

DE REVISTAS EXTRAJERAS

Torsión de la matriz en la vaca

M. Delbeuf, veterinario de Foissac, fué buscado para asistir una vaca de Salers que había pasado en cuarenta días el término de la gestación, perdiendo su vivacidad y el apetito.

Aun cuando no había esfuerzos expulsivos, se practicó la exploración vaginal y pudo diagnosticarse una torsión de la matriz.

La vaca fué volteada y en cuatro vueltas, la torsión desapareció, pero el cuello de la matriz estaba contraído. Se le dieron al interior infusiones de belladona y se hicieron unciones de pomada belladonada sobre el cuello de la matriz y paredes de la vagina. A la noche vinieron las aguas; se le dió centeno ergotinado y una infusión de ruda y al amanecer la vaca parió un ternero muerto y enfisematoso.

La desinfección de la matriz y los cuidados higiénicos convenientes lograron la curación completa.

La conclusión, es que cuando la gestación es avanzada es necesario asegurarse del estado de la matriz. En un caso semejante, estando muerto el ternero ya no había esfuerzos expulsivos, el cuello de la matriz se cierra y la vaca habría sucumbido de una infección pútrida.

(Progres Veterinaire).

Porotos con ácido cianhidrico

(Phaseolus lunatus)

Diversas variedades de *faceolus lunatus* (haba ó poroto de Java, haba de Birmania...) han sido puestas en venta en Europa. Se han constatado accidentes de intoxicación en Holanda y Alemania, entre los animales y las personas.

La muerte de los animales que consumieron los porotos en cuestión, proviene de una intoxicación por el ácido cianhídrico. Este resulta del desdoblamiento de un glucosido, la *faseoolunacina*, en acetona, glucosa y ácido prúsico.

La cantidad de ácido contenida en los porotos varía de 0.10 á 0.01 por ciento.

El medio de reconocer el ácido cianhídrico consiste en utilizar el papel de filtro impregnado de ácido pícrico y una vez seco volverlo á mojar en una solución de carbonato de soda.

Los vapores de ácido cianhídrico coloran este papel en rojo en dosis de 0 gr. 00002 en veinte y cuatro horas.

El ácido sulfúrico da con los álcalis (potasa, soda) y el ácido cianhídrico una coloración igualmente roja.

(Académie des sciences).

Sobre los efectos de la ingestión de la tuberculina en los animales sanos y en los tuberculosos

M. M. Calmette y Breton, después de numerosas experiencias han llegado á las conclusiones siguientes:

1º La tuberculina absorbida por el tubo digestivo es tóxica para los animales no tuberculosos, manifestándose sobre todo notablemente en los animales jóvenes.

2º No se obtiene ninguna tolerancia ingiriendo tuberculina en dosis crecientes.

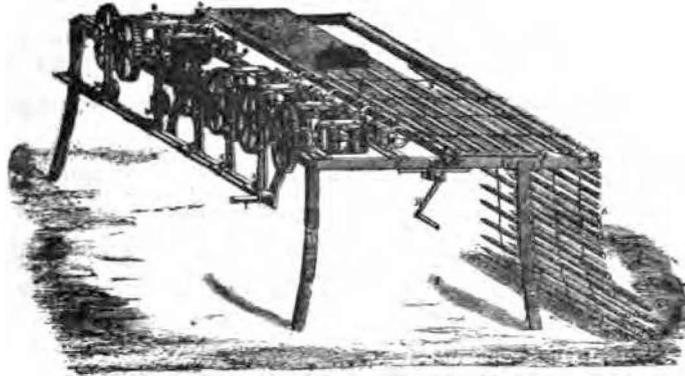
3º Los cobayos hechos tuberculosos con una sola ingestión reaccionan constantemente á la tuberculina cuando se les hace ingerir esta sustancia en dosis de 1 milígramo, que es inofensiva para los cobayos sanos.

4º En los animales tuberculosos, ó sospechados de tuberculosis, la reacción diagnóstica puede obtenerse también tanto por la ingestión como por la inyección hipodérmica de la tuberculina.

(Revista de Medicina Veterinaria, Lisboa).

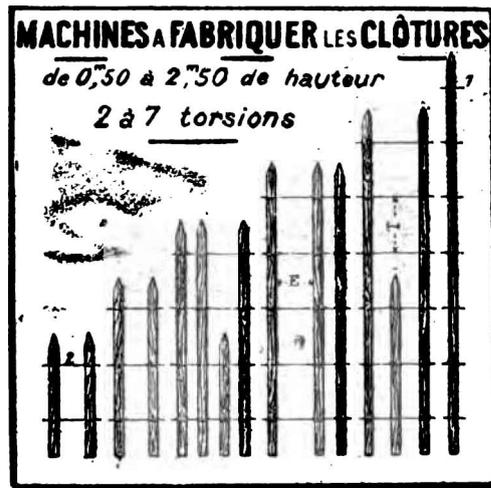
Máquina para hacer verjas económicas

En la sección agrícola de la actual Exposición de Mi-



Máquina de hacer verjas económicas.

lán, se exhibe y llama mucho la atención, una máquina por demás simple, destinada á fabricar verjas económicas, uti-



Muestra de las verjas hechas con la máquina.

lizando los restos de alambre de cerco y cañas, listones de madera rústica, mimbres, varillas, etc.

