

Astillero Río Santiago

LA PERMANENCIA DE UN SENTIMIENTO

La resistencia 2016-2019

Raúl A. Corzo

 **Ediciones EPC**
de Periodismo y Comunicación



FACULTAD DE PERIODISMO
Y COMUNICACION SOCIAL
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

**ASTILLERO RÍO SANTIAGO
LA PERMANENCIA DE UN SENTIMIENTO**

RAÚL A. CORZO

Decana

Ayelen Sidun

Vicedecano

Carlos Ciappina

Jefa de Gabinete

Antonela Zaffora

Secretaria de Decanato

Gisela Sasso

Secretario de Asuntos Académicos

Martín González Frigoli

Secretario de Investigaciones Científicas

Leonardo González

Secretaria de Posgrado

María Elisa Ghea

Secretario de Extensión

Ezequiel Bustos

Secretario Administrativo

Federico Varela

Secretario de Finanzas

Facundo Ochoa

Secretario de Derechos Humanos

Jorge Jaunarena

Secretaria de Género

Gabriela Chaparro

Secretario de Producción y Vinculación Tecnológica

Pablo Miguel Blesa

Director de la Editorial

Ulises Cremonte

Corzo Raúl

Astilleros Río Santiago : la permanencia de un sentimiento : la resistencia 2016-2019 /
Corzo Raúl - 1a ed. - La Plata : Universidad Nacional de La Plata. Facultad de
Periodismo, 2022.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-950-34-2120-8

1. Análisis de Políticas. I. Título.

CDD 306.0982

Diseño y maquetación: Franco Dall'Oste

Editorial de Periodismo y Comunicación

Diag. 113 N° 291, La Plata 1900, Buenos Aires, Argentina.

+54 221 422 3770 Interno 159

editorial@perio.unlp.edu.ar / www.perio.unlp.edu.ar

Facultad de Periodismo y Comunicación Social

Universidad Nacional de La Plata



**FACULTAD DE PERIODISMO
Y COMUNICACION SOCIAL**
UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

Ediciones EPC
de Periodismo y Comunicación

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

LA MÍSTICA QUE PERDURA 7

CON VIENTOS DE ESPERANZA 11

CAPITULO I - 2016

REAVIVANDO LA RESISTENCIA 24

ANEXO CAPITULO 1

AVANCES DE OBRA 2016 69

CAPÍTULO II - 2017

MAURICIO: VETOS Y BOTAS 71

ANEXO CAPITULO 2

AVANCES DE OBRA 2017 139

CAPÍTULO III - 2018

¡DINAMITEN EL ARS! 143

ANEXO CAPÍTULO III

AVANCES DE OBRA 2018 298

CAPÍTULO IV – 2019

UN CAPÍTULO QUE NO ES EL ÚLTIMO 300

ANEXO CAPÍTULO IV

AVANCES DE OBRA 2019 330

Notas al final 333

A Deseo, mi amada hija, bello signo de estos tiempos.

A Salvador, lucero de mi crepúsculo

A Malvina, donde la vida perdura.

Y como siempre:

A las mujeres y hombres que construyeron la Industria Naval Argentina a lo largo de la Historia.

A las y los trabajadores navales, sus sindicatos, agrupaciones gremiales y políticas que contribuyeron a defender los astilleros y talleres navales de nuestra Nación.

INTRODUCCIÓN

LA MÍSTICA QUE PERDURA

Es cierto, fue en otro planeta y en otro tiempo; antes que la Pandemia desbaratará nuestra anterior cotidianeidad. Quizás la nueva normalidad, tan esperada, haga que la evaluación de los hechos que produjimos en los cuatro años abarcados por el relato, se re-signifiquen en otra cosa. Pero estas cosas pasaron, las luchas las dimos... y hay que contarlas.

Los factores del poder y el privilegio se manejaron con números. Sopesaron la situación como sólo pueden y saben hacerlo: cuantitativamente. Hicieron cuentas y calcularon: *"Eran tantos en los '90, pasaron tantos años, el que no se jubiló, se murió... ¡Ya está! Son pocos. Llegó el momento"*.

¿El momento de qué se preguntarán? El que anunciara el ya fallecido Mario Cafiero en el Rotary Club de Ensenada a mediados de mayo del '94. El entonces Presidente del Ente de Administración y Explotación de la Zona Franca La Plata y Presidente del Comité Federal de Zonas Francas Argentinas afirmó: *"Este astillero es un complejo industrial – militar que debemos convertir en un complejo industrial competitivo. Por un lado, la Zona Franca le da posibilidades que hoy no tiene, como es el de hacer reparaciones de los barcos que vendrán y por otro, sabemos que hoy no se está haciendo barcos sino turbinas. Ese es un camino: su producción puede diversificarse. Hoy no hay industria prioritaria, eso lo irá determinando el Mercado."*¹

El Mercado, la ciega fuerza del Mercado, iba a decidir qué íbamos a producir.
Una manera elegante de decir que dejaríamos de construir barcos, sobre todo para

¹ ¡Zapatero, a tus zapatos!, Capítulo IX (3º Parte)... ¡Pelea, pelea la Reactivación!, Un Sentimiento llamado Astillero, Raúl Corzo, Ed. Dunken (2011)

Argentina, y que nos íbamos a dedicar a la reparación naval y a construir turbinas, puentes y otras actividades metalmecánicas. **Nada que no estuviéramos dispuestos a hacer... siempre y cuando nuestra razón social como empresa siguiera siendo la construcción naval.**

A más de veinte años de aquellas palabras, podremos mensurar cuán equivocadas estaban. ¡Y cómo se equivocaron! Es cierto, el impulso del triunfo de los '90 había alcanzado para revitalizar al ARS y sostenerlo hasta la llegada de este nuevo ciclo neoliberal. La Provincialización, el punto de fuga que no todos habíamos apoyado y sirvió para proteger a la empresa más importante de la industria naval, había sido en 1993. Es decir, 25 años atrás. La nueva generación no tenían en su mayoría más de 10,15, algunos 20 años de antigüedad en la empresa. **Supusieron que el hilo histórico se había cortado, que la memoria se había borrado.** Y cuando muchos habían abandonado la ilusión; cuando muchos ya no confiaban en la capacidad para defenderse de la vieja planta naval; cuando la lucha de los "Históricos" parecía ser solo un añejo recuerdo previo a la era digital, que languidecía a medida que nos jubilábamos o moríamos; **justo en ese momento, se demostró que el Movimiento Obrero nunca olvida.**

Deberían haber sacado la conclusión en el 80 y 90 cuando, con 30.000 compañeros muertos o desaparecidos y siendo una de las fábricas del país más golpeadas por el Terrorismo de Estado, nació una camada de luchadores que reorganizó y democratizó internamente el sindicato; dio vida a la "Banda Descontrolada", inauguró los cortes de rutas, recuperó el Convenio Colectivo que habíamos heredado de los "Setentistas" y logró ser una de las pocas fábricas que se mantuvo en la órbita estatal.

La juventud que reverdeció la mística de lucha del Astillero en el siglo XXI no sólo hizo honor al legado de los luchadores paridos por el Cordobazo y los nacidos de la Revolución Democrática tras Malvinas: En muchos momentos, nos superaron en la dureza de sus métodos y en la rapidez de su reacción. Si el 16 de abril de 1993, en 7 y 50, tuvimos una represión de media hora; ellos el 21 de agosto de 2018 "cla-

varon el taco" al avance policial por dos horas y siguieron movilizados hasta altas horas de la noche. Si nosotros volvimos seis días después, el 22 de abril, al centro de La Plata a repudiar la represión apoyado por una masiva convocatoria de la Federación Universitaria de La Plata (FULP), Asociación Docentes Universitarios de La Plata, Plenario de Delegados de ATE La Plata; ellos lo hicieron al día siguiente, 22 de agosto, rodeados de la solidaridad del movimiento popular regional.

Otro dato novedoso del período: El ingreso activo y público de las compañeras en la lucha y organización gremial. Las trabajadoras de mi generación participaban y tenían su incidencia desde la discreción del grupo de trabajo, en las oficinas donde mayormente se desempeñaban. **Hoy nuestra lucha se ha fortalecido con el rol activo desarrollado por nuestras compañeras en las Asambleas Generales y las movilizaciones.** Y por supuesto, todos y todas conservaron el secreto de la "receta familiar": Amplísima democracia interna y altísima unidad hacia afuera. O como suele decirse, **"dentro del Astillero nos matamos, pero en las calles marchamos todos juntos."**

Como en cada etapa de lucha, no siempre se concuerda con el balance. Mientras algunos compañeros sostienen que 2018 fue un triunfo porque evitamos los despidos y mantuvimos al Astillero abierto; otros relativizan esos logros y consideran que la pérdida en la capacidad adquisitiva de nuestro salario hace que parezca un empate con tufillo a derrota. Siempre han existido estas diferencias y es lógico que así sea. Es parte de la falta de pensamiento único entre las filas de los trabajadores. Lo que representa una virtud.

Debemos rescatar otro aspecto positivo en el balance de la lucha. Nosotros, los *Viejos*, hicimos "La Banda Descontrolada", "Los Caú", "Los Cobreros", "La Mutual de Estructura" y esta juventud creó "Las Pibas del Astillero" "La Agrupación Feminista Juana Azurduy", "Astilleras, Pan y Rosas", "Los Cobras", "La Banda de Nahuel" y reflataron el "Fondo de Lucha". Todos compuestos por grupos de luchadores sumamente motivados, más o menos espontáneos, motores de las acciones que decide la

Asamblea y realiza el conjunto de la fábrica; que suelen pasar a un estado de latencia cuando termina un conflicto y vuelven a surgir en el próximo o se resignifican en otros nuevos.

La nueva generación ha demostrado que la defensa de la Industria Naval Argentina, (y el del ARS en particular) queda en buenas manos. En estas páginas se intenta plasmar los sucesos que produjeron nuestras y nuestros jóvenes al **reencender en el siglo XXI la llama de la histórica mística de lucha y de trabajo del Astillero Río Santiago.**

Raúl A. Corzo

11 de mayo de 2021

CON VIENTOS DE ESPERANZA

Cuando el 18 de octubre de 2021 el padre Francisco de Rito, sacerdote de la Parroquia La Merced de Ensenada y la profesora Purificación Merodo, ingeniera química, de prolífica carrera académica e hija de un modesto trabajador industrial -insospechados ambos de ser parte de "La Banda Descontrolada" del ARS- bendijeron y bautizaron a la lancha ARA 94 "Ciudad de Ensenada" previo a su ingreso al agua por primera vez, no sospechaban el vendaval mediático que levantarían.

Lo que debía ser un día de fiesta para los trabajadores de Astillero Río Santiago se empañó por las luchas electorales y el resentimiento de quienes no protegen los Intereses Marítimos Argentinos. Los sectores que habían apuntalado a los que pregonaban "dinami-

tar" simbólica y productivamente a la empresa naval con mayor capacidad de gradas en el país no soportaron que las 3300 familias obreras, triunfando una vez más contra los que atentaban contra



su fuente de trabajo, siguieran firmes construyendo para el mar pese a la tragedia sanitaria que azotaba al mundo. Habiendo sufrido una derrota política que los obligó a abandonar el gobierno, enceguecidos por la presencia en el lugar de sus adversarios políticos, denostaron, desvalorizaron y calumniaron un acto de trabajo, la simple pero emotiva fase de un proceso productivo, **ofendiendo la dignidad de quién solo posee como única riqueza su capacidad de transformar la materia pri-**

ma en producciones con valor agregado. Todo muy ajeno al mundo de la especulación financiera en el que se encuentran inmersos estos personeros políticos y sus "comunicadores".

LOS PRESENTES

Además del gobernador Axel Kicillof participó de la ceremonia en cuestión, el Ministro de Defensa Jorge Taiana, el Ministro de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la Provincia de Buenos Aires Augusto Costa, la ministra de las Mujeres, Políticas de Género y Diversidad Sexual, Estela Díaz; el presidente de Tandano, Miguel Tudino, el presidente de Astillero Pedro Wasejko, el vicealmirante Julio Horacio Guardia, el intendente de Ensenada Mario Secco, el intendente Fabián Cagliardi y el prefecto Mario Fariñon.

Desde el poder legislativo participaron las diputadas nacionales Vanesa Siley y Claudia Bernazza, la senadora provincial Agustina Propato y su par Francisco Durañona, junto a las diputadas bonaerenses Florencia Saintout, Susana González y Débora Galán.

Por el lado gremial el Secretario de ATE Provincia, Oscar de Isasi, el secretario general de SATSAID Dario Micheletti y obviamente, el Secretario General de ATE Ensenada, Pancho Banegas. Entre otras autoridades y organizaciones de la región se pudo observar presencia de la, en ese entonces, candidata a Diputada Nacional del Frente de Todos, Victoria Tolosa Paz.



LOS DISCURSOS POSITIVOS...

El gobernador bonaerense expresó en la ocasión: *"Argentina necesita tener industria naval y en ese camino, los protagonistas van a ser los trabajadores y trabajadoras del Astillero Río Santiago. Ese es el compromiso que asumimos el primer día y el que estamos confirmando nuevamente hoy.*

*Durante mucho tiempo este astillero fue noticia por los intentos de destruirlo y privatizarlo, pero también por la lucha y la resistencia de sus trabajadores y del pueblo, que dijeron no al cierre y privatización. Desde que asumimos, nos pusimos el objetivo de que el astillero vuelva a ser noticia por los barcos que construye y por el trabajo de primera calidad que realizan sus operarios y sus directivos junto a la provincia", finalizó Kicillof.*²



En su discurso, Taiana destacó que: *"Es la primera vez en 35 años que se hace un barco para la Armada, cuando lo lógico es que el Astillero sea un proveedor natural de barcos y elementos para las Fuerzas Armadas. La existencia de este astillero, así como buena parte de la Argentina industrial, es el resultado de la lucha de los trabajadores y las trabajadoras. La producción para la Defensa es una de las prioridades de nuestro Gobierno: queremos lograr que una parte importante de sus elementos cuenten con tecnología propia".* Y agregó: *"es una muestra del desafío"* que los argentinos tienen por delante de *"continuar el camino de recuperación de capacidad, de la industria y de derechos, basados en la solidaridad y en que nadie debe quedar atrás y*

2

Cagliardi participó de la botadura de la Lancha de Instrucción de Cadetes de la Armada (LICA), <http://berisso.gov.ar/noticia/cagliardi-participo-de-la-botadura-de-la-lancha-de-instruccion-de-cadetes-de-la-armada-lica> , 18/10/2021

que el trabajo es el eje central de la organización de la sociedad” y analizó que ello refleja “la importancia” que la actual gestión le otorga a “la industria naval” que, lamentó, “fue muy descuidada durante mucho tiempo en la Argentina. Hoy vivimos una fiesta. Volvemos a ser noticia, pero esta vez porque estamos nuevamente en marcha. Construyendo embarcaciones, fortaleciendo nuestra aportando al desarrollo económico de nuestra provincia y del país.”



El otro camino, dijo, es “*todos contra todos, de desarticulación, de sálvese quien pueda y de destrucción de cualquier proyecto de desarrollo autónomo*”, tras recordar la parálisis de la industria naval durante los años del gobierno de Cambiemos y que la de hoy es la primera botadura que se realizará desde ese entonces.

“Con mucho esfuerzo y con la pandemia de por medio, hemos podido acompañar a los trabajadores y las trabajadoras del Astillero Río Santiago para avanzar con los proyectos que estaban en curso. Junto al Ministerio de Defensa, los sindicatos, los intendentes y toda la comunidad del Astillero, estamos que tiene que ser referencia para la industria naval argentina”- dijo el Ministro de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la Provincia de Buenos Aires Augusto Costa.

Por su lado, el intendente de Ensenada, Mario Secco indicó: *“La Provincia nos ha dado la posibilidad de poner en marcha nuevamente el astillero.*



Lo vamos a hacer junto a sus trabajadores, quienes siempre han demostrado un enorme compromiso”.

El presidente del ARS Pedro Wasiejko agradeció: “a los trabajadores, a las trabajadoras y a sus familias que han puesto el hombro y han resistido para que este astillero no solo esté de pie sino que comience a marchar y producir resultados como en el día de hoy.

Hoy estamos hermanados con el resto de los actores del sector, con la iniciativa necesaria para reactivar una industria naval que genera trabajo, riqueza y divisas, y que cuenta nuevamente con apoyo del Gobierno y diálogo con sus trabajadores, elementos fundamentales para generar consensos y obtener los resultados.”



El secretario general Francisco Banegas reflexionó: *“Después de 30 años sin proyectos con la Armada, hoy estamos llevando adelante dos embarcaciones, fruto de la resistencia de los trabajadores que lucharon para que este astillero continuara abierto y recuperando nuestra industria. Hoy tenemos un gobierno de la provincia*

que se comprometió a reactivar el astillero y lo está haciendo, devolviéndonos los derechos al retomar las obras que habían sido paralizadas”.

...Y LOS NEGATIVOS

Por supuesto, la “eterna mala prensa contra el ARS” que denunciaba el “vieji- to” Carranza³ en tiempos idos salió a mostrarse otra vez:

³ El Ingeniero Naval, Capitán Enrique Carranza, tres veces presidente del Astillero Río Santiago.

“Botadura de la primera LICA un tanto “apresurada” por las elecciones” titulaba un portal y opinaba, un tanto livianamente: *“En el día de hoy se realizó un gran acto por la botadura de la primera de las LICAs denominada ARA “Ciudad de Ensenada”. Pero la misma presenta varios “detalles” que no están completados a simple vista, entre ellos la falta de las ventanas del puente de mando y las líneas de ejes junto con las hélices ¿Por lo cual tendrá que volver a tierra? Sin dudas el anuncio político fue más importante antes que la correcta finalización del mismo.”*⁴



“El ministro Taiana y el gobernador Kicillof encabezaron el acto de botadura en el Astillero Río Santiago; todavía faltan colocar las hélices y la línea de eje”- Enunciaba el columnista de un diario vocero de los sectores más conservadores.⁵

Por desgracia no fueron los únicos en desvalorizar el esfuerzo realizado: *“El Gobierno, con su demagogia habitual, quiso mostrar algún tipo de reactivación en el Astillero de cara a las elecciones del 14 de noviembre...”* – Tronaron desde la izquierda.⁶

4 Pucara 58, Offtopic, <https://www.taringa.net>, Taringa!, 18/10/2021

5 “En campaña: en un acto festivo, el Gobierno estrenó una lancha de la Armada que aún no está terminada” <https://www.lanacion.com.ar/politica/en-campana-en-un-acto-festivo-el-gobierno-estreno-una-lancha-de-la-armada-que-aun-no-esta-terminada-nid18102021/>, Mariano De Vedia, La Nación, 18/10/2021

6 “Botadura en Astillero Río Santiago: buscan ocultar el vaciamiento con demagogia electoral”, Juan Contrisciani (Delegado del Astillero Río Santiago | Agrupación Marrón | Dirigente del PTS, MUNDO DE L@S TRABAJADOR@S, laizquierdadiario.com, (18/10/2021)

HABLAN LOS QUE LUCHAN Y TRABAJAN

Por supuesto, desde los trabajadores, hombre o mujeres, jóvenes o viejos no importa, nació un clamor único: *"Respeten nuestro trabajo"*.

"El orgullo de la botadura de ayer se está transformando en un sabor amargo y no me parece justo. –expresaba

un técnico en su muro personal - En la rica historia del Astillero, todas las botaduras fueron "aprovechadas" por la política de turno (peronistas, radicales, gobiernos de factos, municipales, provinciales, etc., etc.) y es más que lógico... semejante he-



cho UNICO no se puede dejar pasar. Y nosotros, los laborantes de carrera, no políticos,

lo entendemos y tratamos de compaginar nuestros tiempos con los de la política....



Lo que no se puede dejar pasar es cuando se desprestigia el trabajo realizado. Este proyecto involucra muchísima gente, desde Ingenieros de nuestra Oficina Técnica, técnicos de muchísima

experiencia, gente de Estructuras, Gradas, Platos, soldadores, caldereros, Control de Calidad, supervisores de distintos sectores, carpinteros, cobreros, chapa fineros, pintores, electricistas, jefes de buque, personal de Buques Militares, Mantenimiento, Maniobras,

Mecánica, Banco de pruebas, Pruebas Mecánicas, Pruebas de Tanques, etc, etc, etc, y me arriesgo a decir que todos estamos más que orgullosos del trabajo que hacemos diariamente y de donde trabajamos.



Debido a la gran cantidad de barbaridades técnicas que se han dicho y publicado en las últimas horas, y en función a la numerosa cantidad de consultas que me han hecho, me gustaría aclarar varias cosas:

Estas dos embarcaciones están en condición de "lista a botar", con sus cascos aprobados y construidas de acuerdo a lo que exige la Sociedad de Clasificación interviniente. No son cáscaras vacías.



El grado de avance de alistamiento está en un 70% aproximadamente, esperando el resto de materiales y equipos que deben ser provistos por la Armada Argentina a través de Tandanor (incluidos los famosos y mediáticos "ejes").

El programa de finalización de obra ya tenía previsto una entrada de ambas embarcaciones a nuestro dique, para la aplicación de la última mano de pintura del casco y el retiro de todos los "fittings" y pegotes de la botadura. Todos los barcos botados en gradas (como las nuestras) deben entrar a dique y realizar un carenado luego de la bo-



tadura y previo a la prueba de mar. Por lo tanto en esta instancia se colocarán los ejes y demás equipamiento, considerando que la Armada Argentina / Tandanor cumplan con sus compromisos.

No somos improvisados. Esta botadura se realizó bajo el mando de nuestro Jefe de Botadura (del cual muchos opinólogos deberían aprender antes que hablar en la TV o escribir en las redes) y con el compromiso y seriedad de muchísima gente de los sectores involucrados.

En diciembre, por programa, debemos botar la segunda embarcación y si es necesario volveré a subir esta publicación.

Utilizando una célebre frase, adaptada a esta situación: "QUE LA BOTADURA NO SE MANCHE".⁷

Un invitado a la ceremonia publicaba un tierno dibujo con el siguiente texto: "Qué contenta debe estar Julieta Belén, su Papá, y todxs lxs pibes que regalaban dibujitos para animar a lxs cumpas del #ars100x100estatal cuando quisieron dinamitarlo.

Felicitaciones Pancho Banegas Oscar De Isasi Pablo Rojas y todas las compañeras y compañeros que lucharon para defenderlo y trabajan día y noche por su plena reactivación."⁸

⁷ "Que la Botadura no se manche", Santiago Sanchez Negrete (Coordinador de la Gerencia Técnica del ARS), 20/10/2021, <https://www.facebook.com/profile.php?id=1165140617>

⁸ Seba Moyano, <https://www.facebook.com/plugins/p>

Otro apeló al sarcasmo: *"Celebraban la Subtrenmetroclea (?) y una pileta pintada en el suelo, pero ahora nos exigen que botemos barcos terminados... cosa que jamás ocurre.*

*Después de la botadura, resumiendo, viene el alistamiento, más tarde la prueba de mar y por último la entrega."*⁹

Marcos Quiñones optó por escribir una carta con a sus compañeros de Sector: *"A los compañeros del Astillero:*

Los compañeros que formamos parte del sector Mantenimiento que con alegría vemos un principio de reactivación en medio de una pandemia y que tenemos como única bandera al Astillero Río Santiago decidimos expresarnos por escrito:

Con mucho orgullo felicitar a todos los sectores que fueron parte de la construcción y botadura de la LICA ARA ENSENADA, y sobre todo felicitar al sector Buques Mi-



litares a cada uno de las y los compañeros que lo componen , a todos ellos que defienen su sector día a día con su labor diaria, es fundamental recordar la participación en la entrega del Buque ARA KING en medio de una pelea con el gobierno anterior por querer desarmar al sector y dinamitar el Astillero, hoy nos encontramos que los enemigos de Astillero están presentes , enemigos que se destacan en desprestigiar el trabajo y empañar esta fiesta de los trabajadores, y en esto somos contundentes y declaramos:

Los que hoy atentan contra el Astillero no solo es contra la fuente laboral sino que también están en contra de la Producción Naval y Producción para la Soberanía Nacional. Repudiamos enérgicamente la actitud de

aquellos que se dicen ser "compañeros" y le hacen en caldo gordo a los que quisieron vaciar y destruir nuestra fuente laboral, sin medir consecuencia alguna estos personajes nefastos no quieren al Astillero así sea su único sustento.



Cerramos la nota abrazando al sector Buques Militares, apoyamos la reactivación del Astillero alentamos a no bajar los brazos y antes de fin de año poder botar la segunda LICA ARA BERISSO y continuar el trabajo de las Compuertas para Puerto Belgrano , reclamamos al gobierno actual mayor inversión , recategorización e ingresos de nuestros hijos y egresados del ETARS .

Atentamente, los sectores que forman parte de Mantenimiento Eléctrico."¹⁰

Más directo fue Leonardo Carnicero: "Como delegado del sector Buques Militares, les agradezco en nombre de todas las compañeras y compañeros la solidaridad para con nuestro sector... ¡¡¡Gracias, Mantenimiento!!! ¡¡¡Unidad de los trabajadores y al que no le gusta se jode...!!!"¹¹

Por su lado, Natalia Pautasso, egresada de la ETARS y trabajadora del sector Pintura de Buques Militares, expresó sobre la botadura: "Sentí mucho orgullo al ver esa embarcación que fue pintada por completo en el sector". Y aprovechó la oportunidad para destacar el rol de las trabajadoras: "Esa es una de las cosas más lindas que tiene este sector, trabajamos por igual, a la par que los varones: desde cepillar, lijar, y limpiar hasta pintar. No debería ser una novedad, pero día tras día las mujeres seguimos demostrando que estamos a la par en cada trabajo".

¹⁰ Marcos Quiñones, <https://www.facebook.com/plugins/post.php?href=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fmarcos.quinones>, 21/10/2021

¹¹ Leonardo Carnicero, ídem. ant.,

Para Ivana Landriel, en ese momento con 17 años de antigüedad en la empresa, la LICA no fue su primera botadura. *“Cada una es distinta, aseguró”*. Después de recordar lo difícil que fue la pandemia y lo complejo de adaptar los grupos de



trabajo en la cuarentena, sonrió cuando dijo: *“Mi hijo menor tiene 8 años. Nunca había vivido una botadura y fue muy emocionante contarle al lado del buque todos los trabajos que hizo su mamá”*.¹²

Que la capacidad y calidad productiva del Astillero Río Santiago y el anhelo de trabajo de sus mujeres y hombres habían quedado rehenes de una batalla electoral donde se involucraban los grandes medios de comunicación lo demostró la botadura de la lica “Ciudad de Berisso”.

Ocurrida apenas cinco meses después, el 16 de marzo de 2022, la noticia apareció sólo en portales regionales y en agencias oficiales. Los titulares se expresaban en forma más acorde a nuestros sentimientos y necesidades:

“ASTILLEROS DE FIESTA: HOY SE BOTÓ LA LICA «CIUDAD DE BERISSO» (<https://infoberisso.com.ar/astilleros-de-fiesta-hoy-se-boto-la-lica-ciudad-de-berisso>),

“ASTILLERO RÍO SANTIAGO TUVO SU SEGUNDA BOTADURA EN 5 MESES” ([HTTPS://INFOCIELO.COM/ASTILLERO-RIO-SANTIAGO/ASTILLERO-RIO-SANTIAGO-TUVO-SU-SEGUNDA-BOTADURA-5-MESES-N733258](https://infocielo.com/astillero-río-santiago/astillero-río-santiago-tuvo-su-segunda-botadura-5-meses-n733258))

Esa es la motivación de escribir estas páginas. Para relatar todo el esfuerzo que jóvenes, trabajadoras y trabajadores realizaron para mantener el rumbo de una vida signada por el trabajo decente que ese día alcanzaba su realización. Y para dejar en claro a los amigos (y sobre todo a los que no son) que EL SENTIMIENTO PERMANECE Y LA LUCHA CONTINÚA.

REAVIVANDO LA RESISTENCIA

NOS DEJA "CHIROLA"

Como presagiando los malos tiempos que vendrían, temprano golpeó la tragedia en Astillero Río Santiago: El 25 de enero 2016, a los 45 años, muere el compañero del sector de Mantenimiento Eléctrico, Jesús de **Ramón Ramírez, más conocido por "Chirola"**. En horas del mediodía, mientras realizaba una reparación eléctrica en el ascensor de la Grada 1, el aparato se activó y quedó atrapado. Murió en el acto y no pudo ser reanimado en el **Hospital Cestino** al que había sido trasladado.¹

La empresa declaró jornada de duelo el martes 26, por lo que no hubo actividades laborales. En medio de la bronca y el dolor, los trabajadores denunciaron las



El área del accidente

deplorables condiciones de trabajo en el ARS. Masticando bronca, algunos pedían *"que esta muerte no sea en vano"*. Es que el reclamo crónico a las diversas gestiones para que se destinen partidas presupuestarias para renovación de la infraestructura o maqui-

narias que hagan la construcción de los buques más segura, siempre resultó infructuoso. Los funcionarios de turno sólo se limitaban a pautar sobre salarios.

Lamentablemente esta situación no existe sólo en Astillero Río Santiago. En la ocasión, Horacio Lassalle, médico clínico del Hospital Cestino y Vicepresidente de la CICOP Ensenada expresó: *“La muerte de un trabajador es una muerte evitable porque cuando rascás un poco para averiguar las causas aparecen la falta de mantenimiento, la desinversión (de las patronales privadas o estatales), la desidia, las malas condiciones de trabajo.*



Nosotros en el Hospital Cestino recibimos diariamente obreros del ARS, trabajadores de todas las industrias de la región como YPF, Petroquímica, Siderar (Ternium) y obreros de la construcción, con lesiones de distinta índole y le damos la primera atención. Casi sin excepción, la falta de medidas de seguridad en el trabajo, el agotamiento mental y/o físico, o los movimientos repetitivos extenuantes son el origen del problema”, explicó Lassalle.²

DESEMBARCA GASPARI

El 10 de diciembre de 2015, juró ante la Legislatura bonaerense, María Eugenia Vidal, convirtiéndose en la primera mujer en gobernar la provincia de Buenos Aires y la primera persona no peronista en ocupar este cargo en 28 años. En abril nombra al nuevo presidente del Astillero, Ernesto Gaspari¹³. Como para demostrar el relieve del nuevo titular del Ente, el vicegobernador Daniel Salvador participó de su puesta en funciones junto al ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Jorge

¹³ Ernesto Gaspari no tenía antecedentes en la Industria Naval. Incursionó 15 años en la industria petrolera, fue director de finanzas de Bridas Corporation, de la familia Bulgheroni y permaneció 10 años como director de finanzas y gestión de SOCMA (Sociedad Macri). En los últimos 15 años había sido presidente y gerente general de Musimundo, gerente general de la multinacional Ocasa Logística (Filial Perú) y vicepresidente de Peugeot - Citroën Argentina.

Elustondo. También estuvieron presentes el Intendente de Berisso Jorge Nedela, el jefe de Prefectura (La Plata) Prefecto Mayor José Dante Díaz, el presidente del Consorcio del Puerto La Plata Mariano Goyenechea, el Director de la Escuela Naval Militar Río Santiago, capitán de Navío Cenón Bolino y en representación del Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Contralmirante David Burden, junto a subsecretarios y funcionarios de la cartera de Producción provincial.

Tras la ceremonia de asunción el Presidente del Senado recorrió las instalaciones junto a Elustondo y se interiorizaron sobre los trabajos en curso. También



visitaron la Escuela Técnica, donde Salvador ratificó la voluntad del gobierno provincial de *"sacar adelante"* el Astillero para volver a ubicarlo como empresa líder de la región. *"El gobierno que integro con la gobernadora María Eugenia Vidal garantiza así el trabajo y por ende el sustento de las*

3500 familias que dependen del funcionamiento de Río Santiago", indicó en la ocasión. En una sobreactuación de compromiso naval, el Vicegobernador comunicó a autoridades y trabajadores que la empresa no solo construiría embarcaciones de uso comercial sino que *"volverá a producir para la Defensa Nacional"*.³ Gaspari no quiso quedarse atrás y se refirió a los múltiples proyectos del ARS que se encontraban en distintas etapas de desarrollo, como las gestiones que se llevaron adelante junto al titular de Producción ante el ministro de Economía y el presidente del Banco Provincia para obtener las cartas de crédito necesarias para afrontar el trabajo de un *bulk carrier* (granelero).⁴

Anticipo de este "compromiso naviero" del nuevo presidente fue la reunión con el director General de **Daewo Argentina, Youn-Sam Choi**, realizada en las oficinas de calle Corrientes 672, donde evaluaron las capacidades productivas del ARS

para avanzar en la ejecución de diversos proyectos para la industria naval.

En este marco, Gaspari sostuvo que *“trabajaremos coordinadamente en la posibilidad de avanzar en un contrato para la construcción de un buque multipropósito para la Armada Argentina diseñado por Daewo Central, de utilidad adaptable a desastres naturales y*

al uso militar como buque de transporte de tropas y desembarco mediante embarcaciones anfibas y helicópteros.



Jorge Eluzondo (izquierda) y Ernesto Gáspari (derecha)

- El objetivo principal sigue siendo alcanzar acuerdos con distintos clientes del país y del mundo, para garantizar la ocupación total de nuestra capacidad productiva”, fueron sus ambiciosas palabras.⁵

PARO CON APRIETES INCLUIDOS

El mismo 19 de abril de la asunción de Gaspari, señalando la desconfianza en la sinceridad de sus propuestas, ATE Ensenada participaba de la jornada de paro y movilización dispuesta por el Consejo Directivo Nacional. La medida contemplaba



acciones regionales con epicentro en el Ministerio de Modernización, Casa de la Provincia de Buenos Aires y el Congreso de la Nación. De la jornada participaron organizaciones cooperativistas y de desocupados, además de gremios como Cicop, Judiciales y Do-

centes. Miles de trabajadores marcharon desde el Congreso hasta Plaza de Mayo bajo una constante lluvia, reclamando el cese de despidos en la órbita nacional, provincial y municipal, la reincorporación de los trabajadores que habían dejado sin empleo, reapertura de paritarias, eliminación del impuesto a las ganancias, rechazo de precarización laboral, 82% móvil para jubilados y contra los aumentos en las tarifas de los servicios públicos.

El paro tuvo un alto acatamiento y, pese a las condiciones climáticas adversas, la movilización fue numerosa y entusiasta. Sin embargo, el clima laboral en Astillero Río Santiago fue peor que el meteorológico ya que algunos



Diego Seimandi, Comisión Administrativa ATE Ensenada

gerentes y personal adictos a ellos, realizaron cadena telefónica y colgaron mensajes en *wathsapp* llamando a no adherirse al paro, según denunció personal afectado, bajo amenaza de descontarle el día en sus haberes. Pese a esto, según el APSJA⁶, el 76,4% del Personal Jerárquico y Superior del Astillero Río Santiago se plegó a la medida.

Diego Seimandi, Secretario de Acción Política de ATE Ensenada declaró en la ocasión que *"estamos en la calle apoyando esta medida de fuerza ya que contempla reivindicaciones laborales y por otra parte rechaza los despidos y la precarización. ATE siempre apoya a los trabajadores y los sectores más golpeados por la crisis económica"*.

El Secretario General del Consejo Directivo Nacional de ATE, Hugo 'Cachorro' Godoy, dijo en su discurso: *"Tres trabajadores estatales murieron producto del ajuste del Presidente Macri y de la Gobernadora Vidal. Mientras ellos cuentan sus cuentas offshore en paraísos fiscales, los que mantenemos el funcionamiento del Estado estamos contando muertos. Por eso, en homenaje a ellos decimos: 'No vamos a parar de pelear hasta frenar al ajuste'"*.⁷

"SOMOS MANSOS, PERO NO TOQUEN EL ASTILLERO"

Tales fueron las palabras de Francisco Banegas en una entrevista radial: *"Siempre manifiesto que cuando decimos que vamos a dejar el cuero para defender el Astillero, es una realidad. Somos mansos, pero no nos toquen el Astillero ni a ningún compañero injustamente porque esto es lo que tiene de bueno, nos unimos en los momentos difíciles más allá de lo que pensemos",* y agregó: *"Los despidos y el ajuste lo pagamos todos"*⁸

En retrospectiva, analizando el conjunto de la nota, el secretario general de ATE Ensenada, estaba anticipando una etapa nada halagüeña para los trabajadores y la política sindical con la que preveía orientar a partir de ese momento. Se estaba organizando la movilización del 25 de abril a la



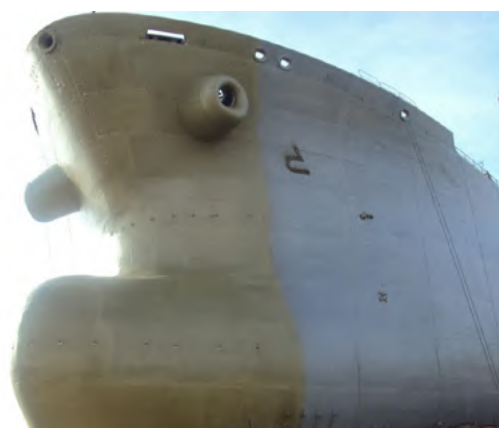
gubernación y sobre eso dijo: *"Le decimos a la comunidad que este acontecimiento va a ser una marcha pacífica, que esto recién empieza y debemos estar unidos sin importar la ideología que tengamos. Cuando se paga un ajuste es para todos, cuando hay despidos es para todos, no hay miramientos si sos peronista, radical o de izquierda, cuando te tienen que aplicar la política lo hacen con todos por eso es importante estar juntos, unidos, aceptar nuestras diferencias y después ver cómo hacemos para ayudarnos entre nosotros"*.

Y seguidamente, enfatizó: *"Creo que ese es el objetivo solidario que tienen los trabajadores y desde ahí uno se organiza para defender a conjunto de la sociedad. Vamos a salir caminando y a lo mejor alguno se siente molesto. La idea no es molestar a nadie pero sí hacernos sentir en la calle diciendo que esto no está bien y creo que si el*

gobierno sabe interpretar los reclamos de la gente, también es una forma de colaborar con la gobernabilidad que también pasa por mirar, acompañar algunas cuestiones como el pago de la deuda que uno no comparte, pero si se hace comprendiendo a la gente y defendiendo las fuentes de trabajo”.

“Queremos estar cerca de los que menos tienen, buscan trabajos y salarios dignos. No queremos ser parte de este nuevo millón y medio de pobres que tiene la Argentina en estos últimos tres meses. Siempre vamos a pelear para que el que esté más abajo esté al nivel de uno y tenga la dignidad que tienen que tener cualquier trabajador”, sostuvo.

En referencias a las luchas de los trabajadores de la Región La Plata, Berisso y Ensenada explicó: *«Yo soy el Secretario General Adjunto de la CGT Regional. Hemos acompañado a los compañeros de Tecplata, gestionamos una reunión con el ministerio de la Producción y nos pidieron esperar hasta la semana que viene. Hablamos con el intendente de Ensenada que seguramente nos va a recibir y venimos hablando con los compañeros de SUPeH, de la CGT, de la UOM tratando de estar unidos en defensa de la región, fundamentalmente porque es lo que representamos hoy. Creemos que el camino es la unidad del movimiento obrero para enfrentar este tipo de políticas, no podemos permitirnos dejar pasar los despidos,*



que los trabajadores y los que menos tienen sigan siendo la variable de ajuste, de los tarifazos”.

Sobre la política económica del gobierno macrista Banegas fue tajante: *“Hay cosas que indignan, aumentan la luz, el gas y los servicios siguen siendo los mismos, estamos financiando que tal vez mañana haya un mejor servicio pero con el dinero de la gente cuando tendrían que haber pedido a las empresas que inviertan primero, brinden un mejor servicio y después así ir aumentando.*

Cuando estamos en la calle, es para manifestar sobre todo esto, porque si vamos a financiarle a una empresa privada, nosotros preferimos que se haga cargo el Estado. No pasa por ser privado o del Estado sino que pasa por tener compromiso de empresa como para poder brindar servicio a la comunidad devolviendo ese aporte a través de los impuestos”.

CONTRA DESPIDOS Y POR AUMENTO SALARIAL

La pulseada entre el gobierno y los trabajadores no tardó en llegar a la Región. El 25 de abril, un total de 2500 obreras y obreros, entre compañeros del Astillero Río Santiago y empleados despedidos de la empresa TecPlata de Berisso, movilizamos a pie hasta los Ministerios de Trabajo y Economía provinciales. El reclamo incluía



mejores condiciones de salud e higiene laboral y para rechazar la oferta del Gobierno bonaerense del 26% anual.

Así nos sumábamos a los empleados de YPF que también buscaban alcanzar un salario acorde con las tareas que realizaban en cada uno de los puestos de

trabajo y lo perdido por la inflación, como así también la reincorporación de despedidos. También estaban en conflicto los empleados y ex empleados de la empresa TecPlata, la terminal de contenedores ubicada en la cabecera del puerto de Berisso, que cerrara sus actividades a poco de nacer, dejando cien familias



en la calle. Por nuestra parte no sólo no sufríamos el problema de despidos sino que habían pasado a planta permanente veinte compañeros, mientras que 110 quedaron como contratados, con el compromiso de la empresa de incorporarlos a planta en los meses subsiguientes. Sin embargo, éramos conscientes que no debían pasar los despidos en ningún lado para que ese acuerdo se mantuviera y por eso realizamos la manifestación junto a ellos.⁹



El día anterior, mediante un comunicado firmado por Francisco Banegas, Secretario General de ATE [Ensenada](#), se informó que *"en forma conjunta con paritarios y delegados decidimos marchar hacia el Ministerio de Economía ya que las ofertas sa-*

lariales fueron insuficientes. Reivindicamos la unión de todos los compañeros con el firme objetivo de mejorar la situación del Astillero y sus trabajadores. Además de una contrapropuesta salarial, seguiremos insistiendo por el anticipo de 3000 pesos y la inversión que necesita la empresa, para mejorar las condiciones laborales y lograr mayor productividad”.

En las puertas del Ministerio de Economía, Pablo Rojas, explicó a los medios que se habían realizado dos reuniones por la paritaria del Astillero Río Santiago. Hubo un primer ofrecimiento del 25% anual y un segundo del 26%, pero *“ninguno de los dos cubre la expectativa inflacionaria que hubo en este último tiempo, ni siquiera el tarifazo del Gobierno. Les dijimos en la mesa que la propuesta estaba muy distante, tenemos una pérdida salarial muy importante desde noviembre queremos que nos hagan una propuesta más concreta y debatirla entre nosotros en asamblea. Por eso ratificamos nuestra propuesta de una masa salarial de 123 millones de pesos”* –afirmó Secretario Adjunto de ATE Ensenada.¹⁰



Al Ministerio de Trabajo fuimos reclamando más inversión en seguridad y actualización de tecnología en el ARS para revertir los últimos veinticinco años de desinversión que sufría la empresa. Esta situación había tocado fondo con el trágico episodio que se cobró la vida de Jesús de Ramón “Chirola” Ramírez, a principios de año. Las autoridades recibieron al sindicato y nos fuimos con el compromiso de *“trabajar en los costos de inversión y hacer los estudios que hagan falta para llevar los costos que implica dicha inversión en una reunión la próxima semana»*.

El capítulo no estaba cerrado, a la siguiente semana, participamos en una movilización con el resto de los estatales, entre ellos los judiciales y los empleados de

la Salud, reclamando en la paritaria un incremento del salario acorde a la realidad de esos tiempos.

UN HERIDO DE BALA

No podemos cerrar el relato de ese día sin notificar el desafortunado suceso que sufriera nuestro compañero Eduardo Lima, de 45 años, mientras participaba de la marcha. En la zona de las calles 122 y 43, ya a punto de ingresar a La Plata la cabecera de la columna, Agustín Medina, un dirigente de la UOCRA, intentó abrirse paso a los tiros. Nuestro compañero recibió un disparo en una pierna; por tal motivo se lo trasladó de inmediato al Hospital Cestino de Ensenada.

Todos repudiamos el hecho y de inmediato se comenzó a debatir si la acción violenta de Medina tenía atrás alguna puja sindical. Es que el agresor era familiar del Secretario General de la Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina (UOCRA) de La Plata, Juan Pablo «Pata» Medina, y miembro del gremio. Pero una vez que ATE se comunicó con la Directiva y el abogado de la UOCRA se descartó esa hipótesis, ya que *“quedó bien en claro que no era una postura de la organización sindical, sino un hecho lamentable de una persona”*.



No obstante, nuestras marchas por un largo período evitaron pasar por avenida 44 entre 4 y 5, sitio donde se encuentra la sede sindical de los obreros de la construcción con el fin de evitar cualquier hecho lamentable que afectara a un trabajador de cualquiera de los gremios.



