18/4/2021	Hermanos Islas entre Sarmiento y Ameghino	Madrugada				1										1		Sin heridos.	Automovilista chocó auto estacionado y se resistió a la autoridad, edad: 27 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/choco-a-un-auto-estacionado-y-arremetio-con-amenazas-de-muerte-a-un-testigo-y-a-la-policia/">https://bragadotv.com.ar/choco-a-un-auto-estacionado-y-arremetio-con-amenazas-de-muerte-a-un-testigo-y-a-la-policia/</a>
19/4/2021	Alem y Quenard	Noche				1	1											Motociclista fue trasladado al Hospital con un golpe en la cabeza	Automovilista se dio a la fuga. S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-joven-repartidor-fue-atropellado-y-abandonado-en-la-via-publica/">https://bragadotv.com.ar/un-joven-repartidor-fue-atropellado-y-abandonado-en-la-via-publica/</a>
23/4/2021	Brandsen y Remedios de Escalada	Mañana				2												2 Sin heridos	Auto 1: 73 años / Auto 2: 66 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/danos-materiales-tras-un-choque-entre-dos-autos-en-la-esquina-de-brandsen-y-remedios-de-escalada/">https://bragadotv.com.ar/danos-materiales-tras-un-choque-entre-dos-autos-en-la-esquina-de-brandsen-y-remedios-de-escalada/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-brandsen-y-remedios-de-escalada/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-brandsen-y-remedios-de-escalada/</a>
24/4/2021	Macaya entre Alem y Avellaneda	Mañana				1	1											Motociclista hospitalizada con "lesiones leves"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-que-salla-de-un-garaje-choco-a-una-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-que-salla-de-un-garaje-choco-a-una-moto/</a>
30/4/2021	Sarmiento y Macaya	Tarde				1				1						2		2 Ocupantes de la moto (2) fallecieron	Motociclistas: 30 y 25 años - fallecidos - / Camionero: 42 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/dos-fallecidos-en-un-choque-entre-un-camion-y-una-moto-ampliaremos/">https://bragadotv.com.ar/dos-fallecidos-en-un-choque-entre-un-camion-y-una-moto-ampliaremos/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fatal-accidente-entre-una-moto-y-un-camion-dos-personas-fallecidas-en-la-tarde-del-viernes/">https://lavozdebragado.com.ar/fatal-accidente-entre-una-moto-y-un-camion-dos-personas-fallecidas-en-la-tarde-del-viernes/</a>
11/5/2021	Alem y Núñez	Tarde				1	1											Motociclista trasladada al hospital	Motociclista: 33 años / Automovilista: 33 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-en-nunez-y-alem-lo-protagonizo-un-vehiculo-y-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-en-nunez-y-alem-lo-protagonizo-un-vehiculo-y-una-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-tarde-de-ayer/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-tarde-de-ayer/</a>
12/5/2021	General Paz y Leonetti	Mañana				2												Una de las motociclistas sugirió "algunos golpes"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-una-mujer-fue-hospitalizada/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-motos-una-mujer-fue-hospitalizada/</a>
14/5/2021	Urquiza y Santa Rosa	Tarde						1	1								1	Sin heridos	Camioneta: 75 años / Utilitario: 41 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-y-vuelco-en-santa-rosa-y-urquiza/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-y-vuelco-en-santa-rosa-y-urquiza/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-ocasiono-el-vuelco-de-una-camioneta-y-el-impacto-de-otra-con-un-arbol-1/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-ocasiono-el-vuelco-de-una-camioneta-y-el-impacto-de-otra-con-un-arbol-1/</a>
19/5/2021	Balcarce y 12 de Octubre	Tarde				1				1								Motociclista trasladado al Hospital con "heridas de consideración"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-un-hombre-gravemente-herido/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-un-hombre-gravemente-herido/</a>
23/5/2021	Eva Perón entre Rivadavia y Pellegrini	Madrugada				1										1		Internado en UTI del Hospital en "grave estado"	Vendría a alta velocidad y chocó contra un muro, edad: 19 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-joven-motociclista-en-grave-estado-tras-un-fuerte-accidente/">https://bragadotv.com.ar/un-joven-motociclista-en-grave-estado-tras-un-fuerte-accidente/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-joven-en-grave-estado-tras-protagonizar-un-choque-en-moto/">https://lavozdebragado.com.ar/un-joven-en-grave-estado-tras-protagonizar-un-choque-en-moto/</a>
1/6/2021	Salta y Lavalle	Tarde				1	1											Motociclista trasladada al Hospital de "manera preventiva"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-2/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-2/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/se-registro-un-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-salta-y-lavalle/">https://bragadotv.com.ar/se-registro-un-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-salta-y-lavalle/</a>
1/6/2021	Sarmiento y Maroni	Noche				1	1											Motociclista trasladado al Hospital (Sin lesiones)	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-en-sarmiento-y-maroni/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-en-sarmiento-y-maroni/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-horas-de-la-noche/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-horas-de-la-noche/</a>
10/6/2021	Pellegrini y Necochea	Tarde				1	1											Motociclista trasladado al Hospital por "dolor en la rodilla"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-en-la-ina-de-pellegrini-y-necochea/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-choque-en-la-ina-de-pellegrini-y-necochea/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-un-auto-en-pleno-centro/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-una-moto-y-un-auto-en-pleno-centro/</a>
16/6/2021	Macaya y Remedios de Escalada	Madrugada				1	1											Motociclista sufrió heridas y fue trasladado	Motociclista: 27 años / Auto S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/intensa-busqueda-de-un-auto-que-se-fugo-tras-chocar-a-una-moto/">https://bragadotv.com.ar/intensa-busqueda-de-un-auto-que-se-fugo-tras-chocar-a-una-moto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-sufrir-un-accidente/">https://lavozdebragado.com.ar/un-motociclista-fue-hospitalizado-tras-sufrir-un-accidente/</a>
17/6/2021	Brandsen y General Paz	Tarde				1	1											Motociclistas fueron trasladados pero no tenían lesiones	Moto: 22 y 42 años / Automovilista: 41 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-moto-en-una-esquina-muy-transitada/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-entre-un-auto-y-una-moto-en-una-esquina-muy-transitada/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-una-esquina-centrica/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-una-esquina-centrica/</a>
19/6/2021	Belgrano y Palacios	Tarde				2												Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-belgrano-y-palacios/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-entre-dos-autos-en-belgrano-y-palacios/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/se-accidento-marcelo-elias-fue-chocado-violentamente-mientras-transitaba-en-su-auto/">https://bragadotv.com.ar/se-accidento-marcelo-elias-fue-chocado-violentamente-mientras-transitaba-en-su-auto/</a>
23/6/2021	General Paz y Quiroga	Mañana				1	1											Ciclista trasladada por "golpes en sus brazos y piernas"	Ciclista: 23 años / Automovilista: 23 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-ciclista-hospitalizada-tras-un-choque-con-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/una-ciclista-hospitalizada-tras-un-choque-con-un-auto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-herida-tras-ser-embestida-por-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-herida-tras-ser-embestida-por-auto/</a>
23/6/2021	Yrigoyen y Belgrano	Tarde				1				1								Motociclista trasladada con "lesiones en una de sus rodillas"	S/D de las edades	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-a-una-camioneta-en-belgrano-e-yrigoyen/">https://lavozdebragado.com.ar/una-moto-choco-a-una-camioneta-en-belgrano-e-yrigoyen/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-auto-protagonizaron-otro-fuerte-accidente-de-transito/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-y-auto-protagonizaron-otro-fuerte-accidente-de-transito/</a>
25/6/2021	Del Busto y Suárez	Mañana				1	1											2 Sin heridos	Automovilista: 89 / Motociclista: 80	<a href="https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-del-busto-y-suarez-no-hubo-heridos/">https://bragadotv.com.ar/choque-entre-un-auto-y-una-moto-en-del-busto-y-suarez-no-hubo-heridos/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/nuevo-accidente-en-las-calles-de-la-ciudad-2/">https://lavozdebragado.com.ar/nuevo-accidente-en-las-calles-de-la-ciudad-2/</a>
9/7/2021	Del Busto y Palacios	Tarde				1												Motociclista fue trasladada con "lesiones"	Motociclista: 20 años / Camión: 59 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-en-el-barrio-santa-marta/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-en-el-barrio-santa-marta/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-una-mujer-termino-herida/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-camion-y-una-moto-una-mujer-termino-herida/</a>
11/7/2021	Moreno y Saavedra	Tarde				1	1											Motociclista trasladado con heridas "en su rostro"	Motociclista: 41 años / Automovilista S/D	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-hombre-herido-tras-chocar-contra-un-auto/">https://lavozdebragado.com.ar/un-hombre-herido-tras-chocar-contra-un-auto/</a>
15/7/2021	Conesa y Pellegrini	Noche				1	1											Sin heridos	Automovilista: 47 años / Motociclista S/D	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-conesa-y-pellegrini/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-un-auto-y-una-moto-en-la-esquina-de-conesa-y-pellegrini/</a>
20/7/2021	Roca y Moreno	Mañana				1												Sin heridos	Automovilista: 48 años / Camioneta: 41 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/importantes-danos-tras-un-violento-choque-entre-una-camioneta-y-un-auto/">https://bragadotv.com.ar/importantes-danos-tras-un-violento-choque-entre-una-camioneta-y-un-auto/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-en-moreno-y-roca-durante-la-manana-de-ayer/">https://lavozdebragado.com.ar/fuerte-choque-en-moreno-y-roca-durante-la-manana-de-ayer/</a>
20/7/2021	Brandsen y Remedios de Escalada	Tarde				1	1											Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/una-moto-colisiono-contra-un-auto-en-brandsen-y-escalada/">https://bragadotv.com.ar/una-moto-colisiono-contra-un-auto-en-brandsen-y-escalada/</a>
21/7/2021	Belgrano y Alsina	Mañana				1	1											Sin heridos	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-a-una-camioneta-estacionada-en-pleno-centro/">https://bragadotv.com.ar/un-auto-choco-a-una-camioneta-estacionada-en-pleno-centro/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-contra-una-camioneta-estacionada/">https://lavozdebragado.com.ar/un-auto-choco-contra-una-camioneta-estacionada/</a>
27/7/2021	Alem y España	Tarde				1												1 Sin heridos	Utilitario: 71 años / Automovilista: 54 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/impactante-vuelco-en-alem-y-espana-tras-el-choque-entre-un-auto-y-una-camioneta/">https://bragadotv.com.ar/impactante-vuelco-en-alem-y-espana-tras-el-choque-entre-un-auto-y-una-camioneta/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-y-vuelco-en-espana-y-alem/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-y-vuelco-en-espana-y-alem/</a>
31/7/2021	Combate de San Lorenzo y Sarmiento	Madrugada				1												Sin heridos	Automovilista volcó sola, iba alcoholizada, edad: 38 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/volco-una-mujer-policia-alcoholizada-en-combate-de-san-lorenzo-y-sarmiento/">https://bragadotv.com.ar/volco-una-mujer-policia-alcoholizada-en-combate-de-san-lorenzo-y-sarmiento/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-policia-volco-con-su-auto-en-sarmiento-y-combate-de-san-lorenzo/">https://lavozdebragado.com.ar/una-mujer-policia-volco-con-su-auto-en-sarmiento-y-combate-de-san-lorenzo/</a>
31/7/2021	Remedios de Escalada y España	Tarde				1												Ocupantes de la moto (2) hospitalizados con "lesiones leves"	Motociclistas: 25 y 60 años / Camioneta: 33 años. La esquina tiene semáforo	<a href="https://bragadotv.com.ar/violento-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-una-esquina-con-semaforo/">https://bragadotv.com.ar/violento-choque-entre-una-moto-y-una-camioneta-en-una-esquina-con-semaforo/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/en-una-esquina-con-semaforo-chocaron-una-moto-y-una-camioneta/">https://lavozdebragado.com.ar/en-una-esquina-con-semaforo-chocaron-una-moto-y-una-camioneta/</a>
2/8/2021	Lamadrid y 12 de Octubre	Mañana				1	1											Ocupantes de la moto (2) trasladados al Hospital. Una de las dos sufrió "fractura de tibia y peroné"	Motociclista: 45 y 15 años / Automovilista: 37 años	<a href="https://lavozdebragado.com.ar/accidente-en-el-barrio-fatima-una-mujer-sufrio-la-fractura-en-una-pierna/">https://lavozdebragado.com.ar/accidente-en-el-barrio-fatima-una-mujer-sufrio-la-fractura-en-una-pierna/</a> <a href="https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-lamadrid-y-12-de-octubre/">https://bragadotv.com.ar/accidente-de-transito-en-lamadrid-y-12-de-octubre/</a>
5/8/2021	Remedios de Escalada y El Pampero	Mañana				1												Ciclista fue trasladado con "algunas heridas leves"	Ciclista: 33 años / Utilitario: 23 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/chocaron-una-camioneta-y-una-bicicleta-en-escalada-y-el-pampero/">https://bragadotv.com.ar/chocaron-una-camioneta-y-una-bicicleta-en-escalada-y-el-pampero/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-utilitario-y-una-bicicleta/">https://lavozdebragado.com.ar/chocaron-un-utilitario-y-una-bicicleta/</a>
7/8/2021	Catamarca y Lavalle	Tarde				1	1											Motociclista fue internado en UTI y falleció	Motociclista: 58 años -fallecido- / Automovilista: 29 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/fatalidad-tras-un-accidente-de-transito-murio-el-reconocido-profesor-de-musica-miguel-magaldi/">https://bragadotv.com.ar/fatalidad-tras-un-accidente-de-transito-murio-el-reconocido-profesor-de-musica-miguel-magaldi/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/tristeza-por-la-muerte-de-miguel-magaldi-en-un-accidente-de-transito/">https://lavozdebragado.com.ar/tristeza-por-la-muerte-de-miguel-magaldi-en-un-accidente-de-transito/</a>
13/8/2021	Núñez y Sarmiento	Mañana				1												Sin heridos	Motociclista: 17 años / Camioneta: 25 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-nunez-y-sarmiento-1/">https://bragadotv.com.ar/nuevo-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-nunez-y-sarmiento-1/</a>
23/8/2021	Santa María y San Martín	Mañana				1	1											Motociclista trasladado al Hospital (sin lesiones)	Motociclista: 34 años / Automovilista: 39 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-santa-maria-y-san-martin/">https://bragadotv.com.ar/fuerte-accidente-de-transito-en-la-esquina-de-santa-maria-y-san-martin/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/choque-en-santa-maria-y-san-martin/">https://lavozdebragado.com.ar/choque-en-santa-maria-y-san-martin/</a>
23/8/2021	Rivadavia y Lavalle	Tarde				1	1											Motociclista trasladado con "importante dolor en una de sus piernas"	S/D de las edades	<a href="https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-una-moto-choco-contra-un-auto-en-pleno-centro/">https://bragadotv.com.ar/otro-accidente-de-transito-una-moto-choco-contra-un-auto-en-pleno-centro/</a>
28/8/2021	Remedios de Escalada y Roca	Mañana				1												Motociclista en UTI	24 años. S/D sobre qué ocurrió	<a href="https://bragadotv.com.ar/encontraron-a-un-joven-inconsciente-en-el-asfalto-y-ahora-esta-en-uti/">https://bragadotv.com.ar/encontraron-a-un-joven-inconsciente-en-el-asfalto-y-ahora-esta-en-uti/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/motociclista-accidentado/">https://lavozdebragado.com.ar/motociclista-accidentado/</a>