Las verjas que se fabrican resultan muy elegantes y baratas y se hacen con mucha rapidez, variando su altura entre cincuenta centímetros y dos y medios metros, pudiéndose variarse también á voluntad, la anchura ó distancia entre los listones.

La primera figura muestra una vista del mecanismo y la segunda da una idea de las diferentes distancias y longitudes á que se pueden colocar los listones.

En nuestros establecimientos rurales en los que suele abundar la caña hueca ó de Castilla es de recomendar la adopción de esta máquina, de poco costo y mucha utilidad construida por la casa de Charles Guilleux, de Indre et Loire en Francia.

El automovil en la agricultura

En la Exposición Nacional de Agricultura de Lyon, se expuso este año una novedad muy interesante que parece llamada á producir grandes servicios á los propietarios ru-

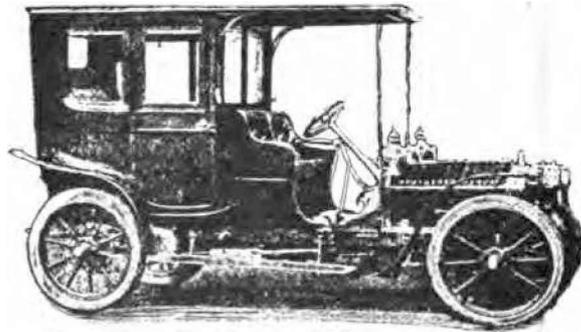


Figura 1.

rales que deseen unir lo útil á lo agradable sin inmovilizar capitales de consideración.

Se trata de la zorra ó plataforma automovil Luc Court (sistema Lacain) que permite utilizar el mismo mecanismo para vehículos de diferentes formas, tales como wagones, carros de forrajes, faetons, coupés, omnibus, etc. (fig. 1, 2 y 4).

En una palabra, puede decirse que con este mecanismo automovil, se tiene en la cochera tantos vehículos cuantos sean necesarios con solo tener un motor único que además puede accionar un dinamo para el alumbrado ó fuerza motriz, destinada á mover bombas, trilladoras, aventadoras, etc. (fig 3).

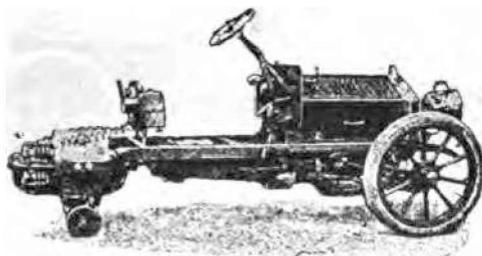


Figura 2.

Los visitantes de la Exposición de Lyon han podido presenciar en la sección ocupada por la Sociedad Luc Court y C.^a las distintas transformaciones á que puede sujetarse

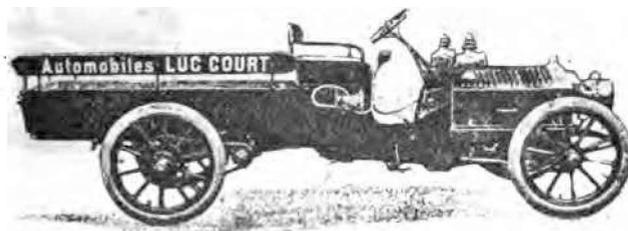


Figura 3.

el vehículo. En menos de tres minutos el wagon se convertía en coupé ó en dinamo cuya corriente eléctrica se utilizaba para accionar una prensa rotativa de los talleres de la casa Ficholan y Pailleret, situada á alguna distancia del local ocupado por la Sociedad Luc Court.

El cambio del atalaje lo hacían dos hombres solamente, pudiendo en caso de necesidad hacerlo uno solo.

Una vez hecha la transformación, el vehículo presenta exactamente el aspecto de los automóviles clásicos conocidos, cuyo mecanismo no tiene nada de particular.

Esta aplicación del automovil es un real é interesante progreso y seguramente contará con el beneplácito de todos los propietarios que tengan que hacer transportes de



Figura 4.

mercancías y productos agrícolas, aprovechando al mismo tiempo de todas las ventajas y de todos los placeres inherentes á este nuevo modo de locomoción. Además una

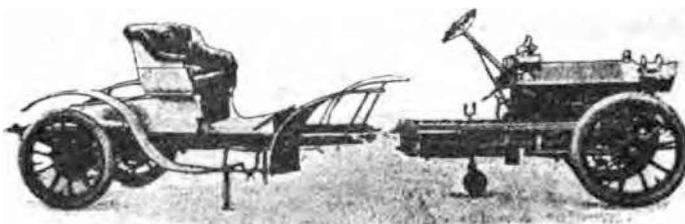


Figura 5.

vez que el carruaje ha entrado á la cochera puede agregarse el motor al dinamo para producir la luz eléctrica en la casa habitación ó accionará una bomba que elevará el agua á un receptáculo colocado á gran altura que permitirá establecer una distribución de agua para todas las necesidades de la casa.

Esta utilización tan completa de los automóviles no dejará de llamar la atención de los propietarios rurales.

(Del Journal de Agriculture Pratique).