Evangelina Ciarallo es la primera mujer soldadora del Astillero Río Santiago

MARÍA EUGENIA: NO ME PIDAN QUE CABECEE

Durante un acto en Vicente López, Vidal había afirmado que *“no podemos dar un 44 por ciento de aumento, hemos ofrecido el 35 por ciento anual, que es más que razonable en las condiciones actuales ya que no podemos tomar compromisos que no podemos cumplir”*. El planteo no solo generó rechazo sino duros cuestionamientos por parte de los trabajadores bonaerenses. Es que el mejor acuerdo paritario alcanzado hasta el momento era el de los docentes y apenas llegaba a un 32,9 por ciento anual. Ante esto, algunos calificaron de “mentirosos” los dichos de la mandataria¹¹ Así que el miércoles 11 de mayo, Astillero Río Santiago, docentes de diferentes gremios, judi-



ciales, médicos bonaerenses, además de cooperativistas y quinteros, manifestamos frente a la Casa de Gobierno exigiendo mejoras en las condiciones laborales. Nuevamente fuimos a pie desde la ciudad de Ensenada para



expresar el rechazo a la propuesta salarial del 25% ofrecida por el Gobierno bonaerense. Ese día la CTA Autónoma de la provincia instaló una carpa frente a la Legislatura, demandando de mejoras salariales y en rechazo a la sanción de leyes que disponían la Emergencia Administrativa.¹²

La intensidad de la protesta chocó, una vez más, con la negativa del Gobierno de Vidal a conceder algún tipo de negociación con los distintos gremios. Los trabajadores reclamaban recomposiciones salariales del orden del 40% y le ofrecían una suba semestral cercana al 16%. En vísperas de la jornada, la gobernadora había advertido que *“hay planteos paritarios difíciles de cumplir. No es que no se lo merezcan, sino que no se pueden pagar”*.

Desde el SUTEBA **Roberto Baradel**, explicó que *“exigimos un aumento del presupuesto para dar respuestas a los problemas de la educación, respuestas a los comedores escolares, al transporte y a la infraestructura de las escuelas”*. Mientras tanto los trabajadores de la Asociación Judicial Bonaerense (AJB) y los médicos de la CICOP realizaron la marcha en medio de un paro por 72 horas convocado por cada gremio para reclamar por una mejor oferta salarial del gobierno. La paritaria era compleja y no estaba del todo claro si el Ejecutivo provincial la volvería a abrir a pesar de un fallo judicial que se lo ordenaba.

La masividad de la movilización a las puertas de la gobernación desmentía a María Eugenia Vidal que, apenas 24 horas antes, afirmara que *"todos los días, mientras el 8 por ciento de los trabajadores hace paro, el 92 por ciento va a trabajar a los hospitales, a las escuelas, y eso es gracias al diálogo"*. Para esto se había producido una larga embestida de luchas laborales que incluía múltiples jornadas de paros en hospitales, tribunales y diversas dependencias del Estado.¹³

DEFENDIENDO LA FUENTE DE TRABAJO

Desde Astillero no sólo pedíamos una recomposición salarial que recuperara el poder adquisitivo, perdido frente a la inflación de los últimos meses, sino también una mayor claridad en las políticas de la provincia para con la empresa. Como lo remarcaba el Secretario General de la seccional Ensenada en esos momentos: *"Enemigos externos hemos tenido muchos. Yo discutí con periodistas de Clarín que venían a hacer una nota para remarcar que Astillero no terminaba los barcos para Venezuela y que hacía 12 años que no entregábamos un buque, pero nunca pusieron como título que si bien esos contratos se firmaron, también es cierto que ese contrato empezó a los 5 años. Esto no es responsabilidad de los trabajadores."*



Hoy en nuestra lucha, cuando nos sentamos con este gobierno, le remarcamos que nos den las herramientas, que el Astillero se modernice y después sí, que nos juzguen si somos capaces para estar a la altura de las circunstancias."

Nosotros como trabajadores no miramos quien conduce; nos fijamos en qué es lo que hace, necesitamos que cualquier gobierno que pase reactive esta empresa. Acompañamos todo lo que esté bien, más allá de los que nos representan en este gobierno pero sí es decisivo que esto esté abierto y nuestro compromiso es que vamos a acompañar todo lo que tenga que ver con la reactivación. En todos los niveles de gobierno nos dicen que la intención es sacar el astillero adelante, reactivarlo, modernizarlo, que van a respetar nuestros derechos, eso es muy importante.

Nosotros hacemos valer que contamos con un capital humano que quiere trabajar. Lo que hay que hacer es invertir y así podremos demostrar de lo que somos capaces, tenemos una mano de obra muy calificada y reconocida mundialmente.”¹⁴

PROTEGIENDO EL HOY... Y EL AYER

En junio de 2016 Astillero Río Santiago se sumó a la campaña de firmas para evitar el desguace del destructor misilístico ARA “SANTÍSIMA TRINIDAD”. La petición, iniciada por el señor Juan Carlos Neves, circulaba por internet y había reunido gran número de firmas. Los constructores del navío hicieron suya la defensa del que fuera buque insignia de nuestra Flota y el petitorio circulaba por talleres y oficinas de la Planta Naval



ensenadense con gran entusiasmo, acompañado con una escueta explicación de su importancia histórica para los más jóvenes, que se transcribe a continuación:

“SALVEMOS DEL DESGUACE AL “SANTÍSIMA TRINIDAD”

El Destructor Misilístico ARA “Santísima Trinidad”, fue armado en el Astillero de Río Santiago. Su construcción se inicia el 10 de abril de 1972, la colocación de su quilla fue el 11 de octubre de 1972 y la botadura se realiza el 12 del noviembre de 1974. Sufrió un atentado terrorista en 1975, pero nuestros compañeros de entonces mantuvieron la confianza en sus cualidades de trabajo y la unidad fue entregada finalmente el 6 de noviembre de 1980. No sólo cumplía con las especificaciones y requerimientos de diseño solicitados sino que, en algunos casos, los superaba

Fue el navío insignia en la operación de recuperación de las Islas Malvinas y el primero en entrar en acción, desembarcando un Grupo de Comandos Anfibios. Al final del conflicto, custodió el regreso de los patriotas argentinos al continente, entre ellos los egresados de la ETARS y compañeros del Astillero Río Santiago Vicente Bruno, Gabriel Olavarría, Tomás Zocaro y Roberto Coria.

QUE SEA MUSEO PORQUE ES HISTORIA

Radiado en diciembre de 2004, desde esa fecha ha quedado en custodia y preservación por la ARMADA ARGENTINA, amarrado en la Base Naval Puerto Belgrano.

Este navío histórico se hundió en una dársena de dicha Base y ahora que fue reflotado corre el riesgo de ser destruido o desguazado. Se ha logrado que la Cámara de Senadores diera media sanción a un proyecto de ley para declararlo Patrimonio Histórico Nacional y AHORA NECESITAMOS JUNTAR FIRMAS para que la Cámara de Diputados sancione la ley que permitirá que no se pierda este hito de nuestra historia que merece ser un Buque Museo.”

La batalla por defender al veterano buque insignia perdura hasta la fecha de finalización de este trabajo.

UN PRESIDENTE MUY VIAJADO

Desde el inicio de la “*Revolución de la Alegría*” de Cambiemos se comenzó una campaña de desinformación en torno del Astillero Río Santiago. El periodista Luis Piñeiro publicó el 26 de junio una nota en el portal www.defensa.com que el casco del buque para Venezuela estaba abandonado en la grada más importante del ARS.¹⁵ Otro periodista, Agustín Mauad, preguntó livianamente a Ernesto Gaspari: “¿Qué pasó con la novela de los barcos venezolanos?”¹⁶, sin que mereciera ninguna corrección por parte del titu-

lar de la Empresa sobre su sarcasmo. El mismo presidente Gaspari anunciaba desatinos irrealizables al no tomarse las medidas necesarias proveyendo los insumos necesarios¹⁷: *"Nuestra tarea será llenar las gradas de trabajo e ir disminuyendo paulatinamente el déficit que tiene el ARS. Esa es nuestra ambición, continuar creciendo con todas los trabajos que tenemos y cumplir con los compromisos que tenemos, cosa que hasta el presente no se había hecho.*



Ernesto Gaspari, segundo desde la izquierda, viajó más de lo que presidió

Hace 10 años que se están construyendo buques para Venezuela que no se terminan. Y tampoco nadie hacía nada. Hicimos un viaje rápido a Venezuela y renegociamos el contrato porque Venezuela estaba

por comenzar con un juicio en contra del ARS, lo cual hubiera redundado en más problemas de los que tenemos.

El compromiso que hemos asumido es que el primer barco, el "Eva Perón", salga a hacer la prueba de mar el 15 de enero y se entregue definitivamente en marzo del 2017. Y el otro barco -"Juana Azurduy"- se va a botar el año próximo y tenemos 18 meses después de la entrega del primero. Entonces tenemos plazos ciertos que debemos cumplir y para ello nos tienen que ayudar los trabajadores que realmente son de una mano de obra muy calificada".¹⁸

Nótese que el funcionario, al final de su declaración, indica que si los plazos no se cumplían... ¡era responsabilidad de los trabajadores no por falta de capacidad sino de voluntad para trabajar, ya que no ayudábamos! Y sin embargo las trabajado-



ras y los trabajadores del Astillero, haciendo apenas eventuales altos para luchar en defensa de su salario continuaban trabajando pese a esta campaña de desmoralización constante de quienes debían ser los eficientes gestores de su producción.



Mientras el contador Gaspari, se tomaba 15 de días de vacaciones a apenas dos meses y medio de iniciar su gestión y unas semanas después de haber ido a Venezuela. Algo que hablaba muy mal de quien se presentó como un hombre austero y de virtudes republicanas (decía haber sacrificado una lucrativa actividad privada para realizar un servicio al bien público asumiendo un cargo político).

Todo trabajador del Astillero sabe que, con menos de 6 meses de antigüedad, por ley sólo le corresponde un día de vacaciones por mes trabajado. ¿Este privilegio del presidente se debería a que el señor Presidente volvió agotado del viaje a la caribeña República de Venezuela donde firmó con PDVSA el acuerdo imposible de cumplir de entregar al productero Eva Perón en marzo del 2017? Tras "recobrar fuerzas" en esa quincena de descanso, viajó a Europa para asistir la Feria de la Construcción y Tecnología Naval

que tuvo lugar en la ciudad alemana de Hamburgo.



El "austero republicano" se la pasó viajando mientras otros hacían su trabajo. Y cuando no viajaba, se dedicaba a asistir al Astillero, acompañado por sus asesores, aunque no se sabe muy bien para hacer qué.¹⁹

SE LUCHA Y SE TRABAJA

En julio arribaron a la planta del Astillero 340 toneladas de acero naval destinadas a la fabricación de dos lanchas de instrucción de cadetes (LICA) para la Armada Argentina. El 29 de ese mismo mes se comenzó con el corte de chapa naval para la construcción de la primera de las unidades solicitadas. Este era el primer modelo diseñado por nuestros técnicos e ingenieros para la Armada Argentina en casi cuarenta años.²⁰



Las lanchas tienen 36 metros de eslora y 8 de manga, dos motores de 500 caballos de fuerza que les permitirán alcanzar la velocidad de 12 nudos, y capacidad para 7 tripulantes y 33 cadetes para su instrucción. Por seguridad cuentan con comando duplicado así, en caso de emergencia, el oficial instructor toma el control de la lancha. La autonomía de las embarcaciones permite desplazarse desde Buenos Aires hasta Ushuaia ida y vuelta sin reabastecerse. El sencillo diseño de sus motores facilita la asistencia técnica y provisión de repuestos en los puertos a los que se desplaza. La construcción está supervisada por la Sociedad de Clasificación Nippon Kaiji Kyokai (NKK) quien aprobó los primeros planos estructurales con los que se inició el corte de chapa.

La tarea primaria de las LICA es la instrucción de cadetes en navegación costera, pero pueden colaborar con ayuda humanitaria en caso de desastres naturales. Su diseño fue concebido para realizar navegaciones costeras de instrucción y maniobras maríneas básicas, medias y avanzadas en el litoral marítimo y fluvial argentino y de países limítrofes todo el año.²¹

En paralelo y también para la Armada Argentina se reconstruía el buque "King", que en un principio se iba a desguazar

En la mañana del 9 de agosto se montó el último bloque de 180 toneladas denominado 40-01C perteneciente a la proa del buque productero "Juana Azurduy". La maniobra se hizo en la Grada 1 con la asistencia de las cuatro grúas Elyma y finalizado el posicionamiento se comenzó los trabajos de ajustes sobre todo el casco.²²

Mientras, se continuaba negociando con el Banco de la Provincia de Buenos Aires la apertura de cartas de crédito que permitieran la compra de los equipamientos para la construcción de los remolcadores para la empresa Abadía del Mar, se pudo construir la quilla del primero de la serie de Bulk Carriers de 20.000 TPB para la empresa White Sea que serían operados por el mismo armador local.

DEFINICIONES DE UN ARZOBISPO CONTROVERSIAL

Como todos los años, monseñor Héctor Aguer, arzobispo de La Plata, iba asistir a la empresa a oficiarse la misa en la celebración del Patrono del Trabajo. Hombre de opiniones muy tajantes, que producían urticaria hasta en algunos sectores de la Iglesia Católica, fue "padrino" del Astillero Río Santiago mientras permaneció en sus funciones religiosas. El título honorario y *familiero* fue conferido en el 2001 en agradecimiento a la intervención proactiva



A la derecha de Mons. Aguer, Hugo Godoy, Secretario General de ATE Nación, a su izquierda, Oscar De Irujo, Secretario General de ATE provincia de Buenos Aires, y el embajador Carlos Cuatrecasas, consejero internacional de la Central de Trabajadores Argentinos.

de la Iglesia regional frente al cierre del Astillero. En vísperas de San Cayetano, Patrono del Pan y el Trabajo en Argentina el pontífice se pronunció a través de los medios. Lo hizo como era su estilo: sin medias tintas y llegando hasta el hueso.

-Yo le pediré a San Cayetano un Astillero con todas sus Gradas ocupadas, sin ñoquis ni semiñoquis, sin la sombra vergonzosa de la corrupción en ninguno de los niveles. Corrupción es un nombre elegante; más claro suena en lunfardo: sin "afanar". Con justicia para todos y "laburando" en serio, deponiendo toda cuestión ideológica y disputas entre sectores" - publicó y sus expresiones, debido a su investidura, tomaron alcance nacional.²³

La declaración del prelado era procedente puesto que en julio había recibido un delegación de ATE Enseñada, encabezada por el Secretario General Francisco Banegas, donde se le manifestó la preocupación por: *"La paralización del financiamiento a través*

de las cartas de crédito del Banco de la Provincia de Buenos Aires para continuar con la construcción de los bulk carriers de 20.000 tn pb, de los remolcadores y a su vez la falta de inversión tecnológica y seguridad e higiene laboral que tanta falta hace en la fábrica.

En dicha reunión, Monseñor Aguer se comprometió a reiterarle a la gobernadora María Eugenia Vidal la necesidad de reactivar esta empresa tan estratégica para

nuestro país, mediando ante la gobernadora a favor del Astillero Río Santiago."²⁴



Tras oír un discurso de la gobernadora Vidal un mes antes, no pudo evitar declarar: "No hay derecho a que los pobres paguen los platos rotos"²⁵ Héctor Aguer, cuan-



do abundaba sobre sus posiciones hacia Astillero y la Industria Naval, no se alejaba mucho del pensamiento mayoritario de los afectados: *"Pienso que no hay que volver para atrás, sino marchar hacia adelante. En 1916, hace exactamente un siglo, el Almirante Storni elaboró un proyecto magnífico para asegurar la soberanía marítima de la Argentina. Ese proyecto está todavía sin cumplirse, `en carpeta` si no olvidado. En ese propósito, la obra de un astillero resulta fundamental. Hay otras razones y posibilidades, como por ejemplo el recuperar una flota fluvial, la marina mercante de antaño. Se requiere, obviamente, una decisión política y las medidas consiguientes, sostenidas con perseverancia"*.²⁶



Emiliano Giri (izquierda)
y Gobernadora Maria Eugenia Vidal

Y no lo dijo una sola vez: *"En esta cuestión del trabajo uno puede preguntarse: ¿Hace falta un astillero en la Argentina? Los expertos dicen que sí y que hace falta si la Argentina tuviera una política de soberanía marítima y aun naviera en general. Hay un proyecto que he visto del almirante Storni, de 1916, que ya pensaba en esto y no se cumplió. (...). Pero todo eso depende de una decisión: "Queremos hacer esto". No es posible que el Astillero esté con un barco para Venezuela hace no sé cuántos años. Si tuviera todas las gradas llenas, sería distinto. Es verdad que para la provincia es un peso enorme porque hoy es altamente deficitario; falta además actualización tecnológica e invertir en elementos de seguridad y eso es algo que tiene que cambiarse. Y no se cambia sólo por una decisión escrita, sino que se cambia porque aquí tienen que concurrir los gobernantes, los partidos políticos, los sindicatos."*²⁷

Y para los que no confiaban solo en rezos, agregaba: *"El problema del trabajo no se resuelve sólo con la devoción a San Cayetano, (sino con un) esfuerzo*

concorde para buscar un cambio tal en la organización social y económica de la Argentina que permita, lo más rápido posible, la creación de trabajo genuino.” Es decir con voluntad política y acción directa humana. Al finalizar la ceremonia, trabajadores del ARS integrantes de la Pastoral del Trabajo repartieron panes y estampas en honor al patrono del trabajo.

Por supuesto, el lenguaje tan llano utilizado por el obispo cumplió su cometido y creó polémica. Algunos desdeñaron de plano sus opiniones “¿Monseñor Agueva a salvar al Astillero Río Santiago?”, se preguntaban desde la izquierda.²⁸ Otros mostraron preocupación ya que, a simple vista, parecía no diferenciar a los sectores corruptos de los simples trabajadores¹⁴

QUÉ DIGO CUANDO DIGO CORRUPCIÓN

Para nada el sacerdote hablaba de los trabajadores del Astillero cuando citaba a corruptos, ñoquis o semiñoquis. Sus palabras fueron pronunciadas en el contexto de un escándalo que hizo estallar de furia a la gobernadora y puso en la mira incluso al propio ministro de Seguridad provincial. Cristian Ritondo, ya muy golpeado por una fuga de presos a principio de la gestión del PRO en la provincia, tampoco pudo dar respuesta a esta nueva situación que perjudicaba la imagen del gobierno de María Eugenia Vidal.²⁹

El fiscal titular de la UFI de Delitos Complejos de La Plata, Jorge Paolini se preparaba para elevar a juicio una causa que imputaba al empresario marplatense Emiliano Giri, funcionario del PRO (fue presidente del Ente de Turismo de Mar del Plata y mano derecha del intendente de General Pueyrredón, Fernando Arroyo, de Cambiemos).³⁰ El funcionario macrista había sido detenido en marzo de 2016 y luego encarcelado. Se lo sospechaba de ser partícipe de un fraude millonario al Astillero Río

14 Esto último era algo gratuito, ya que más allá de sus singulares posiciones en política secular, el Arzobispo no se desviaba de la Doctrina Social de la Iglesia que orienta a la “promoción de los derechos humanos, el desarrollo de instituciones políticas auténticamente democráticas y participativas, y una economía al servicio del hombre”. (<http://caritasvenezuela.org/quienes-somos/doctrina-social-de-la-iglesia>.)

Santiago. Hasta entonces era el principal implicado en la red de corrupción que presuntamente incluía a funcionarios de la administración del ex gobernador Daniel Scioli; entre ellos al ex presidente del Astillero, Héctor Scavuzzo y a Andrés Omar Ombrosi, ex



Jefe de Gabinete del Ministerio de Producción bonaerense (mano derecha del ex titular de esa cartera, Cristian Breitenstein).³¹ Los tres fueron imputados del delito de “peculado”, figura que incluye malversación de caudales públicos, en este caso del Astillero Río Santiago. Según las crónicas: *“El juez de Garantías, Federico Mateos no avaló la medida privativa de libertad. El fiscal apeló, pero los estrados superiores consideraron pertinente que sigan excarcelados”*.³²

LA CAUSA

Tras la detención de los ex funcionarios, se conocieron los detalles del *modus operandi* a través del cual, mediante contratos “truchos”, se desviaron más de 16 millones de pesos. El fiscal de la UFI 8 de delitos complejos, Jorge Paolini, explicaba que *“para poder llevar a cabo esta maniobra, los imputados se valieron de la existencia de un circuito administrativo (diseñado unos meses antes de la asunción del presidente aquí imputado), por el cual se concentraba la confección de los contratos y legajos y las liquidaciones de sueldos de Personal Superior en un único área, la oficina de Coordinación de Sueldos y Jornales y Personal Superior”*. Para Paolini existían *“indicios vehementes y semiplena prueba”* del delito de peculado cometido *“entre al menos los meses de enero de 2012 y diciembre de 2013”*.³³

La causa se inicia a fines de 2013 cuando una vecina de Coronel Pringles fue a cobrar la Asignación Universal por Hijo. En la ventanilla le dijeron que su beneficio había caducado debido a que el esposo, un trabajador rural de la zona, aparecía cobrando cerca de 30.000 pesos mensuales en Astillero. La mujer y su marido, Gusta-



vo Ferreyra, hicieron de inmediato la denuncia policial y judicial. **Y esa presentación fue la punta del ovillo que permitió acreditar la existencia de los "ñoquis"**. Ferreyra era un humilde jornalero de Coronel Pringles al que le sacaron su DNI para cobrar un sueldo en el Astillero. Según los registros de ANSES, el hombre había ingresado a la empresa en noviembre de 2012 con un salario de \$24.632, pero nunca vio ese dinero.

Scavuzzo habría incorporado a la nómina de empleados del Astillero al menos a seis personas de Coronel Pringles que no desempeñarían labor alguna. Entre esas personas figurarían el edil Ezequiel Grilli, Julieta Riat (hija del edil Juan Carlos Riat), Juan Pedro Iribarren, Juan Antonio Koppel y Gonzalo Heredia (hijo del dirigente del PJ de la ciudad, Juan Carlos Heredia). **Incluso había profesores de Educación Física y docentes que figuraban prestando asesoramiento al Presidente de Asti-**



Fiscal Jorge Paolini(izq.) y Emiliano Giri

llero, de acuerdo a lo que surgían de los contratos, en conocimientos de vías marítimas y alta tecnología naval. Todos ellos percibirían salarios que rondarían los 25 mil pesos mensuales. La maniobra consistía en que gente de un listado cobraba

personalmente en efectivo en el Astillero, cuando todos los trabajadores estaban bancarizados.³⁴ *“Cuando vimos los legajos comprobamos que mucha gente tenía domicilio muy lejos y que era muy difícil que prestaran funciones”*, dijo en su momento el Fiscal Paolini.



El ex presidente Scavuzzo sostuvo, en un escrito presentado al Fiscal de la causa, que el ex titular de la cartera de Producción, Cristian Breitenstein, era el que retiraba el salario de veinte empleados ficticios. **Para entonces el ex-ministro se había radicado en Alemania al iniciarse la causa por estafas en Astillero.**

ATE FRENTE A LAS ACUSACIONES

La organización gremial, al referirse sobre el tema por boca del Secretario General Francisco Banegas, llamó a no dejarse arrastrar a una campaña de desprestigio del Astillero por la deshonestidad de algunos funcionarios: *“No es la primera denuncia que ha sufrido el Astillero, lamentablemente siempre hemos trascendido más por este tipo de cuestiones que por nuestra mano de obra, nuestra capacidad de trabajadores, los recursos humanos con que cuenta la empresa es lo mejor que tenemos y eso está reconocido internacionalmente. En la década del 90 trascendíamos porque éramos conflictivos, vagos que no queríamos trabajar, pero estábamos enfrentando una política que buscaba privatizar el Astillero para cerrarlo. Estábamos convencidos que el camino era enfrentarlo y no permitimos el cierre de la fábrica.*

Nosotros nos pusimos a disposición del fiscal Paolini en las dos oportunidades que hubo denuncias. Hasta ahora no nos han citado. La vez que pudimos hablar le di-



jimos que investiguen a fondo pero que no perjudiquen al Astillero y sus trabajadores que no tienen nada que ver. Nosotros nos podemos hacer cargo del proyecto interno de los profesionales pero de lo que no podemos hacernos cargo es de allí para arriba porque allí lo maneja la política del gobierno de turno de la provincia de Buenos Aires".³⁵

OTRO MINISTRO Y VAN...

En agosto la gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal desdobla el ministerio de Producción y crea el Ministerio de Ciencia e Innovación Tecnológica. Pone al frente este último al radical Jorge Elustondo y al intendente peronista de San Miguel, en uso de licencia, Joaquín De La Torre, a cargo del Ministerio de Producción. *"Hoy se fortalece el gobierno porque se fortalece el equipo, se fortalece Cambiemos porque Jorge asume un desafío diferente y se agranda el equipo porque se suma Joaquín, y es una gran satisfacción"*, expresó Vidal en la Gobernación durante la jura de ministros.

Para hacer estos cambios la gobernadora solicitó a la Legislatura bonaerense reformar la Ley de Ministerios. Eso le permitió escindir en dos al Ministerio de Producción, Ciencia y Tecnología, creando dos nuevas carteras. **Otra promesa al tachó**

de basura de Cambiemos: Dijeron que venían a achicar el Estado para hacerlo más eficiente y creaban ministerios por endomitosis, engordando y enmarañando más la estructura estatal³⁶



Joaquín de la Torre, ministro de la Producción (PRO-Peronismo)

EMERGENCIA LABORAL

A fines de agosto nuevamente los trabajadores dimos la voz de alarma ante la falta de materiales e insumos para cumplir con los plazos asumidos ante el cliente. La Comisión Administrativa y la **Mesa del Cuerpo de Delegados** presentaron sus inquietudes ante las autoridades de la empresa. En la Aduana se encontraban detenidos 4 *containers* con equipamiento para culminar los trabajos desde hacía varios meses como consecuencia de las trabas impuestas por los organismos de control de Estado de la provincia de Buenos Aires. **Desde el gremio se les quitó toda responsabilidad a los trabajadores ya que no contábamos con los materiales necesarios para finalizar el buque.**

Se gestionó entonces un encuentro con el flamante Ministro de Producción de la provincia de Buenos Aires, **Joaquín de la Torre** para interiorizarlo sobre las distintas problemáticas: Preocupaba el no destrabe de las cartas de crédito para agilizar las tareas



de los remolcadores y *bulk carriers*; la demora en las construcciones para la Armada, la necesidad de inversión tecnológica y para la seguridad de los trabajadores.³⁷

En septiembre se agudizan las tirantes entre trabajadores y empresa.

El Cuerpo de Delegados declara la Emergencia Laboral y ATE inicia una campaña de esclarecimiento en la Región, distribuyendo "circulares para poner en conocimiento de la situación a los trabajadores", entre otras acciones.



Desde la Presidencia del ARS y el ministerio de Producción negaron la crisis y emitieron un comunicado asegurando que "no existen motivos válidos para establecer la emergencia laboral. Esta gestión tiene como uno de sus objetivos primordiales generar las condiciones propicias para lograr un incremento de la productividad, que nos permita cumplir con los objetivos propuestos.

Las autoridades del Astillero Río Santiago están abocadas a la concreción de trabajos y ratifican su objetivo que persigue la plena ocupación de su personal y la continuidad laboral".³⁸

Delegados de base expresaron que: "el temor comienza a extenderse entre los compañeros ante la ausencia de políticas activas de la gestión de María Eugenia Vidal en favor



del Astillero, y que por ello cesen las inversiones”.

Compañeros que habían vivido las consecuencias de la década del '90 alertaban: *“Es un gobierno liberal, no se olviden de eso. La concepción que tienen es que el Estado se tiene que retirar lo máximo posible de la economía, y en especial del sector*



*productivo. Estaríamos ciegos si no tomáramos estas señales con la seriedad del caso. Lo primero que hacen es frenar las inversiones y tercerizar algunas líneas de producción”.*³⁹

“La preocupación del gremio es que Astilleros pueda cumplir con los compromisos asumidos, porque si bien la mano de obra con la que cuenta está altamente capacitada y es de lo más calificada del mercado laboral de la Región, si no hay inversión del estado bonaerense, la falta de insumos puede afectar la producción”, explicaba Oscar De Isasi, de ATE Provincia

CAMPAÑA DE DIFUSIÓN

Pablo Rojas, Secretario General Adjunto de ATE Ensenada, señaló la necesidad de pedir la solidaridad de la sociedad y sus representantes debido a *“la anticipación de la fecha de entrega del buque Eva Perón y porque en el Presupuesto 2017 puede haber un recorte significativo en el Astillero que perjudicará a los trabajadores”.*

Para ello ATE Ensenada y Provincia gestionaron ante los Concejos Deliberantes de Ensenada, Berisso y La Plata un acompañamiento regional a los trabajadores del ARS. Se solicitó apoyo para que el proyecto de Presupuesto 2017, que trataría la Legislatura, garantizara los recursos necesarios que nos permitiera funcionar con todo nuestro potencial. La gestión para que contáramos con financiamiento garantizado

en el presupuesto del Estado, se extendió a los sectores representados en la Legislatura bonaerense.

El concejal del Frente Para la Victoria (FPV) Nicolás Secco, tras una reunión con la conducción de ATE Ensenada afirmó:



"Acompañaremos a los trabajadores, se va tratar el pedido de solidaridad en el Concejo". El edil también subrayó la importancia de que el tema fuera tratado por los cuerpos legislativos de cada municipio de la región. **Obviamente, el reclamo recibió el apoyo unánime de los Honorables Concejos Deliberantes de Berisso y Ensenada.**

ALGUNOS AVANCES

Pese a nuestros esfuerzos el presupuesto para resolver el retraso tecnológico y el deterioro de las condiciones de trabajo aparecía en cuentagotas y era insuficiente⁴⁰. Vivimos como un pequeño triunfo, obtenido en la mesa técnica del 25 de julio y de las "gestiones" realizadas en la calle por los trabajadores, la aparición de una paupérrima inversión. De los 10 millones de pesos autorizados para la compra de elementos de seguridad, que debían llegar en marzo y aparecieron en septiembre, solo se concretó la compra por 2 millones de pesos.⁴¹ Los otros 8 millones andaban perdidos en la maraña burocrática del ministerio de Economía y entre las intrigas y peleas internas del Tribunal de Cuentas. Y también llegó, aunque tarde para cumplir con el compromiso de Cambiemos ante Venezuela, el dinero necesario para pagar el retiro de los contenedores con el material para navegación del Eva Perón.



Para octubre el gremio anunciaba que *“después de salir a difundir la situación de la empresa a través de los medios y luego de que los Honorables Concejos Deliberante de Ensenada y Berisso respaldaron por unanimidad el proyecto de la Comisión Administrativa, se logró destrabar la entrega del centro de mecanizado para la construcción de las torres eólicas y se autorizó al ARS el pago del retiro de los containers con el material para navegación del Eva Perón, hecho significativo para el progreso la obra.*

En este sentido seguimos manteniendo reuniones con diputados y senadores del



Congreso Nacional en pos de lograr la sanción de las leyes de reactivación de la industria naval. El martes 27 de septiembre se logró un hecho histórico ya que nuestra organización gremial expuso ante los senadores nacionales sobre la necesidad de una ley para que definitivamente pueda desarrollarse el sector naval

de nuestro país, generando trabajo y soberanía. Por otra parte, el día martes 4 de octubre nos manifestaremos ante la Comisión de Intereses Marítimos de la Cámara de Diputados de la Nación, recalcando que la mejor ley que se presente es la que saldrá con el consenso de la mayoría de los actores que componen la actividad marítima. Una ley que contenga y fomente la recuperación de la marina mercante nacional.



Hemos participado activamente de los paros del 14 y 27 de septiembre llevando nuestros reclamos y dándolos a conocer en la comunidad, aunando fuerzas con los demás sectores.

Nos queda por resolver el tema de las cartas de crédito para la financiación de los bulk carrier y remolcadores y que el Gobierno tome conciencia de la necesidad de ver al ARS como una empresa estratégica a través de sus obras para el desarrollo de la



provincia. Pero para que eso ocurra debe existir la decisión política de invertir en tecnología y seguridad para poner al Astillero más grande del país en pleno uso de sus capacidades. Contamos con el material humano para hacerlo y no bajaremos los brazos para alcanzarlo.”



Banco Provincia, Casa Matriz La Plata

JUBILADOS EN APUROS

“Henchido de reconocimiento” a los servicios prestados por sus empleados y “de empatía” por la crisis que significa para un trabajador dejar la vida activa, el presidente Ernesto Gaspari ordena el 29 de septiembre de 2016, enviar cartas documento a diecisiete compañeros en edad de jubilarse dejándolos cesantes a partir del 1° de octubre de 2016. Este acto no les daba el tiempo necesario a que saliera el trámite jubilatorio condenándolos así a no percibir dinero alguno hasta que éste se completara. Toda una demostración de “sensibilidad social” por parte del gerente de Macri.



Oscar García, Centro de Jubilados ATE Ensenada

Semanas atrás la empresa les había enviado cartas documentos a 42 compañeros en las mismas condiciones pero gracias a la intervención del Ministro de la Producción, esta situación quedó sin efecto, abriéndose una etapa

de negociación en el Ministerio de Trabajo y el Instituto de Previsión Social (IPS). El gremio inició negociaciones para que 27 de esos 42 compañeros, que ingresaron después de la transferencia del Astillero de la Nación a la Provincia de Buenos Aires, pudieran jubilarse por IPS.

PROMESAS DE POLÍTICO

El ministro de Producción de la provincia de Buenos Aires, Joaquín de la Torre, tras una reunión con ATE Ensenada, manifestó que estaba gestionando junto al presidente del ARS, Ernesto Gaspari, destrabar las cartas de crédito del Banco de la Provincia necesarias para la continuidad de los remolcadores y bulk carriers.

Además ratificó que iba a destinar 13.000.000 de pesos para iniciar la obra civil del centro de mecanizado de los aerogeneradores para la energía eólica. Por último, Joaquín de la Torre sostuvo que su idea era sacar adelante al ARS **respetando todos los derechos adquiridos a través de la lucha de los trabajadores.**⁴² Subrayo esto último porque era algo que le íbamos a enrostrar al titular de la Cartera durante todo el 2018 y 2019 ya que nunca se cumplió tal compromiso.



MARCHANDO POR MEJORAS LABORALES

Alrededor de las 9:00 horas del jueves 9 de noviembre, en una larga columna nos dirigimos desde el Astillero hasta... ¡otra vez!... los ministerios de Trabajo y Economía. El motivo principal de la movilización era la "continuidad laboral": Los préstamos del Banco Provincia para financiar la compra de remolcadores y *bulk carriers* seguían trabados.

"El gobierno anterior autorizó cartas de crédito donde se han procesado 500 toneladas de chapa - expresaba en la ocasión Francisco Banegas- pero hoy necesitamos el equipamiento como para poder seguir con estas obras. Necesitamos que se destrabe esa carta de crédito para tener continuidad con los trabajos".

Por supuesto, estaba incluido entre las reivindicaciones la inversión tecnológica y mejoras en la seguridad e higiene. *"No queremos que haya accidentes como pasó al comienzo de año, donde lamentablemente perdió la vida un compañero"*, dijo Banegas refiriéndose al trágico caso ocurrido en enero.

Nos dirigimos primero al ministerio de Trabajo y más tarde hasta la cartera de Economía, para pedir una fecha concreta donde discutir la paritaria del sector. En la última reunión se había firmado un acta donde la provincia se comprometía a monitorear la inflación durante agosto y septiembre. *"Ya estamos en noviembre y esto todavía no se produjo"*, manifestó el secretario general de ATE Ensenada.

La última paritaria del sector, a principios de año, había definido un 28% de aumento, pero pedíamos revertir el porcentaje a un 42%, para compensar lo perdido por la inflación anual. Era nuestra tercera movilización en el año por este tema.

"No nos gusta estar en la calle, lo hacemos porque es una necesidad poder concretar los reclamos que venimos teniendo", expresó Banegas a los medios.⁴³

SURGE EL PROYECTO "PINO" SOLANAS – LUENZO

El 16 de noviembre de 2016 el Senado aprobó un proyecto de ley sobre "Desarrollo de la Marina Mercante Nacional y la Integración Fluvial Regional" y otro sobre "Régimen de Promoción de la Industria Naval Argentina". Ambos proyectos, uno presentado por Fernando "Pino" Solanas (Alianza UNEN) y otro por Alfredo Luenzo (Chubut Somos Todos), podrían generar unos 1.000 puestos de trabajo directo y 1.500 indirectos entre tripulantes y trabajadores navales. Tras votarlos por unanimidad los 62 senadores presentes, los proyectos fueron remitidos a la Cámara de Diputados de la Nación para su revisión. ⁴⁴

Según Juan Speroni, del Sindicato de Obreros Marítimos: *"Uno de los hechos más destacados de 2016 fue haber generado el marco del consenso con los actores de la actividad, conjuntamente con senadores*

y el Ejecutivo para lograr la media sanción de un proyecto del ley de marina mercante y otro de industria naval". El gremialista reconoció que: *"Si bien es cierto que los proyectos tienen asignaturas pendientes, se está sentando una base sobre la cual reconstruir este sector vital para la economía argentina. Nuestro país con el inmenso litoral*



Francisco Banegas (ATF Ensenada), Julio González Insfrán (Patrones Fluviales), Fernando "Pino" Solanas (Proyecto Sur) y Alfredo Luenzo (Chubut Somos Todos)

fluvial y marítimo que posee, debe contar con una ley que determine reglas de juego, para los próximos años. Este es un déficit que vienen arrastrando todos los gobiernos y que ahora puede subsanarse".

Los proyectos contemplaban que quienes incorpo-

rarán buques al nuevo régimen estarían obligados a construir unidades similares en astilleros argentinos. La expectativa era que se produjera un fuerte y positivo impacto durante el primer trienio de vigencia de la norma. Al mismo tiempo, se establecía la creación de un Fondo de la Industria



Alfredo Luenzo

Naval (Fodin), el *leasing*, y la hipoteca naval. Esto también era un esfuerzo del Estado porque debía aportar fondos provenientes de los derechos a las importaciones para darle liquidez a estos instrumentos. Se calculó que serían en total unos \$1.100 millones para este sector clave por su enorme efecto multiplicador. Otro esfuerzo del gobierno era acompañar con deducciones en el impuesto a los combustibles, más precisamente para gasoil, lubricante y grasas. Este es un altísimo factor de incidencia para la marina mercante y con esta medida mejoraría la posibilidad de competir en la Hidrovía y en el Litoral Marítimo donde la actividad pesquera tenía cada menos margen de ganancia.

"El peor escenario para Argentina es no tener ley. Estos proyectos pueden construir una marina mercante de bandera nacional y al mismo tiempo ser un inicio de la reconstrucción de la industria naval. Debemos construir un nuevo escenario con estos proyectos de ley que inician el recorrido de un camino virtuoso de una marina mercante



e industria naval. La estadística demuestra que en la industria naval, el país sufrió una caída importante en términos de empleo. Con estos proyectos aspiramos a que uno de los sectores que el gobierno consi-

*dera clave y estratégico como la conformación de oficios calificados pueda potenciare. Este sector tiene una inmensa cantidad de trabajadores calificados que con su oficio determinan con claridad un sector donde se genere trabajo con alta capacitación en la conformación profesional del trabajador”, resaltó el Secretario General Speroni.*⁴⁵

La expectativa se centró en que Diputados sancionara sin modificaciones los proyectos girados desde el Senado.

LA IMPORTANCIA DEL MAR Y LOS RÍOS

La importancia de estas dos leyes era una cuestión no sólo económica sino de Soberanía como lo explicaba el trabajador del Astillero Denis Vilardo: *“Tenés un país con dos tercios de su territorio sumergido en el mar. Hoy nosotros exportamos 2.000 millones en riqueza ictícola y 1.800 millones de carne. Pero hay una cuestión ahí, parecería que lo que está en el mar, no se ve, lo que está en los ríos, no sucede para la sociedad argentina. Ese es el punto fundamental en el que perdés toda posibilidad de soberanía. Digamos que es una gran pelea, también en el terreno cultural”.*

Para Astillero es algo fundamental pero para el país también es importante: *“Argentina tiene bajo la plataforma submarina 3 veces lo que tiene en Vaca Muerta. Y lo que tiene en Vaca Muerta se va a exportar en barcos. Si lo pensás, somos un país marítimo. Somos un país terminal, es decir que comercializamos con China y con India, que son naciones que están a 10.000 ó 15.000 km. Nosotros vemos la comunicación con el mundo como un bien estratégico, como un bien de desarrollo del país”.*



Denis Vilardo, Comisión Administrativa ATE Ensenada

“Hoy Argentina paga, según la cantidad que importa y exporta, entre 7.000 y 10.000 millones de dólares de flete. Y no hay ningún flete de bandera nacional que lo haga.

Con lo cual la balanza de pagos es deficitaria. Y hoy Argentina tiene un déficit cercano a los 13.000 millones de dólares”.

“Sobre lo que Astillero podría hacer para insertarse en la rueda productiva te lo explico en un caso. Las shaldags, son unas lanchas súper rápidas, de costa marítima y están diseñadas fundamentalmente para bombardear a la población civil en Palestina. Esas lanchas fueron compradas acá para patrullar el litoral fluvial. Lo que se sumerge del buque es mayor de lo que vos necesitás en tu hidrovía y eso erosiona las costas, genera un costo ambiental relativamente alto. A la vez, tiene cañones de 30 mm, que son para bombardear a la población civil desde el mar, y acá lo están usando para patrullar una hidrovía, supuestamente para combatir el narcotráfico. Imaginate, si disparás un cañón de esos sobre una población ribereña... ¡hacés un desastre! Esas lanchas se pagaron 12 millones de dólares cada una y no es lo que necesitamos. En el ARS, planteamos hacer lanchas fluviales. Con 8 millones, podríamos haber hecho diez que nos permitirían patrullar 1.000 kilómetros. Y serían otra cosa completamente distinta a lo que se compró, sería algo adecuado a nuestras necesidades.



Otra instancia de pérdida de soberanía se da en el tema del dragado. La Argentina hoy draga toda la hidrovía y le paga 300.000 millones de dólares a una de las concesiones más importantes que tiene el Estado argentino, a una empresa holandesa y esa empresa trae todas las dragas de Holanda. No solamente pagás carísimo el dragado de la hidrovía sino que, además, está operado por ellos. Encima en la hidrovía baja toda la producción de commodities del sur de Brasil, Bolivia y Paraguay y vos no tenés ningún buque de bandera en ese trayecto. Ponemos el río para que lo usen



otros. Si vos agarrás, desde Malvinas hasta Barranqueras (Chaco), esa gran vía de comunicación que nosotros tenemos, está toda en manos de corporaciones extranjeras y Argentina no tiene Soberanía sobre eso.

Lo que está detrás de la reactivación del Astillero es muy importante. Estamos en el siglo XXI y el ARS es una empresa metal mecánica muy compleja, no es solamente una fábrica de buques. Acá se puede hacer todo tipo de material de metal mecánica de gran porte que podría aportar al país.

En realidad, el Astillero debería tener una vinculación directa con la universidad, con el INTI, con el CONICET, un desarrollo de proyectos que avalen la construcción de buques navales, otros para la Hidrovía, también para la defensa y para la investigación.

Sería muy útil renovar la flota pesquera, porque la que tenés es una de las más obsoletas del mundo. En los últimos 20 años desaparecieron y murieron más de 100 trabajadores en el mar. Hay una cantidad de cosas para desarrollar que implicaría duplicar el plantel del ARS, ampliar su estructura productiva, darle trabajo a cientos de empresas Pymes, a decenas de astilleros nacionales. Es decir, el ARS podría ser la cabecera de un complejo industrial importante".⁴⁶

NI A LOS EMPRESARIOS CONVENCÍAN

También un grupo de empresarios navieros, integrantes de la Federación Argentina de Empresas Navieras (FENA) reclamaban reactivar la industria y se quejaban por la evidente desorientación o directa carencia de objetivos del nuevo gobierno sobre el tema naval. La compleja situación del sector llevó a los empresarios a confluír dentro de esta Federación que agrupaba a cuatro cámaras y a unas 20 empresas. Del mismo participaban Gustavo Rodríguez (Maruba), Cecilia Virasoro (National Shipping) y José Pablo Elverdín (Caena - Argenmar). Desde allí comenzaron a promover el proyecto de ley que les permitiera recuperar competitividad y que la marina mercante no quede limitada al mercado de cabotaje, sino que también pudiera proyectarse a los tráficos internacionales de la Hidrovía.