Fecha	Ubicación	Momento del día	Vehículos involucrados								Edad de involucrados					Tratamiento médico	Detalles	Notas periodísticas	
			Peatón	Bicicleta	Moto	Auto	Camioneta	Utilitario	Camión	Colectivo	Otros	0-15	16-30	31-45	46-60				Más de 61
29/8/2021	Barrera y Alem	Mañana			1	1							2				Motociclista trasladada con lesiones en el tobillo	Automovilista arrastró unos metros e intentó fugarse. Motociclista: 30 años / Automovilista: 25 años	<a href="https://bragadotv.com.ar/indignante-automovilista-intento-escapar-luego-de-chocar-a-una-moto-y-arrastrar-a-una-joven-varios-metros-1/">https://bragadotv.com.ar/indignante-automovilista-intento-escapar-luego-de-chocar-a-una-moto-y-arrastrar-a-una-joven-varios-metros-1/</a> <a href="https://lavozdebragado.com.ar/parte-de-prensa-policia-130/">https://lavozdebragado.com.ar/parte-de-prensa-policia-130/</a>
<b>Total siniestros 1/9/2020 al 31/8/2021: 102</b>			<b>0</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>Muertos: 5 (cinco)</b>		
<b>Momento del Día</b>																			
Mañana																			
Tarde																			
Noche																			
Madrugada																			
Sin datos																			
<b>102</b>																			
<b>Siniestros por mes</b>																			
septiembre 2020																			
octubre 2020																			
noviembre 2020																			
diciembre 2020																			
enero 2021																			
febrero 2021																			
marzo 2021																			
abril 2021																			
mayo 2021																			
junio 2021																			
julio 2021																			
agosto 2021																			
<b>102</b>																			







REGISTRO DE INFRACCIONES TIF

Fecha: ___ / ___ / _____	Lapso horario: _____ a _____	Intersección: _____
--------------------------	------------------------------	---------------------

	SI	NO
Operativo de la Dirección de Seguridad Vial		
Operativo de la Policía Comunal		
Semáforo		

INFRACCIONES	Peatón	Ciclista	Motociclista	Automovilista	Transporte pesado
No cruzar por la senda peatonal					
Uso del celular/auriculares al cruzar la calle					
No uso del casco reglamentario					
Circular en contramano					
Frenar sobre la senda peatonal					
Cruce de semáforo en rojo					
No avisar maniobras o acciones					
Uso del celular					
Cruce de calle con semáforo en verde para vehículos					
Estacionamiento en doble fila					
Estacionamiento en lugar no permitido					
No respeto del paso del vehículo de la derecha					
No respeto del paso prioritario del peatón					
Otros					

## Cuestionario

¿Qué edad tenés? Entre...

0-15	16-30	31-45	46-60	Más de 61
------	-------	-------	-------	-----------

¿Con qué género te identificas?

Mujer	Hombre	Prefiero no decirlo	Otro
-------	--------	---------------------	------

Usualmente sos:

Peatón	Ciclista	Motociclista	Automovilista	Conductor camioneta	Conductor utilitario	Camionero	Colectivero	Otro
--------	----------	--------------	---------------	---------------------	----------------------	-----------	-------------	------

*Sobre la situación del tránsito en la ciudad...*

¿Cómo cree que está, actualmente, la situación del tránsito en Bragado?