Desde la Federación traccionaban para instalar en la agenda legislativa un proyecto de ley que permitiera reflotar la Marina Mercante. Los empresarios ya tenían el borrador del proyecto pero, de forma muy delicada, desde el gobierno le transmitieron que *"no están las condiciones dadas para avanzar en un proyecto de esa naturaleza"*. En un encuentro que realizaron en junio de ese año en la CABA, reconocían que: *"Aún no tenemos en claro cuál es la política del nuevo gobierno para la marina mercante. -según Cecilia Virasoro, de National Shipping- Lo que digo no es una crítica, sino que simplemente estamos esperando estas políticas para poder reunirnos y avanzar en reuniones de trabajo y ayudarlos a pensar en qué manera podemos genera mejoras hacia el futuro"*.

"Estamos en tránsito hacia una ley que nunca llega", decía Virasoro.



En tanto, el Gerente General de Maruba sostenía que: *"Estamos en una especie de limbo. Logramos sacar la cabeza del agua, pero nada más. Lo que queremos es una ley porque las inversiones son enormes. No tenemos acceso a crédito. No pedimos ningún subsidio, lo que reclamamos es un marco que nos permita conseguir financiación y ganar competitividad. No pedimos un peso"*, sostenía Rodríguez.



Federación de Empresas Navieras Argentinas (FENA)

Diagnosticaban que el sector estaba en crisis y querían tener participación en el comercio internacional de la Hidrovía. *"El decreto 1010 de Néstor Kirchner hizo revivir un poco al sector, pero el propio decreto decía que era el primer paso y que había que avanzar hacia una ley. Algo que no se hizo"*- se explayaba Gustavo Rodríguez (Maruba)- *"No le pedimos nada al gobierno y no pretendemos que los clientes nos paguen más a nosotros. Lo que queremos es competitividad"*.

Se referían al Decreto 1010/04 firmado por el fallecido ex presidente Néstor Kirchner que puso fin al Régimen de Bandera de Conveniencia que había sido fijado por Carlos Menem en 1991. En sus considerandos, el decreto establecía la necesidad de contar con una Ley para la Marina Mercante y la Industria Naval en un plazo que no debía superar los dos años. **Pero Kirchner firmó el decreto en 2004 y desde entonces no se produjo avance alguno.**

"No se comprende que la marina mercante es una industria de servicios que genera empleo directo e indirecto. Tiene un potencial enorme. Todos los empleos son en blanco, no hay empleo en negro,



por una cuestión de seguros. Pero no se la ve como un negocio para el país”, desesperaba Rodríguez.

Preocupados los empresarios aseveraban que, en 2014, *“cerca de 47.000 millones de dólares fueron exportados a través del transporte marítimo internacional, pero prácticamente la totalidad de los envíos se realizaron a través de empresas extranjeras, implicando una facturación cercana a los 1.650 millones de dólares”.*

EL PROBLEMA Y LA SOLUCIÓN

Los navieros sostenían que el ingreso de empresas nacionales en este mercado implicaría la creación de más de 15.200 puestos de trabajo, un aumento del 0,2% del empleo en blanco y el ahorro de 1.650 millones de dólares de reservas. *“La marina mercante tiene dos partes: el comercio internacional y el comercio de cabotaje. Nuestras empresas participan en el cabotaje, pero quedan afuera del comercio internacional, salvo excepciones. Ahí es donde está el potencial a partir de los 150 millones de toneladas que exporta argentina”,* sostenía el responsable de Maruba.

La apuesta del sector era ampliar su participación en la Hidrovía toda vez que es considerada la espina dorsal de la agricultura en Sudamérica. Por tal motivo describían que, pese a que alguna vez ocupamos el quinto lugar en el mundo en materia de flota mercante, apenas el 1% de las embarcaciones que navegaban en ese momento la Hidrovía Paraná-Paraguay con soja, minerales e hidrocarburos pertenecían a la alicaída flota argentina.⁴⁷ Con los años Paraguay y Bolivia se fueron adueñando de esa flo-



ta. Paraguay cuenta con la tercera flota fluvial del mundo y la Argentina detenta menos de una docena de embarcaciones mercantes navegando por el río.⁴⁸

ANEXO CAPITULO 1

AVANCES DE OBRA 2016

07/01/2016: Veinticinco trabajadores del Astillero Río Santiago realizan trabajos para la colocación del paño de techo del Estadio de La Plata arrancado por una tormenta.

08/01/2016: Se realiza en Dique Flotante trabajos de carenado de casco y bajada de la línea de eje para una revisión y puesta a punto de los buques "Aresit", de la empresa Pesquera Deseado y del remolcador "José B" de la empresa local La Plata Remolques. Se hace la colocación de válvula de descarga en el casco de la lancha de salvamento SB3, de la Prefectura Naval Argentina y el carenado completo de casco de los buques pesqueros "Tabeiron" y "Mar Austral", de la empresa Pesquera Deseado.

28/03/2016: Se termina el quinto bloque de la compuerta de toma para la represa de Salto Grande. Se entrega la totalidad de las estructuras que la componen. La compuerta de toma para la represa binacional es la primera construida en el país.


04/07/2016: Corte de chapa en el taller de Estructuras para la primera LICA.

09/08/2016: Se monta el último bloque del casco del buque productero "Juana Azurduy". Fue colocado en la proa del buque el bloque denominado 40-01C Mediante las cuatro grúas Elyma.

31/08/2016: Arriba, proveniente de Shanghai, China, el cargamento de 340 TN de acero naval restante de las LICAS.

20/09/2016: Corte de chapa en el Taller de Estructuras dando inicio a la transformación de casco y maquinaria del remolcador "Soledad RUA", de RUA (Remolcadores Unidos Argentinos).

21/12/2016: Posicionamiento del primer bloque de la primera de las 2 lanchas de instrucción de cadetes denominadas (LICA). Son las primeras embarcaciones diseñadas por el Astillero para la Armada en 40 años.

Lancha de Instrucción para Cadetes LICA - Datos generales	
	
Astillero	Astillero Río Santiago
Armador	Armada Argentina
Tipo	Lancha de Instrucción de Cadetes
Unidades en construcción	2
Características de la clase	
Desplazamiento	282 t
Eslora	36 m.
Manga	8 m.
Calado	2,2 m
Propulsión	2 x 405 kw (550 hp) c/u
Velocidad	12 nudos
Autonomía	6.000 kilómetros sin reabastecerse
Tripulación	3 oficiales, 4 suboficiales y 33 cadetes

MAURICIO: VETOS Y BOTAS

SILLONES CORRUPTOS

En el frenesí de realizar campaña mediática contra el ARS, la dupla Macri – Vidal inicia el año con una ridícula denuncia: *“Parece ser que las posaderas de la gente del Astillero Río Santiago tienen grandes pretensiones. –expresaba un mercenario de la pluma en un portal digital- Por esto, la novela de los gastos irrisorios que se realizan en la fábrica de navíos suma un nuevo capítulo: esta vez, hablamos de sillas y sillones.*

Mediante el expediente número 21900-9388/2016 del año 2016, se hizo un llamado a licitación para retapizar 49 sillones y 111 sillas, para lo cual se dispuso la suma de 480 mil pesos. Es decir, en promedio, más de 3 mil pesos por mueble.

El excéntrico pedido, realizado por el ingeniero y jefe del departamento de Alistamiento General Germán Roldán -según figura en la especificación técnica- detalla que el relleno debe ser con poliuretano mullido, resistente y retardante a la acción del fuego. Agrega, en el caso de las sillas, que inclusive “el astillero proveerá el multilaminado base para tapizar tanto el respaldo como el asiento”.

Esta no es la primera vez que se apunta por sus manejos irregulares a la empresa de con-



Espacio interior buque Eva Perón

*strucción naval, ahora conducida por el contador Ernesto Gaspari, uno de los alfiles colocados en la gestión provincial por el mismísimo presidente Mauricio Macri”.*⁴⁹

“Recordemos –agrega la crónica- que desde hace unos meses el ministerio de Producción -del cual depende el Astillero- se encuentra a la deriva luego de que Joaquín De la Torre dejara acéfala la cartera al pasar a ocupar el actual cargo de ministro de Gobierno”.

Por supuesto, la respuesta a tamaño disparate no se hizo esperar y desde el Personal Jerárquico del ARS se esclareció: *“Este medio (y otros más regionales, provinciales y nacionales) se ha referido a nuestra querida Empresa con titulares y contenidos que en nada la favorecen ni a su personal.*

(...) la “sensación de deriva” se profundiza si notamos que en 2016 hubo dos ministros de Producción y ninguno duró 6 meses en su cargo. Si a eso sumamos que los topes presupuestarios aprobados para el año 2017 no son suficientes ni para el funcionamiento cotidiano, notaremos cuál es la importancia que las autoridades provinciales le dan a una empresa fundamental para el desarrollo de la industria naval de Buenos Aires (territorio donde se concentran la mayor parte de los puertos de nuestro país y un sector del Mar Argentino de impresionante riqueza) y de la República Argentina.

Sobre Sillas y Sillones

Muy alejados del lujo son los asientos que se licitan por expediente nº 21900-9388/16. El pedido no tiene nada de excéntrico: Se trata de la compra de materiales



Espacio interior buque Eva Perón

para tapizar (y no retapizar) sillones y sillas construidos por los trabajadores del Astillero abocados al alistamiento de la Construcción 79, Tanquero Productero “Eva Perón”, a pedido de la empresa PDVSA de Venezuela.

El tipo de productos detallado son los requeridos por las normas internacionales para la práctica de una navegación segura. Debe ser cómodo (mullido) para los 36 tripulantes que afrontarán largas jornadas en alta mar, debe soportar la actividad de tipo industrial (resistente) que se hace en un buque de las características del "Eva Perón" y debe dar la oportunidad de preservar la seguridad de los tripulantes y los bienes materiales en caso de incendio (ignífugo).



Los valores que se citan son los normales en el mercado para este tipo de productos; la cantidad de sillas y sillones se debe a que están distribuidas en cabinas de comando, dormitorios y habitáculos diversos de esta mole de metal de 182, 88 metros de Eslora total y 47 000 toneladas de Porte Bruto

El jefe del departamento de Alistamiento General, Ingeniero Germán Roldán, hombre de bien y leal empleado, no ha hecho más que cumplir con los requerimientos del cliente con absoluto profesionalismo y previo consenso con los inspectores que PDVSA asignó.

Que nadie busque en las manos de los trabajadores del Astillero (operarios, técnicos o cuadros medios) las manchas de la corrupción porque equivocará el camino.⁵⁰

Si usted busca la nota (¿Quién se sienta en los lujosos sillones del Astillero Río Santiago?), http://www.realpolitik.com.ar/nota.asp?n=unica&id=14097&id_tipono-

[ta=6](#), Realpolitk) no la encontrará. Fue borrada. Pero el ridículo ya lo habían hecho... y de eso no se vuelve.

CONTRATOS SURCOREANOS

El 6 de marzo el presidente Gaspari volvió a reunirse... ¡por tercera vez en menos de un año!, con el representante de Daewo, **Youn-Sam Choy** para acordar ¡nuevamente! la construcción de un LPD (buque multipropósito) Clase "Makassar" para la Armada Argentina, que se realizaría en el Astillero



Buque multipropósito LPD (Landing Platform Dock)
"Clase Makassar"

Río Santiago.⁵¹ Esta vez "*no se anduvo con chiquitas*" y convocó al evento al Ministro de Comercio, Industria y Energía de Corea de Sur, Joo Hyunghwan; al embajador de Corea del Sur en Argentina, Jong- Youn Choo; al Ministro de Ciencia y Tecnología de la provincia de Buenos Aires, Jorge Elustondo y al Secretario General de ATE Ensenada, Francisco Banegas.⁵²

Un buque *LPD* es una embarcación de gran tonelaje cuya principal función es transportar personal y equipos a una zona de operaciones. Tienen 122 metros de



ARA "Cabo San Antonio", realizado en Astillero Río Santiago

eslora (largo), 22 metros de manga (ancho) y un calado de 4,9 metros; una capacidad de desplazamiento de 7.300 toneladas y una velocidad máxima de 16,5 nudos. Puede ser utilizado con fines ofensivos, para realizar un desembarco anfibio, o,

por el contrario, brindar asistencia marítima fluvial a comunidades afectadas por desastres naturales gracias a su versatilidad. Si bien su uso dual es evidente, son buques concebidos desde la mesa de diseño con el fin de proyectar poder naval. La Armada Argentina no cuenta con una embarcación de estas características desde la baja del buque de desembarco "Cabo San Antonio" que fue construido también en el Astillero en 1966 y dado de baja por la Armada en 1997⁵³.

Al día de la fecha la Armada Argentina, los trabajadores del Astillero Río Santiago, la Daewo y hasta el embajador de Corea del Sur, estamos esperando que Gaspari, María Eugenia Vidal y Cambiemos inicien la construcción de esta nave tan importante.

REACTIVACIÓN DE LA INDUSTRIA NAVAL... ¿SERÁ LEY?

En Marzo bajó para ser tratado en Diputados un proyecto para la reactivación del sector naval aprobado en noviembre de 2016 en Senadores. No era un proyecto tal como lo presentamos los trabajadores, lo cual trajo mucho ruido dentro de las filas del Astillero Río Santiago y ATE Ensenada.

Con el arranque del año legislativo, se esperaba un pronto tratamiento en Diputados para avanzar con estos proyectos que podrían dar nueva vida a dos sectores vitales de la economía argentina. En un principio se especulaba con que Diputados



Presidente Macri reunido con empresarios navales

sancionaría el texto votado en el Senado sin modificaciones. No obstante esto cambió a última hora y la razón principal era que el cuerpo normativo no contemplaba la Hipoteca Naval, una herramienta considerada estratégica desde el sector para su desarrollo.

Ante esta posibilidad, la Federación de Empresas Navieras Argentinas (FENA) presentó ante la subsecretaría de Puertos y Vías Navegables una serie de modificaciones tendientes a mejorar, según su punto de vista, el texto legislativo. Entre ellas figuraba la necesidad de aplicar como respaldo el 200%



Guillermo Dietrich, Ministro de Transportes
y Jorge Metz de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de Juntos por el Cambio.

del tonelaje, capacidad de bodega y/o potencia de máquinas de las embarcaciones que se hayan construido en el país desde 2005 en adelante. Si la ley no respetaba, decían, la capacidad de *charteo* prevista en el decreto 1010/04 sancionado por Néstor Kirchner, se estarían censurando derechos adquiridos. Las empresas que se beneficiaban con este decreto, sostenían los navieros, decidieron invertir en el país, construir en astilleros argentinos buques que aun se estaban amortizando y a su vez utilizaban esa capacidad para arrendar unidades que generaran más puestos de trabajo y capacidad de bodega. Otro ítem a incluir era la posibilidad de que los buques para tráfico internacional puedan ingresar sin cuota de *charteo*.

El gobierno precisaba cuanto antes una herramienta que posibilitara ampliar la oferta de servicios. En el ministerio de Transporte que conducía Guillermo Dietrich y la subsecretaría del área a cargo de Jorge Metz eran conscientes que era un año electoral y la cuerda no podía tensarse demasiado. Diputados esperaba tratar el texto e incluir los cambios propuestos; mientras en el Senado, al tanto de esta situación,

estaban dispuestos a recibir el nuevo proyecto y darle una rápida sanción. También era voluntad del gobierno, afirmaban, apoyar la industria naval al promover la construcción de barcasas y establecer un 3 x 1 ingreso/orden de construcción.⁵⁴

Para confeccionar la propuesta actuaron en rol coordinador los senadores Miguel Ángel Pichetto y Carlos Espínola, que lograron unificar los proyectos presentados por sus pares Fernando "Pino" Solanas y Alfredo Luenzo. El senador por Corrientes, también tendió puentes de diálogo con el ministro de Transporte Guillermo Dietrich y el subsecretario de Puertos y Vías Navegables Jorge Metz. Al incorporar gran parte de las sugerencias aportadas por el gobierno se amplió la base de consenso. Tras su paso por el plenario de las Comisiones de Infraestructura, Transporte y Vivienda, Presupuesto y Hacienda e Industria y Comercio, bajaron las dos iniciativas el 8 de marzo al hemiciclo de la Cámara Alta. **Sintéticamente la propuesta planteaba la necesidad de crear una Marina Mercante de Bandera Nacional y rehabilitar la Industria Naval mediante incentivos estatales.**

"Para garantizar el tratamiento" trabajadores de todos los sectores afectados asistieron en una numerosa movilización hacia el Congreso convocados por el Sindicato Argentino de Obreros Navales y Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval



Argentina (Fempinra). Los respectivos Secretarios Generales de los sindicatos nombrados, Juan Speroni y Juan Carlos Schmid ayudaron a tejer los consensos necesarios dentro de las organizaciones gremiales.⁵⁵ Pero no fue suficiente y las negociaciones, *tironeos, tomas y dacas*, duraron casi todo el año.

En mayo la Comisión de Intereses Marítimo, Fluviales, Pesqueros y Portuarios invitó a las Comisiones de Legislación General, de Industria y de Presupuesto y Ha-

cienda a tratar el proyecto de ley en revisión por el que se creaba el Régimen de Promoción de la Industria Naval Argentina por el cual se establecía:



1. El Desarrollo de la Marina Mercante Nacional y la Integración Fluvial Regional;
2. El Régimen para el fomento de la Marina Mercante Nacional, con la creación del Consejo Nacional de la Marina Mercante e Industria Naval y del Fondo para el Desarrollo de la Industria Naval Nacional (FODINN);
3. El Régimen para la Actividad del Transporte por Agua
4. El Régimen para la Marina Mercante Nacional.

Sólo faltaba que en esta instancia se diera dictamen favorable y pasara al recinto para su debate y aprobación. No sucedió así, se rumoreó en los pasillos del Congreso que Nicolás Dujovne ordenó cajonear la posibilidad de que avance el proyecto y por eso solo un legislador del oficialismo asistió a la convocatoria.⁵⁶.

El presidente de la Cámara de Diputados Emilio Monzó admitió ante los gremios navales que así era porque el ministro de Economía temía profundizar el déficit fiscal. La confesión del legislador se produjo en una reunión con Juan Speroni, del Sindicato de Obreros Navales, Julio Insfrán, Secretario General del Centro de Patrones y Oficiales Fluviales de Cabotaje Marítimo y Pesca, Juan Carlos Schmid, histórico líder del gremio de Dragado y Balizamiento y presidente la Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval (Fempinra) y miembro de la conducción de la CGT, entre otros. En una reunión previa Darío González, jefe de Gabinete de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables les había advertido que a Dujovne le preocupaba perder recaudación y Monzó se los confirmó en su despacho.

"Queremos que entiendan que no hay costo porque hoy no recaudan nada", dijo entonces Julio Insfrán. Y dio ejemplos: "En la hidrovía pasan 220 barcos de Paraguay y 2 o 3 argentinos. Ellos pagan 10% de Ganancias y nosotros 35%. ¡Pero estamos recaudando el 35% de nada!", insistía.



Monzó intentó persuadirlos de esperar a los meses previos a las primarias o a noviembre, cuando imagina sesiones semanales. Pero los sindicalistas en ese momento le mostraron su impaciencia y advirtieron sobre presuntos *lobbys* de empresas extranjeras, que nunca quieren esta ley. Ya se encontraban en estado de alerta y movilización: así que el 9 de mayo los puertos se paralizaron y los trabajadores marcharon al Congreso reclamando que se reúna la comisión.⁵⁷



Legisladores de la Comisión de Intereses Marítimos, asesores, empresarios y sindicalistas, luego del consenso logrado en comisión para girar a Diputados el proyecto que ya había aprobado el Senado

Finalmente el Régimen de Incentivo, Promoción y Desarrollo de esa industria, fue sancionado por el Congreso el 29 de noviembre de 2017, como Ley nº 27418/17.

DEMASIADO BUENO PARA SER CIERTO

El 20 de diciembre el presidente Mauricio Macri, mediante el decreto 1076 publicado en el Boletín Oficial, había observado los artículos 10 y 13 de la Ley de Industria Naval (Ley 27.418) Los promotores de ambos bandos de los citados proyectos se mostraron sorprendidos. Los ítems establecían una asignación anual de 1500 millones de pesos actualizados según el índice de precios internos básicos que se denominó Fondo para el Desarrollo de la Industria Naval Nacional (Fodinn). El dinero estaba destinado a equipamiento y tecnología de astilleros nacionales de la marina mercante, y fijaban obligaciones para mantener beneficios en caso de que el régimen de construcción naval perdiera vigencia dentro de los 10 años de promulgada la ley. **El avance logrado con estas leyes quedó opacado porque los proyectos de Marina Mercante e Industria Naval “se concibieron como un engranaje que no permite pensar el desarrollo de uno sin el otro”,** explicaban desde el Congreso.

El desconcierto de legisladores y figuras del ámbito empresario y gremial no era para menos: Ambos artículos surgieron de propuestas emanadas de los ministerios de Hacienda y Producción para superar lo propuesto por el Senado: Un fideicomiso para financiar al sector sustentado con tasas al comercio exterior. La propuesta del Ejecutivo fue recurrir a un fondo preexistente administrado por Producción, como el Fondear. *“No era tan distinto a lo que buscábamos. Propusieron un fondo con una cantidad de dinero específica garantizando el desarrollo de la actividad*



y fue aceptado para poder sacar adelante la ley", explicaba uno de los partícipes de la negociación. Los textos se trabajaron en simultáneo en cuanto asumió el Gobierno, aseguraban, y recibieron apoyo unánime de los senadores en 2016. Los mismos fueron eje de un duro análisis a lo largo de todo 2017 al llegar a Diputados, donde se modificaron, y finalmente fueron aprobados sin debate a fines de noviembre en la Cámara alta.

LEGISLADORES DESILUSIONADOS

El senador nacional Alfredo Luenzo por Chubut, tiempo después testimonió que el veto parcial de los artículos 10 y 13 de la Ley 27418 de Régimen de Promoción de la Industria Naval Argentina, de su autoría, *"atentó contra la vigencia plena de la ley y lo establecido en ella como es el otorgamiento de financiamiento y beneficios fiscales necesarios para impulsar el (Proyecto Sur-Unen) estímulos a la industria naval nacional pero a su vez favorece la construcción de buques en el extranjero con la baja de aranceles de importación que hace cada vez menos competitiva a nuestra industria"*.⁵⁸



El Senado informa a Francisco Banegas, Denis Vilardo y Diego Serrandi, ATE Ensenada - Astillero Río Santiago; Eduardo Pérez y Jorge Tiravassi, Centro de Capitanes de Ultramar; Julio González Instrán, Centro de Patronos de Cabotaje; Carlos Fabián del Río Pablo Loza Tomaselli, A.A.E.M.M.; Alfredo Bazzan y Carlos Garro, Sindicato de Obrero Navales Zona Norte sobre el veto presidencial.

Pino Solanas, uno de los autores ya fallecido, reaccionó diciendo que *“El Foddin era uno de los pilares para la reactivación de la Industria Naval nacional, que a su vez generaría una vasta cadena de valor ya que la industria de la construcción naval es industria de industrias: genera fábricas y puestos de trabajo calificados así como múltiples empresas subsidiarias”*, y agregaba que por medio del Decreto se *“eliminó la obligación de mantener por 10 años el régimen de incentivo fiscal para la construcción de buques y demás estructuras flotantes”*.



“Este gobierno privilegia la especulación financiera, las altas tasas de interés y la usura con las Lebac a la inversión productiva, a la manufactura con valor agregado y a la creación de trabajo calificado”, sentenció el Senador de Proyecto Sur-Unen.

Mariano Gendra Gigena, abogado especializado en derecho aduanero y vocero del Frente Renovador (FR), reflexionó en ese momento: *“Sin esos dos artículos que instrumentaban los mecanismos para devolverle competitividad a la industria naval, con fondos para construir y reparar en el país, y eliminando aranceles a la importación de aranceles de insumos que no se fabrican acá, como la chapa naval, la ley no tiene ningún sentido. ¿De qué sirve la creación de un comité técnico para analizar la evolución de la industria naval si no están los fondos necesarios para su desarrollo?”*

La diputada Marcela Passo (FR) expuso su malestar en la Cámara de Diputados: *“Si bien técnicamente el veto del Presidente fue parcial, en la práctica el veto es total porque le quitó la posibilidad del fomento que tanto esperaba el sector”*.⁵⁹ En esta misma sesión, el diputado Julio Solanas (PJ-FPV), titular de la Comisión de Intereses Marítimos, leyó una carta del Sindicato Argentino de Obreros Navales (SAON), en la

que los trabajadores advierten sobre un *"atropello a las instituciones"* y luego pidió que se revean los puntos observados.

RECHAZO SINDICAL

"Estamos decepcionados porque el oficialismo fue el principal consensuador del último proyecto que se aprobó", sostuvo Julio González Insfrán, presidente del Centro de Patrones y Capitanes Fluviales. Y, sin disimular su enojo, destacó que se buscó la forma adecuada de darle presupuesto al sector sin recurrir a tasas o subsidios.



En la misma línea, Juan Speroni, secretario adjunto de SAON, lamentó que *"el resultado de este inmenso recorrido donde se atendieron todas las necesidades, es un veto que prácticamente vacía las leyes. Acá y en cualquier parte del mundo es imposible remontar la marina mercante sin promoción de la industria naval"*.

En una conferencia sobre reindustrialización incluso se habló de un *"Poder oculto"* que instó al presidente Mauricio Macri vetar los artículos de las leyes de



Marina Mercante e Industria Naval que financiaban su implementación, cuando el Senado y la Cámara de Diputados lo habían aprobado: *"¿Quién gobierna en la Argentina? ¿Con quién hay que arreglar? ¿Por qué los diputados oficialistas no le dijeron a Macri que*

no vete la ley que él mandó a votar? Porque hay alguien que no es parte de la gestión política, lo llamó y le dijo 'esto no sale'. Hay un poder oculto, no hay otra explicación", disparó Julio González Insfrán, secretario general del gremio de Patrones Fluviales, en una conferencia



sobre reindustrialización. Y advirtió: *"Si no hay políticas de desarrollo industrial, vamos a seguir siendo un país de cuarta categoría y no lograremos jamás insertarnos en el mundo produciendo productos con valor agregado, a pesar de tener la materia prima."*⁶⁰

Por su parte, durante el mismo evento, Gendra Gigena, presidente de la Asociación de Defensa de Consumidores Cruzada Cívica y especialista en temas marítimos, lamentó que el Estado pierda *"5.000 millones de dólares de pérdida de materia de flete"* en el transporte de las Hidrovías que atraviesan el país y la posibilidad de crear *"100.000 puestos de trabajo"*

Además, deploró que no se invierta en la industria naval, cuando para explotar el yacimiento de petróleo y gas no convencional de Vaca Muerta en Neuquén, el Estado había brindado en el presupuesto 2018 *"5.500 millones de dólares"* y *"29 millones de dólares"* para un Fondo Energía Renovable que, según indicó, es financiado con Letras del Tesoro. *"No estoy diciendo que no hay que invertir en Vaca Muerta, pero no somos capaces de invertir siquiera 38 millones de dólares en lo que sería una vuelta de página histórica en lo que es Marina Mercante e Industria Naval",* protestó.

MAURI: PELOTAZO EN CONTRA

En enero de 2018 comenzó a hacerse público el malestar por los sorprendentes vetos del presidente Macri a los dos artículos de la ley que garantizaban el financiamiento que reactivaría la industria naval. *"Estamos enojados y desconcertados"*, afirmó Silvia Martínez, presidenta de la Cámara de la Industria Naval; y agregó que *"es poco"* lo que queda de la ley si se le quita el financiamiento: el marco regulatorio y la importación de insumos con cero de arancel.



Mauricio Macri durante su presidencia le dio la espalda a la Industria Naval y a la Marina Mercante argentinas

"Están imponiendo un modelo de país sin marina mercante", advirtió González Insfrán y describió que eso representa *"mantener el actual estado de situación y responder a intereses de las multinacionales que no quieren competencia para sacar nuestra carga del país. Peor aún -añadió- si apuntan a importar de manera desmesurada, sin una política de control, porque eso ya lo vivimos y significa destruir la industria nacional"*.

Leonardo Abiad, Gerente de la Federación de Empresas Navieras (FENA), por su parte reafirmaba que *"es importante que los armadores tengamos financiamiento*



Una Mesa de Concertación donde participa ATE Ensenada busca la revisión del veto a las leyes navales

para construir en astilleros argentinos". Y destacaba que *"pese a que no se haya plasmado en la ley, es sustancial que el Poder Ejecutivo, en el marco de los lineamientos económicos que está proponiendo, analice posibilidades tanto para el financiamiento como para la competitividad del sector industrial"*.

Cómo sería el malestar que hasta sectores empresariales adeptos a Cambiemos expresaron su desilusión: *"Gracias a este gobierno por fin se había entablado un consenso, pero justamente los artículos que se vetan son el corazón por-*



que tratan sobre promoción, financiamiento y reintegros", dijo Miguel Álvarez, titular de la Cámara Santafesina de la Industria Naval (Casin). Álvarez aclaró que *"los \$1500 millones no son una cifra importante para el sector, pero desde lo simbólico seguramente el ministro Nicolás Dujovne evaluó ¿por qué se le va a dar dinero a un sector y no a otro?".* Según el empresario, *"en el contexto de la problemática actual, es razonable" pero no justifica que el oficialismo haya propuesto un esquema y luego lo anule. Como estaban presentados estos artículos propuestos por Hacienda, Producción y Transporte a último momento, eran adecuados y resolvían el problema de los proyectos anteriores que alternaban entre subsidios o tasas destinada a la industria",* sostuvo.⁶¹

REPUDIO DESDE ASTILLERO RÍO SANTIAGO

Desde Ensenada no tardó en producirse la reacción: *"Nos genera una enorme indignación y un absoluto repudio que el gobierno nacional haya vetado los artículos 10 y 13 de la ley de industria naval, que eran fundamentales",* se expresó en un comunicado. *"El veto es un atropello al trabajo que se realizó durante más de dos años en el Poder Legislativo de manera conjunta con todos los actores que forman parte de la actividad como los sindicatos, cámaras empresarias y los sectores profesionales y académicos",* señalaba ATE Ensenada en el texto mencionado.

La medida del Poder Ejecutivo “traiciona lo trabajado, vacía de contenido el espíritu transaccional de estos proyectos y, lo más importante, aniquila los elementales puentes de confianza que toda democracia debe tutelar.

Nos animaba una sola vocación, la de habilitar a nuestro país a recuperar su Marina Mercante y su Industria Naval en el marco de la búsqueda de un nuevo escenario que permitiera una transformación logística al servicio de la competitividad y del crecimiento de nuestro país”, explicó el gremio.”⁶²



Una Mesa de Concertación aún gestiona ante los poderes Ejecutivo y Legislativo la revisión del veto a los artículos 10 y 13 de la Ley 27.418, vetados. De la misma participan Juan Speroni, secretario general del SAONSINRA, Francisco Banegas de ATE Ensenada– Astillero Río Santiago, Alfredo Bazán del Sindicato de Obrero Navales de Zona Norte (Tigre) y Jonathan Puchetta del Sindicato de Trabajadores de Tandano (SITTAN). Desde el sector empresarial intervienen: La Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN) y de su entidad vinculada, la Cámara Naval e Industrial de la Patagonia (CANIP); de la Cámara de la Industria Naval Argentina (CINA); de la Cámara Santafesina de la Industria Naval; de la Cámara de la Industria Naval de Mar del Plata (CINMDP), y de la Federación de la Industria Naval Argentina (FINA). También concurren representantes del Consejo Profesional de Ingeniería Naval (CPIN), el Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y de Cabotaje Marítimo y de la UTN – Regional Mar del Plata, la Universidad de Buenos Aires (UBA), el ITBA, y otras entidades educativas universitarias.

VETOS QUE TE PINTAN DE CUERPO ENTERO

En una reunión entre el subsecretario de Industria, Fernando Grasso y el director nacional de Integración y Política Industrial Sectorial, Mauro Álvarez, con representantes del sector privado¹⁵, los funcionarios *"explicaron*



El atributo del veto presidencial fue muy utilizado por Macri trabando la acción de los legisladores.

*que hubo una aparente lectura errónea de parte de Hacienda y que algunos cambios en política económica decidieron que esos dos puntos estaban de más".*⁶³ **Sin embargo, si analizamos todos los vetos de Mauricio Macri durante su presidencia veremos que hay un hilo conductor: Impedir el paso de toda legislación favorable a los sectores populares o productivos. El veto es una atribución del Poder Ejecutivo a través del cual el Presidente puede rechazar, total o parcialmente, una norma sancionada en el Congreso. Macri acudió a este recurso varias veces durante su mandato en diciembre de 2015:**

1. La primera vez [vetó la ley de Emergencia Ocupacional](#), que prohibía los despidos por 180 días y establecía la doble indemnización para aquellos casos en que ocurriera. El argumento fue: *"No ayuda a nadie, ni a los trabajadores ni a quienes están desempleados"*.
2. En diciembre de 2016, decidió **vetar parcialmente la ley que establecía la doble jubilación mínima para ex - combatientes de Malvinas**, un viejo reclamo de los conscriptos que participaron de la guerra en 1982.
3. El 20 de diciembre de 2016 fueron rechazadas dos leyes por el Presidente en su totalidad: la que establecía el salario mínimo profesional y [la de](#)

15 Asistieron Enrique Godoy y Horacio Martínez por la Federación de la Industria Naval Argentina (FINA), gente de Tandanor, de la Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN), de la Cámara Santafesina de la Industria Naval (Casin) y Juan Speroni, secretario general del Sindicato Argentino de Obreros Navales (SAON)

Trombofilia, que incluía en el Programa Médico Obligatorio (PMO) el análisis de sangre que diagnostica el trastorno.

4. La última ley vetada por Macri ese año fue la de **expropiación del Hotel Bauen**, recuperado en 2001 por los trabajadores pero sobre el que pesaba una orden de desalojo.
5. En 2017, Macri vetó de forma total otras dos normas sancionadas por el Congreso: **la Ley de Honorarios de abogados**, procuradores y auxiliares de la Justicia y el ya citado **Régimen de Incentivo para la Promoción de la Industria Naval**.
6. En 2018 vetó la ley para retrotraer las tarifas a niveles de noviembre del 2017 y que establecía aumentos atados al índice inflacionario.



Según el artículo 83 de la Constitución, un proyecto vetado **regresa a la primera Cámara en la que fue tratado**. A partir de allí, puede volver a ser tratado, pero **requiere de los dos tercios de los votos nominales para ser aprobada**, algo sumamente engorroso de lograr. Si se aprobara, el Presidente estaría obligado a promulgar la ley. Pero si no se consiguen los votos necesarios, el proyecto no puede volver a ser debatido durante el año en curso.⁶⁴

EMPRESARIOS NAVALES DISGUSTADOS

Los empresarios navieros movilizaron su capacidad de *lobby* para orientar sobre el tema a un improvisado macrismo. Por ese entonces, el juez federal Enrique

Lavié Pico, a pedido de la Cámara de Armadores de Remolques (CAR), dictó una medida cautelar que restringió la operación de unos remolcadores contratados por el Gobierno. **La empresa propietaria de estos barcos realizaba tareas en las Islas Malvinas sin autorización del gobierno argentino, tal**



Uno de los remolcadores que, según los empresarios del sector, operaban en las Islas Malvinas sin autorización del gobierno argentino.

como prevé la ley 26.659. El contrato había sido adjudicado en 2016 mediante una licitación del Ministerio de Energía, a una Unión Transitoria de Empresas (UTE) llamada Logística y Servicios S.A, conformada por una agencia marítima y el gigante

naviero Danés Maersk (a través de la subsidiaria Svitzer). **La licitación fue tan cuestionada que obligó la intervención de la Oficina Anticorrupción.** Además de la falta de transparencia se perjudicaba al trabajo de la industria naval, ya que habían ingresado nueve buques usados para prestar el servicio de remolque, un negocio que ron-



La ex Ministra de Seguridad sobre una de las lanchas compradas al gobierno israelí.

daba los 50 millones de dólares anuales. Este monto equivalía por lo menos a seis remolcadores nuevos.

La FINA (Federación Industrial Naval Argentina) pidió al Gobierno, mediante una nota a los ministros de Seguridad, Patricia Bullrich, y de Producción, Francisco Cabrera, que revise la decisión de comprar a Israel cuatro lanchas artilladas por 49 millones de



Las cuestionadas lanchas clase Shaldag fueron renombradas "Mataco" y "Guarani".

dólares, ya que con ese monto se podrían construir 20 en la Argentina, aunque sin el armamento que incluyen las israelíes, correspondiente a la función que cumplirían: el patrullaje de la Hidrovía Paraná-Paraguay. La nota de la FINA –firmada por su presidente Juan Torresin- objetaba la compra de las lanchas Shaldag. *“La industria naval argentina está en condiciones de proveer las mismas lanchas con una marcada diferencia de precio, igual tecnología, calidad y tiempo de entrega”* reactivando así los astilleros locales, aunque sin los armamentos. La asociación empresaria también sostuvo que *“resulta inapropiado y desmesurado”* dotar a esas lanchas con cañones de 25 mm que son considerados armamentos de guerra. También se objetó que no haya transferencia de tecnología a la Argentina como se suele hacer en este tipo de contratos entre estados. Un experto en armas explicó que usar un cañón de 25 mm en los ríos Paraná y Uruguay contra narcotraficantes significa exponer a *“un enorme riesgo y daños colaterales a las poblaciones ribereñas”*.

El trasfondo de la cuestionada compra era que Bullrich supuestamente se sostenía en la Casa Rosada por el fuerte respaldo que tenía de parte del Gobierno de Israel y del influyente empresario Mario Montoto, que era nexo de la ministra con ese país. Israel estaba muy interesado en la provisión de tecnología militar a Argentina. Además de la compra de las lanchas y los sistemas de vigilancia terrestres, el Gobierno de Macri tenía en carpeta la compra de dos aviones espías, entre otras operaciones. Montoto es dueño de la empresa Codesur, dedicada a la provisión de equipamiento para las fuerzas policiales, logística en seguridad y desarrollos tecnológicos para esa área. El ex Montoneros tiene entre sus grandes socios comerciales a Israel y además es el presidente de la Cámara de Comercio Argentino-Israelí. Durante la visita de Patricia Bullrich a Israel,



ARA "King": Reconvertido en Astillero Río Santiago y entregado en 2018

la ministra compartió una conferencia junto al empresario argentino con quien lo unía una larga relación.⁶⁵

Los empresarios también se mostraron disgustados al no ser consultados por las negociaciones que el Gobierno estaba realizando por la compra de otros cuatro buques patrulleros a una empresa francesa que es-



taba siendo investigada por haber pagado coimas en Brasil. Se trataba de DCNS, que compartía un proyecto en sociedad nada menos que con Odebrecht, la constructora que fuera epicentro de las mayores denuncias de corrupción en ese tiempo.

Enrique Godoy, presidente del astillero marplatense TecnoPesca Argentina y vocal titular de la Federación de Industria Naval Argentina (FINA) expresaba en ese entonces que: *“Sin incentivos para la construcción nacional y con medidas que alienan la importación de buques usados – a lo que se suma la decepción luego de las expectativas que creara el tratamiento de las leyes de Marina Mercante e Industria Naval en noviembre de 2016 – las perspectivas para el sector en 2017 no parecen ser las mejores.”* Según el empresario de los 485 barcos pesqueros mayores a 15 m de eslora que se incorporaron a la matrícula nacional desde 1930 a 2015, el 51,55% fue adquirido en el extranjero, y el 48,45% se construyó en el país. Esos porcentajes adquieren mayor relevancia cuando se aclara que del total de metros cúbicos de bodega que en ese período se incorporaron a la matrícula, el 91% corresponde a buques importados usados.

Por último, sobre las leyes de Industria Naval y Marina Mercante, el Vocal de la Federación de Industria Naval opinaba que se trató de una oportunidad desperdiciada: *“Los dos proyectos de Ley, uno de Industria Naval y otro de Marina Mercante que obtuvieron media sanción en el Senado el 16 de Noviembre tuvieron escasa o, y nula*

participación del sector Industrial Naval”, explicó Enrique Godoy. Y agregó: “Por no escuchar o por ser moneda de cambio política ha perdido el legislador y por su intermedio la Argentina, una gran oportunidad de dejar de castigar al que invierte, de darle impulso a una industria que tiene capacidad de hacer, que tiene un enorme poder de multiplicación económica y que es una gran generadora de empleos.

Esto no es un cuestionamiento a quien compra, no estamos disputando con el armador: estamos en pugna por una legislación que permita agregar más valor a la industria y al país”, expresaba Godoy⁶⁶

CAMPO GREMIAL COMPLICADO

Malos vientos corrían para los trabajadores: Ya se habían producido 200 mil despidos de empleados estatales y privados en el 2016, y se habían perdido hasta 10 puntos del salario real en un cuadro de inacción de las centrales sindicales.⁶⁷

Con ese extraño sentido de la oportunidad que a veces tienen algunos dirigentes sindicales, la CTA-Autónoma se dividió en un momento complejo para los trabajadores. Ricardo Peidró rompió de manera definitiva con Pablo Micheli tras ser su segundo desde las elecciones de 2014.⁶⁸ La conducción de la CTA liderada por Peidró se instaló en la calle Perón en el barrio porteño de Almagro. También se retiraron de la CTA-Autónoma el sindicato de Agentes de Propaganda Médica (que dirigía el propio Peidró), la Federación de Portuarios, los Jerárquicos del Cuero y, lo más importante, cristalizaba la división dentro de ATE, el sindicato más grande de esta CTA. El sector de los estatales que dirigía Hugo Cachorro Godoy se fue a



La CTA Autónoma, encabezada por Pablo Micheli, se fracturó y el Secretario General de ATE Nación, Hugo "Cachorro" Godoy, fundó la "CTA Perón".



la CTA-Perón, con sede en la calle homónima, que incluía a la seccional bonaerense y, por supuesto a ATE Ensenada.⁶⁹

Esta situación recién se resuelve el 2 de mayo de 2019 cuando la Secretaría de Trabajo de la Nación acató el fallo que había emitido la Justicia y otorgó la certificación a la conducción de la CTA-Perón que pasó a liderar toda la CTA-Autónoma. El reconocimiento cerraba la disputa por la chapa de la central obrera con el espacio de Pablo Micheli.

CEGETISTAS SIN PALCO

La CGT venía presionada por un fuerte reclamo popular, impulsado desde abajo por una serie de luchas organizadas por las distintas seccionales obreras de todo el país, para que llamara al Paro General. El 7 de marzo de 2017, como para descomprimir, convocó a una manifestación nacional con punto central de concentración en la ciudad de Buenos Aires. La medida fue organizada para protestar contra el ajuste



económico que realizaba el gobierno de Mauricio Macri. La consigna movilizadora giraba alrededor de "Se debe proteger el trabajo argentino".

La masiva protesta venía gestándose desde hacía unos meses. El antecedente inmediato a la marcha fue la también masiva marcha docente organizada por CTERA y SUTEBA, reclamando ante el incumplimiento de la ley de paritarias por parte del Ministerio de Educación Argentino a cargo de Esteban Bullrich, y las amenazas por parte de grupos afines al gobierno nacional al dirigente sindical Roberto Baradel. Como corolario, el 8 de marzo se organizó un importante Paro Internacional de Mujeres, reclamando contra la desigualdad y la violencia de género.



Una imagen que reflejó la crisis de representación en el movimiento obrero argentino.

Las causas concretas de la manifestación política fueron varias, y fueron enunciadas por los oradores, el triunvirato de secretarios generales Carlos Acuña, Juan Carlos Schmid y Héctor Daer, desde el palco montado en la intersección de las calles Diagonal Sur y Moreno. Entre ellas se encontraban:

- a. La apertura de importaciones llevada a cabo por el gobierno de Mauricio Macri, que debilitaba considerablemente a la industria argentina por la dificultad de competir con bienes importados de países muy baratos, como China. Esta dificultad generó, entre otras cosas, el cierre de fábricas y sus PyMEs asociadas, la caída de las ventas y un proceso de recesión económica al achicarse el mercado interno, con la consiguiente oleada de despidos.
- b. Reclamos por las paritarias libres en todos los ramos del mercado laboral, habiéndose impuesto un tope del 18% a los aumentos salariales, cosa que entraba en desfasaje con la enorme inflación del año anterior, alrededor del 40%. y la devaluación de fines del 2015. no respetados desde el Gobierno Nacional, y haciéndose eco de los reclamos salariales docentes.
- c. Los aumentos de tarifas de servicios energéticos y de transportes, que incrementan los costos de vida más allá de los índices inflacionarios establecidos.
- d. Los despidos generados por la recesión, y la falta de respuestas por parte del gobierno nacional con respecto a este tema.

La movilización fue un éxito absoluto. Trabajadores afiliados a la CGT, organizaciones sociales, agrupaciones políticas, y sindicatos aliados (como la CTA) prestaron apoyo a la movilización. Los números más conservadores apuntaban a unas 200.000 personas concentradas a lo largo del centro porteño, ocupando la avenida 9 de Julio, y sus cruces de Belgrano, Corrientes, Venezuela y aledañas, llegando hasta la Plaza de Mayo. Otras fuentes estimaron 500 000 personas concentradas sólo en la Capital.⁷⁰

ACTO Y CONFLICTO

Desde el comienzo del acto los reclamos se hicieron escuchar en forma de gritos y cánticos que clamaban especificar una fecha concreta para un paro general



que "detenga los despidos y la caída del salario". Al hablar el titular del Sindicato de Sanidad Héctor Daer, ligado al Frente Renovador incurre en un *furcio* sobre la eventual fecha de la huelga afirmando: "Antes de fin de año, perdón, de fin de mes", lo que fogoneó aún más el descontento popular.

Si bien la CGT y sus dirigentes habían anunciado que en la movilización anunciarían el Paro Nacional, en el acto no lo confirmaron ni dieron una fecha fija y sus discursos fueron más una "advertencia al gobierno" para que cambie su política económica, avisando que caso contrario "entre fines de marzo y principios de abril" habría



El palco fue "copado" al finalizando abruptamente el acto

un paro general. Ante la indecisión de los dirigentes, el público concentrado comenzó a gritar "*¡Poné la fecha, la puta que te parió...!*".⁷¹

El ambiente tenso en los alrededores del palco presagiaba un desborde de ciertos sectores enojados por la falta de precisiones. El acto concluyó apresuradamente y los principales dirigentes de la CGT, ante los forcejeos y los cánticos, tuvieron que huir, escoltados por su propia seguridad. Algunos dirigentes escaparon en auto, mientras que otros se refugiaron en una dependencia del Sindicato de Empleados de Comercio. A partir de ese momento, un sector de trabajadores -entre ellos muchísimos docentes, del SUTNA, de Luz y Fuerza, choferes de la Línea 60, de la empresa Canale- tomó el escenario. Los cánticos que siguieron fueron: "*¡Se va a acabar, se va a acabar, la burocracia sindical!*"⁷²

SEGUIDILLA DE MEDIDAS

La intransigencia del gobierno a la hora de redoblar el ajuste sobre los trabajadores y el evidente descontento expresado en la marcha del 7 de marzo obligó a los dirigentes cegetistas a tomar la decisión en un terreno que no habían elegido: convocar a un Paro General el 6 de abril. La fecha elegida quedaba demasiado lejos para aportar a destrabar el conflicto docente que se encontraba en una encrucijada. La ausencia de una convocatoria a movilizarse ese día también reflejaba que la voluntad del Triunvirato pasaba por dosificar la confrontación con el gobierno y no exponerse nuevamente a la bronca que anidaba en la base de los sindicatos. Con excepción del sector liderado por Guillermo "Momo" Venegas, prácticamente todos los sectores gremiales se alinearon con la medida aunque coincidían en que la definición de la medida de fuerza era tardía.⁷³

Las CTA de Hugo Yasky y Pablo Micheli habían definido un paro para el 30 de marzo en coincidencia con el aniversario del paro general encabezado por Saúl

Ubaldini contra la dictadura cívico militar en 1982. La resolución buscaba marcar la cancha al Triunvirato cegetista en el contexto de intensa movilización del gremio docente. La definición del paro para el 6 de abril los obligó a redefinir



"¡Paz, Pan, Trabajo, La Dictadura Abajo!", corearon los obreros el 30 de marzo de 1982

su propio plan de acción: Suspendieron el paro del 30 y lo reemplazaron por una movilización que sirvió de sostén a la huelga docente.⁷⁴

Por su parte, la CTA-Perón acordó adherir al paro del 6 de abril y participar con una jornada activa junto a otras organizaciones sociales y gremiales⁷⁵. Similar posición tomó la Coordinadora Sindical Clasista que agrupaba a los sindicatos del Neumático (SUTNA), de la Construcción (SITRAIC) y los docentes universitarios (AGD), entre otros, señaló en un comunicado que *"al paro del 6 lo haremos activo, con piquetes y movilizaciones (...) para que con un millón de trabajadores en Plaza de Mayo quebrems definitivamente la política de Macri"*.

Las luchas se extendieron pese a las contradicciones y divisiones de la cúpula gremial: El día 18 de abril se instaló una Carpa del Centro de Jubilados de ATE frente al Congreso de la Nación para presentar un proyecto de ley por el 82 por ciento móvil, en contra de la reducción de los medicamentos gratuitos hecha por el PAMI y en defensa del sistema

previsional público y solidario. El 19 de abril la Asociación Trabajadores del Estado (ATE-CTA) realizó un paro con movilización contra las políticas del Gobierno Nacional de achicar el Estado y seguir despidiendo trabajadores. La medida de fuerza también demandaba *"la inmediata reapertura de las*



Dos testimonios, una sola lucha por la Educación Pública. La Carpa Blanca de 1997 (arriba). La Escuela Itinerante de 2017 (abajo)

paritarias para discutir la precariedad laboral y los aumentos de los salarios". A su vez, la CTA Autónoma convocaba y adhería a la Jornada Nacional de Lucha de los estatales.⁷⁶

REPRIMEN A DOCENTES

Hugo Godoy, secretario general de ATE Nación definía que el gobierno estaba haciendo *"una verdadera masacre"* contra los empleados del sector. *"Están despidiendo gente con veinte años de antigüedad que hacía sus tareas normalmente y está claro también que no quiere discutir seriamente cómo mejorar el Estado"*.

La mejor ilustración de esta *"masacre"* se percibió el 9 de abril cuando, por orden de Macri, reprimieron a docentes que querían instalar una carpa frente al Congreso. En la noche de ese día, efectivos de la Policía Metropolitana avanzaron sobre los docentes; les tiraron gas pimienta y los golpearon con bastones para evitar que siguieran levantando

una *"escuela itinerante"*. Los docentes eran golpeados vistiendo guardapolvos blancos y mientras alzaban las manos en señal de que buscaban protestar de forma pacífica. Se produjo la detención de cuatro maestros. Según declaraciones del titular de Suteba, Roberto Baradel, *"el comisario de la comisaría 6ta*



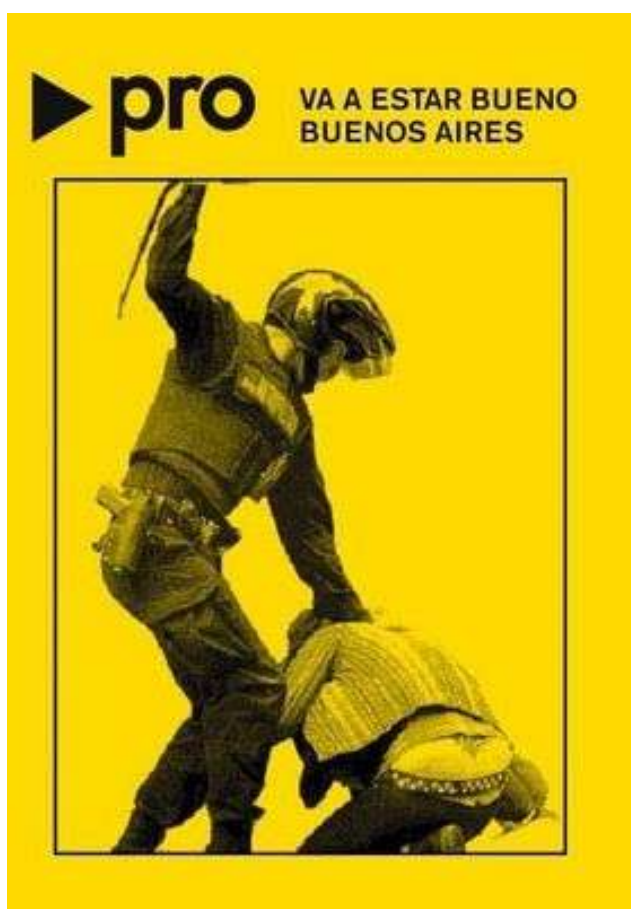
me dijo que fue el Gobierno nacional el que le dio la orden para impedir que instalemos la escuela". Irónicamente, la represión se dio minutos después de que el presidente, Mauricio Macri, diera un discurso centrado en la búsqueda del diálogo.

Tras los incidentes y la represión, los maestros resolvieron retirarse para evitar mayores enfrentamientos y continuaron la lucha durante la semana siguiente. En la carpa, finalmente instalada en la Plaza de los Dos Congresos, se dictaron clases y

se realizaron distintos talleres y luego fue trasladada a otras zonas del país. "Tiene forma de una Escuela Pública y la idea es, con esta acción, exigir que se cumpla la Ley de Financiamiento Educativo y el fallo de la Justicia que ordenó al gobierno nacional que convoque a la paritaria nacional docente», informaba el secretario de prensa de Ctera, Alejandro Demichelis.⁷⁷

¡HABEMUS MINISTRUM... INDUSTRICIDA!

En un año de elecciones legislativas, la gobernadora bonaerense optó por priorizar acuerdos pre - electorales en detrimento de la supuesta competencia resolutive atribuida al ministerio de Producción. Joaquín de La Torre. El sanmiguelino fue designado ministro de Gobierno suplantando a Federico Salvai, al cónyuge de



la ministra de Desarrollo Social de la Nación Carolina Stanley. Sin embargo siguió figurando en la web de la cartera de Producción como la máxima autoridad de esta área. Por supuesto, el PRO-peronista no cumplía funciones en ese ministerio desde la primera semana de diciembre. Esta desprolijidad era una muestra de la poca importancia que la administración de María Eugenia Vidal le daba a esta cartera. En definitiva, desde que Cambiemos asumió en el Gobierno bonaerense, sólo había usado ese sillón como comodín para cristalizar

los acuerdos políticos que el macrismo tejía con otros espacios.

La mandataria provincial le dio poder de firma al ministro de Agroindustria, Leonardo Sarquís, pero sin injerencia resolutive en el área. La Subsecretaría de la Pequeña, Mediana y Microempresa; la Subsecretaría de Turismo; la Subsecretaría de Actividades Portuarias; la Subsecretaría de Industria, Comercio y Minería;



Javier Tizado asume en el ministerio de Producción tras muchas dilaciones

la Subsecretaría de Coordinación de Programas Productivos y Acción Cooperativa; la Dirección Provincial de Zonas Francas; el Ente Administrador del Astillero Río Santiago y el Fondo de Garantías de la provincia de Buenos Aires (FOGABA) son algunas de las dependencias que estaban bajo la órbita de Producción y eran desatendidas por el Gobierno bonaerense. Así que durante 160 días el cargo en la cartera de Producción quedó vacante. Ernesto Gaspari, según los comentarios, se reportaba directamente con la Gobernadora; pero María Eugenia Vidal jamás pisó el ARS, así que no se sabe como supervisaba una fábrica que ni siquiera sabía dónde estaba. Aparentemente para la gobernadora no había apremios en la actividad o no conseguían a nadie con ganas o capacidad (o ambas cosas) para impulsar la producción industrial en la provincia de

Buenos Aires.



Finalmente, a mediados de mayo, es designado el hasta ese entonces subsecretario de Comercio Interior de la Nación. Javier Tizado (h).⁷⁸ *“Es un funcionario del equipo del presidente*

Mauricio Macri, por lo que habrá buena coordinación con el gobierno nacional”, explicó Federico Salvai, jefe de Gabinete de la provincia de Buenos Aires. **Lo que nunca explicó es que la coordinación iba a ser en pos de la destrucción de la actividad productiva bonaerense.** El nuevo ministro llegaba con muchos blasones pero al final de su gestión sólo podemos decir que, si era eficaz, eficiente y capaz, sólo demostraba esas cualidades cuando trabajaba asalariado para sus patrones internacionales; porque al gestionar a favor del Pueblo y el Estado argentino lo único que demostraba era capacidad de destrucción y no de producir.¹⁶

Todo demostraba que buscaba desalentar a la producción nacional tal como lo denunciábamos desde el Astillero. La decisión de la administración vidalista se adecuaba a la política económica impulsada por el Gobierno nacional, que apostaba, decía, a fomentar la competencia con la apertura de importaciones. La medida impactó en varias industrias nacionales, muchas de las cuales ya habían puesto en marcha despidos, suspensiones, bajas de salarios, recorte de producción y paralizaciones de planta. Durante el período de los “alegres revolucionarios” el desempleo en la provincia llegó al valor más elevado de los últimos 13 años debido

al cierre de grandes empresas como Canale, VF, Villa del Sur, Siderar, La Campagnola, Zanella, Eskabe, Zanella, Cacciola, Coottaj, Lear, Loma Negra, Tsu, Lucaioli, Dánica, Arcor, Toyota, Volkswagen y Peugeot, al que se sumaba el cierre de unas 25 PYMEs por día. **Un**



dato sobresaliente de un informe

¹⁶ Tizado cumplía con los requisitos del perfil de los funcionarios Pro. Graduado en Derecho y Magíster en Derecho de la Empresa de dos Universidades privadas. Master en Leyes (LL.M.) por la Harvard Law School. Empresario Pyme, dirigiendo Tubos Trans Electric S.A., empresa argentina que diseñaba y fabricaba transformadores eléctricos de distribución y potencia. Special Legal Consultant en la firma internacional White & Case, LL.P, de Washington, DC. Asociado senior en el grupo de práctica internacional del Estudio Bruchou, Fernández Madero, Lombardi y Mitrani Abogados y del Estudio Mitrani Caballero Ojam Abogados. Abogado interno de la Dirección Legal del Grupo Techint, un conglomerado internacional de empresas dedicadas a la producción y venta de productos de acero, ingeniería y construcción, servicios públicos y gas y petróleo.

de CEPA (Centro de Economía Argentina) era que *“mientras en 2018 los despidos se concentraron mayoritariamente en el sector público, en 2019 se produjeron casi exclusivamente en el sector privado”*. En síntesis, **el INDEC informó en julio de 2019 que en un año se habían perdido 250 mil puestos**



El sector más afectado por las políticas de Cambiemos fue el de las pequeñas y medianas empresas (PyMEs)

de trabajo registrados. Los empresarios Pymes calculaban que 40 empresas por día cerraron sus puertas, con lo que calcularon una acumulación cinco mil nuevas víctimas para fines de 2019.

Pese a que estos conflictos se habían vuelto recurrentes en la provincia de Buenos Aires no había ministro de Producción que pudiera atender ese tipo de reclamos y al parecer a la gobernadora no le importaba.⁷⁹ La falta de respuestas hacia la situación del Astillero de Ensenada no era un trueno en el cielo despejado de la política macrista. **Literalmente, la Gobernadora Vidal dejó tierra arrasada en la provincia más poblada del país y un entramado productivo totalmente destruido.** La situación fue calificada como **“industrialicidio”** por las entidades que nuclean a los pequeños y medianos empresarios.⁸⁰

¿PLATA? ¿PARA EL ASTILLERO?... ¡NO!

Pese a nuestros reiterados alertas durante todo el año anterior el Astillero enfrentó un serio problema en el 2017: Incumplió los contratos de fabricación de cuatro buques ordenados por un armador argentino, Abadía del Mar. La provincia he-

redaba un conflicto de la era Scioli⁸¹, pero en 15 meses de gobierno PRO no había tomado una sola medida para resolverlo. Ya había chapas cortadas y algunos bloques soldados, el contrato se había disparado. Había sido aprobado el 31 de julio de 2014 por el decreto 1051/14, promulgado el 25 de noviembre de ese año y publicado en el Boletín Oficial del 3 de marzo de 2015. Incluso el armador había cumplido con todos los anticipos necesarios para los avances de obra, según lo establecido en el contrato.



Las dudas y las suspicacias afloraban desde todos los sectores. Según Daniel Romano, Gerente General del ARS, el primer remolcador estaba en un estado de construcción del 80% y según Abadía del Mar estaba al 52%. La mora en la entrega ya superaba los 6 meses. El segundo remolcador, siempre según el ingeniero Romano, estaba al 31%, y la empresa aducía un 6% de prefabricación.⁸²

El presidente Ernesto Gaspari, informaba que un tercio del ARS estaba paralizado y no podía construir los dos graneleros y dos remolcadores de Abadía del Mar por falta de las partes y piezas. Y Banco Provincia reclamaba una deuda producida por la apertura de una carta de crédito con la que se había comprado la chapa, ya corta-



Cuando los trabajadores del Astillero Río Santiago reclamaban inversiones para la reactivación Jorge Macri y Maria Eugenia Vidal miraban para otro lado

da. Gaspari, conocedor de estos temas como buen ex-gerente financiero del Grupo Socma, señalaba que esa deuda estaba en el presupuesto del Astillero del año en curso. *"Es una decisión que debe destrabar el Banco"*, explicaba.

"No se trata de un tema político en absoluto, sino que es puramente comercial, bancario y técnico", respondían desde el Bapro. "La deuda de ARS es de aproximadamente US\$ 8,8 millones. Al estar en default, el banco no puede financiar la construcción de nuevos barcos a una empresa que está en mora. De todas formas, estamos abiertos a evaluar cualquier presentación para la reestructuración de la deuda", cerraban desde la entidad bancaria con un nada creíble gesto comprensivo.

La deuda que impedía las aperturas de las cartas de crédito no guardaba proporción con el costo de no hacerlo dado el bajísimo riesgo que le generaba abrirlas al Banco Provincia. Las cartas de crédito se cancelaban cuando el ARS entregaba los buques y el armador los pagaba. Si el Astillero Río Santiago cumplía el contrato no había erogación del Tesoro. Además, el financiamiento de las piezas era otorgado por bancos extranjeros dispuestos a confirmar las cartas del Provincia. Por lo tanto, todo se reducía a un financiamiento de apenas dos años, y si el Astillero cumplía con los plazos de entrega, el Banco no tenía que hacer las erogaciones comprometidas.

Abadía del Mar había ganado las licitaciones convocadas por YPF para los remolcadores de apoyo a los buques regasificadores de Bahía Blanca y Escobar. Al no contar con los buques ordenados, el armador debió hacer frente a su contrato con YPF *chateando* a terceros. La contingencia mensual ascendía a US\$ 300.000. Por el incumplimiento del contrato, la empresa en lugar de estar repagando sus remolcadores pagaba por mantener una plaza. **El cliente, que debía recibir el primer remolcador el 24 de septiembre**



31-01-2014: El buque multipropósito "Berlín Trader" -que presta servicio para la empresa nacional Abadía del Mar- al descargar en el muelle del ARS un cargamento de 3916 toneladas de acero naval para la construcción N° 82.

de 2016 y el segundo el 24 de marzo del 2017, preparaba la artillería judicial. Los costos de esta situación los iba a pagar el pueblo bonaerense.

En un medio como La Nación, insospechado de sentimientos fraternales hacia los trabajadores del ARS, un periodista expresaba: "*A principios de este año*

Astillero Río Santiago debería haber entregado el primero de una serie de remolcadores a la firma Abadía del Mar.

Falta la aprobación de tres cartas de crédito que destrabarían tres millones de dólares necesarios para la compra de insumos. Son los fondos que no tiene el Astillero Río Santiago y que el Banco Provincia no destraba. El Astillero le debe plata al banco. El banco no tiene plata para el Astillero.



Hay un año de paz social que se garantizaría en este hervidero social. Pero en la provincia de Buenos Aires todo es demora. La burocracia y la lentitud no tienen parangón, y la toma de decisiones es el lujo que queda cuando el último de los incendios se apaga. Aquí, hablar de planificación y largo plazo es menos optimista que utópico.

Más allá de este contexto, llama a la reflexión la relación que se abre entre una política que reclama a gritos inversiones pero, cuando éstas llegan, se quedan sin respuestas administrativas. Cada remolcador para Abadía del Mar cuesta US\$ 12 millones. El mismo grupo inversor nacional (Abbey Sea) tiene órdenes de construcción para graneleros de US\$ 20 millones para White Sea. Y US\$ 3 millones traban este proyecto industrial sin precedentes".⁸³

¿PLATA? ¿PARA PARIENTES Y AMIGOS?... ¡SI!

Llama la atención esta "morosidad" y falta de medios para destrabar instrumentos que reactivarían una importante fuente de trabajo en manos del Estado. Sobre todo cuando **en 2018 Vidal realizó pagos millonarios** desde el Instituto de Loterías y Casinos y la Tesorería de la provincia de Buenos Aires **a una empresa registrada a nombre del socio del asesor del PRO Jaime Durán Barba**, garantizándose un fuerte blindaje mediático y parti-

cipación asegurada en programas de alto rating y bajo riesgo en las entrevistas.⁸⁴

También otorgó subsidios millonarios de la provincia a empresas como Papel Prensa y otras seis empresas aportantes a su campaña. A su vez la gobernadora rescató empresas por más de 25 millones a raíz del aumento de tarifas eléctricas. Entre las empresas beneficiadas se encontraba

Laboratorio Bagó, uno de los principales aportantes de campaña de Mauricio Macri.⁸⁵



Jorge Macri y Augusto Rodríguez Larreta conducían el Banco Provincia cuando "casualmente" no había dinero para la reactivación del Astillero

Quizás los motivos de la no liberación de las cartas de crédito **deberíamos buscarlos en la composición del directorio del Banco Provincia más que en la carencia de fondos. En el Banco Provincia había designado a Jorge Macri,**⁸⁶ lo que causó controversia ya que al mismo tiempo se desempeñaba como intendente de Vicente López y la ley vigente condiciona ejercer dos cargos en forma simultánea.⁸⁷ **Curiosamente, antes de ser designado en el Banco Provincia, el primo del presidente Macri se había quejado de que no le alcanzaban 80 mil pesos de sueldo como intendente de Vicente López para vivir. Se ve que este Macri no era bueno con los negocios y necesitaba hacer una *changuita* para "sobrevivir".**

También fue nombrado en la conducción de la entidad financiera un hermano de Horacio Rodríguez Larreta, calificándose estos nombramientos como nepotismo.⁸⁸ **Au-**



gusto Rodríguez Larreta, hermano del jefe de Gobierno porteño, tiene una larga y escabrosa trayectoria en temas políticos: fue vocero del ministro de Defensa menemista Oscar Camilión y del ex ministro de Economía, Roque Fernández. Estuvo involucrado en la

causa por sobresueldos en el gobierno de Carlos Menem, pero finalmente le dictaron la falta de mérito⁸⁹.

Con la experiencia que había sufrido Astillero Río Santiago en el *menemato* y con los sectores privatizantes, la verdad que no podíamos hacernos ilusiones con semejantes funcionarios. Por desgracia esas aprensiones se vieron corroboradas por la realidad. Durante la gestión de Jorge Macri el Banco Provincia aprobó créditos para empresas vinculadas al entorno presidencial, entre ellas:



1. Iecsa, la constructora de Ángel Calcatera, primo hermano del presidente Mauricio Macri,
2. Caputo S.A., la firma de Nicolás Caputo el mejor amigo y testaferro del presidente.
3. Cheeky, la firma de indumentaria de Juliana Awada
4. Colegio San Lucas, un exclusivo colegio del country Nordelta, entre cuyos dueños figuran familiares del jefe de asesores presidenciales, José Torello.⁹⁰

El monto principal de los beneficios a las empresas con vínculos con el macrismo fue dirigido a la constructora Iecsa, de Calcatera, a la cual se le concedió *"un margen rotativo de \$ 100 millones en carácter de renovación, para ser utilizados en préstamos de intereses vencidos"*.⁹¹

¡..Y PARA ÑOQUIS TAMBIÉN!

Empleados del Banco Provincia denunciaron que la gestión de María Eugenia Vidal utilizaba la Banca Pública para financiar su campaña política y el pago de

militantes. *“Vidal dice que no hay plata, pero en el Banco se derrocha en su campaña política y pagándole el sueldo a asesores (militantes) con fondos públicos”,* remarcaron en un texto enviado a la prensa. *“La política ha puesto el Banco Público a su servicio, mientras los bonaerenses viven una crisis histórica. La austeridad anunciada por*



Vidal es sólo para los trabajadores, pero no para la casta política y los amigos del poder” y aseguraban que *“siguen dilapidando los fondos públicos con sobresueldos y nombramientos de militantes sin idoneidad”*.⁹²

La denuncia de irregularidades se complementó con la difusión de listas con casi 200 personas nombradas por la gestión de María Eugenia Vidal y que eran remuneradas en función de distintos contratos que las vinculaban al Bapro sin que desarrollaran tareas en la institución.

En el 2020 el presidente del Grupo Provincia Jorge Macri y otros ocho directores (incluyendo a un hermano de Horacio Rodríguez Larreta), tres síndicos y numerosos asesores designados por Cambiemos se negaron a abandonar sus cargos, a dos meses de asumida la nueva administración provincial bonaerense. El propio gobernador Axel Kicillof los intimó a *“desatornillarse”* de sus cargos, a facilitar el cambio de autoridades correspondiente y a *“no exigir la doble indemnización”*.⁹³

DILACIONES PERJUDICIALES

Tras dieciséis meses solicitando la intervención de la gobernadora María Eugenia Vidal para destrabar las Cartas de Crédito del Banco de la Provincia la paciencia

de los compañeros comenzaba a agotarse. Es que el lapso de 45 días para obtener respuestas, pautado con el Ministerio de Trabajo de la Provincia de Buenos Aires se había terminado, ya se habían procesado quinientas toneladas de chapas y las tareas se estaban retrasando por falta



de financiación. La movilización que realizamos el 13 de julio tampoco consiguió respuesta.

“Esta traba nos preocupa, ya que dentro de dos o tres meses el sector donde se trabaja en la producción de un buque podría quedar sin trabajo”, declaraba el secretario general Francisco Banegas. *“Pedimos inversiones en tecnología y seguridad, un compromiso al que se llegó en la mesa paritaria y que tampoco fue cumplido”.*

El dirigente daba una interpretación política y no técnico economicista al tema: *“Evidentemente, las políticas nacionales no favorecen a la industria de nuestro país. La industria naval, que es la que defendemos, genera muchísimos puestos de trabajo. Está claro que necesitamos políticas de menor importación y mayor reactivación de la Industria Nacional”,* aseveraba el referente de ATE Ensenada en torno al rumbo económico adoptado por la alianza Cambiemos, tanto a nivel provincial como nacional.⁹⁴

MORIR EN EL ARS

El 31 de mayo, poco después de las 6 de la mañana, durante el cambio de turno, el hijo de un compañero también trabajador del Astillero, se extrañó por no

cruzarlo como todos los días, cuando uno salía y el otro ingresaba a la empresa. Alarmado, fue a buscarlo en su sector y lo encontró en la zona de baños ya fallecido.

Soldador, de 60 años, "El Chancho" Gómez decidió ese día no volver a su hogar y volar al infinito desde su Astillero querido.⁹⁵

AL FIN "LO DEJAN IRSE" A GASPARI

Una de las primeras acciones de Javier Tizado fue presionar a Ernesto Gaspari para que renuncie a la presidencia del ARS. No estaba conforme con el *gradualismo* en las medidas que aplicaba el ex CEO de Musimundo e integrante de Socma S.A durante nueve años, ya que el nuevo ministro buscaba implementar "*ajustes drásticos*". No le costó mucho. El poco convencido funcionario de Astillero, ya había presentado la renuncia el 26 de abril de 2016, aunque en esa oportunidad Vidal no se la aceptó. Así que el 15 de junio se despidió agradecido de verse "liberado" de sus obligaciones.



Ernesto Gaspari finalmente ríe.
Consiguió su pase a una embajada

Con la dinámica habitual de estos "*Revolucionarios de la Alegría*" para todo lo que se refería a trabajo y producción, recién tres meses después Provincia designó nuevo presidente. Incluso el Decreto Nro. 582 E, que oficializaba a Cristian Gabriel Curto como nuevo titular del ARS, salió "algo" demorado: La resolución fue publicada el 25 de octubre y sin embargo tenía fecha 7 de septiembre; es decir, hubo una demora de 50 días entre el nombramiento y la oficialización del mismo. De la renuncia del anterior presidente, habían pasado tres meses.⁹⁶ Fueron tres meses donde Astillero no contó con firma autorizada para emitir resoluciones administrativas y/o realizar compras de insumos y de materiales para efectuar reparaciones o construcciones.

Esta vez sería la gobernadora Vidal, quien tendría la decisión que en su momento le correspondió a Mauricio Macri para designar Ministro de Producción.⁹⁷ Gabriel Curto se presentaba como mano derecha del Ministro de Transporte de Vidal, Guillermo Die-



Cristian Gabriel Curto como Presidente del Astillero volcó su experiencia en la Sub Secretaría de Comercio Interior de la Nación

trich. Y por ende, era un hombre del entorno.⁹⁸ También "*chapeaba*" que era hombre de confianza del ministro de Producción, Javier Tizado, quien lo escogió para el cargo a los pocos días de concretarse la salida de Gaspari. No obstante, Provincia dilató hasta el máximo su designación... ¿Quizás para "colaborar" con la desorganización interna y parálisis de la empresa?

ENCUENTRO DE FE Y ORACIÓN POR ASTILLERO

El fantasma de los noventa volvió a sobrevolar por el Astillero Río Santiago, atemorizando a la Comunidad por el posible recorte de la tijera de Vidal, que hasta podría a significar el cierre del ARS. A pesar que amplios sectores de trabajadores apoyaron a Cambiemos durante las elecciones generales, se sentían defraudados por el rumbo que adoptó el Gobierno.

Ninguneados por la mandataria bonaerense que, a pesar de los reiterados pedidos formales, no dialogaba con los trabajadores, ATE Ensenada decidió jugar otra carta. Convocó a un "Encuentro de Fe y Oración por el futuro del Astillero" frente a la Iglesia Nuestra Señora de la Merced, ubicada en la céntrica Plaza Belgrano de la ciudad ribereña el 4 de septiembre.

“El objetivo es fortalecer la unidad, más allá de los que piensan distinto religiosamente, y defender los puestos de trabajo en la Región”, aseguraba a quien quisiera escucharlo Francisco “Pancho” Bagnas, y ante la mirada atónita de los afiliados no creyentes (... porque que los hay, los hay) decía: “Lo más importante es que se liberen las Cartas de Crédito porque, de lo contrario, varios sectores se van a quedar sin trabajo. Buscamos llegarle al corazón al



Gobierno para que deje la mirada financiera por la estratégica, porque el Astillero es soberanía nacional, para eso fue creado y eso estamos defendiendo”.

Como para contener al ala más dura, agregaba: *“Éste es un paso para seguir avanzando en un Plan de Lucha, tenemos previsto tener un acto dentro del Astillero con las familias, movilizarnos al Ministerio de Defensa y, si no hay respuestas del Gobierno, hacer un ‘Ensenadazo’ como en los noventa”,* añadió el dirigente estatal.



Un momento emotivo: La suelta de globos con mensajes de niñas y niños de la zona rogando por Astillero y su gente

“Lamentablemente acá ya hubo despedidos en otras empresas y hay algunas con convocatoria de acreedores” explicaron desde la organización del Encuentro multirreligioso. Es por eso que también se pudo ver la presencia de trabajadores allegados a la Federación Sindicatos Unidos Petroleros e Hidrocarburíferos como así también del Sindicato de Dragado y Balizamiento.

Fernando, uno de los trabajadores que asistió al encuentro, afirmó: *“Vengo por el trabajo, empezamos a ver que en los últimos meses se llevaron adelante una serie de medidas que*



atentan contra los puestos laborales del Astillero, hoy el gobierno compra barcos afuera y esos mismos barcos podríamos hacerlos acá". Y en este sentido agregó: "Lamentablemente también demostraron que no les preocupa legislar para proteger la industria naval".⁹⁹ El Encuentro era, como explicaban todos los compañeros, el comienzo de un Plan de Lucha. Fernando explicó: "Queremos que la población tome conciencia de que cualquier decisión o medida que afecte al Astillero va a repercutir inmediatamente sobre tres ciudades y muchísimos trabajos indirectos también van a estar afectados".

"Quizás con medidas como éstas la gobernadora empiece a escucharnos" afirmaron, aún con jirones de ilusiones, algunos compañeros del Astillero al final del evento. La convocatoria para el Encuentro fue pública y abierta a toda la comunidad y a los trabajadores de la zona por lo que asistieron un gran número de personas de diferentes credos, además de personalidades.¹⁷



Gran impacto causó la intervención del Padre Carlos de Punta Lara quien, al dorso de lo que tenía escrito y a la vista del público, había puesto la foto de Santiago Maldonado.¹⁰⁰ Entre bambalinas escuché a un sacerdote enojadísi-

17 Entre ellos se registran los intendentes Mario Secco (Ensenada), Jorge Nedela (Berisso) y los referentes sindicales: Oscar de Isasi, Secretario General de ATE Provincia de Buenos Aires, **Carlos Díaz**, Secretario Adjunto ATE Provincia, el Presidente del Centro de Jubilados de ATE Provincia, Francisco "Paco" Lara; Susana Mariño, Secretaria Gremial de SOEME, Jonatan Pucheta, Secretario General de Sittan, la Comisión Directiva de SUPEH Ensenada encabezada por Ramón Garaza y Néstor Romero, **Darío Micheletti**, Secretario General de SATSAID, Pedro Borgini, Secretario General de ATSA, Hugo Cabrera de SETIA, el Secretario Adjunto de FEMPINRA, Edgardo Muñoz, representantes de los Centros de Estudiantes de Medicina, Ingeniería, Albert Thomas, Belgrano de La Plata y Media 80, CTEP de Ensenada y La Plata, Movimiento Misionero de Francisco I, Juan Murgia, Secretario General de ATE Berisso, Secretario General de ATE Berazategui, Carlos Acosta, Movimiento Octubre, concejales de Berisso, Ensenada y La Plata y referentes de instituciones de la ciudad.



mo por esta situación y que se retiró del acto manifestando su desagrado. No todos comprenden el mensaje de "Iglesia que se aleja de los Pobres, se aleja de Dios".

REFLOTA LA COMISIÓN DE FAMILIARES

El 6 de octubre por la mañana realizamos un multitudinario acto en la *fábrica*. En él se oficializó el rearmado de la "Comisión de Familiares", que tuvo un papel protagónico en la lucha contra el intento de privatización durante la década del '90.



Hablaron en el acto de ese día las mismas compañeras que estuvieron a la cabeza de la lucha en los '90 y se leyó una carta dirigida a María Eugenia Vidal. La Comisión resurgió como iniciativa de los propios familiares, "con el objetivo de apoyar los reclamos de los trabajadores".

Iº PLENARIO REGIONAL

Otro indicio que Astillero y ATE Ensenada estaban reavivando las llamas de la resistencia contra el neoliberalismo gobernante y dispuesta a ocupar un rol de vanguardia,

fue la convocatoria al Primer Plenario Regional. Otra de las herramientas de lucha utilizada en los '90.



Como para que no queden dudas que el Encuentro no era de festejo se realizó el 17 de octubre en el camping de Punta Lara con nutrida concurrencia y la presencia de Ramón Garaza, Secretario General de SUPEH Ensenada. El debate giró alrededor de los efectos negativos de la política económica y la necesidad de coordinar los esfuerzo para enfrentarla.

A ASNAGHI "SE LE SALTA LA CHAVETA"

A pesar de la oficialización del nuevo titular del Astillero, nuestra preocupación por la falta de reactivación de la industria naval estatal se mantenía al pie del cañón.

Es que, Gustavo Asnaghi, líder de Cambiemos en Ensenada, confesó en una entrevista periodística que, según su pensamiento, era necesario "sincerar" el Astillero, y se refirió a *"400 trabajadores que los viernes faltan, y 500 que no van los lunes"*.



¹⁰¹ No contento con esto, en medio de un debate, el concejal Gustavo "Cubito" Asnaghi, también disparó una frase que causó mucho malestar: *"El sueldo de los trabajadores de Astillero es excesivo"*.¹⁰² Para quien alguna vez había coqueteado con la idea de ser

el Presidente del ARS, eran dos perlas que indicaban para qué quería hacerse cargo de la Empresa.

Ante este escenario, el Astillero y Ensenada amaneció con panfletos que le respondían a Asnaghi: *"No todos los compañeros ganan lo que cobra tu compañero de fórmula"*. Se hacía referencia a Sergio Pesado, el tercer concejal de la lista de Cambiemos, que pertenecía al Astillero Río Santiago y a quien lo involucraban con Vicente "Pachuli" Ignomiriello, ex secretario general de ATE Ensenada, en esos momentos concejal del massismo. Pesado, a su vez, había sido puntero del ex intendente menemista Adalberto Del Negro en la zona de Villa Catella.

COMISIÓN DE FAMILIARES INTERPELA A ASNAGHI

El desbocado concejal electo de Cambiemos debió enfrentarse a la interpelación de la Comisión de Familiares. El 26 de octubre, como para no darle oportunidad a la elusión, las compañeras fueron a verlo al propio local de Cambiemos en Ensenada, ubicado en Horacio Cestino y Bossinga.

Al día siguiente comunicaron que: *"Luego de sus desafortunadas declaraciones sobre el Astillero en el programa "Demasiado Humo" del canal QM donde habló de sueldos excesivos y necesidad de hacer un replanteo, nos encontramos con Asnaghi quien pidió disculpas a los compañeros del ARS y aclaró que sus manifestaciones fueron equivocadas.*



Además expresó que se va a sumar y acompañar el plan de lucha por inversión, financiamiento y trabajo. En este marco, firmó un documento elaborado por la Comisión de Familiares donde se comprometió a respaldar al ARS y gestionar para la

reactivación de las empresas de la región. Fue una charla positiva. Ahora esperamos que Asnaghi cumpla con lo que prometió y que esto de hablar mal de los trabajadores no suceda más."

Como siempre, nada era casual en las declaraciones y gestos del macri-vidalismo. Semanas atrás, en un programa televisivo, **la gobernadora María Eugenia Vidal, había afirmando que el Astillero era la única empresa del Estado bonaerense que no era productiva.** En esa línea, a pesar de nuestros pedidos de reactivación, Cambiemos anunció la adquisición de cinco lanchas-patrullas israelíes en 49 millones de dólares y 4 buques de guerra franceses en desuso por 300 millones de euros. Inútil repetir hasta el cansancio que esas embarcaciones podrían fabricarse con trabajo nacional y a mitad de precio. **Así que las medidas en Defensa del Trabajo y la Producción Nacional se mantenían a la orden del día.**



GOLPEANDO DURO Y A LA CABEZA

El ataque del macri-vidalismo al Astillero no se limitó a atacar la calidad y eficiencia de los trabajadores ni a asfixiarlo económicamente. Sabiendo que sin una organización gremial sólida podría vencernos, buscó también destruir la confianza de las y los trabajadores en el sindicato que es la herramienta para defender nuestros derechos y conquistas desde hace 94 años.

Para lograrlo intentó aislar a la dirigencia mediante una campaña de desprestigio. Medios periodísticos zonales se encargaron de hacerles el trabajo sucio. Damos un ejemplo: En una nota donde se describía supuestas trifulcas entre trabajadores en

una asamblea y "aprietes" para participar de una marcha, un plumífero al servicio del macrismo explicaba: *"El objetivo fue tan simple como mafioso: amenazar a todos aquellos que no acepten ir a la marcha y obligarlos a participar."*

-Están nerviosos porque saben que 'Pancho' Banegas está por ir preso, y ellos están sucios también. Esto tiene que servir para que sepamos quiénes son los que nos representan", concluyeron desconocidos declarantes.

A continuación el portal digital afirmaba li-vianamente y sin aportar pruebas: *"La mención a la Justicia pareciera estar justificada. Fuentes cercanas a la Gobernación confirmaron que, efectivamente, Francisco "Pancho" Banegas se encuentra en la mira de la Justicia por irregularidades en el manejo de su propio gremio. Su incorporación a "la lista" que, según trascendidos, tendría en su poder el gobierno y que incluiría, entre otros,*



a los sindicalistas Juan Pablo "El Pata" Medina y Víctor Santa María, no ha podido ser aun confirmada."

-"Pancho" habla de defender los puestos de trabajo y organiza marchas a la Gobernación. La realidad es que lo hace para cubrirse a sí mismo y mostrar un poder que no tiene, porque su propia gente no lo quiere acompañar" - fueron las supuestas declaraciones de afiliados anónimos, según la crónica sin firma.¹⁰³



¿LUCHA CONTRA MAFIAS O INTERESES DE CLASE?

En la búsqueda de flexibilizar las condiciones laborales, el gobierno de Cambiemos trató de debilitar al conjunto del movimiento obrero atacando a sus organizaciones. Lo hizo por el costado más débil: Su dirigencia. En amplios sectores de las y los trabajadores lo que prima es la desconfianza hacia ellos. Para atizar ese sentimiento, y pregonando una presunta *“lucha contra el gremialismo corrupto”*, amenazó con acciones judiciales o directamente promovió subterráneamente procesos judiciales con suerte variada.



Las afirmaciones aquí vertidas se vieron corroboradas cuando el 27 de diciembre de 2021, la Agencia Federal de Inteligencia (AFI) realizó una denuncia penal a raíz de una serie de documentos y registros filmicos encontrados en el organismo que demostraban que varios altos funcionarios de la Provincia de Buenos Aires y empresarios, se habían reunido en secreto en 2017 para coordinar el armado ilegal de causas penales contra dirigentes sindicales. El suceso se realizó en las oficinas del Banco Provincia



Los asistentes a la reunión del escándalo.

(un organismo público) y en un video se observa al ministro de Trabajo de María Eugenia Vidal, Marcelo Villegas, instruir a empresarios de la construcción para que generaran las condiciones mediante denuncias falsas para apresar arbitrariamente a dirigentes sindicales.

El ex funcionario Villegas quedó grabado en la mencionada reunión afirmando que quería *"una Gestapo"* para eliminar al sindicalismo con una estrategia coordinada con el Poder Judicial, a manos del Procurador de la Provincia de Buenos Aires (PBA) Julio Conte Grand y avalada por los gobiernos de entonces de Nación y Provincia. También estaban presentes otros dirigentes del PRO como Julio Garro intendente de La Plata, el ex ministro de Infraestructura provincial, Roberto Gigante, el ex subsecretario de Justicia de PBA, Adrián Grassi, y el senador provincial Juan Pablo Allan. En la filmación se observa a tres cabecillas de la AFI de aquél entonces: el jefe de Asuntos Jurídicos, Sebastián De Stéfano, el jefe de Gabinete, Darío Biorsi y el jefe de Contrainteligencia, Diego Dalmau Pereyra, todo ellos a cargo de Gustavo Arribas y Silvia Majdalani.

El presidente de la Nación confesó su objetivo en distintas ocasiones: Luego de un reclamo cegetista y de movimientos sociales por la Emergencia Social, el Presidente Mauricio Macri defendió la idea de avanzar con una Reforma Laboral: *"Necesitamos que los gremios se renueven, que tengan la capacidad de repensarse (...) porque eso significa discutir todos los convenios laborales de vuelta. Estamos en el siglo XXI, no podemos seguir aplicando convenios del siglo XX. Porque al aferrarnos a esos convenios lo que hacemos es debilitar los puestos de trabajo que tenemos. No los fortalecemos sino que los ponemos en peligro"*.¹⁰⁴ Durante una jornada de capacitación en herramientas digitales expresó: *"Los convenios laborales del siglo XX, en muchos casos, no sirven en el siglo XXI, porque estamos en un mundo distinto"*.¹⁰⁵ ¿Pensaría cavar zanjas o hacer buques con un mouse?



Pero también buscaban rédito político. En algunos casos la detención de dirigentes sindicales se dio en medio de la campaña electoral de septiembre de 2017, buscando promover en sus candidatos y la gobernadora María Eugenia Vidal la imagen de su *“lucha contra las mafias”*. En el caso de UOCRA-La Plata el efecto fue el esperado ya que la gobernadora, apoyada fuertemente por los medios, cosechó unos cuantos puntos en las encuestas. Al mismo tiempo logró instalar la estigmatización de las organizaciones sindicales, preparando el terreno para el debate



de la Reforma Laboral que finalmente se instaló el 22 de octubre de ese año. De hecho, el presidente de la Nación, Mauricio Macri, la anunció al día siguiente, pidiendo en su discurso *“acostumbrarse a las reformas porque son buenas”*.¹⁰⁶

En general, con excepción de un sindicalista platense que se declaró culpable de algunos delitos que se le acusaban, los dirigentes fueron detenidos durante un tiempo y liberados tras ser absueltos o directamente fueron sobreseídos sin encarcelamiento. **En el caso de ATE Ensenada, más allá de las publicaciones en medios periodísticos y/o redes sociales y el clima de sospecha que esto creaba, ningún miembro**



de la Comisión Administrativa o del Cuerpo de Delegados o Paritario fue enjuiciado y mucho menos hubo procedimiento o allanamiento alguno a la Sede gremial. Sí fuimos acusados, trabajadores y dirigentes de ATE en el Astillero Río Santiago, por supuesta

coacción y daños por la Permanencia en la Empresa y el ministerio de Economía, pero estos cargos y falsedades son consideradas condecoraciones por los que luchan.