Muy mala	Mala	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
----------	------	---------	-------	-----------	-----------

¿Cuáles crees que son los principales problemas en materia de tránsito en la ciudad?

¿Qué es lo que más te molesta del tránsito en la ciudad?

¿Te sentís seguro al transitar por la ciudad? ¿Por qué?

*Sobre la esquina...*

¿Cree que esta esquina es peligrosa?

Si	No
----	----

¿Por qué?

**(Si la respuesta a “esta esquina es peligrosa” es sí)** ¿Qué crees que hace falta para que la esquina sea segura?

¿Sabes si acá se producen -o no- accidentes?

¿Tenías conocimiento que en los últimos dos años se produjeron X siniestros?

**(Si la respuesta es sí)** ¿Tenés memoria de hace cuánto tiempo se produjo el último siniestro? ¿Cómo lo definirías?

¿Te sentís seguro al transitar en esta intersección? ¿Por qué?

*Sobre el tránsito y seguridad vial...*

¿Qué supone que es un “accidente de tránsito”?

¿Qué entiende usted por “seguridad vial”?

¿Usas el celular mientras caminas y/o manejas por la ciudad?

## **Entrevista a Carlos Lambert - Referente de Estrellas Amarillas Bragado**

- *¿Cómo nace Estrellas Amarillas?*

“Estrellas Amarillas” es un grupo que nace en el 2008, por iniciativa del señor Julio Ambrosio. Este hombre es cordobés, está radicado en Córdoba y una hija en un hecho de tránsito en la Provincia de La Pampa, por General Acha, fallece. Cuando él la va a buscar, regresando a su casa, se le ocurre hacer algo por el tránsito y funda “Estrellas Amarillas”. Por eso, el grupo se llama Fundación Laura Cristina Ambrosio Battistel. El grupo está formado por todo aquel que se quiera adherir, familiar o no, de una víctima. Hay gente que se arriba para colaborar, tenemos nuestros uniformes y algunas actividades que ahora están un poco restringidas por esta pandemia. Pero, bueno, nosotros arrancamos en Bragado por una iniciativa del Rotary Club, yo soy rotario. El grupo no tiene autoridades sino coordinadores, quienes regulan un poco el movimiento coherente del grupo. Nos dedicamos a hacer concientización vial, a dar charlas en las escuelas, a hacer presencia en todos los eventos sociales, deportivos, culturales que pueda haber en la ciudad, repartiendo volantes, charlando con la gente. Tuvimos algún evento importante que hemos conseguido de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), donde hemos hecho un fin de semana completo regalando más de 200 cascos, revistas, juegos para los chicos relacionados al tránsito. También realizamos otros tipos de eventos, donde en algún horario nos juntamos en el centro de la ciudad para que, con el semáforo en rojo, entregamos volantes y charlamos con los conductores esos breves segundos. También vamos a la Laguna a realizar este tipo de actividades. Estrellas Amarillas tiene 498 filiales en el país y todas trabajan, es grandísimo. Todas estamos en contacto y todos los años hacemos una asamblea general donde viajamos a realizar intercambios, a buscar apoyo de autoridades. Siempre algo se consigue. La ANSV tuvo momentos que nos ayudó mucho, ahora está un poco más floja. Nosotros en Bragado tenemos 51 estrellas pintadas y hay una Ley Nacional donde tienen que estar los carteles verticales, porque desde el año pasado la estrella amarilla fue declarada una señal reglamentaria de tránsito.

- *¿Cómo cree que está, actualmente, la situación del tránsito en Bragado?*

Hay una cuestión, falta concientización. No porque falte la tarea, sino porque no se le da bolilla a la tarea. En Bragado el tránsito es malo, pero en mi tarea personal de viajante de comercio, donde ando por muchas localidades de la Provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, La Pampa, y el tránsito es igual en todos lados. Es un problema nacional.

- *¿Cuáles cree que son los principales problemas en materia de tránsito y seguridad vial en la ciudad?*

El principal problema son las motos, no es que uno se la agarre con la moto, pero es que ahí está el grupo más rebelde. Después, sí, algún automovilista hay, nos conocemos todos: “pueblo chico, infierno grande”. Pero no es tan complicado. La moto es el gran problema en todos lados. Yo lo que veo en Bragado lo veo en todos lados. Quizás hubo ciudades que de acuerdo al intendente han tenido momentos más

ordenados, ya sea por su imagen muy positiva, por cómo lo quería la gente o por el orden que imponía. Es normal en todos lados.

- *¿Y por qué cree que es esa falta de concientización?*

Es una lucha tremenda esto. Las autoridades trabajan con el problema, controlan, a lo mejor no como uno quisiera, a lo mejor más y uno pretende demasiado. Las posibilidades tampoco son muchas. Los medios de que están provistos las autoridades para esa tarea, tampoco. Las ingratitudes son permanentes, porque la gente, que está en este estado de rebeldía, digamos, principalmente las motos, y hay gente ejemplar que anda en moto no podemos involucrar a todos. Pero está esa gran barra de jóvenes que salen de noche, que hacen las picadas, que hacen las picadas de noche con las luces apagadas. Es un estado de locura ya total, pero al tránsito lo hacemos todos: los peatones, los ciclistas, los motociclistas, los automovilistas y los camiones. El peatón también es un problema. En los pueblos, por lo menos, no va a llegar hasta la esquina para cruzar sobre la senda peatonal. No, te cruzaron por la mitad de la cuadra. Por eso, también, estamos tratando de bajar la velocidad de 40km/h a 30km/h, porque esos 10km/h son muy importantes ante un impacto.

- *¿Y a qué cree que se debe ese no respeto por las normas?*

En Bragado no se usa mucho el casco, pero hay ciudades donde están peor y lo usan mucho menos. Lo llevan en las baúleras o en el brazo y cuando se caen se lo fracturan por haberlo llevado colgado en el brazo. No sé a qué nos llevó ese estado. Yo soy de otra época, y creo que nos enseñaron de otra manera, no sé cómo expresarme, pero teníamos más respeto por las autoridades, donde los veíamos en la calle y teníamos hasta temor. Hoy la juventud casi que los provoca, no digo el 100%, ponele que sea un 10% y el 90% se porta bien, pero ese 10% es el que se destaca y hace la gran cantidad de líos. Y después somos tragedia.