UNIDOS Y ORGANIZADOS

En el camping de Punta Lara de ATE – Ensenada se llevó a cabo el 1º Encuentro regional de delegados gremiales. La mesa principal de oradores estuvo integrada por el Secretario General de ATE Ensenada, Francisco Banegas; el Secretario General de ATE provincia de Buenos Aires, Oscar de Isasi; y el Secretario General de SUPeH, Ramón Garaza. Además participaron Ricardo Padrón, referente de ATSA; Fredy Mariño, de la CCC, y Elías Jalil de la CTEP, entre otros dirigentes locales.

De Isasi destacó la organización del plenario con diferentes sectores del mundo del trabajo. *“Hay una claridad absoluta de que la pelea de la clase trabajadora es una pelea unificada. Ganamos todos o perdemos todos. En ese sentido, valoro el es-*



En el 1º Encuentro Regional de Delegados, organizado por los gremios ATE y SUPeH Ensenada, participaron delegados de más de 60 organizaciones sindicales vinculadas a la CGT y la CTA regional.

fuerzo de todos los dirigentes sindicales”, indicó “Priorizamos la unidad en esta hora, donde el gobierno nacional y provincial utilizan el respaldo de octubre para atacar a los sectores más postergados y al conjunto de los trabajadores,



con reformas que implican pérdidas de derechos sociales y laborales. En este momento es muy valorable que nos juntemos para darle prioridad a la unidad y la movilización, para defender los derechos de los trabajadores que están siendo seriamente atacados por este gobierno que representa un modelo económico de exclusión, de pobreza y miseria”, expuso el dirigente.

Del mismo modo, Garaza analizó la situación del conjunto de los trabajadores en el esquema de reformas que intenta implementar el gobierno nacional. *“Destaco la responsabilidad de los dirigentes, ahora bien los trabajadores también tienen que saber que está en peligro su trabajo. La reforma laboral implica quitarnos derechos”,* sentenció. Además subrayó que los gremios de la región se caracterizan por tener una historia de lucha. *“Este tipo de encuentros me alegran en lo personal y lo colectivo, esta región tiene mucha historia de lucha y por la memoria de aquellos que dejaron la*



La marcha del 22 de noviembre fue un espaldarazo de los trabajadores a los gremios que enfrentaban a la política de ajuste

vida por defender a los trabajadores, tenemos que tener este sentido de unidad. Celebro que los dirigentes nos pongamos al frente, pero también la discusión se tiene que dar en las bases”, observó el dirigente petrolero.

“Este encuentro es un punto de partida para los trabajadores de la re-

gión”, expresó Banegas y dijo que básicamente “estamos defendiendo lo que ya tenemos. Por otro lado, planteamos propuestas en donde pasamos a la ofensiva para defender las fuentes de trabajo de la región. El camino es la unidad, sin dejar de lado las ideologías, para defender a la clase trabajadora”, finalizó.

EL AÑO CERRÓ CON LUCHA

Más allá de algunos sectores confundidos, el conjunto del movimiento obrero no cayó en la trampa del macri-vidalismo; definieron que el enemigo principal era el Gobierno y salieron a enfrentarlo en las calles. La CTA Autónoma, distintos gremios de la CGT y movimientos sociales, se movilizaron en La Plata desde plaza Italia hasta Casa de Gobierno provincial el 22 de noviembre. Fue *“en Defensa del Trabajo”* y repudiando el proyecto de Reforma Laboral del gobierno. También se reclamaba la urgente declaración de la Emergencia Social y Alimentaria provincial. Como ya es tradición Astillero participó marchando a pie desde Ensenada.

“Esta es una marcha con un claro mensaje al poder político: no estamos dispuestos a que se aprueben proyectos que nos suman en la pobreza y la miseria. Marchamos en defensa del salario, de la fuente laboral, para que no se instalen la reforma laboral, previsional y tributaria. Combinadas son pobreza, precarización laboral y marginación”, expresó ese día Oscar “Colo” De Isasi, secretario general de ATE y la CTA Autónoma.



Una vista aérea de la marcha del 22 de noviembre de 2017 en La Plata.

Por su parte, Francisco “Panchito” Banegas, declaró que: *“Nuestra principal demanda es la construcción para la Defensa, la Marina Mercante. Lógicamente también solicitamos que la gobernadora María Eugenia Vidal*

tome la decisión de destrabar la *Carta de Crédito*, porque eso significaría cuatro o cinco años de trabajo para el Astillero.

Hoy por hoy el gobierno no está cumpliendo con la paritaria del año pasado, cuando se comprometió a pagar horas extras. Aún más grave es que hay compañeros que salieron de vacaciones y no les pagaron de acuerdo a lo que estipula la ley. Creemos que están avanzando y apuntando contra los trabajadores del Astillero, buscando un conflicto", añadió el dirigente.¹⁰⁷



La izquierda estuvo presente y a través del diputado nacional electo Nicolás del Caño, indicaron que *"acompañamos el reclamo histórico de los trabajadores: Astilleros para la reactivación. Pero también es importante marchar contra la Reforma Laboral y Previsional, que le va a meter la mano en el bolsillo a los jubilados para beneficiar a los grandes empresarios."*¹⁸

LACTARIO: OTRO AVANCE DE LAS COMPAÑERAS

Cumpliendo con un derecho recomendado por la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el 3 de noviembre se inaugura el lactario en el Edificio Río de La Plata (ex Casino) del Astillero. En ese momento en la Empresa trabajaban más de 370 mujeres y se estimaba que un 10% del total se encontraba en etapa de lactan-

¹⁸ En las columnas que avanzaron por calle 7 hasta Gobernación pudieron verse banderas de Barrios de Pie, la Corriente Clasista y Combativa (CCC), el Polo Obrero, la Confederación de Trabajadores de la Economía Popular (CTEP) y de algunos gremios de la CGT, como el Sindicato Argentino de Televisión, Servicios Audiovisuales, Interactivos y de Datos (SATSAID), La Bancaria, Telefónicos y Camioneros La Plata. Faltó la CTA de los Trabajadores: su secretario general Roberto Baradel pegó el faltazo por estar en el Vaticano, y no mandó reemplazo.



cia materna. El espacio dependería del Departamento de Medicinal Laboral, estaba especialmente acondicionado y era de uso exclusivo, es decir, brindaba privacidad y comodidad para que las mamás puedan extraer su leche y conservarla refrigerada de forma segura.

La Fundación Astillero Río Santiago había gestionado ante las autoridades sanitarias de la provincia. También se habían dirigido a distintas empresas nacionales y de la región solicitando la colaboración desinteresada. Las mismas aportaron equipos y materiales fundamentales para la puesta en marcha de la nueva unidad. El lactario inaugurado en el ARS es el número 14, de otros de igual características, que ya funcionaban en distintos organismos públicos de la provincia de Buenos Aires.

GASES Y REPRESIÓN DE VIDAL EN LA LEGISLATURA

El 14 de diciembre en el centro de La Plata se realizó una movilización en rechazo al régimen jubilatorio de los trabajadores del Bapro. El Astillero Río Santiago y ATE Ensenada se hicieron presentes con su solidaridad hacia los bancarios. Efectivos de seguridad lanzaron gases y dispararon balas de goma contra los manifestantes;



Como Macri y Bullrich en el Congreso nacional, el 14 de diciembre de 2017 Vidal y Ritondo reprimieron a los trabajadores en la Legislatura provincial.

seguidamente la caballería se ocupó de despejar la zona. Ante esto el intendente de Ensenada, Mario Secco ingresó al recinto donde sesionaba la Cámara de Diputados bonaerense e indignado dejó las vainas de los proyectiles lacrimógenos utilizados por la Policía en el estrado de la Presidencia.

De inmediato el kirchenrismo, el massismo y la izquierda manifestaron su repudio a la represión. Desde Cambiemos intentaron avanzar en el tratamiento del paquete de proyectos enviado por María Eugenia Vidal, entre otros la reforma a la ley de Ministerios, la prórroga de la Emergencia en Seguridad y la obligatoriedad de presentar declaraciones juradas para los legisladores. La maniobra fue abortada. Se levantó la sesión ante una moción de Florencia Saintout, apoyada por **Guillermo Kane**, diputado del Frente de Izquierda, que pidió que se suspenda la sesión *“para ir a buscar a los compañeros detenidos a las comisarias”*, y manifestó:



Un momento de tensión frente a la Legislatura bonaerense al intentar frenar la represión

-Mientras sesionamos siguen reprimiendo en el Congreso, llegan noticias de decenas y decenas de heridos. Repudiamos la represión pero saludamos al pueblo que propinaron esta derrota política y le decimos a la gobernadora Vidal que hay varios mi-



les de manifestantes más que se acercaron a La Plata y vieron todo vallado y lleno de Gendarmería". Por momentos en el recinto todo era caos hasta que Alejandra Martínez, del bloque Convicción Peronista, propuso un cuarto intermedio.

Mario Secco fue imputado por "coacción agravada, intimidación pública y entorpecimiento de la labor legislativa". Dos fiscales de La Plata, **Ana Medina** y **Juan Cruz Condomí Alcorta**, pidieron elevar a juicio la causa contra el intendente de Ensenada por estos incidentes y el juez de Garantías, **Federico Atencio**, decidió dar curso a lo solicitado. La defensa apeló la elevación a juicio. En su defensa el intendente aseguró que no cometió resistencia a la autoridad ni interrumpió la sesión, así como tampoco entró "rompiendo nada porque me hicieron entrar nueve diputados". En efecto en un video se puede observar a los diputados **Florencia Saintout**, **Lauro Grande**, **Miguel Funes** y **Guillermo Kan** escoltando y abriendo paso al ensenadense para que ingrese al recinto. "Es un mamarracho judicial lo que están haciendo. Me imputan delitos que no cometí", señaló en su vocabulario característico. El delito que se le imputaba a Ma-



Mario Secco ingresa al recinto bonaerense denunciando la represión policial

rio Secco no era excarcelable. Sin embargo, los fiscales no solicitaron la prisión preventiva del procesado por considerar que no había riesgo de que en libertad entorpezca el proceso iniciado.¹⁰⁸

AJUSTANDO A JUBILADOS Y VETERANOS DE MALVINAS

En el Congreso nacional también se produjeron graves hechos ese 14 de diciembre. Hubo una crisis política, calificada como "Día de Furia", por algunos medios, cuando la Cámara de Diputados convocó a sus miembros a tratar el proyecto de Reforma Previsional aprobado en el Senado. La sesión se cayó cuando la oposición acusó al oficialismo de reunir quórum con personas que no estaban habilitadas como legisladores. Entonces se produjo un escándalo con intentos de agresión física, acusaciones y denuncias penales cruzadas entre funcionarios.

Fuera del recinto, en las calles, la ministra de Seguridad Patricia Bullrich desplegó gran cantidad de agentes de la Gendarmería Nacional y la Policía Federal montando un fuerte operativo vallando varias manzanas, con el fin de impedir el acercamiento al Congreso Nacional. Se produjeron violentos enfrentamientos entre las fuerzas de seguridad y los manifestantes resultando heridos varios diputados, periodistas y ciudadanos; además, fueron detenidas varias decenas de personas. El despliegue y la acción represiva dispuesta por la ministra Bullrich, fue criticada por las diversas expresiones de la oposición, organizaciones de Derechos Humanos y algunas figuras destacadas de Cambiemos, como la diputada Carrió y Ricardo Alfonsín. **Luego de las críticas se tomó la decisión de despla-**



**Los Veteranos de Malvinas se movilizaron contra la Reforma Previsional.
Aquí el Centro de ex Combatientes de Rosario**

zar a la ministra Bullrich del mando del operativo de seguridad en el Congreso, para atribuírselo al Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires Horacio Rodríguez Larreta.



Tras el fracaso de la sesión el presidente Macri se reunió con su gabinete para analizar la situación y ordenó redactar un decreto de necesidad y urgencia (DNU) para aprobar la reforma previsional. El DNU fue firmado por todos los ministros y varios medios de comunicación anunciaron la inminencia de su sanción por parte del Presidente. Ante esto la CGT emitió una declaración anunciando que si el presidente Macri firmaba el DNU, declararían de inmediato una huelga general. Poco después la diputada oficialista Elisa Carrió hizo público un mensaje por *twitter* en el que criticaba la intención del gobierno de sancionar el DNU, sosteniendo que se trataría de una grave violación a la Constitución Nacional. Luego de esos dos hechos los medios anunciaron que Macri había decidido no dictar el DNU.

La nueva normativa alcanzaba a jubilados, pensionados, beneficiarios de las asignaciones familiares y de la Asignación Universal por Hijo, y a los Veteranos de la Guerra de Malvinas.¹⁰⁹ El proyecto también pretendía ampliar la edad de retiro hasta los 70 años.¹¹⁰ En definitiva, nada que pudiéramos aceptar los trabajadores del Astillero Río Santiago. Así que, como decenas de miles más, nos movilizamos el lunes 18 de diciembre



Mobilización al Congreso del 18 de diciembre de 2017

a la Plaza de los Dos Congresos en el marco de una Huelga General de 24 horas declarada por la CGT que se inició al mediodía. Llegamos bien y nos fuimos agrupando en el centro a la altura de la estatua de Ricardo Balbín.

UN 18 DE DICIEMBRE PARA RECORDAR

Los diputados habían sido convocados nuevamente para tratar la reforma previsional y tributaria. El presidente Macri convocó simultáneamente a la Casa Rosada a los gobernadores de provincia, con el fin ratificar el apoyo al proyecto derivado de Consenso Fiscal y presionar a los diputados. Al igual que en la frustrada reunión anterior, fue vallada una área de varias manzanas para evitar que nos pudiéramos acercar al Congreso Nacional. Una gran multitud, estimada en 500.000 personas ocupó la plaza de los Dos Congresos y la Avenida de Mayo para protestar contra el proyecto de ley.

Todo era fiesta entre los que nos íbamos aglutinando columna tras columna. Pasado el mediodía comenzamos a notar humo de gases y al menos un camión hidrante que avanzaba hacia los compañeros que habían realizado la vigilia desde la noche anterior. Obviamente la multitud comenzó a retroceder en masa y desordenadamente a la vez que arrojaban piedras como defensa. A nosotros nos llegó la indicación de los Delegados que debíamos retroceder por Avenida de Mayo, hasta 9 de Julio, donde se iban a encontrar los colectivos en que habíamos viajado. Así se hizo pero el retroceso no fue para nada ordenado en medio del accionar exacerbado de los uniformados que perseguían en motos a hombres y mujeres por igual, aún a aquellos que se retiraban pacíficamente. Así fue que algunos de nuestros compañeros también fueron heridos por las balas de goma. Mientras el padre Carlos Gómez de Punta Lara, que siempre nos acompaña, se aferraba a nues-



Astillero Río Santiago presente contra la Reforma Previsional macrista

tra bandera zarandeado por la multitud que buscaba alejarse de los disturbios, la trabajadora del Astillero, Cecilia Álvarez vivía lo siguiente: *"Se nos vino el aluvión de gente y corrimos*

un tramo, después agarramos la lateral y caminamos hasta alejarnos.

Cuando habíamos hecho media cuadra empezó ese rugido “unidad de los trabajadores”. Era tan fuerte y retumbaba tanto por la acústica en esas calles angostas con edificios altos que me hizo temblar todos los huesos (incluida la

placa de metal que tengo en la pierna). Me llegó al corazón y frené la marcha, le dije al compañero que me acompañaba “tenemos que volver” y cuando nos dimos vuelta para volver a la plaza vimos que otro grupo venía corriendo huyendo de la represión. No pudimos volver. Nunca en la vida me voy a olvidar de la piel de gallina, del nudo en el estómago, de las lágrimas en los ojos al escuchar al pueblo alzar su voz en unidad. Nunca, eso no me lo saca nadie.”

La compañera manifestaba de este modo su indignación ante la experiencia: “A los que defienden la represión: si hay un tipo, veinte tipos, doscientos tipos haciendo quilombo, se los detiene a esos tipos haciendo quilombo. Yo fui a una marcha y estábamos parados en la plaza escuchando a nuestro secretario general que nos estaba diciendo unas palabras y nos salieron a disparar y tiraron gases lacrimógenos. No estábamos con la cara tapada, No teníamos palos, No estábamos cortando la calle, No estábamos vandalizando ningún edificio ni saqueando ningún negocio. Todos vimos cómo se llevaban gente que volvía a su casa de trabajar, viejos inofensivos, diputados, gente que no estaba haciendo bardo. Nada justifica el abuso de poder de las fuerzas de seguridad. Están más que capacitados para identificar a quienes hacían quilombo y detenerlos a ellos con justa causa. Ellos tienen cascos, escudos, chalecos anti balas, máscaras de gas, botas con punta de acero, armas, vehículos blindados, entrenamiento. Nosotros no tenemos nada, vamos y ponemos el cuerpo, y si tenemos algún palo generalmente es el que sostiene las banderas para que se vean en lo alto, que se usan cañas que no lastiman a nadie. No estamos en igualdad de condiciones. No pueden hacer



El operativo represivo comenzó con ataques de carros hidrantes a los manifestantes

abuso de su fuerza. Llevarse a cualquiera que circula por la zona no está bien, nunca, bajo ningún concepto. Dejen de justificar lo injustificable.”

Como resultado de la partida Daniel Nievas, trabajador de la Cobrería de Astillero fue severamente lastimado en el ojo derecho.



Una mujer es detenida durante la marcha rechazando la Reforma Previsional de Macri

REPRESIÓN INDISCRIMINADA

Macri, Patricia Bullrich y Horacio Larreta convirtieron la Plaza del Congreso en un campo de batalla. Con el correr de las horas nos enteramos que la zona del Congreso fue militarizada, congregando alrededor de mil efectivos dependiente del Ministerio de Seguridad. El operativo apaleó, gaseó y baleó con proyectiles de goma a manifestantes, incluyendo Diputados Nacionales y fotógrafos que cumplían su labor. Por ejemplo, la diputada nacional [Victoria Donda](#), recibió una patada del jefe del operativo. El diputado nacional Leonardo Grosso recibió una mordida de un perro de Gendarmería en el torso. La prensa informó que varios gendarmes forcejearon y empujaron a los diputados nacionales Mayra Mendoza y Horacio Pietragalla. El diputado Agustín Rossi, denunció que los hechos se produjeron *“bajo las órdenes de*



la ministra de Seguridad, Patricia Bullrich y del presidente de la Nación, Mauricio Macri, quienes pretendieron, a través de la represión, evitar que un conjunto de legisladores debidamente electos por la ciudadanía ejerciera su mandato”. Y añadió que la represión

estaba “destinada a manipular el eventual resultado de la sesión” de Diputados.¹¹¹ Aunque debemos recordar que por los sucesos de la semana anterior el operativo de seguridad había sido designado a Horacio Larreta.

También fueron heridos diversos trabajadores de prensa, entre ellos el fotógrafo Leandro Teyseire (Página 12), sus colegas Germán García Adraste (Clarín) y Federico Hauscarriaga (Anred) y el camarógrafo de C5N Guido Rodríguez. Al retratar con su cámara la represión Pablo Piovano fue herido recibiendo más de diez impactos en su



Muchos periodistas fueron agredidos por las fuerzas de seguridad mientras cumplían su labor

pecho, su abdomen y su brazo. **También hubo violencia contra periodistas que estaban dentro del Congreso.** Una persona que dijo ser “jefe de seguridad de Diputados” pretendió sacar por la fuerza del recinto a dos trabajadores de los medios que tomaban nota de una reunión de pasillo entre Elisa Carrió, Graciela Camaño y Marco Lavagna. Ante la negativa de los periodistas a abandonar el lugar, el hombre le pegó un cabezazo en la frente a Nicolás Florentino, redactor del portal Letra P.¹¹² El Foro de Periodismo Argentino (FOPEA) repudió todas estas agresiones sufridas por periodistas.

En el colmo de la violencia indiscriminada **familiares de los tripulantes del [ARA San Juan](#)**¹⁹ terminaron alcanzados por la represión: varios de ellos, incluidas madres de marinos, fueron golpeados.¹¹³ A esto debemos sumar que el presidente de la Cámara de Diputados, según captaron las cámaras del Congreso arrojó un violento puñetazo al diputado opositor Leopoldo Moreau cuando éste le reprochaba por la falta de *quorum* para sesionar correctamente.¹¹⁴

19 La delegación, invitada al Congreso para asistir a la sesión, solicitaba garantías de que la nave siguiera siendo buscada

Completando un paisaje surrealista aunque aterrador, dentro del Congreso la oficialista [Elisa Carrió](#) denunciaba una supuesta conspiración para derrocar a Macri, acusando a los jubilados y a la familia de [Santiago Maldonado](#) de golpistas.¹¹⁵ Y repartió adverten-



cias desopilantes como: *“Tengan cuidado los diputados de la oposición de no atropellar a las fuerzas del orden”*.

LAS CIFRAS DE LA VIOLENCIA GUBERNAMENTAL

En los alrededores del Congreso, las fuerzas de seguridad detuvieron a 41 manifestantes. Otros cuatro fueron apresados durante la noche en la Comisaría 4ª, donde reclamaban la liberación de los detenidos allí alojados.²⁰ Uno de los detenidos que estaba en la comisaría ubicada en el barrio de [Montserrat](#) debió ser internado en un hospital porteño debido a las abundantes heridas de balas de goma. En diferentes comisarías comenzaron vigiliadas para exigir que los pongan en libertad. Hubo situaciones irregulares en las detenciones, entre ellas ocho personas fueron virtualmente “secuestradas” en una camioneta blanca sin ningún tipo de identificación policial y con patente -se supo a posteriori-, que pertenecía a un particular. Incluso fueron

20 La CORREPI (Coordinadora Contra la Represión Policial e Institucional) denunció 49 detenidos: Matías Riso, Santiago Bernal, Hugo Barrado, Alejandro Estigarribia, Nahuel Leis, Carlos Artacho, Nara Martina Galván, Francisco Alurralde, Emanuel Pablo Viera, Lucas Arraya, Lorena Sfeir, Florencia Fassani, Laura Mineti, Benjamín Ignacio Fernández, Juan Pedro Valle, Juan Pablo Fort Flanagan, Natalia Rodríguez, Farías Gómez, Ariel Díaz, Francisco Starsela, Diego Murrone, Eva Luna Lillo, Aluminé Farinar, Jorge Morales, Juan Gregorio Rodríguez, Benito Héctor Miguel, Matías Ponce de León, Gabriel Sosa, Claudio González, Guillermo Lucas Ayala, Lautaro Gastón Merlán, Gustavo Figueredo, Manuela Esther, Damián Cejas, Alan Orfanó, Brian Nadir Magnani, Pablo Francisco Irigoyen, Mercedes Urunaga, Francisco Escarcela, Martín Ferreyra, Angie Conde, Pablo Agazzi, Nahuel Barrientos, Rodrigo Ayala, Florencia Fasoli, Diego Julián Marcos, Daniel Arellano, Sebastián Farías Gómez, Julia Fleytas Molini - (<https://ctabuenosaires.org.ar/2017/12/18/la-cta-a-bonaerense-movilizo-contra-la-reforma-previsional/>)

detenidos transeúntes, entre ellos una joven que salía de trabajar, fue arrojada al piso, golpeada y luego manoseada por gendarmes. Según cifras de la Ciudad, 74 ciudadanos y 88 policías resultaron heridos, mientras algunas fuentes informan sobre 61 detenidos.



En 2019 el juez federal Sergio Torres sobreseyó a la mayoría de los detenidos en la represión del 18 de diciembre y dejó en evidencia la arbitrariedad del despliegue policial advirtiéndose casos de torturas a detenidos¹¹⁶



Los cacerolazos repudiando la represión en el Congreso se mantuvieron en la CABA hasta altas horas de la noche

Por la noche, los clásicos cacerolazos se produjeron en varios barrios de la Capital, con decenas de personas en esquinas protestando de manera simbólica, la mayoría en contra de la ley. Todo se dio en medio del segundo paro nacional que los sindicatos convocaban en contra de Mauricio Macri: comercios cerrados, trasportes y bancos parcialmente fuera de servicio y decenas de miles de pasajeros varados en aeropuertos de todo el mundo sin poder entrar al país.

La Reforma Previsional finalmente fue aprobada por el Congreso de la Nación Argentina en la madrugada del 19 de diciembre por la ley 27.426/17 pese a la enorme oposición popular.

ANEXO CAPITULO 2

AVANCES DE OBRA 2017

01/02/2017: Se realiza el montaje del bote salvavidas del buque "Eva Perón". De 9 metros de largo y con capacidad para 40 personas, el artefacto cuenta con un motor diesel con capacidad de navegación a 6 nudos.

30/01/2017: Se pone a flote un buque potero de la empresa Pespasa, tras realizarse trabajos de carenado completo de casco y reparación de línea de eje, en el Dique de Reparaciones. Continúan los trabajos de reparación y mantenimiento sobre el Ferry de Transporte de Cadetes "B31", perteneciente a la Escuela Naval Militar Río Santiago.

01/02/2017: Se monta en Grada 3 el bloque "CC1C", con un peso de 23 toneladas de acero, correspondiente a la C N° 94, (LICA). El mismo fue montado sobre el DF1C, correspondiente al doble fondo, entre las cuadernas 20 y 50. La maniobra fue asistida por las grúas Elyma B y la G6, que operan cerca del Plato 3.

06/02/2017: Finalizan las pruebas de la puesta en marcha de las dos calderas de vapor del buque "Eva Perón". La maniobra estuvo supervisada por un representante de la empresa alemana Saacke, proveedora de los equipos, quien felicitó a los trabajadores del ARS, ya que la misma se realizó en un tiempo inferior al promedio previsto para el arranque.

05/07/2017: Adelantando los tiempos del contrato original, se inicia el montaje del primer bloque de doble fondo correspondiente a la segunda lancha de instrucción de cadetes (C 95). La maniobra se llevó adelante en la Grada 2 y fue asistida por las dos grúas que operan en la zona de gradas. En forma paralela avanzaba a buen ritmo la construcción de la primera lancha LICA (C94).

10/07/2017: En los Talleres de Estructura y Chapa Fina finalizan los trabajos de mantenimiento de un portón corredizo del Parque Ecológico administrado por la Municipalidad de La Plata. Este es uno de los trabajos para la comunidad que Astillero realiza cumpliendo con su Responsabilidad Social como Empresa.

12/07/2017: En el Dique Flotante se repara el remolcador de empuje "*Piray Guazú*", de la firma Maruba. Se le realizan trabajos de carenado completo de casco en obra viva, la bajada de sus 3 líneas de ejes las 9 palas de timón y un recorrido de válvulas completo.

Es puesto a seco el ferry perteneciente a la Escuela Naval Río Santiago, al que se le realizan trabajos de refuerzo en el botazo.

31/07/2017: El yate ARA "*Itatí*", de la Escuadrilla de Ríos, fue puesto a seco en una maniobra inédita. Con la pleamar se sumergió una cama de apoyo, especialmente preparada para la embarcación en la zona del varadero de Carpintería de Ribera. La maniobra demandó el uso de 2 grúas móviles y en paralelo se lingaron la embarcación y la propia cama. Luego se tiró con las máquinas hasta lograr primero que el yate apoye en la cama para luego arrastra las más de 100 toneladas en conjunto hasta el interior del taller. En él fue sometido a una reparación general de casco y cubierta.

29/08/2017: Se realizan pruebas de izado de las grúas de carga que asisten al productero "Eva Perón". Se verificó los comandos de la grúa de carga de combustible del tipo electro hidráulica. La misma maneja las mangueras de cargamento de crudo y combustibles. Tiene una capacidad de 10 toneladas, un radio de 22 metros y opera desde la cubierta principal. En babor se probaron otras dos grúas de la misma marca, que servirán para la carga de víveres y el izado de repuestos de maquinas. Ambas con capacidad de izado de 2 toneladas.

04/09/2017: Avanzan los trabajos de prefabricado de los tres bloques de popa para el remolcador "Soledad Rúa", en el Taller de Estructuras.

La transformación mayor de este remolcador fue el cambio de propulsión con la instalación de dos motores de mayor potencia y de hélices del tipo azimutal, 360 grados, por ello también se construyeron dos chimeneas y una nueva timonera. Los nuevos motores serán dos Caterpillar 3516B de 2200 HP cada uno, con propulsión Rolls Royce. El remolcador debía duplicar su capacidad de tiro de 30 a 60 toneladas de tiro. Para ello se remodeló la sala de máquinas con una nueva timonera, se le instaló nuevos compresores, generadores y se tendió un nuevo cableado eléctrico.

19/09/2017: Finalizan los trabajos de reparación y mantenimiento del "Barquito de la República de los Niños". Desde el Taller de Mecánica partió hacia la Republica de los Niños la simpática nave que recorre el lago interno del tradicional paseo infantil de la región.

19/09/2017: Se pone a flote en el Dique de Reparaciones el petrolero "Gustavo U", de la empresa Naviera Cruz del Sur. El buque tanque, con eslora de 83.50 metros, fue sometido a trabajos de carenado de casco completo sobre obra viva y un recorrido de todas las válvulas.

En simultáneo el dique alojaba al remolcador de empuje "Piray Guazú", perteneciente a la firma Maruba. Al mismo se le realizaron trabajos de carenado completo de casco en obra viva, la bajada de sus 3 líneas de ejes las 9 palas de timón y un recorrido de válvulas completo. De esta forma, el dique ocupaba su capacidad máxima.

30/10/2017: Con el posicionamiento del bloque de timonera cuya numeración estructural lleva el HA2C, finaliza el montaje correspondiente a la primera LICA. A partir de aquí en la C 94 se continuaba con trabajos de alistamiento de tuberías interiores, previo a su botadura.

29-11-2017: Se reparan dos buques pesqueros pertenecientes a la empresa Kalari, el Dasa 508 y el Dasa 757. Se les realizan trabajos en el casco para un posterior carenado completo en obra viva, recorrido y alineación de sus líneas de ejes y un recorrido de válvulas completo.

¡DINAMITEN EL ARS!

No se habían apagado todavía los ecos de la represión de Vidal en la Legislatura bonaerense y de Macri en Plaza de los Dos Congreso que casi todos los compañeros del Astillero Río Santiago habían sacado la conclusión que nada se podía esperar de este Gobierno que vetaba leyes que promovían la reactivación naval.

¿EMERGENCIA LABORAL?... ¡PARA NADA!

En febrero de 2018 el gobierno de la Provincia, a través del Ministerio de Producción, tomó nota de nuestra declaración de Emergencia Laboral. En un comunicado se señaló que renegociaron con PDVSA (Petróleos de Venezuela S.A) *“las fechas contractuales para la entrega de los buques en construcción debido al incumplimiento de los plazos contraídos en años anteriores”*.

También afirmaron los funcionarios que, con la conducción de las nuevas autoridades, *“se han realizado inversiones importantes en materia de Higiene y Seguridad”* y, en referencia a inversiones dijeron: *“respecto a los equipos y otros insumos que restan alistar en el buque Eva Perón, hemos recibido la aprobación de las Autoridades competentes, para retirar los equipos adquiridos en el extranjero del Puerto de Buenos Aires”*. Y en un raptó de escasez imaginativa cerraron su texto transcribiendo textualmente el comunicado del 29 de agosto de 2016²¹: *“Por tal motivo, consideramos que en este contexto, no existen motivos válidos para establecer la Emergencia Laboral. Esta gestión tiene como uno de sus objetivos primordiales generar las condiciones*

21 Ver El Astillero le respondió y desmintió a ATE por su pedido de emergencia laboral - <https://elcorreografico.com.ar/el-astillero-de-respondio-y-desmintio-a-ate-por-su-pedido-de-emergencia-laboral/> Darío Franco Medina (29/08/2016)

*propicias para lograr un incremento de la productividad, que nos permita cumplir con los objetivos propuestos”.*¹¹⁷ ¿Cómo para creerles no?

La poca seriedad de las afirmaciones se denotaba en que nunca puntualizaron la cantidad de dinero y equipos adquiridos en sus supuestas *“inversiones importantes en materia de Higiene y Seguridad”* y cuando llegaban y cuáles eran *“los equipos adquiridos en el extranjero”*. Los elementos de Seguridad e Higiene continuaron siendo escasos y si bien algunos equipos llegaron, *“la concreción de trabajos”* y *“las condiciones propicias para lograr un incremento de la productividad”* jamás se alcanzaron. Sé que hay corrientes de pensamiento que denominan a esto Política de la Posverdad o Política Posfactual o *“mentira emotiva”*, **pero en mi barrio los más delicados le decimos *“tomadura de pelo”***.

INTERVIENEN AL ARS

En los meses subsiguientes se mantuvo la inercia y funcionábamos en *“modo piloto”* hasta que el 8 de mayo, consecuente con el fin del gradualismo planteado por el Gobierno nacional, la gobernadora bonaerense desplazó mediante decreto al presidente **Cristian Curto** y a seis de los nueve gerentes con que contaba la planta (no se tocó Producción, Energías Renovables y Técnica). Como argumento para los cambios se esgrimía la *“baja productividad y baja competitividad”*, *“reclamos gremiales que no han sido debidamente encauzados”* y dificultades *“para acceder a información referida a personal y contabilidad”*.

En su reemplazo se nombró a **Daniel Capdevila**, un ex funcionario del Ministerio de Modernización nacional, que se desempeñara pre-



viamente como directivo de Autopistas Urbanas S.A (AUSA).¹¹⁸

La nueva administración admitió que *“después de dos años de seguimiento y análisis de la gestión observamos que hay aspectos que requieren ser atendidos con urgencia, más si se tiene en cuenta que el Astillero le representa a la Provincia un gasto extra de \$ 3.500 millones por año, esto es el 15% del déficit fiscal anual”*.



Su visión era que el Astillero estaba en un tiempo de *“baja productividad”* y detallaron que *“actualmente hay una planta de 3.308 trabajadores y de ese total el 35% realiza tareas administrativas cuando lo ideal es que el sector de servicios y administración represente alrededor del 15% de la dotación total de la empresa”*. En ese contexto explicaron que *“para que la construcción de un barco como los petroleros de PDVSA sea rentable, debe llevar no más de dos años en su ejecución. Sin embargo, actualmente hay dos barcos en construcción que ya llevan 7 años y aún falta al menos un año más para que estén listos. Se agrava la situación si tenemos en cuenta que estos contratos se firmaron en 2005 y recién se comenzaron a construir en 2010”*, señalaron.

“Sanata fina” para ocultar su propia ineficiencia. Los funcionarios de Cambiemos se encontraban presos de sus propias palabras: **Dos años atrás prometieron reactivar la producción naval**, dándole prioridad a la entrega inmediata de los dos buques encargados por Venezuela, **y habían resaltado la necesidad de encarar la construcción de nuevas embarcaciones. Nada de esto ocurrió: no se cumplieron los plazos de entrega previstos y el único artefacto naval que ingresó al Astillero fue... ¡el simpático barquito de la República de los Niños!**

A LA DERIVA POR FALTA DE INVERSIÓN

Ante la nueva situación el gremio reafirmó su denuncia respecto a que el Astillero estaba “*virtualmente paralizado*”. Entre críticas a la conducción saliente y al gobierno provincial, reclamó por enésima vez la firma de las Cartas de Crédito que permitieran terminar las embarcaciones en construcción y disparar el proceso para iniciar nuevos emprendimientos.



Ingeniero Daniel Capdevila, interventor del ARS

Sin inversiones por parte del Gobierno nadie tenía más expectativas que la continuidad de irrelevantes gestiones. En este contexto de escasa inversión, hubo un hecho que caló hondo en la familia del Astillero: El Gobierno nacional anuncia la adquisición de cinco lanchas-patrullas israelíes por un costo de 49 millones de dólares y cuatro buques de guerra franceses en desuso por 300 millones de euros²². “*Estas mismas embarcaciones podrían fabricarse con trabajo nacional y a mitad de precio, no*



22 El 22 de junio de 2018 el Gobierno de Argentina firmó un contrato con el astillero Naval Group por USD 324.000.000 (280 millones de euros.) para adquirir cuatro buques de patrullaje offshore (OPV) de Francia.517 La compra incluía al ya construido L'Adroit (P725), en operaciones para la Armada Francesa desde 2011.518. La entrega del barco a la Argentina está planificada para 2019. Los tres buques OPV-87 restantes, de 87 m de eslora y 1.650 toneladas de desplazamiento, se entregarían en 2021 y el restante en 2022. (Natasha Niebieskikwiat (28/06/2018). «Argentina cerró la compra de los cuatro patrulleros marítimos a Francia». Clarín, y «Argentina cierra la compra de cuatro OPV a Francia». Infodefensa América. 03/07/2018).

entendemos qué es lo que pretende Cambie-
mos", tronaron los trabajadores.

En una mesa que montó ATE en el centro de Ensenada como parte de una campaña de esclarecimiento, **Facundo Gómez**, de la Junta Interna en el ARS, expresó "Solo estamos haciendo reparaciones de embarcaciones y continuamos con trabajos de la gestión anterior, pero nos están desabasteciendo y se complica seguir con las tareas. Trabajamos con máquinas de 30 años de antigüedad y nos ponen muchas trabas para adquirir herramientas y material,



Finalizadas sus reparaciones el barquito de la República de los Niños parte desde el ARS



PRFIRIÓ COMPRAR PATRULLERAS EN EL EXTERIOR
Astillero Río Santiago diseñó "integralmente" un buque guardacostas y Macri dijo: "NO"

La gerencia técnica del Astillero Río Santiago, diseñó íntegramente un buque guardacostas marítimo para la Prefectura Naval Argentina. Sin embargo, el Gobierno nacional no lo tomó en cuenta y prefirió comprar patrulleras en el exterior, en desmedro de la industria nacional y por los que pagó un precio sumamente mayor. Desde ATF Ensenada vienen denunciando la traba a las cartas de crédito del Banco Provincia, la desfinanciación y falta de insumos lo que impide terminar los trabajos que están casi listos.

nos tratan como a un ministerio cuando somos una empresa de producción".

Por su parte, el delegado **Nahuel Díaz Galli**, sobre la compra de buques en el exterior, reconoció que "generó un descontento muy grande la decisión del Gobierno, esas construcciones se pueden hacer tranquilamente en nuestro Astillero, las dimensiones nos lo permiten".

RÁPIDA SOLIDARIDAD CONTRA LA INTERVENCIÓN

Ante la sorpresiva llegada de Daniel Capdevila y el despido del personal de carrera, dirigentes del recientemente constituido Frente Gremial Regional, legisladores, concejales de la zona y vecinos se concentraron ese mismo día, a las 16 horas,



OPV ARA "Piedrabuena", el segundo patrullero comprado a una empresa francesa

en la sede de ATE Ensenada “preocupados” por la situación que vivía el Astillero Río Santiago y también “para apoyar” la lucha de los trabajadores.



ATE Ensenada manifestó “preocupación” y advirtió que: “No dejaremos pasar ningún despido de compañeros ni avasallamientos al convenio colectivo de trabajo ni intervención de la fábrica”. Por otro lado, se repudió “la presencia de gendarmería y prefectura en la empresa, más tratándose que este mes se cumplen 31 años de un hito histórico como fue la permanencia de los trabajadores en mayo de 1987”.

A partir de aquí los hechos se precipitaron y comenzó la agenda principal de uno de los años más agitados que vivieron en su historia las y los trabajadores del Astillero Río Santiago.

“SIN DESPIDOS Y RESPETANDO EL CONVENIO”

Tras sucesivas asambleas, el 11 de mayo realizamos una masiva movilización a pie que se inició por mañana en la sede del municipio de Ensenada. Nuestro segundo destino fue el ministerio de Trabajo donde entregamos un petitorio. La marcha



El 11 de mayo, en Ministerio de Trabajo, Astillero rechazó la intervención y su reclamo recibió innumerables apoyos

culminó en horas del mediodía en la plaza San Martín, frente a la casa de Gobierno bonaerense. El reclamo, por supuesto, no era otro que el rechazo “a cualquier tipo de intervención de la fábrica, nuevos despidos ni retiros voluntarios y en reclamo de más inversiones y tecnología.”¹¹⁹



"Exigimos que no se despida a ningún compañero y se respete el Convenio. Seguiremos en la lucha hasta que el gobierno dote a la empresa de la inversión y financiamiento que se necesita para salir adelante", declaró entonces Francisco Banegas. "No es un dato menor que estos hechos se produzcan en momentos que el Astillero está en Asambleas de Sectores definiendo el Plan de Lucha en busca de colocar a la empresa en una posición estratégica para la provincia y el país. Por eso hacemos hincapié una vez más que debemos preservar la unidad dentro de la fábrica sabiendo que es la única defensa que tenemos, como lo hemos demostrado a lo largo de estos años - remarcó -Seguiremos bregando a través de la gestión o en la calle por un Astillero 100% Estatal, con inversión y financiamiento. En Asamblea se está definiendo un plan de acción que podría desembocar en movilizaciones"

La movilización se produjo dentro de un gran marco brindado por la presencia de muchas personalidades. El secretario Gremial de ATE provincia de Buenos Aires, **César Baliña**, explicó que: *"Vidal realizó una puesta en escena para intimidar a los trabajadores y con la nueva presidencia de Capdevila tomaron la decisión de despedir a varios gerentes".* Y amplió: *"Hoy venimos caminando desde el Astillero para rechazar la intervención y los despidos, exigimos inversión para reactivarlo. Esta situación la vimos en FANAZUL o en Ferrobaires; no permitiremos que el ajuste determine el cierre de esta fábrica emblemática",* completó Baliña.

La diputada de la Tercera Sección Electoral, la ensenadense **Susana González** pidió: *"Huevo para que Astillero no se rinda, esta no es una época de cagones"*. Asimismo, dijo que desde Unidad Ciudadana junto a otros bloques: *"Presentamos un pedido de informe al Ministerio de la Producción. No le creemos absolutamente nada a este gobierno, ya van por la tercera intervención y con el marco nacional sostenemos que vienen por el cierre del Astillero"*, sentenció la legisladora ensenadense.¹²⁰



Susana González: "A Vidal y a Macri no les interesa la industria nacional, ellos van a arrebatarlos todo"

Fruto de la movilización, el 15 de mayo fueron recibidos nuestros representantes por el Ministro de Trabajo y su equipo de trabajo. En la ocasión el ministro Marcelo Villegas se comprometió a elaborar un acta de la reunión mantenida y a formar una Mesa de Trabajo en la cual estaría el Jefe de Ministros de Gobernación. También se acordó una próxima reunión paritaria para empezar a discutir la pauta salarial del año. En la misma:

Quedó asentado que habían quedado temas irresueltos de la paritaria anterior, entre ellos el tema de horas extras adeudadas, la recorrida que realizó el ministerio por los sectores insalubres, los compañeros que se debían jubilar por el IPS, el destrabe de parte de la partida presupuestaria. Por último, se solicitó un anticipo de adelanto a cuenta del aumento.



- Quedó constancia el rechazo a la forma en que se presentó el nuevo presidente, con custodia armada y presencia de Prefectura en la puerta.

- Quedó firme el rechazo a la forma en que se despidió al personal de carrera, ya que no había hasta ese momento telegrama de despido.

- Se ratificó la postura de no permitir despidos, y el respeto al CCT y actas complementarias. También se entregó una nota propuestas de trabajo y se dejó en claro que *"la mejor forma de realizar los trabajos era contando con los insumos necesarios y los materiales en tiempo y forma"*.¹²¹



PLENARIO REGIONAL

De todos modos, nadie se limitó a sentarse a esperar que el gobierno cumpla lo prometido y se sucedieron las reuniones del Cuerpo de Delegados y los Paritarios con el objeto de acordar los pasos a seguir.