- *¿Cuáles cree que podrían ser las alternativas para reducir la cantidad de motos?*

El colectivo podría ser una alternativa, pero la gran duda es, que ante la población que somos, si el colectivo es rentable o no. Porque la gente se mentalizó con otra manera de moverse y los barrios alejados tienen cualquier movilidad y los colectivos son lentos. Yo recuerdo, por ejemplo, en las épocas que había, vos para llegar a la escuela tardabas cuarenta, cuarenta y cinco minutos. Yo para ir a acería tardaba una hora en dar toda la vuelta. En cambio, en bicicleta ibas en diez minutos y en moto tres o cuatro.

- *¿Cómo nace Estrellas Amarillas en Bragado?*

En Bragado estamos desde 2013 y siempre hacemos un recordatorio en el monolito. Surge a raíz de un rotario, integrante del Rotary que casualmente era el presidente de su momento, que estaba de vacaciones en la zona de Laboulaye que comenzó a ver las estrellas pintadas en el asfalto y no sabía de qué se trataba, entonces preguntó, le explicaron, se contactó con Julio Ambrosio, fue a verlo a la casa y volvió de sus vacaciones con el grupo casi cocinado.

Entonces Rotary convocó por los medios a familiares de víctimas de tránsito y comenzó el grupo con unas 40 personas, y hoy andaremos en unas 20, veintipico de personas, porque es difícil mantenerlo por las ocupaciones del día a día. Pero quizás hacemos un evento un domingo y aparecen más personas a colaborar.

El Rotary Club Bragado es el padrino de Estrellas Amarillas Bragado. Dentro del Rotary hay un grupo llamado "Yo quiero tránsito seguro", quienes hacen de enlace entre el Club y Estrellas Amarillas. Se hacen tareas en conjunto, se colabora mutuamente, es un esfuerzo mancomunado.

- *¿Cuál es su misión y su objetivo desde Estrellas Amarillas?*

Algunos piensan que con la estrella uno busca perpetuar el recuerdo de la víctima. No es así, el recuerdo uno lo lleva muy adentro, yo soy padre de una víctima de hace 22 años y siempre fue el día de ayer. Eso no se enfría nunca el recuerdo, es una mochila de piedra con la que uno carga. Pero el cartel, o la señalización horizontal, es para indicarle a los peatones y conductores que presten más atención, que sean más cuidadosos, porque en ese lugar hubo un hecho de tránsito y estamos ante un lugar peligroso.

Nosotros también tenemos un monolito en formato de estrella al ingreso de la ciudad, que en todas las ciudades que hay un grupo hay siempre un monolito similar, para mostrar que es una ciudad herida. Ahora estamos tratando de hacer otro junto con AcerBrag para el ingreso a la ciudad en la Ruta 5.

El cinturón es otro problema, hay mucha gente rebelde al cinturón. Yo arranqué con un Fiat 600 con cinturón de seguridad y lo usaba. Y hoy, con autos inteligentes, le ponen la chaveta a la hebilla para que no suene la alarma y no suene el cinturón.

- *¿Cómo se decide pintar una estrella amarilla?*

Nosotros tenemos personería jurídica, entonces son los familiares quienes deben solicitar y firmar un contrato donde nos autorizan a nosotros. Y si mañana no quieren que le pintemos más la estrella, a veces ha habido problemas familiares, padres separados, uno quiere y el otro no quiere. Hemos tenido el caso de una estrella que pintamos porque la solicitaron y después apareció la madre con su nueva pareja diciendo que no querían. Y no podíamos borrar la estrella, una noche fuimos y la pintamos con ácido y no se borraba, otra noche fuimos y la cepillamos con solvente y a los dos o tres días floreció otra vez. Y al final la terminamos pintando de color cemento. Llegaron al punto hasta intimarnos judicialmente y era imposible borrarla.

En ese contrato simplemente dice que fulano de tal, siendo el padre o la madre de tal persona, solicita al grupo si se le puede recordar de esa manera y bueno, eso se guarda, se archiva y hoy tenemos 51 estrellas amarillas pintadas, 11 carteles colocados y seis más que tengo en mi casa que estamos por colocarlos.

El cartel es la estrella en forma de cartel, que es más práctico y duradero, pero las mujeres que integran el grupo quieren seguir pintando las estrellas asique tenemos las dos cosas porque se familiarizaron tanto con el pintar y de más no está, la gente nos ve.

- *¿Cómo es la reacción de las personas al ver la estrella amarilla?*

El automovilista al ver la estrella tiene cuidado en la zona, tratan de no pisarla o que les quede en el medio. Como también, estábamos en una oportunidad pintando estrellas y un motociclista encaró por el medio de una estrella pasando a centímetros de nosotros y haciendo willie.

- *¿Ustedes cuentan con estadísticas en materia de seguridad vial para poder trabajar sobre problemáticas que pueden llegar a detectar?*

Nosotros no tenemos una estadística, sabemos cuántos hechos fatales hay. Incluso, antes de la pandemia, llegamos a tener catorce meses sin tener un hecho. Nos entusiasmaba mucho, nos incentivaba a trabajar más aún porque veíamos que lo que estábamos haciendo daba resultados. Pero de lo que no sucede, no podés tener una estadística porque no sabes cuál era la posibilidad de que suceda.

No tenemos estadísticas, vamos viendo los lugares más peligrosos de cada población o de las rutas, porque también andamos un poco por las rutas. Se anda menos porque hace falta mayor colaboración policial para que nos cuiden y no la tenemos tampoco. No porque no nos quieran colaborar sino porque no tienen. El otro día tuvimos que pintar una estrella en la ruta y conseguimos un patrullero en Comodoro Py y otro nos prestó Alberti, porque Bragado no tenía ninguno. Y si bien los carteles los tendría que poner Vialidad Provincial en las rutas, no le vayas a pedir diez centavos porque te dicen que no tienen y será cierto, no lo pongo en duda. Pero hay provincias que lo hacen.

- *Vos me decías que tuvieron apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ¿Qué relación tienen? ¿En qué los apoya? ¿Y cómo está la situación ahora?*

La Agencia Nacional de Seguridad Vial nos ha ayudado cuando les hemos solicitado que colaboren con algo. La pandemia nos ha hecho perder el hilo de las cosas, pero antes de quedar aislados, en Carlos Casares hicimos un evento donde colaboraron con cascos, equipos, volantes, cascos inflables para chicos. Cuando nos ayudan, nos ayudan bien, pero el problema es que depende por la política de turno y si alguien tiene algún nexo cercano.