El 17 de mayo con la presencia de más de 900 delegados se realizó el II Plenario Regional en Defensa del Astillero Río Santiago y de las Fuentes de Trabajo. Fue en el camping "8 de Octubre" de ATE en Punta Lara y al mismo asistieron organizaciones sindicales, trabajadores de la economía popular, campesinos, estudiantes, entidades sociales y eclesiásticas, en



pos de decidir acciones buscando la defensa del ARS y el trabajo en la zona. Entre los presentes también se encontraron Roberto Baradel (SUTEBA), Pedro Borgini (Sanidad), Nora Turconi (CTEP), Darío Michele-

tti (Sindicato de Televisión).²³ Los trabajadores discutieron en torno a las formas de acción contra los despidos; por un estado democrático, participativo y popular además de avanzar la organización para enfrentar el ajuste de la gobernadora María Eugenia Vidal.²⁴



En el discurso inaugural Francisco "Pancho" Bane-
gas, aseguró que: *"Este Segundo Plenario, que se inició el año pasado un 17 de octubre con más de 60 organizaciones gremiales, apunta a continuar lo que iniciamos el 23 de noviembre cuando realizamos una multitudinaria movilización para defender nuestra fuente de trabajo. Esa acción nos sirvió porque venían por nuestro Convenio Colectivo de Trabajo y nos unió. Estaba la reforma laboral y previsional, y fuimos a la Plaza para enfrentar la política del gobierno y la represión. Ese hecho fue un bautismo para los compañeros que fueron heridos, que*



23 También estuvieron referentes y delegados de CTA-A Buenos Aires, ATE Buenos Aires, CTA-A Nación, ATE Nación, ATE Quilmes, ATE Berisso, Centro de Jubilados ATE Provincia, Asociación de Agentes de Propaganda Médica (AAPM), CICOP, ASOMA, UPCN, SATSAID, Alimentación, SUTEBA, AEMOPBA, Corriente Clasista Combativa, FULP, SUPEH, CEILP, Telefónicos La Plata, CTEP Berisso, CTEP Ensenada, Octubres, Agrupación Vecinal Berisso, ATULP, 8 de octubre La Plata, 8 de Octubre Berisso, 8 de Octubre Ensenada, STE, Juventud Sindical, SOEME La PLATA, FESIMUBO, CECIME, Movimiento 6 de Octubre, SMB, ATSA, Agrupación MAU, Club Villa Zula, Club Astillero Río Santiago, CTEP, Movimiento Evita La Plata, Obras Sanitarias, Curtidores, Dirección Vialidad, CCC Mujeres por el encuentro, SADOP, FEB, SUTEBA, CTA Frente Barrial, Patria Grande, Familiares del ARA SAN JUAN, Miles, Canillitas, SUTEBA Quilmes, SUTEBA Ensenada, SUTEBA Berazategui, ATE Iglesia Católica, Petroleros Privados de Chubut, Comisión de Familiares del ARS, Parroquia Stella Maris, SITTAB, Centro de Estudiantes Albert Thomas, ATULP, Movimiento de Unidad Secundaria, Guincheros, Tecplata, CTA Autónoma, diputados provinciales de Unidad Ciudadana y Frente de Izquierda, concejales de Bloque Sekista Ensenada, concejales de Unidad Ciudadana La Plata y Berisso, entre otros

24 **Entre las Resoluciones el plenario acordó manifestarse:** Por la defensa del Astillero, con reactivación laboral, como una empresa 100 por ciento Estatal, sin intervención ni despidos; Solidaridad con los trabajadores de Cresta Roja; Respaldo al aborto legal, seguro y gratuito, No a la CUS; No al ajuste; No a la reforma laboral; Defensa al IOMA; Rechazo al acuerdo con el FMI; Acompañar a la Marcha Federal del 1º de Junio; Emergencia en temas de Violencia de Género; Defensa del IPS; Solidaridad con los compañeros de FANAZUL; Solidaridad con los compañeros campesinos; No al pago de la deuda externa y Rechazo al tarifazo. **Y se resolvieron diversas medidas de acción:** El 22 de mayo marcha de auxiliares; 23 de mayo Marcha Educativa; Propuesta de lucha de la FEMPINRA con fecha a fijar; 1º de junio la Marcha Federal; Elaborar los pasos para construir un Ensenadazo en la primera quincena de junio; Construir un Paro General de todas las centrales sindicales.

estuvieron a punto de perder la vista. Y no queremos que pasen esas cosas, pero a veces hay que jugarse la vida. Llevamos nuestro salario y nuestra dignidad a nuestras familias, y por eso estamos convencidos de nuestra integridad”.

“Pancho” Banegas destacó que: “Iniciamos una etapa de negociación donde vamos a discutir salarios, pero además del salario lo fundamental es discutir la continuidad de la fuente de trabajo de los trabajadores del Astillero. Son 3300 familias las que dependen del Astillero. Así que esperamos que el gobierno de Buenos Aires cambie la mirada, se siente a la mesa y podamos negociar, manteniendo la estabilidad laboral de los 3300 compañeros.”

“La lucha siempre pasa por el salario y la fuente laboral. – ratificó- Por eso seguiremos discutiendo en el marco del plan de lucha, porque lo más importante no está resuelto: La continuidad de obras y de trabajo”. Por otro lado recordó: “En la última asamblea del Astillero llegamos con mensajes de unidad y nos pusimos de acuerdo en dónde estaba el enemigo. Hoy tenemos que frenar la política del Gobierno Nacional y del Gobierno Provincial”.

Oscar de Isasi señaló que: *“Es una alegría la continuidad del debate entre trabajadoras y trabajadores que genere una perspectiva que ponga en crisis la gobernabilidad del macrismo. El poder pensaba que esto era un amontonamiento, pero nosotros le demostramos la voluntad colectiva de ser masivos y unidos en la*

pelea contra el ajuste. Derrotar a los que encabezan este modelo que condiciona el presente y el futuro de nuestro pueblo. Desde ATE y la CTA Autónoma bonaerense ratificamos la voluntad de construir todos los escenarios multi-sectoriales que pongan en debate la necesidad de construir un Estado democrático, participativo y popular.



El gobierno lo único democrático que tiene para mostrar es que surgió de las urnas, al día siguiente de hacerlo empezó a gobernar para los poderosos. Transferencias de riquezas a los grupos económicos, tarifazos, despidos y la tercera reforma del Estado. Saben que cuando hay ajuste el pueblo pelea, por eso quieren atomizar la lucha para sembrar desesperanza. Por esto la necesidad de estos plenarios que unan a los trabajadores en blanco, los precarios, los informales, los privados y los estatales. Es un dato político estar acá”.



Hugo "Cachorro" Godoy de ATE Nación el 17 de mayo en el Camping de Punta Lara

Por su parte, Hugo Godoy, destacó: *“Esta pulseada que se está dando es una pulseada fundamental para la clase trabajadora. Y por esa circunstancia del tiempo me encuentro ejerciendo la máxima responsabilidad de nuestra ATE y compartiendo la conducción nacional de la CTA Autónoma, y puedo decirles que la pelea del Astillero es una pelea en todo el país. Cuando quieren destruir al Astillero quieren destruir la producción naval, la cual debería estar al servicio de una nación soberana”.* Además destacó: *“Así como hemos definido sumarnos y ser parte convocante de la Marcha Federal y estar llegando al Congreso de la Nación el primero de junio, para lo cual hemos convocado a una jornada nacional de lucha con paros y movilizaciones, ese día llevaremos la ratificación de nuestros proyectos de ley de reactivación del Astillero, de una flota mercante nacional. Y generar las condiciones para concretar un Paro Nacional imprescindible, por lo cual estamos discutiendo con distintos compañeros de varias organizaciones y con Juan Carlos Schmid de Dragado y Balizamiento, y en ese marco este plenario nos da fuerza para concretar ese gran Paro Nacional en el corto plazo”.*

A su turno tomó la palabra el dirigente gremial y fundador de la CTA (Diputado Nacional con Mandato Cumplido por UP) Víctor De Gennaro y remarcó: *“Es*

una alegría ver a todos después de tanto tiempo, ver a aquellos que resistimos los '90. El cuero lo ponen los jóvenes, pero la reflexión es importante y somos un proceso en movimiento. Ahí está la fuerza en la que debemos abreviar. Yo me formé con los trabajadores del Estado en esas luchas y aprendí por qué perdimos y por qué ganamos con otras luchas”.



El referente histórico Víctor De Gennaro diserta en el 2º Plenario Regional

En esa línea reflexionó: “Aprendí que un gremio fuerte no puede ganar cuando la gente no los acompaña. Y aprendí que sólo se puede ganar si hay unidad en la clase y hay consenso y lucha en la sociedad, y nosotros lo hicimos. Cuando Eduardo Duhalde (entonces Gobernador de la Provincia de Buenos Aires) llamó y nos dijo que se iba a provincializar el Astillero y vimos cómo salían los (efectivos del Grupo) Albatros, nosotros ya teníamos a toda la comunidad dispuesta a entrar”.

Y agregó: “En ese tiempo la recuperación comenzó con el respaldo de la Junta Interna, la Seccional, la Provincia y el gremio nacional. Todos peleamos porque estaba en juego el futuro y la vida de nuestros pibes y fuimos a la plaza, y nos bendijo el párroco y hasta el intendente. Y salimos a explicar lo que significaba e hicimos carpas que la sostuvieron la mujeres, nuestras familias. Y llegamos”.



Juan Carlos Alderete, referente nacional de la Corriente Clasista y Combativa (CCC), aseguró que *“en este momento tenemos que priorizar la unidad del movimiento obrero porque nos están sacando derechos. Estas políticas de ajuste siempre las pagamos los trabajadores, pero parece que no le alcanza con eso, sino que también nos quieren quitar derechos”*.¹²²

DIPUTADOS CONTRA LA INTERVENCIÓN

Los Diputados Nicolás del Caño y Nathalia González Seligra del PTS/Frente de Izquierda presentaron un proyecto de rechazo la intervención de la fábrica. El mismo fue acompañado por una docena de diputados nacionales de diferentes bloques, entre ellos Axel Kicillof, Vanesa Siley, Pablo Carro y Roberto Salvarezza (FpV), Facundo Moyano del Frente Unidos por la Nueva Argentina, Silvia Horne del Peronismo para la Victoria, Romina Del Pla (PO/FIT), y Luis Contigiani (PS).

La declaración manifestaba: *“Rechazar la intervención del Astillero Río Santiago dispuesta por la gobernadora María Eugenia Vidal el pasado 14 de mayo del corriente año, medida que va en sintonía con el plan de ajuste y despidos implementado en diversas dependencias estatales tanto por la administración de Vidal, como por la de Mauricio Macri. Denunciar que esta medida va en el camino de intentar vaciar y privatizar el principal Astillero de gestión estatal del país.*



Expresar solidaridad con las medidas de lucha dispuestas por los trabajadores y trabajadoras del Astillero, quienes se encuentran en Estado de Alerta y Movilización ante la intervención impuesta por el Estado provincial y

en defensa de la fuente de trabajo, amenazada una vez más por los intentos privatizadores.¹²³

EDUCACIÓN: "HACIENDO LO QUE HAY QUE HACER"²⁵

A tres semanas del inicio del Ciclo Lectivo 2018 se dio a conocer en el Boletín Oficial el listado de ocho escuelas del Delta de San Fernando que serían "clausuradas" por la administración de María Eugenia Vidal. La medida se tomaba en el marco del Plan de Reorganización Educativa para la Provincia de Buenos Aires solicitado por la propia Gobernadora.



La medida involucraba a los Jardines Educativos 919, 920, 904, Jirimm 1 y las Escuelas Primarias 13, 18, 19 y 25. A partir de esta medida los alumnos quedaban obligados a realizar a diario varias horas de navegación en embarcaciones precarias para recibir educación. En estas escuelas se encontraban inscriptos 105 alumnos de las islas. Las Escuelas del Delta componen una comunidad educativa con una función social indispensable para los isleros. En su defecto, maestras y niños deberían viajar en lancha por horas para asistir a clases y estos establecimientos eran la única oportunidad que tenían para educarse.



Según lo publicado por el medio local *San Fernando Nuestro* desde el año 2016 los alumnos de la Escuela N° 25 y el Jirimm 1 de Arroyo Caracoles debían asistir a clases en una misma lancha dado que la altura del río

hacía imposible la llegada al establecimiento educativo. Esto provocó el pedido de los vecinos para que provincia realice el dragado del Arroyo Caracoles, posibilitando que circulen las embarcaciones. **Vidal en lugar de dragar la zona optó por cerrarlas junto a seis más.**



El plan se había iniciado en 2017. Desde el gobierno provincial se realizó un arqueo de instituciones educativas en toda la provincia:

El presupuesto de ese año, presentado en octubre de 2016, contemplaba una disminución de 16.533 millones de pesos en recursos destinados al Área de Educación. Este recorte puso en riesgo la continuidad de programas, equipos de orientación escolar, bibliotecarios y cargos docentes, entre otros.¹²⁴

LA VIRTUALIDAD EN LA EDUCACIÓN (SEGÚN VIDAL)

Luego de las Escuelas del Delta le llegó el turno a las Escuelas Rurales: **Con el objeto de acentuar los recortes en Educación, Vidal utilizó los mapas de Google para localizar escuelas rurales, y si encontraba una casa en un radio de 15 km, las convertía en escuelas urbanas quitándoles el "índice de desfavorabilidad" en detrimento de los establecimientos educativos y los docentes que allí se desempeñan.**¹²⁵

Así fue que el 28 de junio de 2017, en una reunión de directivos de Escuelas con Desfavorabilidad III, IV y V que tuvo lugar en Mercedes, se supo que la Dirección Provincial de Planeamiento se encontraba revisando la clasificación de más de 300 escuelas de la Provincia de Buenos Aires "gracias" a este método de clasificación.¹²⁶

"ENSEÑANDO" A CAMBIO DE PLUSVALÍA

En febrero de 2018, a 10 días de iniciado el ciclo lectivo, se informa que, debido a la "Optimización de Recursos" impuesta por el gobierno de Vidal y bajo la excusa de las bajas matrículas, se decidió "reubicar" a los alumnos y ceder las instalaciones de 39 establecimientos educativos a los municipios, que serían convertidos en "Centros de Formación y Oficios".



El entonces Director General de Cultura y Educación bonaerense, Gabriel Sánchez Zinny, era un férreo impulsor de las "Escuelas de Oficio" de Estados Unidos, donde el programa educativo incluía "*prácticas y actividades técnicas en el mercado laboral*", es decir que los alumnos trabajaban gratis a beneficio de las empresas que



los sustentan. Se permitía así que las multinacionales y los inversores privados intervengan en la Educación Pública y, como resultado, obtenían mano de obra barata.¹²⁷

De acuerdo a los números que manejaba el Ministerio a cargo de Sánchez Zinny, las 1000 Escuelas Rurales con menos de 10 alumnos insumían un costo anual de \$ 740 millones. Puertas adentro de la gobernación festejaban el cierre de las 39 escuelas disfrazada-

do de "reconversión" ya que significaría un importante ahorro en el presupuesto educativo. **En total, durante la gestión Vidal se cerraron entre 187 y 250 escuelas.**¹²⁸



Alumnos de la ETARS recorriendo el Dique de Reparaciones

El mismo febrero de 2018, el Sindicato Unificado de Trabajadores de la Educación de Buenos Aires (SUTEBA) denunció que el gobierno provincial había anunciado el "cese de oficio" de 3000 docentes, que percibirían una jubilación muy inferior a la que les corresponde, arguyendo que se buscaba la "optimización de recursos".¹²⁹ También en el mes de febrero, 6000 adultos que cursaban el bachillerato en cursos especiales para mayores no pudieron comenzar sus clases porque en ese momento se les comunicó que deberían continuar sus estudios en Centros Educativos de Nivel Secundario. El SUTEBA informó que muchos de esos alumnos no podrían seguir sus estudios en su localidad por no existir allí esos centros educativos, mientras que la mayoría no podría hacerlo porque el número de alumnos a relocalizar excedía ampliamente la capacidad de los Centros para Adultos.¹³⁰

Estas decisiones eran parte de un plan orientado a dar cumplimiento a las exigencias del Fondo Monetario Internacional. En noviembre de 2016 el FMI, a través del reporte 16/346, realizó una serie de "recomendaciones" para que Argentina cumpla con las metas propuestas por el Fondo. Según el informe a la reducción estructural del empleo público a nivel federal y provincial, que ya estaba en curso a través del Ministerio de Modernización, se le debía sumar otros pedidos como el de ajustar los gastos correspondientes a Educación y Salud.¹³¹

A mediados de marzo, tras fuertes protestas en contra de estas medidas, el gobierno de Vidal dio marcha atrás con el cierre de siete de las escuelas en el Delta y de los bachilleratos para adultos.¹³²

NI DRAGO NI REPARO, TERCERIZO

Ya en pleno embate contra Astillero se toma otra medida que pintaba de cuerpo entero al gobierno en lo que respecta a la Educación y la Industria Nacional. En una decisión sorprendente por lo inoportuna, el Director General de Cultura y Educación de la provincia de Buenos Aires Gabriel Sánchez Zinny y ante la necesidad de reparar la embarcación denominada RO N°351, en lugar de recurrir al Astillero Río Santiago, decide gastar 1.670.000 pesos dinero del erario público en la contratación directa de una empresa privada. ¡Precisamente cuando el *quid* de la cuestión en nuestro conflicto era, justamente, la falta de producción! Autoridades provinciales y nacionales por igual se apoyaban en la falta de trabajo del Astillero para argumentar el achique del personal, pero cuando había trabajo se nos negaba.

Que el señor Director era consciente de lo que hacía lo demuestra que se intentó ocultar la naturaleza de la operación modificando el nombre del proceso. En donde debería ir el objeto de la licitación solo aclararon: "*Procedimiento abreviado 10/18*", sin explicitar nada más. La licitación, con número de proceso de compra 300-0118-CME18, se refería a una precaria embarcación escolar en este momento ubicada en el Delta del Tigre. Una lectura detallada del pliego dejaba al descubierto las verdaderas intenciones de las autoridades provinciales: El procedimiento proponía el gasto de "*1.374.600 pesos en seiscientos chalecos para niños con luz y silbato*", con el objetivo de evitar una desgracia mayor. Todo esto en medio de un clima de los



Estado de las embarcaciones de las escuelas del Delta en 2018

enfrentamientos callejeros y represión en pleno centro de La Plata hacia el Astillero Río Santiago.

Como dijo un trabajador: *"No sólo enviaron a reparar a una sola embarcación, dejando al resto en pésimas condiciones, sino que ahora en vez de gastar dinero en arreglar los barcos precarios, prefieren comprarle salvavidas a los pibes para que no se ahoguen si el barco se hunde".*¹³³

EN DEFENSA DE LA ETARS

Con el contexto educativo así planteado era lógico que las y los trabajadores de la Escuela Técnica del Astillero se pusieran en pie de alerta al enterarse de la intención de la Intervención para que "las dos escuelas del Astillero" (se referían también al Jardín Maternal) orbiten en el ministerio de Educación provincial. El dato surgió de una reunión entre el gerente de Relaciones Institucionales Héctor Calvente y quienes estábamos a cargo la Dirección de la Escuela, el ingeniero Juan Arrospide y quien esto escribe. Con tantos cierres o amenazas de cierre, transferencias de alumnos, disminución de un ya escaso presupuesto, la dependencia del ministerio de Educación no parecía ofrecer una perspectiva muy halagüeña para nadie



Obviamente informamos de esto a los integrantes de la ETARS quienes reaccionaron con el mecanismo típico del Astillero Río Santiago. Tras sucesivas Asambleas de Sector los compañeros concluyeron que esto representaba un ataque a la existencia del establecimiento educativo y decidieron una serie de acciones. La primera de ellas fue presentar la situación ante la Asamblea General, donde las y los trabajado-

res brindaron todo su apoyo al grito de “*Si se meten con los pibes se meten con todos*”. También se convocó a la comunidad educativa a una reunión realizada en la sede de ATE Ensenada. Allí familiares del alumnado, Comisión de Padres, docentes, auxiliares y autoridades resolvimos efectuar un abrazo el 16 de junio, día del cumpleaños de la Escuela.



Bandera del Astillero Río Santiago flameando en el Aula - Taller ARA "San Juan" de la ETARS

La ETARS entonces ingresó en una etapa novedosa de su existencia. Como nunca sus trabajadores se sumaron a la lucha, las asambleas y movilizaciones que se realizaban como un sector de trabajo más. **Fue un momento de ruptura con su historia que incluso produjo un intenso debate hacia adentro de la comunidad educativa entre los que defendían el funcionamiento anterior y la nueva generación que planteaba una participación mayor en la gimnasia gremial y *aggiornarse* a los nuevos vientos educativos.**

UNA ESCUELA ATÍPICA

La Escuela Técnica del Astillero Río Santiago, en ese momento con 263 alumnos, se encontraba entre las mejores del país según los resultados de las pruebas Aprender 2017 implementado por el gobierno²⁶. El porcentaje de estudiantes de la ETARS que alcanzó niveles de desempeño Satisfactorio y Avanzado en Matemática (95%), era mayor que el promedio de provincia de Buenos Aires y el país (31%

²⁶ Aprender era un dispositivo de evaluación nacional elaborado por el Ministerio de Educación de la Nación supuestamente para relevar información sobre los logros alcanzados y los desafíos pendientes del sistema educativo del país. Consistía en una encuesta que los alumnos respondían en forma anónima frente a evaluadores externos, es decir, ajenos a su Escuela. Había comenzado a hacerse en 2016

en ambos casos). Y el porcentaje alcanzado en Lengua, que alcanzó niveles 87% en Satisfactorio y Avanzado, también era mayor que el provincial (65%) y nacional (63%)¹³⁴



Los datos reflejaban los resultados de la evaluación realizado tanto en el Sistema Público como en el Privado. La diferencia no debe buscarse en el cuerpo docente ni el origen social de las y los alumnos, en el método de estudio, donde se combinaba la Pedagogía Tradicional con la Escuela de Oficios. Para las prácticas de 4º 5ª y 6º año se articulaba con los talleres del Astillero, allí los alumnos convivían y aprendían de todos los trabajadores de la empresa: *"Cada alumno comprueba día a día para qué estudia Matemática. La mayoría de sus profesores son ingenieros y técnicos que trabajan en el ARS, los tiene a mano para consultas, hace los trabajos bajo su supervisión. Es un método de enseñanza que se ha demostrado muy exitoso, y lo ha hecho en las evaluaciones que preparó y corrigió el ministerio de Educación".*²⁷



*evaluaciones que preparó y corrigió el ministerio de Educación".*²⁷

Nunca fue fácil gestionar a la ETARS; siempre ha tenido carencias básicas como consecuencia del estrangulamiento presupuestario que sufrió el Astillero, pero con esta gestión la situación empeoraba.

²⁷ El establecimiento funciona desde 1953, nació como una Escuela de Oficios y luego fue evolucionando. En un momento comenzó a ser un Ciclo Básico, donde los alumnos debían terminar el secundario afuera. En el '68 se convirtió en Escuela Técnica a nivel secundario y en los '90, cuando se provincializó el ARS, la secundaria pasó a ser Polimodal. Con el nuevo plan de estudio se recuperó la Escuela Técnica ahora con un trayecto de siete años, dictando dos carreras: Técnico Electromecánico y Técnico Constructor Naval.

"Tenemos luz y teléfono cuando el Astillero lo paga, Edelap nos ha intimado y varias veces Telefónica nos dejó incomunicados, -denunciábamos- los padres se preocupan cuando quieren llamar y no pueden por tener el servicio cortado por falta de pago. Los insumos básicos para una escuela como tinta o papel para la fotocopidora, el libro de temas o el de actas nunca llegan.

Los talleres de enseñanza también

carecen de insumos básicos. Está por cerrar el trimestre y tenemos boletines gracias a que los propios trabajadores del Astillero lo imprimieron. Hoy la Escuela funciona gracias a que cada trabajador del A.R.S. pone 10\$ cada uno para sostener esta escuela." ¹³⁵

El aporte había nacido hacía años para colaborar con los viajes de fin de curso

de los egresados. Quedó. Y ahora permitía el funcionamiento del día a día. Por las normativas de seguridad que habían entrado en vigencia, desde DIEGEP se indicó que se debía sacar las pantallas a gas y los ventiladores de las aulas. Sin embargo, los aires acondicionados debieron comprarse con el fondo que aportaban los trabajadores. La carencia de sillas y mesas para las aulas se subsanó fabricándose en el Aula de Prácticas de la Escuela, con los materiales que se pudieron comprar con ese fondo.



Docentes de la Escuela Técnica en una marcha



Nada indicaba que esto iba a mejorar. En 2015 fuimos incluidos en el Plan Mejora. Costó mucho porque la institución figura como escuela privada aunque depende del Estado. Se logró. En 2017 recién se recibieron dos cheques de 2016. Y se compraron dos cañones (proyectores), dos placas de memoria para computadora y una herramienta fija. *“Por los proyectos del 2017 desde el ministerio dijeron que estaban aprobados pero que no se debía esperar un peso porque no había presupuesto y para 2018 nos aconsejaron no perder el tiempo en presentar alguno.”*¹³⁶

ORGANIZACIÓN Y RESISTENCIA ESTUDIANTIL

La Escuela no sólo tiene lazos orgánicos con el Astillero Río Santiago porque es la Entidad Propietaria o por el fluido contacto entre alumnos y los docentes-trabajadores del establecimiento. Una parte del estudiantado pertenece a familias de algún integrante de la planta naval y en sus hogares vivencian todos los



debates y conflictos que cruzan los talleres y oficinas. Así que entre sus filas también comenzaron a debatir la situación que atravesaba su Escuela y la Empresa que la contenía. **Para colmo Vidal no tuvo mejor idea que intentar dejarlos sin acceso a una reivindicación tan sentida como el Boleto estudiantil.**

Desde la Escuela se realizaron todos los trámites y gestiones, pero los chicos y chicas del Astillero no eran reconocidos en el sistema para obtener el boleto estudiantil instaurado por la Ley 14.735 votada el **1º julio del 2015** y publicada en el **Boletín oficial el 24 de agosto del mismo año**. Inexplicable. El artículo 1º de la misma rezaba

claramente: "Créase un régimen especial de boleto para los usuarios del sistema de transporte provincial ferroviario, fluvial y de colectivo de pasajeros en sus servicios urbanos, suburbanos e interurbanos, destinados a alumnos pertenecientes a Instituciones Educativas Públicas de Gestión Estatal y de Gestión Privada con aportes del Estado en todos los niveles, incluidos los de formación profesional y bachilleratos populares que tengan asiento en la Provincia de Buenos Aires."



Las autoridades de mesa en la primera elección de Comisión del Centro de Estudiantes de la ETARS

Así que el acceso al Boleto Estudiantil era un Derecho garantizado por Ley. Muchos de nuestros alumnas y alumnos venían desde lejos, de Arana, Berazategui, y debían pagar hasta cuatro boletos por día. Esta acción sólo podía entenderse como la búsqueda de desalentar al adolescente y a su familia para que desistiera de asistir a la escuela en Ensenada. **Sólo cabía en pensar en una situación de discriminación o**

de boicot. Nada extraño viniendo de parte de quien había declarado: "El boleto estudiantil gratuito no es prioridad".¹³⁷



Candidatos de las dos listas presentadas posan distendidos mientras se desarrollan los comicios

A consecuencia de numerosos reclamos y movilizaciones ejercidos por Centros de Estudiantes y sindicatos docentes, sumado a un fallo judicial que le impuso hacerlo antes del mes de septiembre de 2016, la Gobernadora María Eugenia Vidal tuvo que aplicar el boleto estudiantil gratuito.¹³⁸ No obstante lo aplicaba a regañadientes y buscando obstaculizar el acceso a la mayor cantidad de sectores posi-

bles, ente ellos a terciarios, universitarios y, aparentemente, también a los alumnos de la ETARS²⁸.

Nuestros alumnos, como el resto del Astillero, tampoco son de quedarse de brazos cruzados lamentándose por sus males. Así que aprovecharon para avanzar sobre un proyecto largamente acariciado y reclama-

do por ellos: El Centro de Estudiantes. El 13 noviembre de 2018 año realizaron una Asamblea en el patio escolar. Sara Ferraresi, de 7º Año, una de la precursoras de la iniciativa, coordinó del debate. Allí se dio el puntapié inicial presentando un borrador de Estatuto. El 16 de mayo de 2019 se plebiscita el borrador de Estatuto presentado en dicha Asamblea. De un padrón de 280 alumnos en condiciones de votar se emi-



Los alumnos tomaron en asamblea la decisión de fundar un centro de estudiantes.



tieron 219 votos. De ellos 196 se pronunciaron por el SI, 14 por el NO y hubo 9 votos en blanco. El septiembre, tal cual lo dicta la ley nacional 26.877, con altísima participación por parte de los estudiantes, se realizó la primera elección de Comisión Directiva del Centro de Estudiantes de la Escuela "Astillero Río Santiago". La ganadora (UPE) obtuvo 120 votos y la segunda 113 (Lista

Negra). Antes, durante y después de este proceso realizaron reuniones para debatir sus reclamos, sentadas y participaron de movilizaciones junto a otros colegios. Si el plan de la Intervención del ARS era desanimarlos para que busquen otra escuela más cercana a su casa el tiro le salió por la culata: No sólo se arraigaron más sino que dieron el pie para que se auto-organicen en defensa de sus derechos.¹³⁹

28 Cabe destacar que la norma, impulsada por el FPV, fue apoyada por todos los bloques excepto el PRO (actual partido de Cambiemos) y dispuso que los más de cuatro millones de alumnos de nivel primario, secundario y universitario viajen gratis en transporte público

Aarón Lozano, egresado y primer presidente del flamante Centro de Estudiantes nos brindó un testimonio interesante: *"En mi paso por la ETARS, me tocó conocer dos realidades muy distintas, una donde íbamos a comer al comedor y cada viernes había torta para los que cumplíamos años, y en Pascua nos daban un huevo de pascua a cada alumno. En otra donde los menú se repetían dos veces por semanas.*



Votando: La alegría de un joven, la conciencia de un adulto


Me tocó escuchar a mis profesores diciendo que necesitaban una suba del sueldo, y después decir que no querían perder sus trabajos. Me tocó escuchar de esos viajes que realizaban los últimos años, y me tocó quedarme en Astillero porque "el horno no estaba para bollos". Me tocó ir a movilizaciones y me tocó que mis viejos no me dejaran ir porque ahora los que estaban "reprimían feo".

La ETARS era una escuela sumamente politizada, donde los alumnos no estaban habilitados a la discusión, no porque había una coerción por parte de alguien, sino porque no había el espacio para ello. El Centro de Estudiantes fue la respuesta política de los estudiantes, pero también de toda una institución, a ese silencio que se ocasionó cuando nuestros profesores nos dijeron: Vamos a tomar el Astillero Fue el que surgió en las Aulas aquel agosto 2018, fue lo que habíamos aprendido de cada acto del 24 de Marzo. Fue decir: apoyamos a los compañeros y compañeras, y reivindicamos su lucha. Y en ese acto de organizar un Centro de Estudiantes fuimos más Astillero que nunca.

Astillero es una fábrica no de barcos, sino de Soberanía, y eso es algo que los que pasamos por la ETARS, los que recorrimos sus Talleres y los que vimos esos amaneceres desde el muelle entendimos.

Me gustaría terminar es con un fragmento del Estatuto del Centro de Estudiantes: "El Centro de Estudiantes se compromete a marchar y adherir a cada paro que los

Escuela Técnica Astillero Río Santiago




UPE

elecciones 17/09

Presidente: Lozano Aarón
 VicePresidenta: Amigorena Tiara
 Secretario: Ríos Martín
 Tesorera: Costa Flamma
 1Vocal: Jlménez Valentino
 2Vocal: Sander Luciano
 3Vocal: Fernández Lucas

Centro de estudiantes unidos por la ETARS

LISTA
NEGRA



Presidente: Herrera Federico
 VicePresidente: Carfagna Micaela
 Secretaria: Bruzzone Lucia
 Tesorera: Navarro Milagros

Vocales:
 1º: Costanzo Ulises
 2º: Silva Milagros
 3º: Lazzano Valentina

ETARS

trabajadores tomen mediante Asamblea General o mediante otras formas representativas, entendiendo que el lucha del Astillero y la de la ETARS es una sola.”

Me gustaría decir que fue idea mía pero no, fue idea de un chico de 1º Año mientras conversábamos sobre las necesidades particulares de la escuela. El Centro de Estudiantes había iniciado.”

Martina Ríos, una de las promotoras de la formación del Centro del Estudiantes, hizo un alto en su carrera universitaria y nos regaló este relato repleto de nostalgia: *“El pertenecer a una Escuela Técnica no es fácil, con las largas jornadas y la cantidad de materias que requiere la formación técnica. La escuela siempre fue como una segunda casa, en muchos casos pasábamos más tiempo en la escuela o con nuestrxs compañerxs que en casa. A esto se le suma que no es una escuela más, sino el Astillero Río Santiago. Nosotrxs desde 1º entramos a la fábrica junto con los trabajadores y trabajadoras. Nos veíamos atravesados por los procesos políticos de la provincia y cómo repercutían, los reclamos*



La Primera Comisión electa del Centro de Estudiantes de la ETARS



El Equipo de Conducción y los docentes de la ETARS acompañaron a los alumnos en el proceso de autoorganización

gremiales, la pedida de infraestructura, trabajo, condiciones dignas y que el Astillero siga siendo 100% Estatal.

A medida que pasaban los años te ibas acercando más a los trabajadores, ya sea porque muchos tenemos familiares o porque en el micro o en la fila del kiosco salía alguna pequeña conversación. Más adelante porque los talleres (y ni hablar las pasantías) los realizamos en la Empresa en diversos sectores; nuestra formación no quedaba circunscripta a el edificio de la escuela. Estos lazos afectivos que vamos desarrollando nos hacen imposible desligarnos del movimiento político de la fábrica que trasciende lo partidario. La ecuación era simple, si a la fábrica le va mal, a la escuela también; y si a los trabajadores y trabajadoras les va mal, también nos afecta.

Considerando todo esto, no podíamos permitirnos quedar relegadxs a un rol de espectador como un velero que depende de cómo sople el viento el rumbo que le toca. Urgía la necesidad de una Organización Estudiantil que acompañara al Astillero en sus luchas. También para que nos sirviera de nexos para trabajar con otras escuelas de la Región como exten-



sión de nuestra trayectoria educativa y entender nuestra dualidad como escuela y como fábrica.

Al principio no fue fácil ya que encontramos varias resistencias dentro de la Escuela, pero tras años de puja y charlar con docentes y directivos, vimos que teníamos el mismo fin y podíamos trabajar en conjunto por una escuela mejor y que realmente teníamos un interés genuino por el Astillero. Conseguimos que se nos diera un espacio y fuimos pasando aula por aula hablando con nuestros compañeros y compañeras que mostraban interés en lo que proponíamos y surgían más propuestas. Tuvimos nuestras primeras Asambleas para informar de qué se trataba un Centro de Estudiantes y para qué servía. Después para reclamar en invierno por la calefacción y hasta organizar la votación de un Estatuto y elección de la Comisión Directiva. En la primera elección del Centro ya hubo dos listas formadas por alumnos y alumnas que buscaban ser parte de su construcción y una votación con alto porcentaje de participación y un resultado reñido.

Ya elegida la primer Comisión Directiva en seguida empezamos a articular con el Cuerpo Docente, el Equipo de Orientación Escolar, Equipo Directivo y el estudiantado. Escuchando propuestas de un lado y del otro, situaciones en las que tuvimos que me-



Alumnos de la ETARS observan la salida del Barquito de la República del Taller de Mecánica

diar o interceder y fue un trabajo pionero, ya que no había nadie antes que haya hecho lo que nos tocó, y menos en 2020 con una pandemia de por medio. En 2019 tuvimos nuestras primeras marchas como organización y acompañamos a la empresa en todas las jornadas y reclamos que hicieron. En 2020 impulsamos en lo que pudimos actividades extraescolares como charlas, torneos lúdicos y trivias, donde aparte promovíamos la Educa-

ción Sexual Integral (hablamos de anticoncepción, cuidados, derechos y acceso a la salud en niñez y adolescencia) y en comunicación continua para ver cómo veníamos llevando la cuarentena.

Lo que hicimos no fue fácil, no se hizo de un día para el otro y no fue perfecto, pero ya habíamos marcado un camino: el de la organización co-

lectiva, y eso dará pie que las siguientes generaciones continúen haciendo una escuela y una fábrica mejor.”

Martina, en su personalidad amable y modesta no lo va admitir pero, mientras participaba en esta batalla colectiva, la joven trans encaraba su propio desafío individual. En esos momentos estaba -situación tan característica de la adolescencia- en plena construcción de identidad. Por suerte su transición, aunque difícil lógicamente, pudo realizarla paulatina y sanamente acompañada por su familia y contenida por el entorno escolar de conjunto, casi sin excepciones.

LIBROS SI, ALPARGATAS NO

Para ampliar la descripción sobre la visión que tenía María Eugenia Vidal acerca de la educación baste recordar que en mayo de 2018 contrastó la situación de las universidades con respecto a la de los jardines de infantes en una charla ante socios del Rotary Club. Insólitamente su conclusión fue: “¿Es de equidad que durante años hayamos poblado la Provincia de Buenos Aires de universidades públicas cuando todos los que estamos acá sabemos que nadie que nace en la pobreza en la Argentina hoy llega a la universidad?”.



Alumnos de la ETARS en un momento de recorrida por los Talleres del Astillero Río Santiago.

Los datos, sin embargo, desmentían a la Gobernadora y mostraban un crecimiento de personas de bajos ingresos que vivían en el Conurbano y asistían a Universidades Nacionales.²⁹ Un informe de la Universidad Pedagógica Nacional (UNPE), en base a datos de la Encuesta Permanente de Hogares (EPH) del INDEC, sostenía que en 2015 había “315 mil personas que residían en el Gran Buenos Aires y asistían a universidades públicas, la mayoría a establecimientos ubicados en el Conurbano.

De esas 315 mil personas, casi el 12% pertenecían al quintil de menores ingresos, es decir, al 20% más pobre de la población del Conurbano. En número absolutos, había casi 38 mil alumnos del quintil más pobre en universidades nacionales. En el quintil de mayores ingresos, es decir, el 20% más rico, el número llegaba a 83 mil alumnos, el 26% del total.”³⁰



El estudio de la UNM concluía que la proporción de los ingresantes que trabajaban era del 44%, un 47,2% de los inscriptos no poseía cobertura médica y un 61,6% de los estudiantes tenían padres que no habían terminado el secundario y para las madres, la proporción era un poco menor: 55,9 por ciento.

29 La Provincia de Buenos Aires tiene 22 universidades nacionales públicas; de ese total diez fueron creadas durante las presidencias de Néstor Kirchner y Cristina Fernández de Kirchner. Del total de 22 universidades, 14 están ubicadas en el Conurbano bonaerense.

30 El informe se complementaba así: “En 2008 había casi 26 mil alumnos del quintil más pobre del Conurbano en universidades nacionales. Esto representaba un 11,3% del total, porcentaje similar al de 2015. Sin embargo, los dos quintiles de más bajos ingresos del Conurbano fueron los que más evolucionaron en la matrícula de universidades nacionales. En el período 2008-2015 la matrícula en universidades nacionales en el quintil más pobre del Conurbano creció un 47%, y el quintil siguiente (quintil 2), creció un 95 por ciento. Por otra parte, el quintil de más altos ingresos (quintil 5) creció un 21%, y el que le sigue en ingresos (quintil 4) creció un 28 por ciento.”

Según el mismo informe de UNIPE *“La participación de los jóvenes en la Educación Superior es claramente desigual en función del nivel socioeconómico del hogar. No obstante, en términos relativos respecto de la situación presente en otros países de América Latina, Argentina muestra un resultado más equitativo”*.¹⁴⁰

¿NO CONOCERÍA LA REFORMA UNIVERSITARIA?

Los dichos de la gobernadora fueron duramente criticados por dirigentes universitarios, medios y docentes.¹⁴¹ El Decano de la UTN de Paraná (Entre Ríos), Alejandro Carrere, le envió una carta abierta y Adriana Puiggrós, política y pedagoga argentina que fuera secretaria de Educación del Ministerio de Educación de la Nación desde el 10 de diciembre de 2019 hasta el 19 de agosto de 2020, manifestó su repudio hacia la gobernadora Vidal, afirmando que, con su frase, les decía a los empresarios *“no hay que invertir en universidades para en los pobres que requieren becas, que requieren apoyo financiero... no inviertan, eso no da ganancia.”*¹⁴²

Permítanme la vanidad de transcribir a continuación lo que fue mi humilde aporte a la polémica:

“CON TODO RESPETO, GOBERNADORA: SOY RAÚL CORZO, VENGO DE LA POBREZA Y SOY UNIVERSITARIO”

Señora María Eugenia Vidal:

Quería contarle algo que quizás sus estadísticas no revelen porque las pequeñas cosas de la vida no pueden ser registradas por datos cuantitativos.

Doña Erminda, mi mamá, hija de tanos inmigrantes, sólo pudo estudiar hasta 3º Grado porque tuvo que ayudar a la familia a criar ovejas en su pueblo natal Facundo (Chubut). Me contaba que el único trabajo que no le gustaba era ir a buscar agua con baldes al río en invierno porque había que romper la escarcha y se le hacía dolorosos sañañones. Es que no tenían agua corriente, entre otras cosas más.

Don Ramón Moisés, mi papá, alcanzó 6º Grado, que



RECHAZAMOS EL ATAQUE DE VIDAL CONTRA LA UNIVERSIDAD PÚBLICA

No al recorte presupuestario | No al techo salarial del 15% |
Salario para los docentes ad honorem | Derogación de
la resolución 1254/18 y de la Ley de Educación Superior

AGDUBA
ASOCIACIÓN GUBERNAL SOCIETE
DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
Cívica 1000

era la totalidad de la primaria en esa época. Lo hizo vendiendo leña en invierno y sandía en verano, montado en un burro, en La Rioja y viviendo con mi abuela en un rancho de adobe, piso de tierra y techo de paja.

No me pregunten como hicieron pero, entre los dos, lograron que tanto su hija como sus hijos terminen la enseñanza obligatoria en la década del 70.

Por mi parte, inicié una carrera en la Universidad Nacional de La Plata en 1992 y la terminé en 1999, casado con una hija y realizando labores productivas en los Talleres y Gradados del Astillero Río Santiago. Fue un tiempo difícil ya que políticas similares a las actuales intentaron cerrar esta fuente de trabajo, los sueldos eran bastante magros y encima cobrábamos salteado. Con orgullo puedo decirle que estoy entre los cientos de trabajadores que logramos sostener en pie este bastión de Soberanía y verdadero motor de la economía regional.



Hoy puedo ver como germina en el jardín de mi vida los frutos del esfuerzo de mis viejos y de todos los que me acompañaron en este camino de esfuerzo. Soy docente universitario y tras 35 años de antigüedad en la Empresa y 19 en el Sistema Educativo, he sido honrado con el cargo de Director de la Escuela Técnica “Astillero Río Santiago”, un tradicional establecimiento educativo de 65 años de existencia.

Quizás la señora Gobernadora tiene otro camino para salir de la pobreza. No lo sé. Por las dudas, a mis hijos, mi nieta y mis alumnos les voy a repetir el consejo de Doña Erminda y Don Ramón: “Si trabajás y estudiás no te vas a morir de hambre”

ENFRENTANDO EL AHOGO FINANCIERO

El día y horario en que arribaba la gobernadora **María Eugenia Vidal** a Mar del Plata para participar de la apertura del encuentro de la Semana Social,



organizado por la comisión episcopal de Pastoral Social, realizamos un corte en la esquina de 7 y 50 reclamando la reactivación de la empresa y que se hagan nuevos contratos, ya que desde que había asumido la nueva gestión no se había concretado ninguno.

¿Casualidad? ¡Para nada! Ese 22 de junio: “Lo que mandamos como mensaje es que intervenga la Pastoral para lograr que representantes del Astillero se sienten en una mesa con la gobernadora y con el jefe de Gabinete Federico Salvai con el objetivo de sacar a esta empresa adelante y en conjunto”, dijo **Francisco Bane-gas** y agregó: “Nuestra meta es ver un Astillero reactivado para 3.300 trabajadores que hoy tienen incertidumbre. La empresa está parada, lamentablemente no vemos la reactivación, tampoco vemos la continuidad de los trabajos ni contratos nuevos. La provincia decidió ahogar el Astillero financieramente y estamos tratando de salir de esta situación”¹⁴³

Era el tradicional camino de los trabajadores del Astillero Río Santiago: Luchar hasta el punto más álgido, pero siempre dispuestos a dialogar.

Y SIN EMBARGO, PLATA HABÍA

Mientras por un lado la gobernadora María Eugenia Vidal le negaba inversiones a una empresa estatal bonaerense y la intervenía “indignada” porque “no sabía” producir sin insumos ni materiales, por el otro endeudaba a la provincia para favorecer al gobierno de su jefe político.