Por ejemplo, en La Pampa, yo veía la señalización vertical y cada vez que pasaba le sacaba fotos, y empecé a gestionar por la zona y terminé en Luján, donde hay una oficina de la ANSV donde di con una ingeniera macanuda que nos colaboró mucho y empujó para lograr salir la Ley de los carteles verticales y logramos la autorización para cuando tenemos un problema ir y colocarlos directamente, sin llamarlos a ellos, obvio que nos dieron los instructivos, pero eso fue en 2017 o 2016 y la el proyecto existía desde 2011. Estaba guardada en un cajón hasta que uno apareció, empezó a revolver y a moverse hasta que salió.

- *Me comentabas de que quieren bajar la velocidad máxima, ¿Cómo trabajan para poder conseguir eso?*

La baja de velocidad de 40km/h a 30km/h es una campaña a nivel nacional no sólo realizada por nosotros, sino también por otras organizaciones que trabajan en lo

mismo. En Bragado también queremos eso y principalmente la alcoholemia cero, es sencillo, el que bebe no conduce y listo. Y todos los días me pregunto por qué no se quiere bajar a cero, lo mismo cuando hay una sesión del Concejo Deliberante y dicen “se aprobó que se va a tratar”, y yo me pregunto ¿por qué no la terminan y ya? Si solo es levantar la mano. Ya está en práctica en muchas provincias y municipios, no es que hay que inventar algo, hay que copiar nada más. El de reducir la velocidad estamos tratando de que a nivel local se pueda concretar, aunque todavía no hemos logrado nada.

- *¿Qué relación tienen con la Dirección de Tránsito? ¿Cómo se articulan acciones y campañas de prevención?*

Nuestra relación con la Dirección de Tránsito es buena, es fluida, es fácil y no es burocrática. Golpeamos la puerta y si están desocupados, tiramos nuestra idea o por ahí tiran sus ideas ellos y nos colaboran siempre.

- *¿Cómo es la recepción de las personas cuando están realizando actividades en la vía pública?*

La relación con la gente es muy buena, es receptora de nuestros volantes y nos atienden con agrado. El único temor es cuando ven a alguno con un puñado de papeles que piensan que les vamos a pedir plata, pero es una parte cómica de la cuestión.

- *¿Cómo era el trabajo del grupo antes de la pandemia?*

Se hacían muchas charlas en las escuelas y eran muy lindas. Las charlas más fáciles de llevar a cabo son con los chicos chicos o con las escuelas de adultos, porque son más desinhibidos, se animan más a preguntar, tienen otra chispa. Y los chicos chicos porque son chicos y preguntan lo que se les ocurra, y lo importante es que el niño lleva todo eso a la casa.

Después, en las edades medias y el secundario son más crudas las reuniones porque todos tienen algún amigo que ha sido víctima de un hecho de tránsito. Por ahí hay chicos que se tienen que retirar. Siempre en estas charlas las decoramos, por decirlo de alguna manera, de un testimonio de alguien que vivió el drama de una familia. Porque es crudo, porque destruyó una familia, porque esos chicos que están en la clase tienen o tenían una amistad.

Y estoy seguro que en esas charlas están los chicos que transgreden la norma. Pero se olvidan rápido luego a la hora de ponerlo en práctica, no sé si será por el mismo desafío, por la moto que se le puso al lado y les hizo una acelerada para hacer una picada. Y los inspectores por detrás, y ahí empieza la pelea, por dónde nos escapamos. Y el inspector no puede actuar, no los puede correr, porque correrlos implicaría estar provocando la posibilidad de un accidente serio. Si los detuvo, los detuvo. Y si no, se escapó.

Inclusive el motociclista ve que está el inspector a lo lejos y comete una falta grave. Porque si está bien de papel y cumple con las normas, pasa. Pero al que le falta algo,



da la vuelta en redondo a mitad de cuadra y sale a contramano muy tranquilo cometiendo otra falta. No se sabe cómo actuar la verdad.

- *Para las efemérides relacionadas al tránsito, ¿Realizan campañas o acciones puntuales?*

Sí, siempre hacemos. Para efemérides sobre el tránsito tratamos de reunir gente y concientizar. Una vez una casa de electrodomésticos nos había donado un televisor así que ese día nos dedicamos a colocar estrellitas pequeñas con un número y se fijó una fecha para una lotería y sortear el televisor y tuvo mucho efecto. Pero no es fácil conseguir cosas para que la gente se entusiasme.

- *¿Cómo ha sido el trabajo del grupo durante la pandemia?*

Con la pandemia no hemos hecho nada porque no era un grupo que necesitara tanta actividad, no había tránsito, no había hechos de tránsito y tuvimos que esperar, mucho no podíamos hacer. La pandemia vino bien para bajar los hechos por la falta de tránsito, como una consecuencia del aislamiento.

- *¿Cuáles van a ser las próximas actividades que tienen planeadas desde la organización?*

Tenemos una alianza con AcerBrag y estamos trabajando un poco en el tema tránsito. A ellos les interesa, tienen mucha gente que se mueve. Tienen 700 empleados. Estamos por hacer cartelera, estamos por poner un cartel en el puente peatonal que tienen en la puerta, estamos por hacer una estrella en hierro, que ellos lo tienen, traerla a la plaza y que cada uno que pase le dé una puntada con la eléctrica y se sienta participe de esa estrella para luego ponerla en el acceso que va en acería.

- *¿Una conclusión para finalizar?*

Yo siempre uso una frase: "Sin compromiso individual, nunca vamos a lograr un tránsito seguro". Hay que concientizar, concientizar y concientizar. No es muy difícil cuidarse uno y cuidar a los otros.

Documento	Contenido de cita	Categoría	Subcategoría												
GPyB_001	La imprudencia	Más molestia del tránsito		Imprudencia											
GPyB_002	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos												
GPyB_003	Nada	Más molestia del tránsito										Nada			
GPyB_004	La falta de conciencia al transitar	Más molestia del tránsito						Falta de respeto a las normas							
GPyB_005	Las motos sin control	Más molestia del tránsito	Las motos												
GPyB_006	El estacionamiento doble fila, las motos y las bicicletas en contramano	Más molestia del tránsito	Las motos		Bicicletas en contramano	Estacionamiento doble fila									
GPyB_007	La falta de prolijidad y arrebatos al conducir.	Más molestia del tránsito		Imprudencia											
GPyB_008	Las personas que manejan mirando o hablando por celular	Más molestia del tránsito		Imprudencia											
GPyB_009	Que falten los nombres de las calles y los que andan sin cascos en motos.	Más molestia del tránsito	Las motos						Infraestructura y/o ordenamiento						
GPyB_010	Los jóvenes que andan en motos sin luz ni casco	Más molestia del tránsito	Las motos												
HlySM_001	Los inspectores que no actúan	Más molestia del tránsito								Falta de control					
HlySM_002	La falta de respeto a las normas	Más molestia del tránsito						Falta de respeto a las normas							
HlySM_003	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos												
HlySM_004	Que nadie respeta el paso del de la derecha	Más molestia del tránsito						Falta de respeto a las normas							
HlySM_005	La velocidad al momento de llegar a las esquinas y la omisión de la importancia con respecto al vehículo de menor porte.	Más molestia del tránsito									Alta velocidad				
HlySM_006	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos												
HlySM_007	La gente que ya no puede manejar aún circulando por la calle. Me refiero a los que tienen la mayoría de edad.	Más molestia del tránsito										Adultos mayores manejando			
HlySM_008	Los individuos que no cumplen las principales reglas de seguridad vial	Más molestia del tránsito						Falta de respeto a las normas							
HlySM_009	Que no ponen luz de giro, mucha gente mayor ya que no tendría que seguir manejando y sigue manejando.	Más molestia del tránsito										Adultos mayores manejando	Que no pongan luz de giro		
HlySM_010	El guiñe	Más molestia del tránsito												Que no pongan luz de giro	
PyC_001	Que anden todos alterados sin respetar nada	Más molestia del tránsito		Imprudencia											
PyC_002	La alta velocidad y la imprudencia de la gente que no sabe manejar	Más molestia del tránsito		Imprudencia							Alta velocidad				
PyC_003	Que todos andan apurados y se fijan en pasar ellos y no ven al de al lado	Más molestia del tránsito		Imprudencia											
PyC_004	Es incontrolable el tema motos y la falta de gestión de control	Más molestia del tránsito	Las motos								Falta de control				
PyC_005	Que la gente no respete nada, y desde el municipio tendrían que ser más duros y cobrar más multas. La gente si no le tocas el bolsillo no aprende	Más molestia del tránsito						Falta de respeto a las normas			Falta de control				
PyC_006	Que estacionen en doble fila o no pongan el guiño	Más molestia del tránsito	Las motos												
PyC_007	Los motociclistas	Más molestia del tránsito	Las motos												
PyC_008	Las motos sin luces	Más molestia del tránsito	Las motos												
PyM_001	Que no pongan el guiño para doblar y el estacionamiento en doble fila	Más molestia del tránsito													Que no pongan luz de giro
PyM_002	Las motos sin luz, sin casco. Que no usen luz de giro y demás	Más molestia del tránsito	Las motos												Que no pongan luz de giro

PyM_003	Que no usan las luces de giro, no respetan al peatón	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						Que no pongan luz de giro
PyM_004	Que la mayoría andan como quieren	Más molestia del tránsito		Imprudencia									
PyM_005	Que nadie respete las normas	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
PyM_006	La falta de responsabilidad en el manejo y no respetar las señales de tránsito	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
PyM_007	Que no se respetan las señales de tránsito	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
PyM_008	La velocidad	Más molestia del tránsito								Alta velocidad			
PyM_009	La falta de educación de la gente y el control del gobierno	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas		Falta de control				
PyM_010	La gente que no respeta al momento de conducir	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
RyL-Q_001	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos										
RyL-Q_002	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos										
RyL-Q_003	La irresponsabilidad de los motociclistas	Más molestia del tránsito	Las motos										
RyL-Q_004	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos										
RyL-Q_005	El conductor promedio comete varios errores, desde no poner luces de giro o balizas hasta conducción de manera irresponsable a altas velocidades	Más molestia del tránsito		Imprudencia									Que no pongan luz de giro
RyL-Q_006	Las motos	Más molestia del tránsito	Las motos										
RyL-Q_007	Que cada uno hace lo que quiere, malas maniobras, motos y bicicletas que se cruzan y andan por el medio de la calle a veces con el celular	Más molestia del tránsito	Las motos	Imprudencia									
RyL-Q_008	La gente que no pone la luz de giro y los que se equivocan al manejar	Más molestia del tránsito		Imprudencia									Que no pongan luz de giro
RyL-Q_009	Que no respeten al otro, y por ende, a ellos mismos	Más molestia del tránsito		Imprudencia									
RyL-Q_010	Las motos, porque te salen por cualquier lado, a contramano, sin luces y te pasan por la derecha y son peligrosos	Más molestia del tránsito	Las motos										
SM-EyFFCC_001	Que se utilicen las calles y los vehículos para pasear y no prestar atención al manejo	Más molestia del tránsito		Imprudencia									
SM-EyFFCC_002	La falta de señáletica y una definición clara de la política de tránsito.	Más molestia del tránsito						Infraestructura y/o ordenamiento	Falta de control				
SM-EyFFCC_003	Que no se respeta casi nada	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
SM-EyFFCC_004	Que no respeten las esquinas ni los semaforos ni la mano de la calle	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
SM-EyFFCC_005	Las motocicletas	Más molestia del tránsito	Las motos										
SM-EyFFCC_006	Las motos sin luces a la noche	Más molestia del tránsito	Las motos										
SM-EyFFCC_007	El desorden que hay	Más molestia del tránsito							Falta de control				
SM-EyFFCC_008	La falta de respeto o la falta de prioridad al peatón	Más molestia del tránsito					Falta de respeto a las normas						
SM-EyFFCC_009	El no uso del guiño o balizas algo tan fácil de hacer, las motos sin luz y los escapes libres	Más molestia del tránsito	Las motos										Que no pongan luz de giro
SM-EyFFCC_010	La gente que maneja lento por el carril rápido	Más molestia del tránsito		Imprudencia									