Precisamente en 2018, la mandataria prestó, por parte de la Provincia, 753 millones



de dólares a tasa 0 a la Nación; el dinero provenía de un préstamo internacional tomado con una tasa del 7.60% anual. Es decir, María Eugenia regaló los intereses que la Provincia de Buenos Aires podía haber recibido por ese préstamo. El 7,60% anual



(tasa que se pagó en ese préstamo internacional), significó una suma de USD 57.000.000 en solo un año, cifra que claramente le regaló a Nación, más precisamente, a Mauricio Macri. Y aunque la colocación fue por 56 días, el préstamo fue renovado automáticamente.¹⁴⁴

En 2017 un informe de la consultora económica Bloomberg, referido a la deuda de los países no desarrollados, reveló que, desde fines de diciembre de 2015 hasta octubre de 2017, la provincia de Buenos Aires se endeudó por casi 9 mil millones de dólares. Durante este mandato la deuda en dólares que contrajo el Gobierno bonaerense se multiplicó un 287% en pesos. La consultora financiera internacional, reveló los números y estos fueron sorprendentes: en Buenos Aires viven 12 millones de personas, mientras que en India lo hacen 1200 millones; es decir este país es cien veces más grande que la provincia bonaerense. **María Eugenia Vidal tomó 750 dólares por bonaerense desde que asumió en la gobernación, mientras que el Gobierno de India tomó 7 dólares per cápita. Increíble para quien se jactaba de ser protectora de los intereses del territorio y los ciudadanos bonaerenses.**¹⁴⁵

En el año 2019, la mandataria de Juntos por el Cambio, decía: "*La deuda de la provincia es de USD 12.000 millones pero se ve en obras*". **Sinceramente, por Astillero Río Santiago, esas obras no pasaron.**

DINAMITÁNDOSE LOS PIES

El 13 de julio Mauricio Macri viajó a Mar del Plata, donde se reunió con empresarios, sindicalistas y funcionarios. En principio iba a convocar a la "Mesa de la Pesca" en Casa Rosada. Sus asesores le habían recomendado que no viajara a la ciudad balnearia y que hiciera la reunión en Buenos Aires. También le indicaron claramente que no se reúna con los familiares de los pescadores de los buques hundidos y que no era conveniente que sentara a los sindicalistas en la mesa. Mar del Plata era un polvorín ese invierno; se vivía el duelo por el hundimiento del buque Rigel (había naufragado el 9 de junio fren-

te a la costa de Rawson). Esta tragedia se sumaba al hundimiento del buque El Repunte acaecida el 17 de junio de 2017 con solo dos personas sobrevivientes de 12 tripulantes. "El Presidente desoyó todos los consejos" - aseguró un funcionario en ese entonces.



Los familiares de las víctimas informaron al Presidente que los barcos salían al mar sin siquiera trajes de salvamento y "le hablamos de todas las mafias del puerto, de la corrupción, de las inspecciones y de la caducidad de los barcos", aseguró Gabriela Sánchez, hermana del capitán de El Repunte, a medios locales.¹⁴⁶

El despegue de la captura de langostino estaba rompiendo récords de exportación, alcanzando las 200.000 toneladas que, sumadas al aumento de las ventas al exterior de calamar y merluza, superaban los 2000 millones de dólares anuales. **Grandes ganancias obtenidas con barcos en mal estado, autorizados a viajar aunque no estaban en condiciones, y los tripulantes terminaban arriesgando sus vidas.** Desde el año 2000 al 2018, producto de la antigüedad de los barcos, murieron 130 personas en la actividad pesquera.

Antes de recibir a los representantes de todos los sectores, Macri recorrió el astillero de la familia Contessi, guiados por su dueño, Vito, de 87 años, y su hijo Federico. El patriarca familiar "Don Vito", parece no ser un gran adepto a la competencia leal o al rol de un



"Don Vito" Contessi aconsejó a Macri dinamitar al Astillero y el Presidente no dijo que no

Estado productor y no tuvo mejor ocurrencia que sugerirle al presidente "una oferta que no podía rechazar": "Al Astillero habría que dinamitarlo".

Según el periodista **Federico Maggiori del portal Infocielo**, la situación se dio más o menos así:

“Macri consultó a Domingo Contessi, presidente de Astillero Contessi y vicepresidente de la Federación de la Industria Naval Argentina. Y se produjo el diálogo que derivó en derrape:

“¿Qué hago con el Astillero Río Santiago?”, preguntó Macri al empresario, que le devolvió la idea que lo haría célebre: “Hay que dinamitarlo”.

Macri celebró la ocurrencia pero insistió: “¿Y si te hacés cargo?”. Contessi no quiso saber nada: “Ni en pedo, tenés más de tres mil tipos que figuran y sólo 700 que fichan”, replicó.

El presidente subió entonces la apuesta: “¿Y si lo recibís con 600?”, se animó.”¹⁴⁷

Durante las reuniones al Presidente le preguntaron los motivos por los que el país compraba embarcaciones en el exterior, en lugar de fabricarlos en el Astillero de Ensenada. Macri no tuvo mejor idea que parafrasear al empresario naviero Vito Contessi, primero en la reunión con empresarios y luego en un encuentro con familiares de víctimas de naufragios de buques pesqueros: “*Habría que dinamitar el Astillero Río Santiago*”, lanzó el presidente de la Nación y encendió la mecha. **El comentario de Macri fue difundido en distintos medios de comunicación y nunca fueron desmentidos desde la presidencia.**



Mauricio Macri en la Mesa de la Pesca de Mar del Plata efectuó "explosivas" declaraciones

ESTALLA LA INDIGNACIÓN

La frase, por supuesto, desató la bronca entre los trabajadores del Astillero Río Santiago y en la mañana del 16 de julio decidimos concurrir al Edificio de Dirección de la empresa, para repudiar las declaraciones del Presidente, además de declararnos en Asamblea Permanente.

Para nosotros estaba claro: Los dichos eran *“un ataque directo a la rica historia de los trabajadores del Astillero Río Santiago, que no debemos dejar pasar. Decididamente fue la gota que rebalsó el vaso, y hace reafirmar que no sólo el gobierno le ha dado la espalda al Astillero Río Santiago y a toda la industria naval, sino que también pretende desprestigiarlo públicamente”*, manifestamos en un comunicado.



“Los trabajadores daremos la vida por defender el Astillero Río Santiago” – se expresó desde la dirigencia gremial. El repudio fue generalizado desde todos niveles de nuestra organización, ATE Ensenada, Concejo Directivo nacional y provincial. Oscar de Isasi, Secretario General del CDC Provincia, sostuvo que: *“Como en los años noventa, protagonizaremos las peleas que sean necesarias en la defensa de un Astillero 100% Estatal, con capacidad de producir y reparar embarcaciones y para que se aproveche la mano de obra altamente calificada reconocida en todo el continente en función de un Estado al servicio de los intereses de nuestro pueblo”*.¹⁴⁸

MARCHA DE LAS ANTORCHAS POR EL ARS

Pero no todo terminó allí: Gremios, dirigentes políticos, organizaciones sociales y vecinos de la región acudieron el 26 de julio a una masiva Marcha de Antorchas en Defensa del Astillero Río Santiago. La columna partió desde Plaza Belgrano de Ensenada y marchando por la calle La Merced llegó hasta el Polidepor-



La Marcha de las Antorchas de Ensenada partió desde la puerta del municipio

tivo Municipal. Allí se realizó un acto encabezado por Francisco Banegas, Oscar Isasi y el intendente de Ensenada Mario Secco. *“Los ensenadenses les volvemos a decir a los liberales que por acá no pasarán, que tenemos la unidad de un pueblo obrero que defiende lo suyo de pie. Todavía no nació el malparido que pueda dinamitar el Astillero”,* aseguró en ese momento el jefe comunal y presidente del Frente Grande.



Cabecera de la Marcha de las Antorchas en Ensenada.

En el aire flotaba la sensación de posibles despidos, debido a que el gobierno de la provincia no daba señales de reactivar la producción de barcos. *“Lejos de dinamitar el Astillero, hay que reactivarlo para tener trabajo y lograr el desarrollo de la industria naval.-expresó en su alocución el Secretario General de ATE Provincia en declaraciones periodísticas- En vez de invertir recursos, quieren cerrar el Astillero porque el FMI pide que no haya soberanía de ningún tipo. Más temprano que tarde el Astillero se va a reactivar”.*

“Pancho” Banegas puso blanco sobre negro la situación al decir: *“En Astillero no sobra gente, falta trabajo. Buscamos que el Astillero se reactive, que se destraben las cartas de crédito, que haya una mesa de diálogo para poder ver cómo podemos sacar adelante al Astilleros, hay muchas alternativas”.*



Cierre de la Marcha de las Antorchas en Defensa del Astillero en Ensenada

También estuvo Florencia Saintout, presidenta del bloque Unidad Ciudadana-FpV-PJ. *“Sepamos construir la unidad en el frente de las peleas, como hemos estado haciéndolo siempre”,* pidió la ex - decana de la Facultad de Periodismo y Comunicación Social de La Plata. En las actividades



El Polideportivo de Ensenada se vió colmado en apoyo del Astillero

participaron además los diputados Miguel Funes, Lauro Grande y Susana González, y el senador Juan Manuel Pignocco.

El entonces concejal del bloque PJ - Unidad Ciudadana, referente de la organización política "Berisso Unido" y actual intendente de esa ciudad, Fabián Cagliardi, declaró a la prensa: *"Desde la región no permitiremos que el Astillero sea una variable de ajuste de Macri y Vidal. Nuestro apoyo y acompañamiento a los trabajadores es incondicional en la defensa de la empresa y de sus puestos de trabajo"*.

También el Partido Justicialista de Berisso se pronunció: *"Mientras el Presidente dice que hay que dinamitar el Astillero, las fuerzas vivas de las región le decimos que la empresa no se toca y que es necesario que haya inversión para crear empleo y desarrollar nuestra industria naval"*.¹⁴⁹

NOS VEMOS EN TRIBUNALES, SEÑOR PRESIDENTE

Luego que el presidente Macri realizara sus lesivas declaraciones contra los trabajadores del ARS, el delegado Denis Vilaro efectuó una presentación judicial ante la posible "Comisión de los Delitos de Apología del Delito e Instigación Pública a cometer delitos como autor penalmente responsable".

En el escrito, analizado por los abogados la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE) se detallaba que: *"La intención grosera de aniquilar la fuente de trabajo*

de 3370 trabajadores es una amenaza cierta toda vez que quien ejerce el Poder Ejecutivo -decreto en mano- hace suyas las palabras de un empresario inescrupuloso como es el señor Vito Contessi realizando apología del delito e instigando a cometer la conducta tipificada y condenada en el artículo 186 inciso 3 del Código Penal”.



Mauricio Macri con sus declaraciones despertó extendida indignación en la Región.

Entre los fundamentos de la presentación, se señalaba que *“más que echar leña al fuego de la creciente desocupación usa con propiedad la palabra dinamitar, con la clara intención de hacer desaparecer sin que quede nada en pie de uno de los Astilleros más importantes de Sudamérica, de gloriosa tradición en la construcción de barcos para la defensa nacional”.* Y sostenía que *“el Astillero figura como bien público sobre el que la amenaza de explosión, destrucción u por otro medio más grave, está penado por la ley”.*

“El hecho denunciado tiene particular gravedad institucional y van mucho más allá de la afectación del bien tutelado por provenir del Presidente de la Nación resultando indispensable que se investigue el hecho denunciado y determinar que su autor se encuentra incurso en la conducta penalmente tipificada y sancionada en el artículo 186, inciso 3 del Código Penal”, concluía la presentación.¹⁵⁰



En realidad la frase del presidente era sólo una confesión de partes sobre un hecho ya perpetrado: Con el veto a los artículos claves de las leyes para la reactivación de la industria naval votadas por el Congreso, Macri ya se había

encargado de detonar las cargas explosivas necesarias para destruir, no solo al Astillero Río Santiago, sino a todo el sector naviero.

DENUNCIA EN EL PROGRAMA PPT

La respuesta del gobierno no se hizo esperar. Como era de suponer, no fue para abrir el diálogo ni esbozar una disculpa por tamaño disparate. Los encargados de iniciar la avanzada gubernamental fueron el diputado provincial de la Coalición Cívica, Guillermo Castello, el Ministro de Trabajo **Marcelo Villegas**, el procurador general Julio Conte Grand, todos bajo la batuta de Jorge Lanata, conductor del programa "Periodismo Para Todos".



Jorge Lanata ese día se alejó del periodismo investigativo que solía caracterizarlo en otros tiempos

Según el informe presentado por Lanata: *"Entre las pocas cosas que hizo Astillero últimamente está el caso de la refacción del barquito de la República de los Niños, o sea una cuestión casi testimonial. Sin embargo, los trabajadores cobran un plus por productividad con beneficios que rondan entre los cuarenta y sesenta mil pesos"*. El "sesudo" investigador culpaba a los trabajadores por "falta de productividad". Pero



Para Guillermo Castello de Juntos por el Cambio el ARS es un agujero negro que debería desaparecer

la productividad sólo se podría levantar si los políticos PRO traían los insumos necesarios para el funcionamiento de la empresa. Y con su sarcasmo sólo había conseguido dejar en evidencia que la reparación del entretenimiento infantil, el único logro de la gestión Cambiemos, era sólo eso: Un contrato testimonial.

El legislador marplatense Castello, como para "calentar motores", argumentó: *"Es un escándalo que uno de los astilleros más importantes de América Latina no termine un barco hace mas de 10 años. Es un verdadero elefante blanco, cuyo gasto representa el 15 por ciento del déficit provincial y que no produce ningún beneficio para los bonaerenses, en una provincia con muchas necesidades insatisfechas"*.

"Un foco de la corrupción, -agregó- son los contratos truchos, es decir contratos en los cuales las personas no prestan servicios". El lilito marplatense abundó sobre este punto denunciando que había *"más de 95 empleados truchos que nunca fueron a trabajar"*. **Pero se guardó muy bien de decir que el principal implicado en esta maniobra era su coterráneo Emiliano Giri, empresario y mano derecha del intendente de General Pueyrredón, Fernando Arroyo, proveniente también de Cambios. Una omisión, como mínimo, llamativa.**

Ya en el camino desbarrancado de acusaciones sin fundamentos, Guillermo Castello abundó en imputaciones a la conducción gremial de ATE Ensenada por maniobras fraudulentas con empresas fantasmas, contratos truchos y estafas por más de 50 millones en el Servicio de Comedor.

Según Conte Grand la gestión del Astillero, a manos de Daniel Capdevilla, había denunciado ante la Justicia un apriete por parte del gremio, la situación se dio cuando *"entre 12 y 15 personas que se identificaron como integrantes de la organización gremial, trataron de entrar a verlo (al presidente), ingresaron por la fuerza y una de estas personas amenazó fuertemente al gerente de Legales"*.

Según el ministro de Trabajo bonaerense, Marcelo Villegas, la empresa sólo cubría con su producción *"el 1% de su costo operativo, el resto de ese monto lo cubre el erario público"*. Sobre el final del informe, **Villegas fue consultado**



El ministro de Trabajo, Marcelo Villegas fue parte del feroz ataque al Astillero y sus trabajadores

sobre qué plan tenía el gobierno para la continuidad del Astillero y admitió que no había nada concreto para sacar adelante una empresa que consume 3.600 millones de pesos por año: “Hoy nosotros nos tenemos que concentrar y sanear esto”, respondió el ministro. “Y en función de donde llegemos a ordenar y plantear todo esto en la Justicia, podremos una idea de repensar el Astillero”¹⁵¹. Para este gobierno de CEOs era más fácil reducir el salario a los trabajadores que hacer funcionar una fábrica sin presupuesto.

La pregunta era: ¿Estaban entonces reconociendo la ineficiencia e improvisación de su propio gobierno? ¿A dos años de gestión todavía no tenían un plan de reactivación?

ATAJANDO EL PENAL

En un símbolo de los tiempos que corren, mientras se emitía el programa de Lanata, ATE Ensenada se expresó través de su cuenta de Twitter: “En #AstilleroRioSantiago hace años que pedimos inversión, salimos a la calle por trabajo. El gobierno compra buques en Francia cuando los puede hacer en Argentina por la mitad del precio, buques rechazados en 5 países incluyendo Francia”. Además, los compañeros



Frente al ataque periodístico la reacción fue inmediata

atizaron una campaña en las redes sociales con el hashtag #PPTLanataElArsNoSeToca. Dicen que fue tendencia. Una agradable sorpresa para los que estábamos acostumbrados a responder los ataques de los gobiernos con volantes mimeografiados repartidos en mano en puertas de fábricas y vía pública.

Horas antes que se coloque al aire el nefasto informe, **ATE Ensenada** emitió un documento donde alertaba: "El Astillero Río Santiago está siendo blanco de numerosos ataques por parte del gobierno de Cambiemos tanto nacional como provincial. Todavía resuena la frase de Mauricio Macri diciendo que 'hay que dinamitarlo', para poner un ejemplo.



Les quedan pocas balas para herirnos. Por eso hoy nos van a disparar con el programa de Jorge Lanata, prácticamente la fuerza de choque periodística de este gobierno en caída. Gran parte de la sociedad nos apoya, desde toda la oposición provincial y nacional, hasta las instituciones, organizaciones gremiales, políticas y sociales, la Iglesia católica", mencionaba el texto. A renglón seguido alertaba: "Y vamos por más ya que les haremos audiencias públicas por la compra ilegal e irregular de

embarcaciones a Francia e Israel y denunciaremos al propio presidente por manifestar que al Astillero "hay que dinamitarlo" una expresión de odio de quien se siente frustrado.



Lo que este gobierno no sabe es que tenemos una hermosa historia de lucha, nos apasionan los grandes desafíos y siempre unidos salimos adelante. En las peores condiciones. A esta al final se la ganamos compañeros. A Macri, Vidal, Lanata o quien sea. ¡Astillero hasta la muerte!", finalizaba el comunicado sindical.

TODOS AL CRUCE Y PARA ADELANTE

Fueron varios los compañeros que salieron a responder las infamias del programa de Lanata. En declaraciones al programa "Me levanté cruzado"¹⁵², Jorge Smith, un histórico del Astillero, fue consultado sobre qué esperaba del gobierno: *"Son muchos indicios que indican que el gobierno quiere desarticular el Astillero. El primero es que llegó esta intervención y, como toda intervención dicen que llegan a poner orden y a enfrentar la corrupción. Nosotros hemos denunciado un montón de hechos que hubo sobre este tema en Astillero, pero lo que vinieron a hacer es a trabar la producción. No nos pueden explicar porqué con un plan de trabajo no llegaron los materiales en tal fecha para entregar un barco petrolero."*



Con la actual intervención cortaron insumos, oxígeno, no pagaron las boletas del gas. –denunció y agregó: "Hay una decisión de trabar la producción. A partir de esos indicios, sumado a lo que dijo el presidente Mauricio Macri, y todo lo que viene pasando, más lo que salió ayer en el programa de Lanata que es un desprestigio total para nuestra fábrica. Se dijo que hacía treinta años que no entregamos un barco y eso es mentira, y que hace diez que estamos con otro barco pero eso no es responsabilidad



nuestra", respondió a aspectos que se difundieron en el programa de Lanata.¹⁵³

Pero no sólo la conducción y los referentes gremiales salieron a manifestarse. Cientos de nuestros jóvenes difundieron entre sus amigos y vecinos la verdad del Astillero. Mientras en mi

época lo hacíamos hablando con ellos en el almacén del barrio o la carnicería, esta generación resignificó un medio de comunicación como internet y el celular y lo convirtieron en herramientas de lucha. Permítanme ejemplificar, con orgullo de padre, con este posteo de la biografía de Deseo Corzo del 31 de julio



y del que recién tomé conocimiento investigando para escribir estas crónicas: *“¿Alguna vez escucharon la frase “la gran familia del Astillero”? Bueno, de esto se trata. Detrás de los 3309 trabajadores, hay una familia. Una familia que come, que puede estudiar y acceder a la salud gracias al Astillero.*

Por eso cuando quieren poner en peligro nuestro puesto de trabajo, cuando nos quieren privatizar uno a uno los sectores, cuando dicen que nos quieren dinamitar, salimos todos a la calle. Hasta los que todavía no saben caminar. Porque si yo pude crecer sana, estudiar, tener una casa y hoy criar a mi hija, es porque mis viejos bancaron al Astillero, cagados de hambre junto con muchos compañeros que hoy también salieron a la calle y algunos lamentablemente quedaron en el camino, pero los seguimos recordando.

*Ayer me llamó mi viejo y me dijo “quedáte tranquila, hija, que de Astillero nos van a sacar con los pies para adelante”. Los que nos conocen saben las mil y una diferencias políticas que tenemos, pero en esto jamás estuvimos más de acuerdo. **Si tocan a uno, nos tocan a todos. Astillero siempre al frente”***

RESPONDE ATE NACIÓN

El secretario General de ATE Nacional, Hugo “Cachorro” Godoy, en referencia al programa expresó que *“El gobierno provincial es el responsable de financiar*

y reactivar la producción. Ni la administración anterior ni ésta han hecho que el Astillero funcione con toda la potencia que tiene, y esto afecta seriamente la posibilidad del desarrollo naviero en la Argentina, porque es una de las principales plantas de producción.

Los gobiernos no han desarrollado las actividades posibles y la articulación con la actividad naval privada, y las propuestas que hicimos los trabajadores para que se financie la actividad naval a través de impuestos a los alquileres de las flotas para flete, fueron vetadas por el presidente Macri, en una ley que había sido aprobada. Los fletes en nuestro país se van sin pagar absolutamente nada, y ese impuesto puede ser utilizado para promover la producción. El 90% del intercambio comercial de Argentina se transporta por barco, a nivel fluvial y marítimo, ese negocio de los fletes es de las empresas extranjeras, el negocio de la producción de barcos es de países extranjeros, entonces ¿Porqué no podemos hacer negocio los argentinos? Ni el gobierno anterior ni éste tuvieron políticas para promover la producción naviera.”, explicó Godoy.

El titular de ATE insistió: “Los barcos que se hicieron para Alemania se hicieron por gestión de los trabajadores. El ingreso de dinero de Venezuela lo gestionamos los



trabajadores. Hay que hablar de los problemas de fondo: Por falta de políticas de los que gobiernan el Astillero no funciona. Es por responsabilidad de Vidal y Scioli, de Cristina Fernández y de Macri. ¿Porqué van a comprar barcos a otro lado en vez de hacerlos acá?”, cuestionó Godoy a los periodistas del programa oficialista.



“Le pagan a Francia por una lancha patrullera tres veces más de lo que costaría fabricarla acá.³¹ Con Israel hicieron un arreglo de otras características, le compran toda la producción que se podría hacer en Fabricaciones Militares. A ellos no les importa el Estado, lo único que quieren promover son negocios privados”, denunció el Secretario General de ATE sobre Cambiemos. “Si el Astillero se mantiene abierto es por la lucha de los trabajadores y de la comunidad de La Plata, Berisso y Ensenada, que tiene en ese enclave productivo una perspectiva de extraordinaria importancia”, cerró.



CAPDEVILA DECLARA LA LAWFARE

Con la típica combinación de “guerra jurídica y guerra mediática” que integra el mecanismo de la *lawfare*, tras el informe periodístico Daniel Capdevila hizo una presentación ante la Fiscalía General del Departamento Judicial de La Plata. En la misma denun-



ciaba al gremio ATE por “administración fraudulenta” y “contrataciones injustificadamente onerosas y gravosas en perjuicio del Astillero” en la empresa.

El interventor promovía un enjuiciamiento sin mérito para dañar la reputación

³¹ Se tratan de los patrulleros oceánicos ARA Bouchard, incorporado en febrero de 2020 y el ARA Piedrabuena, entregado a la Armada el 13 de abril del 2021. (Naval Group entrega patrullero Piedrabuena a la Armada Argentina - https://www.infodefensa.com/latam/2021/04/13/noticia-naval-group-entrega-patrullero-piedrabuena-armada-argentina.html?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=edicion-latam, InfoDefensa.com 13/04/2021)

de la organización de las y los trabajadores. Cómo el sentido común lo dice **quien contrata a los trabajadores es el empleador** (Ente Administrador Astillero Río Santiago) **y quien administra** el Ente Administrador Astillero Río Santiago **es el Estado y quien gobierna;** no sus trabajadores o el sindicato. Mal podía al sindicato contratar o administrar la empresa y encima hacerlo en perjuicio de su fuente de sustento.

La denuncia penal recaía en un grupo de trabajadores y el gremio reclamando una suma millonaria de dinero. En el escrito judicial pedía *"la individualización de cada uno de los autores, coautores, partícipes necesarios, partícipes secundarios y/o encubridores de los hechos"*, según se desprendía de la petición. En realidad, como luego se verá, fueron todas acusaciones sin materialidad, sólo el abuso de la Ley y el Derecho como

forma de desacreditar y avergonzar a quienes se oponían a los planes de desmantelamiento del Astillero.

Era la judicialización de la lucha política de Vidal contra los defensores de su fuente de trabajo. Con la demanda Capdevila no buscaba verdad ni justicia sino influir en la opinión pública para obtener publicidad negativa contra la organización y crear decepción en los trabajadores para desunirlos. Lo que en términos académicos se expresa como *"manipular los medios de comunicación para que sirvan como órganos de propaganda, con el fin de provocar una enorme presión pública en contra de una persona, un grupo o una causa*



*visualizada como enemiga. De ese modo es posible debilitar la moral del enemigo". Que en lenguaje de la **materia** es "dar letra" a los medios de comunicación y redes sociales para que produzcan mensajes orientados a desprestigiar a las y los trabajadores*

del Astillero con la infamia de ser “*vagos y corruptos*” y aislarlos de la solidaridad del Pueblo.¹⁵⁴

AGOSTO DE CONTRAOFENSIVA

Como un grito de guerra, el 1º de agosto un audio de *whatsapp* circuló por los celulares de todos los luchadores de la Región o, como se dice ahora, se “*viralizó*”. La fácilmente reconocible voz de Francisco Banegas alertaba:

“A los compañeros de la Multisectorial, les quiero decir que ahora nosotros estamos movilizando.

Van a venir para cerrar el Astillero, es muy posible que haya represión, intervención y allanamiento. Estamos dispuestos a dejar todo.

Lo que queremos es que estén atentos a todo lo que pueda pasar. Muchísimas gracias y a difundirlo.

Abrazo grande.

¡Viva la Patria! ¡Viva Astillero!”.

El viernes 3 de agosto el Cuerpo de Delegados del ARS resolvió en conjunto, a raíz del descuento unilateral del Premio por Eficiencia, Derecho de Turno y Horas Cátedras por parte de la empresa, rechazar la medida mediante una presentación al Ministerio de Trabajo y firmar en disconformidad el recibo de sueldo. La presentación se realizó con la presencia de todos los Delegados y la Comisión Administrativa en el edificio de la cartera laboral de La Plata. A partir de ese momento el Cuerpo de Delegados pasaba a realizar reuniones plenarios con la integración permanente de la Comisión Administrativa y Paritarios.

Ese día corrieron rumores de allanamiento del Astillero y de "militarización" del predio por la causa en curso antes mencionada, en manos del fiscal Juan Cruz Condomí Alcorta. Esto originó una fuerte tensión y los compañeros se organizaron para defender sus puestos de trabajo, aunque luego se comprobó que el runrún era infundado.



Una pintada en las calles internas del Astillero

El lunes 6 de agosto de 2018 se produjo una formidable demostración de solidaridad

obrera: Desde las 18 horas, columnas de trabajadores de una facción de la UOCRA



El reclamo de enfrentar el despojo salarial surgió desde abajo

seccional La Plata, junto al gremio de Camioneros, marcharon con ATE y los trabajadores del ARS, desde Casa de Cultura de Ensenada hasta la sede de la empresa. Referentes de la UOCRA y Camioneros remarcaron que "los gremios hermanos estamos organizados, unidos

y listos para luchar por nuestros derechos y nuestra dignidad, con el objetivo final de repudiar públicamente la persecución política hacia el principal astillero del país. El Astillero no se toca". Un dirigente aseguró que: "Son tiempos de cambio en la dirigencia gremial. Hoy la unidad de los trabajadores es la clave para frenar los ataques del Gobierno de María Eugenia Vidal y Mauricio Macri, que vienen por nosotros los trabajadores, por eso hoy todos juntos demostramos nuestra fuerza más unidos que nunca".¹⁵⁵



El martes 7 de agosto, en la primera fiesta del Patrono del Pan y del Trabajo que le tocaba como nuevo Arzobispo de La Plata, monseñor Víctor Manuel Fernández se dirigió al Astillero Río Santiago para officiar el servicio religioso. Desde la curia habían invitado a todas las *"familias de los trabajadores"* y los trabajadores le habían solicitado a *"Tucho"* Fernández, que se había ganado el mote de 'soldado' de



Francisco³², que continúe el rol de *"padrino del ARS"* iniciado por su predecesor, a lo que accedió de buena gana.



Aunque se trataba de continuar una tradición -no era el primer obispo que cumplía con este ritual- las circunstancias del momento, en una situación de extrema delicadeza con denuncias cruzadas y movilizaciones todos los días,

multiplicaban exponencialmente las expectativas. Es que el prelado se había preguntado, durante el sermón de inicio de su Arzobispado en el Tedeum del 9 de Julio y en presencia de la propia María Eugenia Vidal: *"¿Qué se espera para apostar a la economía real?"*, y reclamó a la clase política que busque maneras *"de ayudar a los que apuestan en el país y a los que innovan y no a los*



"El pedido de los trabajadores es razonable", afirmó el Obispo Víctor Fernández"

32 Es un sacerdote muy cercano a Su Santidad el Papa Francisco.



Obispo "Tucho" Fernández": Un Padrino a medida de la hora que le tocaba vivir al Astillero

que especulan". Y continuó su cuestionamiento al modelo económico del macrismo diciendo que *"la devaluación estaba licuando salarios y ahorros"*.¹⁵⁶

El flamante padrino del ARS no defraudó: *"Hoy vine a rezar por ustedes porque es el día de San Cayetano y trabajo es lo que pedimos, porque trabajar es una forma de vivir con dignidad"*, expresó en el marco de la celebración realizada en la capilla del ARS y tras dar su **bendición afirmó en su homilía** *"que el pedido de los trabajadores es razonable"*. El flamante arzobispo de La Plata confió en ese momento que se había reunido *"con trabajadores y gente que sabe de estas cosas. Ellos piden algunas cosas que son razonables, porque si es que no quieren que fabriquen barcos están proponiendo realizar diferentes trabajos vinculados a la obra pública"*, **detalló en su sencillo sermón Tucho Fernández.**

El miércoles 8 de agosto realizamos una concentración en Ortiz de Rozas 30, la sede de ATE Ensenada, luego que nuevamente circulara una versión sobre una posible disposición judicial que permitiría al gobierno provincial *"hacer ingresar efecti-*

vos de la Gendarmería y la Prefectura" a la planta del Astillero, con el fin de "proteger información y a los trabajadores".¹⁵⁷

SESIONAN DIPUTADOS EN EL ASTILLERO

En un hecho sin precedentes, la Comisión de Intereses Marítimos de la Cámara Baja nacional sesionó en el Astillero Río Santiago y fue un gran respaldo al Plan de Lucha que estábamos llevando adelante por la reactivación de la fábrica. Lo hizo el 9 de agosto en el taller de Mecánica y tuvo como telón de fondo a la construcción n° 80 "Juana Azurduy".

Esta Comisión era la que había trabajado sobre el dictamen de las leyes navales que finalmente fueron votadas por una amplísima mayoría, pero que "el Poder Ejecutivo terminó vetando los artículos fundamentales consumando una estafa al Parlamento Nacional. Con la reglamentación siguió el mismo camino dejando al sector en una crisis que se profundiza día tras día", declararon los legisladores.³³



Mario Secco y "Pancho" Banegas en la sesión de la Comisión de Intereses Marítimos de la Cámara Baja



³³ Presidida por el hoy fallecido legislador Julio Solanas, el organismo representativo tuvo una jornada de trabajo donde les presentamos:

- Un proyecto para declarar al Astillero de interés productivo, 100% estatal y produciendo para el país.
- Un informe sobre la situación de los trabajos que ya tenían fecha de entrega y que no se están realizando por la decisión del Gobierno de no comprar los insumos y

El proyecto de un buque de patrullaje diseñado en la oficina técnica del Astillero y que era la opción nacional a los buques que el gobierno macrista le compró en Francia de forma directa con un sobreprecio de millones de dólares

tentos de haberlo hecho para que los chicos disfruten. Pero si esa es la perspectiva que tenemos hoy, no tenemos futuro. A nivel nacional tampoco tenemos futuro porque se compraron buques a Francia e Israel para la Armada”



Los trabajadores siguieron con mucho interés el debate en la Comisión que elaboró las Leyes Navales

Lo único que empañó la jornada fue la actitud provocadora del ingeniero Capdevila que, sin ningún motivo valedero, se acercó al lugar despertando la indignación general. Algunos, ya muy exaltados, lo enrostraron por su accionar al grito de “¡Venís a hacer de Figuretti, sos una vergüenza!”, “¡Caradura!”, “¡Acá se quiere laburar!”, “¡Traé laburo!”.

Según luego explicaron sus allegados, ante el clima de descontento generalizado, el interventor Capdevila se acercó a los trabajadores con la idea de socializar y calmar los ánimos. Una decisión poco feliz para alguien declarado persona no grata: Como era esperable... la respuesta no fue la mejor.

MACRI DINAMITA, PENAS IMPLOSIONA

Si alguien dejó al desnudo la irracionalidad del odio, de la desorientación, la carencia de argumentos y la improvisación de Cambiemos respecto a Astillero, fue el director del Puerto La Plata, Mariano Penas. El 3 agosto publica un *twitter* en @



Los trabajadores repudiaron la presencia del interventor Daniel Capdevila en la cercanía de la reunión de la comisión legislativa

marianopenas1 diciendo: “No hay que gastar dinero en dinamitar Astillero Río Santiago. Cuesta 3600 millones de pesos por año, y encima, el 99% se los da María Eugenia.”

También difundió un video donde, según él, intenta mostrar que: *"Por ahí no hay muchos puntos en común entre el Puerto y el Astillero pero encontré esta diferencia de sustentabilidad de uno y de otro. El primero no le genera un peso de gasto a la provincia y el otro sí. (...) si sigue en este formato no lo va a cerrar Mauricio Macri ni nadie, va a implosionar."*



El 14 de agosto en una entrevista radial¹⁵⁸ **luego de confesar su ignorancia supina sobre la actividad naviera y/o portuaria** (*"Hasta que yo no estuve en el Puerto por la función de director, como platense y ciudadano de la región ni siquiera sabía en dónde estaba"*, dijo sin sonrojarse), comenzó con sus dislates:

"Si el gremio es tan importante y tiene tanto poder por qué no puede participar de la reconversión de la empresa", cuestionó. (**¿Pero cómo? ¿Sus otros compañeros**

del PRO denuncian al gremio por corrupto y Penas lo invita a participar en la administración de la Empresa?)

Y casi al borde del delirio agrega: *"El mercado del trabajo en el mundo está variando de una manera impresionante y con una vorágine terrible. Entonces el concepto ya viejo de que el patrón da la orden y el trabajador ejecuta es lo que está cambiando constantemente."*

-¿El trabajador es el que debe proponer cómo debe continuar el Astillero? – pregunta el periodista.



- *Totalmente*” – contesta Penas muy suelto de cuerpo. ¿Qué pensarían los empresarios amigos de Macri de este singular pensamiento de su funcionario?

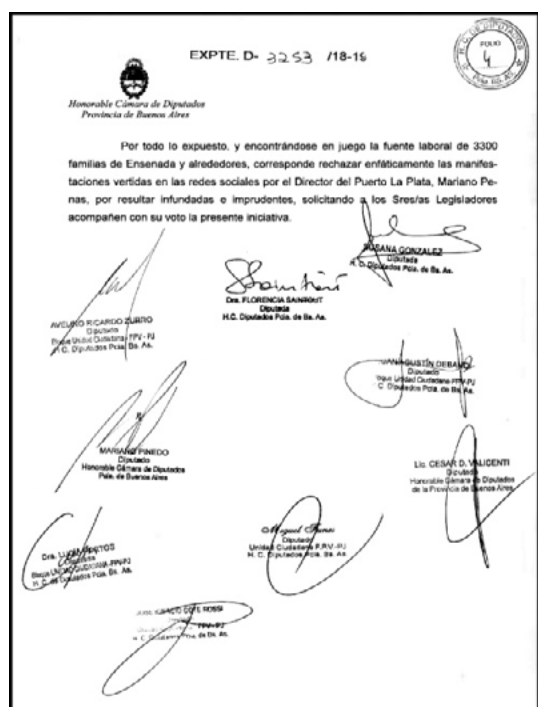
Ya era más que evidente: Se habían largado a la pileta “escrachando” al Astillero y sus trabajadores como ineficaces y habían despedido a los que gestionaban por presunta corrupción. Y después de casi tres meses de enfrentamiento, parálisis de la empresa y debate público confiesan que no sólo no tienen un plan para el ARS sino que quieren preguntarles a sus trabajadores qué hacer. **Siempre me preguntaré para qué pagamos los sueldos a políticos que carecen de propuestas y después tenemos que gestionar los trabajadores.**

DIPUTADOS PROVINCIALES REPUDIAN A PENAS

Obviamente todo esta barrabasada trajo un proceso revulsivo por parte de los interesados en el bienestar de nuestra empresa y sus trabajadores. Diputadas provinciales como Susana González y Florencia Saintout (Unidad Ciudadana - FPV - PJ) presentaron un proyecto que tenía como finalidad “*repudiar las declaraciones*

vertidas por el Director del Consorcio Puerto La Plata, en calidad de representante de la ciudad Capital, Mariano Penas”.

Las y los coautores del proyecto (Lucía Portos, Mariano Pinedo, Miguel Ángel Funes, Juan Agustín Debandi, César Valicenti, Lauro Manuel Grande, José Ignacio Rossi, Avelino Zurro) expresaron que el funcionario “*insólitamente niega las manifestaciones del Presidente Macri en cuanto a que el Astillero Rio Santiago “debe ser dinamitado”, e impru-*



dentamente y con un total desconocimiento de la realidad, expresa oficialmente desde su cargo que “no hay que poner un peso”, comparando a aquel con el funcionamiento del Puerto, con la clara intención de respaldar la política oficial de abandono, vaciamiento y cierre del Astillero Río Santiago”.

Para los legisladores “Mariano Penas, no hace otra cosa que incitar al vaciamiento del Astillero Río Santiago, sin tener en cuenta los incumplimientos en que incurriría la Gobernadora en cuanto a la finalización de la construcción de los barcos en proceso, única responsable del abandono, ya que no envía los insumos necesarios para cumplir los contratos firmados.

Resulta al menos imprudente, que un Director del Puerto se manifieste de la manera que lo hizo, criticando la gestión no sólo de la Gobernadora, sino también la del Ministro de la Producción bonaerense y de los sucesivos Presidentes del Astillero, designados precisamente por este último, ya que según expresaron a lo largo de sus gestiones, se los designaba para darle impulso a la empresa constructora naviera esta- tal”.

Remarcando las incoherencias del político PRO los autores expresan que “Aún peor resulta, que el “Director” compare al Astillero con el Puerto La Plata, una empresa de producción con una de servicios, máxime cuando los últimos datos cargados en cuanto a operatoria del Consorcio portuario según el sitio oficial son del año 2015. Es decir desde entonces al



presente, no hay información oficial sobre el funcionamiento del Puerto o que movimiento tiene". Y también señalaban un manejo de Penas, a mi modo de ver, análogo a la presentación legal que presentó Daniel Capdevila: "Resulta lamentable que un funcionario que representa a la municipalidad de La Plata opine sin fundamentos ni argumentos sólidos, ni respaldo publicado de su gestión, sobre un tema que aqueja a miles de trabajadores de municipios vecinos, incluido el propio, y que genera incertidumbre en aquellos que vienen desempeñando su tarea con compromiso y esfuerzo desde hace años."

BAUTISMO DE FUEGO

El 21 de agosto de 2018 fue el día que la nueva generación del Astillero reverdeció los bien ganados laureles de combativos de las y los trabajadores del Astillero Río Santiago.

Haciendo honor a los "viejos" de los 70 de la **"Catorce Doscincuenta o Paro Nacional"** y a los del **"Astillero 100 por ciento Estatal y con Trabajo"** de los 80 y 90, la nueva generación plantó el estandarte en La Plata de resistencia a la represión y de movimiento obrero encabezando la lucha estudiantil y popular. Los medios de la zona pintaron la escena con diferentes matices. Nuestro histórico "diario amigo", El Día, más el inefable Clarín, titularon sus notas de esta manera:



- **TARDE VIOLENTA** (Laura Romoli, lromoli@eldia.com)
- **GRAVES INCIDENTES Y DESTROZOS EN EL CENTRO EN VIOLENTA MARCHA DEL ASTILLERO** (<https://www.eldia.com/nota/2018-8-22-2-48-35-graves-incidentes-y-destrozos-en-el-centro-en-violenta-marcha-del-astillero-politica-y-economia>)

- **ROMPIERON PATRULLEROS Y AUTOS PARTICULARES Y VARIOS COMERCIOS DECIDIERON CERRAR** (Laura Romoli, lromoli@eldia.com)

- **PARA RITONDO HUBO UN INTENTO DE COPAR LA CASA DE GOBIERNO** (<https://www.eldia.com/nota/2018-8-22-2-33-35-para-ritondo-hubo-un-intento-de-los-manifestantes-por-copar-la-casa-de-gobier-no-politica-y-economia>)

- **MARÍA EUGENIA VIDAL ELOGIÓ A LOS POLICÍAS HERIDOS EN LA PROTESTA DE TRABAJADORES DEL ASTILLERO RÍO SANTIAGO** (https://www.clarin.com/politica/maria-eugenia-vidal-elogio-policias-heridos-protesta-trabajadores-astillero-rio-santiago_0_B1E4lBo8Q.html)

Por suerte otros medios tuvieron una mirada más enfocada al campo popular:

- **LA POLICÍA EMBISTIÓ CONTRA LOS TRABAJADORES DE RÍO SANTIAGO - VIDAL RESPONDE CON BALAS DE GOMA** (<https://www.pagina12.com.ar/136746-vidal-responde-con-balas-de-goma>)

- **BRUTAL REPRESIÓN A TRABAJADORES DEL ASTILLERO EN EL CENTRO PLATENSE** ([Fernanda Navamuel, www.REALPOLITIK.com.ar](http://www.REALPOLITIK.com.ar))

- **"NOS ESPERABAN CON BALAS DE GOMA, GASES LACRIMÓGENOS Y UN PATRULLERO ATROPELLÓ A UN COMPAÑERO"** (<https://latinta.com.ar/2018/08/nos-esperaban-con-balas-de-goma/>)

- **CAOS EN LA PLATA: LA POLICÍA DE VIDAL REPRIMIÓ A TRABAJADORES DE ASTILLERO** ([HTTPS://WWW.LETRAP.COM.AR/NOTA/2018-8-21-14-13-0-CAOS-EN-EL-CENTRO-PLATENSE-REPRIMEN-A-TRABAJADORES-DE-ASTILLERO-RIO-SANTIAGO](https://www.LETRAP.COM.AR/NOTA/2018-8-21-14-13-0-CAOS-EN-EL-CENTRO-PLATENSE-REPRIMEN-A-TRABAJADORES-DE-ASTILLERO-RIO-SANTIAGO))

"Dejaremos bien en claro que a las conquistas históricas no hay que tocarlas y que el Astillero se va a defender hasta las últimas consecuencias ante cualquier ataque que pretenda hacer el Gobierno", había dicho el secretario General de ATE Ensenada, **Francisco Banegas en la Asamblea General.** *"Es necesario la presencia de todos los compañeros porque esta lucha la tenemos que afrontar los 3.309 empleados del Asti-*

llero. Además invitamos a todas las organizaciones sindicales, sociales, estudiantiles y familiares y a toda comunidad que apoyen y participen de la movilización”.

La concentración había sido convocada a las 7:30 en los portones del Astillero, iríamos hasta la bajada de la Autopista y de ahí marcharíamos hasta distintos organismos gubernamentales de La Plata. El cierre iba a ser frente a la Casa de Gobierno de la provincia de Buenos Aires ubicada en calle 6 entre 51 y 53. Es decir, un cronograma habitual en nuestras movilizaciones y que habíamos realizado varias veces sin ningún tipo de incidente.



Por eso sorprendió cuando, a pocas cuadras de donde los organismos de Derechos Humanos velaban a una de las fundadoras de Madres y de Abuelas de Plaza de Mayo, Chicha Mariani, y momentos después que brindáramos un minuto de aplauso de adiós a la compañera, la policía de la provincia de Buenos Aires nos reprimiera salvajemente deteniendo a varios compañeros.

Ante la falta de respuesta del Ministerio de Economía, que se negó a recibirnos a pesar de la reunión acordada previamente, nos dirigimos a Plaza San Martín ya en horas del mediodía. Todavía no habíamos llegado todos los manifestantes hasta el frente de Casa de Gobierno -la retaguardia todavía estaba en calle 7 y 54- cuando comenzaron a caer bombas lacrimógenas. Lo que me llamó la atención fue que estos artefactos prohibidos como arma de guerra (y sin embargo no vetadas para dispersar

civiles en una protesta) trazaban una trayectoria extraña. En general, incluso el 30 de marzo de 1982, las vi lanzadas como método disuasivo hacia el frente de la columna, donde se ubican la vanguardia, los activistas y organizadores. Una manera de desordenar al núcleo duro logrando el efecto de confundir y dispersar a la multitud. Ese día la bonaerense, conducida por Ritondo y Vidal, las tiraron con una traza elíptica ascendente muy amplia, llegando hasta el centro y atrás de la columna, donde se ubican las y los trabajadores que acompañan, a veces grupos familiares. Es decir, utilizaron un método totalmente ofensivo e indiscriminado.