Documento	Contenido de cita	Categoría	Subcategoría										
			Falta de educación vial										
GPyB_001	La falta de controles y la falta de educación vial	Principales problemas	Falta de educación vial										
GPyB_002	Las motos	Principales problemas			Las motos								
GPyB_003	La gente que anda sin cuidado	Principales problemas				Imprudencia							
GPyB_004	La falta de responsabilidad individual y colectiva	Principales problemas				Imprudencia							
GPyB_005	No se respetan la mano, ni semáforos y tampoco hay controles	Principales problemas		Falta de respeto a las normas			Falta de controles						
GPyB_006	La irresponsabilidad	Principales problemas				Imprudencia							
GPyB_007	La irresponsabilidad de los conductores y el desconocimiento de las reglas de tránsito	Principales problemas				Imprudencia							
GPyB_008	Los conductores, porque van distraídos o mirando el celu	Principales problemas				Imprudencia							
GPyB_009	Las motos y la falta de señalética	Principales problemas			Las motos			Infraestructura y/o ordenamiento					
GPyB_010	La gente que maneja mal y las calles en mal estado	Principales problemas				Imprudencia							
HlySM_001	La falta de educación vial	Principales problemas	Falta de educación vial										
HlySM_002	El desconocimiento y la irresponsabilidad de los conductores de vehículos	Principales problemas	Falta de educación vial			Imprudencia							
HlySM_003	Las motos porque van re al filo	Principales problemas			Las motos								
HlySM_004	Los menores en moto	Principales problemas			Las motos								
HlySM_005	El uso peligroso de motos, la pérdida de valores con respecto a las señalizaciones, tanto semáforos como carteles, la falta de uso en los guños y el exceso de velocidad dentro de la ciudad	Principales problemas	Falta de educación vial		Las motos				No uso de luces de giro	Alta velocidad			
HlySM_006	La imprudencia	Principales problemas				Imprudencia							
HlySM_007	El estacionamiento doble fila en autos, las motocicletas que no respetan su lugar de estacionamiento en las esquinas, las luces de giro, el exceso de velocidad, además también regalan el registro a cualquiera	Principales problemas			Las motos		Falta de controles		No uso de luces de giro	Alta velocidad	Estacionamiento en doble fila		
HlySM_008	No se respetan reglas básicas, el paso al peatón, ir por la derecha. También la alta velocidad, porque nadie frena	Principales problemas		Falta de respeto a las normas						Alta velocidad			
HlySM_009	El manejo	Principales problemas				Imprudencia							
HlySM_010	El guiñe, las balizas, la gente que no usa casco ni chaleco	Principales problemas							No uso de luces de giro				
PyC_001	La gran cantidad de motos y la falta de controles efectivos	Principales problemas			Las motos								
PyC_002	Que la gente no sabe manejar	Principales problemas				Imprudencia							
PyC_003	La gente con sobre edad manejando y de los menores de edad también	Principales problemas											
PyC_004	La falta de educación vial	Principales problemas	Falta de educación vial										
PyC_005	Las motos que tienen mucha impunidad. Los días domingos ya no queremos salir ni a dar una vuelta porque tenemos miedo de tener algún accidente con las motos.	Principales problemas			Las motos								
PyC_006	La falta de luces y casco en las motos, y que los autos no pongan el guiño ni balizas	Principales problemas			Las motos				No uso de luces de giro				
PyC_007	La falta de multas	Principales problemas					Falta de controles						
PyC_008	El tránsito de motos y autos sin luces	Principales problemas				Imprudencia							
PyM_001	El no uso del casco de los motociclistas y su conducción peligrosa	Principales problemas			Las motos								
PyM_002	La responsabilidad de los conductores y los pocos controles en la ciudad	Principales problemas				Imprudencia							

PyM_003	Que no respetan las normas	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
PyM_004	Que nadie respeta nada	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
PyM_005	La falta de respeto de las normas	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
PyM_006	El control y el aumento del parque automotor	Principales problemas					Falta de control				
PyM_007	La falta de educación vial	Principales problemas	Falta de educación vial								
PyM_008	La falta de conciencia y educación vial	Principales problemas	Falta de educación vial								
PyM_009	La falta de educación y control	Principales problemas	Falta de educación vial								
PyM_010	La falta de atención en los conductores	Principales problemas			Las motos	Imprudencia				Alta velocidad	
RyL-Q_001	Las motos y la alta velocidad	Principales problemas									
RyL-Q_002	Las altas velocidades de las motos y la falta de atención de los conductores de automóviles	Principales problemas				Imprudencia				Alta velocidad	
RyL-Q_003	La baja adhesión a las normas de tránsito	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
RyL-Q_004	La falta de sanciones	Principales problemas					Falta de control				
RyL-Q_005	El tránsito excesivo de motocicletas y la mala conducción de los automóviles	Principales problemas			Las motos	Imprudencia					
RyL-Q_006	La falta de conocimiento de las leyes de tránsito de los conductores	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
RyL-Q_007	Que no se cumplen las normas de tránsito y no hay nadie que lo controle	Principales problemas		Falta de respeto a las normas			Falta de control				
RyL-Q_008	Que no respetan las normas de tránsito	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
RyL-Q_009	El desinterés social por la seguridad vial	Principales problemas	Falta de educación vial								
RyL-Q_010	Que nadie respeta nada	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
SM-EyFFCC_001	La falta de aprendizaje.	Principales problemas	Falta de educación vial								
SM-EyFFCC_002	La educación y falta de infraestructura de ordenamiento urbano	Principales problemas	Falta de educación vial					Infraestructura y/o ordenamiento			
SM-EyFFCC_003	El poco control y cumplimiento de las normas	Principales problemas		Falta de respeto a las normas			Falta de control				
SM-EyFFCC_004	El no respetar las normas de seguridad que hay	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
SM-EyFFCC_005	La poca señalización de los automóviles y motociclistas al circular	Principales problemas							No uso de luces de giro		
SM-EyFFCC_006	Que nadie respeta las leyes de tránsito	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							

SM-EyFFCC_007	La gente que no respeta las normas	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
SM-EyFFCC_008	No sé respetan las normas de tránsito.	Principales problemas		Falta de respeto a las normas							
SM-EyFFCC_009	La velocidad, la imprudencia y la inutilidad	Principales problemas				Imprudencia				Alta velocidad	
SM-EyFFCC_010	El uso de casco muy bajo y la alta velocidad dentro de la ciudad	Principales problemas			Las motos					Alta velocidad	