-“Estábamos manifestándonos pacíficamente y empezaron a reprimirnos primero con agua y después con balas de goma”.

-“Estamos preocupados porque este ajuste en las empresas del Estado solo pasa con represión”.

-“María Eugenia Vidal y Daniel Capdevila, nos obligan a estar en las calles reclamando nuestras conquistas de 25 y 30 años”. “No nos atendieron ni nos dieron ninguna respuesta y decidimos trasladarnos a la casa de Gobierno; estábamos esperando en el portón de entrada cuando avanzó la policía desde un costado y nos desalojó”. Fueron las declaraciones unánimes que tomaron los cronistas de las y los compañeros.

El operativo fue planificado: Diferentes cordones policiales acorralaron a compañeras y compañeros; algunos efectivos aparecieron desde calle 6 y diagonal



79, otros desde Plaza San Martín, y otros desde calle 53. Hubo una parte de participantes que se dispersaron mientras otros fueron retrocediendo en forma más ordenada hasta 7 y 49, justo donde se estaba efectuando el adiós a la fundadora de la Asociación Clara Anahí y Doctora Honoris Causa de la Universidad de La Plata.

“En las escalinatas de la Universidad de La Plata, los que estaban abrazando el cajón que llevaba el cuerpo de Chicha, son interrumpidos. Nadie duda, porque Chicha no hubiera dudado. El velorio se une a la protesta y a su defensa, se solidariza con los reprimidos y las reprimidas. Se escucha el consabido “a donde vayan los iremos a buscar.”- relataba una cronista.



Allí comenzamos a reagruparnos y los de sangre más caliente tiraron una lluvia de piedras a los policías que avanzaban disparando sin piedad. La indignación y la bronca eran generalizadas. Un trabajador tenía la cabeza cubierta de sangre; otro había recibido un disparo de goma en el ojo, dos más fueron trasladados de urgencia, uno al Rossi y al otro al Hospital Gutiérrez. La multitud levantó las manos y cantó el Himno Nacional Argentino mientras una trompeta solidaria los seguía con los acordes. La experiencia de lucha había sido transmitida dentro de los talleres: Muchos compañeros llevaron limón para comerlos y evitar el ardor de los gases, o se colocaron en la cara Milanta en polvo.

En un momento, alrededor de las 15 horas, la policía cesa el fuego y nuestra columna volvió a avanzar hacia 7 y 50. Un patrullero que circulaba hacia la concentración atropelló a



un compañero, el testimonio está clarito por la fotografía que apareció en diversos medios. Desde el mismo patrullero, un oficial saca su pistola y le da un culatazo en la boca a un manifestante y le vuela dos dientes. Por supuesto, los compañeros reaccionaron de manera refleja, algunos saltaron arriba del vehículo policial, otros lo cascotearon. El auto sale despavorido. En 8 y 48, otros dos móviles, una camioneta de Gendarmería y otro patrullero de la Policía Local, son interceptados y cascoteados.¹⁵⁹

MUJERES AL FRENTE

Las compañeras se mantuvieron firmes en su puesto de lucha. Carolina Antognini cuenta que: *"La represión se dio como se dio y nosotros actuamos defendiéndonos de las balas de goma y las balas de plomo y había una actitud de los compañeros de decir 'bueno, quedáte atrás, no te metas', y muchas de las compañeras que estábamos ahí dijimos "esta pelea la damos codo a codo, laburando todos los días a la par, cuando debatimos en las asambleas y también en las calles si es necesario.*



Al otro día los compañeros venían a pedir disculpas: 'no yo no quería'... Está bien, una sabe que lo hacen para cuidarnos, lo sabe porque compartimos mucho tiempo de nuestras vidas, pero creo que ellos van entendiendo que en todo caso las mujeres decidimos qué rol queremos jugar en cada momento y nos respetan en esa posición".¹⁶⁰

A veces este gesto masculino no cae tan bien en algunas compañeras, por ejemplo, una de ellas,

tras la represión expresó: *"Ayer las mujeres del ARS demostramos nuestro coraje y determinación. Varios delegados machirulos, en nombre de su preocupación por cuidarnos querían mandarnos a casa. ¡Con unos cuantos de esos me peleé! Que se vayan ellos a casa, si todavía no entendieron que cuando una mujer avanza, ningún hombre retrocede (salvo que sea un cavernícola)."*



Cecilia Álvarez por su parte lo decía de este modo: **"No voy a dejar de luchar.**



*Me pueden decir que me cuide (y me cuido), me pueden decir que no vale la pena, que no me arriesgue, que luchen otros y pueden saber que yo **No voy a dejar de luchar.***

Porque la vida es eso, la vida es lucha.

*Y el Astillero **es mi vida**, nací en una familia del Astillero, vi mi primera botadura a los 4 años, toda mi vida vi a mi papá luchar por el Astillero y yo no voy a permitir que cierren ese*

lugar que me une tan estrechamente a él, va más allá de ser o no una fuente de trabajo. Y no voy a dejar de luchar porque mis compañeros (no incluye carneros o traidores) se lo merecen, porque lo que se vive ahí, en las calles, en la lucha, eso es amor. Ese compañerismo, ese todos somos uno, eso hace que la vida tenga sentido, todo lo que se puede comprar con plata me importa muy poco. Así que no, no voy a dejar de luchar aunque ustedes se preocupen por mí".

Para desgracia de los y las gobernantes que defienden un rol subalterno de las mujeres (Recordar que Vidal no desdobló las elecciones bonaerenses por mandato de Marcos Peña y Mauricio Macri y selló su futuro político en la provincia), es

evidente que las luchas obreras y populares se han fortalecido con el ingreso de las compañeras en las primeras filas.

CONFERENCIA DE PRENSA DE BARRICADA

Cerca de las 15.30 llega la calma, la policía se retira. Cerca de las 16, la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE) organiza una conferencia de prensa en 7 y 49. Oscar "Colo" de Isasi, denuncia: *"No fueron diez policías locos que querían salir a pegarle a la gente. Esto es una decisión*



política del gobierno de reprimir la protesta social en Argentina. Hay una ingeniería de la represión, que fue aleccionadora. Así y todo, vamos a lograr que el Astillero permanezca abierto y plenamente funcionando para la construcción de embarcaciones".

Francisco Banegas declaró: *"El gobierno, en vez de recibirnos en la reunión paritaria como teníamos establecido, nos esperó con la Bonaerense. No hay ninguna respuesta para nuestro reclamo. La respuesta fue una represión lisa y llana; no se entiende cómo empezaron a reprimir, evidentemente el plan era ese. Lo que estamos reclamando es el vaciamiento que está haciendo la gestión de Vidal sobre nuestra fuente de*



laburo y que en los últimos meses empezó a descontarnos de nuestro sueldo rubros de salario en blanco en forma totalmente unilateral e ilegal".

El Secretario General de ATE Seccional Ensenada precisó que: *"Estuvimos esperando en la puerta de casa de Gobier-*

no diez minutos, tal como nos pidió un mediador y, sin previo aviso, empezaron a reprimir. Lo sucedido es responsabilidad de la gobernadora y del presidente del Astillero. Este gobierno nos hace acordar a las políticas de los 90. Quiere llevar adelante la Reforma Laboral llevándose por encima nuestros Convenios Colectivos, que tienen más de 30 años"¹⁶¹



"Estamos acá después de haber recibido una montaña de gases, perdigones de goma y de plomo", dijo el delegado Juan Contrisciani y denunció que uno de los trabajadores fue "atropellado por un patrullero". Consultado por la masividad de la convocatoria, el delegado respondió: "La convocatoria es concreta, porque teníamos una fecha de paritaria, después de la última reunión que tuvimos los primeros días de agosto, quedó pactada para el 21 y, bueno, es parte de la campaña por la defensa de nuestra fuente de laburo que vemos peligrar por la política que está teniendo el Gobierno con nosotros. La situación se agudizó cuando, en el último cobro, nos descontaron un rubro que venimos cobrando hace 25 años, en medio de una paritaria, algo completamente ilegal. Y nos confirmaron que, el mes que viene, habrá nuevos descuentos, entonces los compañeros no solo ven peligrar su fuente de laburo, sino que tampoco se sabe cuánto vamos a cobrar el mes que viene. Toda esta situación de desesperación hizo



Denis Vilardo y otros trabajadores fue ferozmente golpeado

que los compañeros hoy se movilizan masivamente".¹⁶²

La policía detuvo de manera violenta a cinco compañeros, Denis Rubén Vilardo, Luis Romano, Leonardo Daniel Nievas, Mauro Emilio Dubini y Gustavo Villa, acusados de "resistencia a la autoridad y daños calificados"; supuestamente habían roto tres patrulleros. Roberto Cipriano García, integrante de la Comisión Provincial por la Memoria, confirmó que permanecerían en la comisaría 1º hasta el día siguiente. Nuestra respuesta fue que permaneceríamos en la calle hasta que liberen a los compañeros cosas que cumplimos pero despejando 7 y 50 y manteniéndonos en vela en la Fiscalía.



Esa noche, acompañados por familiares de *Chicha*, militantes de Derechos Humanos y estudiantes de la Universidad de La Plata aguantamos la noche y el frío frente a la Fiscalía esperando a que liberen a los compañeros.

"Hay cosas que estremecen el alma La escena conmovía –rememora Carolina Antognini - en la puerta de la fiscalía hubo momentos de mucha emoción. No sólo porque había sido un día largo con todo lo que trajo ese día, sino porque ver a los cinco



compañeros que nos habían detenido, que además los habían golpeado brutalmente dentro de la comisaría, era como ver salir a nuestros hermanos. Los compañeros llorando contaban qué había pasado adentro. Quizás para afuera se ve la dureza, pero nosotras sabemos que son sensibles.”¹⁶³



TESTIMONIO DE UN DETENIDO

Quando los compañeros fueron liberados uno de ellos, Denis Vilardo, contó lo que había vivido: *“A los diez minutos que llegamos la policía empezó a reprimir, entonces vi que arrastraban a un compañero y me metí a ayudarlo. Ahí fue que me agarraron entre varios y un policía de civil me partió una baldosa en la cabeza y empecé a sangrar. Cuando estaba en el piso me empezaron a pegar. Después me precintaron las manos y me llevaron detenido. En la comisaría Primera de La Plata éramos cinco y nos metieron en un cuartito. Los policías entraban y nos pegaban patadas en el piso. Las manchas de sangre en la pared que se ven en una de las fotos son mías, por la herida en la cabeza.*



La recepción popular de la columna de Astillero frente al Rectorado de la UNLP fue conmovedora

Me tuvieron dos horas en la comisaría y me llevaron al hospital San Martín, donde me hicieron una ecografía, varias placas y me cosieron. Seis puntos me dieron. De ahí me llevaron a la fiscalía. Cerca de la 1.30 de la madrugada nos largaron. Nos imputaron resistencia a la autoridad y otros delitos. También por la rotura de un patrullero. Pero

el único patrullero que vi yo fue el que usaron para trasladarme”- cerró sin perder el buen humor pese a la desgraciada experiencia.

Denis, padre de *dos nenas, una de tres años y otra de diez meses* en ese momento, en el 2018 tenía 14 años de antigüedad en la Empresa y se desempeñaba en el taller de Estructuras. *El recorte en el salario por los rubros que nos descontaron era, en su caso, de entre el 25 y el 30 por ciento, unos seis mil o siete mil pesos. Una pérdida significativa para quien además debe pagar alquiler. “Muchos compañeros ya no pueden llegar a fin de mes y se tienen que endeudar” explicaba el joven referente.*



Una vez más el Gobierno había logrado enfrentar pobres contra pobres, ya que los efectivos policiales que tuvieron que salir a cumplir órdenes, tenían sueldos por debajo de la línea de la pobreza. Una vez más, nos enfrentaron.

SOLIDARIA RESPUESTA POPULAR

El 22 por la mañana todos los aprehendidos ya estaban en libertad y una multitudinaria movilización que colmaba la avenida 7 desde el Rectorado de la UNLP



La masividad del repudio a la represión de Vidal y Ritondo fue irrefutable

nos había emocionado al recibirnos con aplausos. Nutridas columnas de partidos de izquierda y organizaciones universitarias se fueron abriendo lado a lado a nuestro paso conformando una verdadera escolta obrera, estudiantil y popular hasta que llegamos a Plaza San

Martín. Todo en el marco de un paro de los municipales de Ensenada, de ATE Provincia y del SUTEBA. En medio de la marcha hubo un abrazo simbólico al Rectorado de la Universidad Nacional de La Plata. En concreto la movilización pacífica que hicimos entre todos al centro platense *"en repudio a la brutal represión sufrida por parte de la policía bonaerense"* fue todo un éxito. Se calculó que asistieron 25 000 personas.



La Universidad Nacional de La Plata, a través de un comunicado de la Prosecretaría de Derechos Humanos, *"repudió la represión de la Policía Bonaerense propinada sobre las y los trabajadores de Astillero Río Santiago que se manifestaron en defensa de sus puestos de trabajo."*

Al mismo momento que en nuestro edificio de Presidencia de UNLP, varios centenares de personas despedíamos los restos de nuestra querida Chicha Mariani, ex estudiante y docente de nuestra universidad, fundadora de Abuelas de Plaza de Mayo y referente ejemplar en la lucha por los Derechos Humanos se dieron estos lamentables episodios. Agentes policiales dispararon balas de goma y gases lacrimógenos sobre



los y las manifestantes entre los cuales había integrantes de nuestra comunidad universitaria. También detuvieron a cinco personas que luego fueron brutalmente golpeadas en la Comisaría 1ª debiendo una de ellas ser hospitalizada a causa de la golpiza recibida.



El compromiso ético asumido por nuestra Universidad con la defensa de los Derechos Humanos nos demanda visibilizar estos hechos de violencia que provocan una fuerte regresión en el acceso a derechos y en el ejercicio de nuestras libertades, debilitando la vida democrática. En tal sentido instamos a los poderes públicos a cesar con estas prácticas represivas, canalizando respuestas institucionales democráticas frente a los conflictos”¹⁶⁴.

Nos concentramos en la Gobernación y avisamos que de ahí no nos movíamos hasta que se formalizara la Mesa de Concertación con las autoridades bonaerenses. A media tarde, una comitiva fue recibida por Alejandro Bottini, subsecretario de Coordinación Administrativa de la Secretaria General de Gobierno. El funcionario ofreció en el transcurso del encuentro un diálogo formal con el ministro de Trabajo, Marcelo Villegas, aunque recién para la semana próxima. El ministro de quien dependíamos, Javier Tizado, mantenía un silencio estruendoso ante la atípica situación.

El clima era de tensión; el despliegue de efectivos fue similar a la víspera. La Gobernación permanecía custodiada por 400 numerarios, y hasta al propio Jefe de



la Bonaerense, Fabián Perroni estuvo presente en los aprestos de seguridad. Éramos conscientes que había una persecución judicial a la organización gremial. “No nos van a amedrentar -dijeron desde la Comisión Administrativa- Si algunos van presos, otros



Una multitud fue convocada
en Defensa de la Fuente de Trabajo y el diálogo

van a continuar la lucha. Ahora la pelota la tiene Vidal, que debe llamar al dialogo. Quieren cerrar el Astillero y no lo vamos a permitir”.

En la espera se realizó un improvisado acto. El secretario de ATE, Hugo “Cachorro” Godoy, dijo que: **“La gobernadora Vidal está sacando el monstruo que tenía escondido. Este plan económico y social solo cierra con represión. El desvergonzado Presidente de la Nación encendió la mecha con la frase de dinamitar el Astillero, él es el responsable de lo que está sucediendo porque lo que quiere es lo que está mandando a hacer”.**

Francisco Banegas de ATE Ensenada por su parte expresó: **“Esto no le veía en La Plata durante muchísimo tiempo. La forma de reprimir me hace acordar al 2001”.** Y advirtió: **“Que quede claro que nosotros buscamos el diálogo, esto fue un acto de provocación”.**

Por su lado, el Bloque de diputadas y diputados del FPV dio a conocer su re-



pudio a la actuación de la fuerza de seguridad y envió su solidaridad **“con los trabajadores del Astillero que reclaman su estabilidad laboral y fueron brutalmente reprimidos por el gobierno de María Eugenia Vidal.**

Hace mucho tiempo que no veíamos una represión con la virulencia de la llevada a cabo hoy en La Plata por orden de la gobernadora Vidal. Es demencial responder de esta manera al temor de los trabajadores a perder su fuente laboral”, destacaron en un texto que se titulaba “El gobierno dialoga con palos, gases y balas”.



Así que nos preparamos para una lucha prolongada y la asamblea votó realizar el acampe en Plaza San Martín del que tanto se hablaba por lo bajo.

MIRANDO DESDE LA VEREDA DE ARRIBA

La visión del Gobierno y de algunas instituciones del Estado sobre los acontecimientos del 21 de agosto fue divergente a la nuestra. Para Marcelo Martini, el Fiscal a cargo de la investigación de la causa en la había cinco trabajadores del Astillero involucrados dijo que, luego de tomar contacto *“con gente de la Policía”* lo único que pudo ver es que *“hay muchos policías lesionados”*, y que no vio *“ninguna represión”*. **Parece que el señor Fiscal estaba viendo otro canal.**

Desde el Ministerio de Seguridad provincial a cargo de **Cristian Ritondo**



justificaron la represión policial. En un comunicado señalaron que *“todo comenzó cuando un grupo de manifestantes arribó al frente de la Casa de Gobierno de la provincia de Buenos Aires –sita en 6 entre*

51 y 53- e intentó violentar las rejas con intenciones de ingresar".¹⁶⁵ Para Ritondo mismo: "Hubo un intento de copamiento de la Casa de **Gobierno. La policía actuó para cortar un delito**". El funcionario afirmó que "Más de 60 personas atacaron a dos policías que estaban adentro de un patrullero. Tenemos entre 4 y 6 patrulleros destrozados y 12 agentes heridos". El funcionario reconoció que se tiraron balas de goma "cuando querían entrar a la Casa de Gobierno y no se podían parar".



Sobre la imagen que se viralizó en las redes sociales en la que se ve a un manifestante cuando es atropellado por un móvil policial en 7 y 49, Ritondo insistió que: "Se ve a una persona encapuchada que se lleva por delante el patrullero y se tira adelante. Y después 70 personas se encargan de romperlo", señaló.¹⁶⁶ (¿El compañero atropelló al patrullero? ¡Eso sí que es noticia! Como la de una persona mordiendo a un perro.)

Federico Suárez, ministro de Asuntos Públicos de la provincia afirmó que: "Un grupo de violentos quisieron tomar la gobernación de la Provincia, no porque se vulneraron los derechos de los trabajadores, sino porque antes nadie los controlaba y ahora hay un Gobierno que les dice que tienen que ir a trabajar". Ahí está, lo dicho: **Las y los trabajadores del Astillero manifestamos porque somos "gauchos vagos y malentretenidos"**. No es verdad que defen-



demos nuestro puesto de trabajo ni reclamamos la reactivación de la Industria Naval. Vox Suárez

Por último Suárez apuntó a Mario Secco, intendente de Ensenada. "No vamos a echar a ninguna persona, que era lo que ATE decía. Y Secco, que ya irrumpió la Legislatura el año pasado, ahora vuelve a conducir una manifestación violenta", afirmó Federico Suárez en diálogo con radio Mitre.



diálogo con radio Mitre.

El Bloque de Diputados bonaerenses de Cambiemos, en tanto, declaró su "repudio al intento de toma violenta por parte de los manifestantes, ocurrido el 21 de agosto de 2018, en el marco de una protesta de los trabajadores del Astillero Río Santiago, al Palacio de la Gobernación de la provincia de Buenos Aires. Asimismo exhorta al Poder Judicial de la provincia de Buenos Aires, para que individualice a aquellos participantes que provocaron destrozos, a fin de conminarlo a reparar económicamente los daños ocasionados en bienes públicos y/o privados"¹⁶⁷. Susana Lazzari, Gabriela Besana, María Carolina Barros Schelotto, Rosio Antinori, César Ángel Torres, Matías Ranzini, Walter Carusso, sus firmantes, en una defensa tuerta de las instituciones, no pronuncian ni una sola palabra sobre el derecho constitucional al trabajo y al salario digno.

Un twitter de Matías Ranzini fue igual de contundente: "Desde @cambiemosen @HCDiputadosBA presentamos un repu-



dio por el intento de copamiento de la Gobernación y le pedimos a la Justicia que les haga pagar los daños a quienes rompieron bienes públicos y privados”¹⁶⁸.

Entonces Walter D. Lanaro le salió a competir en dureza:

“@WalterLanaro-21 ago. 20118: Hagamos memoria...hace un tiempo el Intendente Secco y su grupo de barrabravas entraron violentamente a la legislatura...hoy se repite la historia con violentos encapuchados que quieren entrar por la fuerza a la casa de gobierno. ¡Patoters y delincuentes, no son trabajadores!”¹⁶⁹



Francisco Banegas y Florencia Saintout en un acto en Defensa del Astillero Río Santiago

Al día siguiente, la gobernadora María Eugenia Vidal, recibió en su despacho a personal de la Casa de Gobierno (dijeron que algunos empleados de la Gobernación sufrieron ataques de pánico) y **efectivos de la fuerza policial que resultaron heridos** durante los episodios del 21. En la reunión, acompañada del ministro de Seguridad, Cristian Ritondo, **Vidal ponderó la tarea de los agentes.** ¹⁷⁰

CONTENCIÓN SOCIAL: “HACIENDO LO QUE HAY QUE HACER”

El autoritarismo e impericia política de la gobernadora María Eugenia Vidal resultaron evidentes al intentar cerrar con represión policial un conflicto, que amenazaba



dejar sin trabajo a más de 3000 familias, Pero si alguna trabajadora o algún trabajador del Astillero cree que la experiencia “obsequiada” por la gobernadora en esos días fue un “*tratamiento especial*” hacia nosotros, la-

mento desilusionarlos: **Durante el gobierno de María Eugenia hubo múltiples incidentes con trabajadores que fueron reprimidos duramente.**

La respuesta represiva fue empleada desde el comienzo de su gestión. El 7 de enero de 2016, a pocos días del inicio de la gestión Cambiemos, sucedió la primera, precisamente en La Plata. Una manifestación contra el intendente de la ciudad fue violentamente reprimida con balas de goma y



gases por la policía provincial, con el saldo de cuatro detenidos y diecisiete heridos, entre ellos una mujer que recibió nueve balas de goma por la espalda.

El 8 marzo de 2016, en el marco de reclamos salariales, gremios docentes se manifestaron frente a la sede de la Dirección de Escuelas. La manifestación fue reprimida también con gas pimienta y balas de goma por 300 efectivos de la Policía Bonaerense. De acuerdo a lo que informó Soeme, varias personas resultaron heridas, entre ellas cinco mujeres y dos afiliados fracturados. Las víctimas fueron identificadas como: Maite Espinoza, Estela Bonachi, Lilian Caro, Laura Martínez, Carolina Naidenoff, Francisco Alegre y Diego Torres.

En octubre de 2016 un conflicto en el transporte público de pasajeros generado a raíz de los múltiples despidos desembocó en una manifestación que fue brutalmente reprimida dejando un





saldo de varios heridos y 26 detenidos que fueron llevados a una comisaría de la ciudad de Hornos.

En julio de 2017, a raíz del cierre de una planta de la embotelladora PepsiCo, los trabajadores la tomaron denunciando un cierre fraudulento. Numerosos efectivos de la policía procedieron de inmediato al desalojo de la empacadora de un modo tan violento que dejó numerosos heridos, incluso una agente policial que sufrió la fractura expuesta de tibia y peroné por un banco arrojado desde los techos durante los incidentes. En el mismo mes la policía intervino reprimiendo a jóvenes que festejaban el Día del Amigo en la plaza de la ciudad de Luján, con golpes, uso de gas pimienta y detenciones arbitrarias. Luego los detenidos fueron amenazados en la comisaría.



En enero de 2018 el gobierno de Vidal decidió despedir a un gran número de trabajadores de la Salud que trabajaban en el Hospital Nacional "Profesor Alejandro Posadas", uno de los hospitales más grandes de la provincia. A raíz de los despidos masivos que afectaron tanto a médicos y enfermeros como a personal de laboratorio y auxiliares, los trabajadores apoyados por los gremios iniciaron una protesta que fue reprimida violentamente por efectivos policiales por orden de la gobernadora Vidal.

estaba desaparecido y silencioso. “La última vez le pedimos una reunión urgente – reclamaba el Paritario Fabián Urbanski- pero parece que para Tizado el Astillero no existe en el ámbito de Producción. Aunque dependa del ministro, creemos que hoy lo están manejando otros y no Javier Tizado”.



La salida de Cristian Curto al frente de la Empresa representó un golpe erosivo a la figura ministerial. Curto era un hombre del riñón de Tizado dado que, previo a desembarcar como presidente de Astillero, fue su asesor legal cuando era subsecretario de Comercio Interior en el Ministerio de Producción de la Nación. En lugar de Curto, Vidal colocó a un funcionario de confianza de la Casa Rosada: Daniel Capdevila que, era cuñado de un Newman Boy³⁴: el secretario de Legal y Técnica nacional, Pablo Clusellas.

Daniel [Capdevila, en su denuncia penal](#) al grupo de trabajadores y al gremio por supuesta “administración fraudulenta”, remarcando que “esta nueva administración puso freno a este sistema”, dejó abierta la puerta a interrogantes sobre el paso del delfín de Tizado al frente del Astillero quedando este último sin poder de decisión sobre la planta naval que, formalmente, dependía de su cartera.¹⁷²



La carpa se mantuvo con guardias y turnos rotativos de las y los compañeros y el apoyo de ATE Provincia, organizaciones sociales y demás gremios que expresaron sus solidaridad. Repartíamos volantes entre los ocasionales transeúntes para esclarecer a la comunidad y solicitamos firmas en apoyo a nuestra causa. También aprovechamos para continuar difundiendo a través de los medios

34 En referencia a los amigos de la juventud del presidente Macri procedentes del Colegio Cardenal Newman, un colegio de elite para varones, donde hizo sus estudios secundarios.



de prensa la situación que vivíamos. Estos son algunos testimonios recogidos por los medios en diferentes días:

Delegados del sector Buques Militares explicaron: *“El acampe, entre otras medidas, busca una respuesta concreta para recuperar los descuentos ilegalmente realizados a los trabajadores del Astillero, que violan el Convenio Colectivo vigente”*.

“Nosotros buscamos que se resuelvan los temas fundamentales. –dijo Carlos Giglio- En primera instancia, que no descuenten los conceptos que vienen descontando y a partir de ahí podemos comenzar el diálogo pero siempre con la mirada de que tenemos que reactivar el Astillero con los 3300 compañeros, construir buques y también metalmecánica, si es necesario, para la provincia de Buenos Aires”.

Fernando Sander observó que: *“Algunos funcionarios nos dicen que no van a ver despidos. Es importante que lo digan pero sería bueno que también lo diga la Gobernado-*



ra y que nos reciba y podamos charlar para sacar el Astillero adelante. Ahora, ¿cómo vamos a hacer para que no haya despidos con un Astillero paralizado? El presidente, en vez de estar trabajando en el Astillero, está de vacaciones en Salta, los gerentes van a trabajar dos días en la semana. ¿Cómo hacemos si se sigue provocando con estos hechos que van sacando conceptos (códigos salariales) que tienen 30 años y que están en el Convenio Colectivo de Trabajo?”¹⁷³



Leonardo Carnicero expresó: “Estamos en la defensa de la fuente laboral porque



hoy el ajuste pasa por despedir gente. Es hora de que digamos basta, porque no se puede hacer ajuste sobre los que menos tienen. Ellos piensan que con anunciar que no se despide gente y que no se va a cerrar la empresa se termina el conflicto, pero no es así. Nosotros queremos que el Astillero se reactive”

Marcos Quiñones remarcó: “Adentro del Astillero no hay mucho para hacer y desde el gobierno te dicen que quieren dinamitar, cerrar; te deprimen y el compañero está triste y hay que contenerlo”, y graficó esta situación cuando contó que los compañeros se “están enfermando, se enojan entre ellos, hay caras tristes, y hasta hay compañeros que se quieren pelear. Por eso se instaló la carpa. Estamos haciendo una Permanencia y juntando firmas, para no quedarnos haciendo catarsis entre nosotros”.

Otro compañero aclaró: “Es cierto que ya va demasiado tiempo sin botar un barco. Pero no



Se realizaron diversas actividades artísticas para rodear a la carpa de vida y solidaridad



diez años, sino poco más de seis: en julio de 2012 fue botado el petrolero Eva Perón, encargado por Venezuela. Y también es cierto que el casco del Eva Perón sigue en los muelles de Río Santiago, lo cual constituye un atraso inaceptable pero si no traen insumos... ¡¿qué podemos hacer?!" - se desesperaba. "A la construcción 79, el buque Eva Perón, le falta sólo un 3% para su terminación, que básicamente son 49 millones de pesos que tiene que poner el gobierno provincial en insumos. El Astillero no es un taller mecánico de barrio, necesita créditos para la compra de insumos voluminosos, caros y no producidos en el país. Sino, por más voluntad que pongamos, resulta imposible continuar."

Jonatan Presutti, del Sector de Arenado, especificaba: "Nos dicen que nos van a despedir, que somos improductivos, que somos un gasto innecesario para la provincia"



La Comisión de Defensa de la Soberanía de la UNLP sesionó en la carpa de Astillero Río Santiago



y a pesar de eso "estamos todos los días trabajando en el Eva Perón para entregarlo lo antes posible y para mostrarle a toda la sociedad y al extranjero que el Astillero tiene mano de obra calificada y que a pesar de la situación que estamos viviendo y que no tene-

mos los insumos, estamos dispuestos a entregárselo a Venezuela, que es el armador.”

Jonatan también relató que, además, sufríamos inconvenientes en materia de seguridad ya que fueron a pedirle a la empresa *“unas máscaras de protección con aire asistido”* que se usan a diario y les dije-

ron que *“se cortó la caja chica. No tenemos los elementos para entrar a arenar. Entre todos tratamos de armar máscaras y hasta hicimos un fondo común para comprar los elementos de seguridad, cintas, guantes y pantalones de laburo”*, se lamentó.



Uno de los tantos debates de difusión en la Carpa. En la ocasión coordinado por César Diario Baliña, Secretario Gremial bonaerense, junto al Secretario Adjunto de ATE Ensenada, Pablo Rojas y Denis Vilarde



La sesión de la Comisión de Defensa de la Soberanía Nacional del Consejo Superior de la UNLP en la Carpa de la Resistencia del Astillero Río Santiago fue presidida por el vicedecano de la Facultad de Periodismo y Comunicación Social Pablo Bilyk junto al delegado de la Junta Interna de Astillero Río Santiago Jonatan Presutti

Remarcando que uno de los pilares del Astillero es la formación técnica completa de sus trabajadores, Alejandro, egresado de la ETARS y con 11 años de fábrica calificó a la Escuela como *“el semillero del Astillero”*, cuya función es *“alimentar a la empresa”*, y agregó que la formación que tiene *“está reconocida a nivel nacional y no se le da la importancia que debería”*.¹⁷⁴

PRODUCCIÓN: “HACIENDO LO QUE HAY QUE HACER”

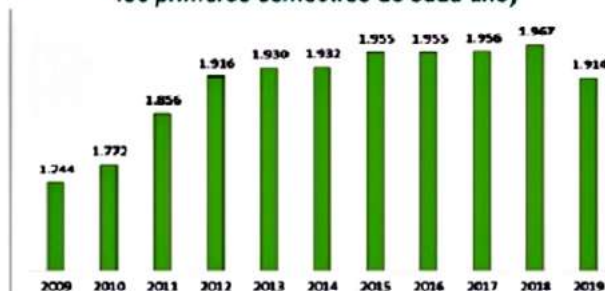
La política en el ministerio de Producción fue otro fracaso en la gestión de María Eugenia Vidal. Un aspecto central era la crisis PYME. Los empresarios del sector cuestionaron la falta de interacción con el ministerio de la Producción: *“Ningún tipo de diálogo y ningún tipo de respuestas. Estamos cansados”*, señalaba el dirigente de Apyme, **Julio Jardel**.

Los anuncios de la gobernadora Vidal de créditos Bapro a tasas blandas para las Pequeñas y Medianas Empresas no surtieron efecto: En el primer mes de lanzado el programa "Pyme Productivo" **menos de un centenar** de firmas requirieron créditos para inversión. Sólo se otorgaron **\$75 millones** en total, cifra que habla por sí sola si se tiene en cuenta que se anunció un paquete de créditos por "11.200 millones de pesos" destinado "a promover el desarrollo de las 265.470 pymes".



Martín Rappallini, presidente de la Unión Industrial reprochó a Vidal porque se atribuyó la creación de parques industriales en el 1º Congreso Pyme y advirtió la complicada situación del sector

EMPLEO PRIVADO REGISTRADO PROVINCIAL
(en miles de puestos de trabajo – promedio mensual de los primeros semestres de cada año)



En la era Vidal, la producción en la Provincia de Buenos Aires cayó un 4,5%
Fuente: Observatorio de Políticas Públicas de la Universidad Nacional de Avellaneda (UNDAV)

"¿De qué créditos blandos me hablan,- declaraba Jardel- cuando la mitad de los socios de Apyme tiene el 50% de su capacidad instalada ociosa? No producen porque no hay demanda".



En tanto, sobre el programa "Compre Pyme", el titular de la Asociación Pyme, **Daniel Moreira**, sintetizó: *"El problema es que no hay compre"*. De esta forma, el reclamo central del sector es por la declaración de emergencia.

"En los últimos dos años se perdieron 60 mil puestos de trabajo a nivel nacional, 25 mil en la provincia", graficó el presidente de la Unión Industrial de la Provincia de Buenos Aires (Uipba), **Martín Rappallini**.

NI PUERTOS NI INDUSTRIA NAVAL NI NADA



Adolfo Barja, titular del Sutap y una foto muy elocuente sobre su posición acerca de la conformación de Consorcios para la administración de los puertos de Dock Sud, San Nicolás y Coronel Rosales

El complejo panorama productivo bonaerense también generaba cuestionamientos desde el ámbito portuario. En términos generales no hubo avances en los puertos de la provincia de Buenos Aires. El titular del Sindicato Único de Trabajadores de Administraciones Portuarias (Sutap), **Adolfo Barja**, rotuló como *"lamentable"* la

gestión del ministerio de Producción, y ahondó: *"¿Qué es lo que hicieron? Nada. Pero nada. En los puertos donde estamos nosotros (San Nicolás, Dock Sud, Coronel Rosales) uno se da cuenta que no tienen idea de lo que es el sistema portuario."* Según Barja, el gobierno promovía consorcios, *"y los consorcios son un negocio para los que tienen plata, no para la provincia, y eso a nosotros nos molesta bastante. No hay gestión. No hay categorías. Ni corte de pasto, ni limpieza, el dragado recién aho-*



Raúl Valentí (izquierda) y Omar Graziano (derecha)

ra en San Nicolás, después de que los barcos se fueron.

Lo que plantean es el vaciamiento pareciera, porque hay algo que sí hacen: jubilan a los compañeros, no hay ingreso pero sí jubilan. Sí hay ingresos de ellos, meten muchos asesores,

sacándole el trabajo a quienes se desempeñan en planta, de eso sabe mucho Tizado”, arremetió el titular del Sutap. **Cualquier similitud con la gestión en el Puerto de Ensenada y en el Astillero no es pura casualidad.**¹⁷⁵



LA VOZ DE LOS CASCOS BLANCOS³⁵

Hasta aquí hablaron los referentes sindicales y trabajadores de a pié del Astillero Río Santiago. Faltaba la voz de los cuadros medios. Precisamente dos personal jerárquico de la empresa ligados a Producción, Raúl Valenti y Omar Graziano, rechazaron públicamente los argumentos usados para denostar a la fábrica.

Ambos tenían en ese momento 40 años de trayectoria y 11 al frente del área; eran las voces que faltaban para completar el cuadro general.

“Sería una picardía que el Astillero no siga funcionando. Sería una picardía que no se tenga en cuenta una industria naval, la más grande de Argentina lejos, y no pecamos de soberbios: solamente estamos diciendo una realidad” – dijeron a un medio capitalino y presentaron datos clave sobre la capacidad de producción del Astillero.



Una de las lanchas de instrucción solicitadas por la Armada Argentina

Raúl Valenti, Gerente de Producción respecto al rol que la Provincia debía cumplir para concretar nuevos acuerdos resaltó que *“tiene que haber decisiones políticas para que funcione como lo estaba haciendo hasta ahora. En realidad necesitamos tener más trabajo, a pesar de que tenemos bastante. Lo que pasa es que depende de las decisiones políticas, pero la dotación del Astillero estaría en condiciones si las obras se siguen ejecutando”*.



Los veteranos jefes de Producción destacaron la capacidad operativa de la empresa y desmintieron varios mitos que se utilizaron para desprestigiar al Astillero. Explicaron que la demora en la entrega de los dos buques encargados por la venezolana PDVSA hace casi una década, se debía en parte a fallas en los planos entregados por el proyectista brasileño, que el ARS debió rehacer a pedido del cliente, y también faltante de materiales.

El subgerente Omar Graziano especificó: *“El buque Eva Perón está en un 97 por ciento”,* y lo que falta *“está supeditado a 30 millones de pesos que tendría que poner la provincia de Buenos Aires para la terminación del buque en el Astillero y otros 45 millones de pesos para entregarlo llave en mano”*. Por otro lado, indicó que el otro buque, el *“Juana Azurduy”*, tenía un 82 por ciento de avance en el casco en ese momento.



Los ingenieros destacaron además que: *“El Astillero nunca estuvo parado. Tiene una gran capacidad Metal Mecánica, posee una de las más grandes máquinas de mecanizado para piezas de gran porte”*. En este punto enumeraron una serie de obras realizadas entre 2001 y 2009,

período en el que se fabricaron cinco buques de 27 mil toneladas, para armadores alemanes; dos corbetas misilísticas para la Armada Argentina; un remolcador de 55 toneladas de tiro; la reparación de media vida de la Fragata Libertad, además de diseño y fabricación de portones y compuertas de acero para diques y represas.

Los gerentes resaltaron que todo trabajador del ARS “*está calificado internacionalmente*” tras una ardua formación. “*Tenemos a cargo 2200 personas en la Gerencia de Producción, desde ingenieros hasta operarios. La formación de los obreros técnicos navales lleva al menos 10 años, es todo un aprendizaje constante. La tecnología progresa constantemente y nuestro personal está altamente calificado con estándares internacionales*”, finalizaron.¹⁷⁶

ANOCHECER DE UN DÍA AGITADO EN BERISSO

Pese a la dureza del conflicto la movilización del Astillero no se detuvo, al contrario se hizo más intensa. El 29 de agosto, mientras manteníamos la carpa, en horas de la mañana una delegación participó del acto de ATE Provincia y recibieron a la multitudinaria marcha de los docentes hacia Casa de Gobierno, en el segundo día de paro de este gremio, sellando así la unidad en las calles.

Ese mismo día, a las 11 horas, otro grupo participó de la reunión del Consejo

Deliberante de La Plata exigiendo al intendente que se pronuncie en defensa del ARS.



Miles de personas marcharon en defensa de Astillero en Berisso

A la misma hora de ese día, el Concejo Deliberante de Berisso trató un proyecto presentado por el bloque PJ-Unidad Ciudadana solicitando al Ejecutivo municipal información so-

bre la situación de los trabajadores del Astillero Río Santiago. Allí estuvieron presentes varios compañeros invitados por el órgano municipal a presenciar la reunión en el recinto.



A partir de las 17:30, siempre el 29, nos concentramos en la plaza 17 de Octubre de esa ciudad

y una nutrida columna marchó por 30 cuadras, atravesando el centro de la ciudad por avenida Montevideo. De la movida participaron los trabajadores municipales del distrito. La movilización llegó hasta las puertas del Palacio municipal, donde se realizó un acto con la asistencia de referentes de diferentes organizaciones sociales y políticas de la región.

"Vinimos a repudiar los dichos del intendente que ha manifestado que los trabajadores éramos violentos; nos habían reprimido y dijo que los trabajadores éramos violentos", describió Francisco Banegas y sostuvo que "no puede hablar así porque tiene 1.300 trabajadores en Berisso y siempre demostramos que hemos salido a la calle a pedir trabajo pacíficamente"; pero "nos estuvieron esperando y nos emboscaron".

Precisamente porque en la ciudad de Berisso viven tal cantidad de trabaja-



dores del Astillero, el apoyo y la participación en su defensa fueron muy grandes. Durante todo el trayecto de la multitudinaria Marcha de Antorchas los vecinos salieron de sus casas para sumarse espontáneamente; no faltaron los aplausos en apoyo desde los balcones

ni de los empleados de los comercios que se asomaron a la vereda para mostrar su solidaridad



Ante el importante hecho político el intendente Jorge Nedela no tuvo otra alternativa que recibir en su despacho a trabajadores y representantes gremiales del Astillero Río Santiago, entre quienes se encontraban Francisco "Pancho" Baneegas y Oscar "Colo" de Isasi.

Sobre el encuentro el intendente Jorge Nedela dejó sus conceptos: *"Primero destaco la tranquilidad con la que se desarrolló la marcha, que fue pacífica y en*



la que los participantes pudieron expresarse con total libertad y luego los recibimos en el Municipio manteniendo un diálogo muy abierto y sincero". Algo que no le debería extrañar al profesor Nedela porque nadie dio orden de reprimir a gente que sólo defendía su trabajo.

En cuanto a lo tratado en la reunión, el jefe comunal brindó detalles: *"Repasamos en primer término la situación del Astillero. De parte de los trabajadores hicieron algún planteo sobre los mensajes que envié en los últimos días, sobre los cuales expresé mis razones."* Como parte del resultado asumió el compromiso *"de gestionar ante el Ministerio de Trabajo, la conformación de una Mesa de Trabajo, partiendo de los ejes de no privatizar, no cerrar y no despedir personal, para ver cómo se puede ordenar el Astillero".*¹⁷⁷



Los estudiantes universitarios aportaron una enorme solidaridad

Por último, ese mismo día, otro grupo de compañeras y compañeros hablaron en la vigilia de la Facultad de Ciencias Médicas de la UNLP, cerrando las actividades del día fortaleciendo la unidad Obrera-Estudiantil.

RENOVACIÓN DE DELEGADOS DE SECCIÓN

Como si fueran pocas las tareas, la lucha se realizó durante el período de renovación del Cuerpo de Delegados. Precisamente una de las apuestas del Gobierno y la Empresa era aprovechar ese espacio de debate y recambio de representantes para agudizar las divisiones y contradicciones al interior de los trabajadores en su camino de derrotarnos. Los enemigos del Astillero se relamían: El equipo de conducción de la lista Blanca, el que había recuperado el control de la Junta Interna en 1996 y reconquistado la seccional Ensenada en 1999, luego de un prolongado tiempo en la oposición durante el menemato, se había partido. Diferencias sustanciales llevaron a fraccionarse a un grupo importante detrás de la figura de Vicente Ignomiriello, mientras el resto se mantenían encolumnados con Francisco Banegas y Pablo Rojas, Secretarios General y Adjunto Seccionales respectivamente.



El miércoles 15 de agosto se eligieron delegados de Sección. Sobre una base de 76 delegados elegidos, la lista Blanca obtuvo la representación mayoritaria con 51 delegados electos. La oposición logró en ese momento 25 delegados.

En medio de un ataque como el que llevaba la Empresa y el gobierno María Eu-

genia Vidal y Mauricio Macri, con descuentos en el salario, amenazadas de despidos y hasta el rumor del cierre de la fábrica incluido, no es de extrañar que los trabajadores se preparen para enfrentarlos eligiendo a los compañeros más luchadores. Carlos Ortigosa, Delegado reelecto en la Grada reflejó esto en su opinión: *“Los compañeros volvieron a confiar en mí porque se vienen tiempos de resistencia como en los 90. Donde los delegados de izquierda como el “Negro” Montes y Miguel Lago jugamos un rol fundamental para que el Astillero Río Santiago siga abierto y hoy se destaque por ser la única fábrica que no pudo ser privatizada”*.¹⁷⁸

LAS COMPAÑERAS AVANZAN EN SU ORGANIZACIÓN

En consonancia con lo antedicho, otros sectores oprimidos suelen dar también un paso al frente en estas situaciones. La Revolución de las Hijas se expresó en este proceso con un aumento en la presentación de mujeres trabajadoras dispuestas a representar al conjunto de sus



compañeras y compañeros. Valeria Hernández (primera egresada de la Escuela Técnica y primer mujer trabajadora en los Talleres del ARS desde el 2002), Carolina Antognini, (nieta e hija de trabajadores del ARS, del Sector Comedor), Lorena Benaglia (Control de Calidad),



Lorena Blasetti (hija de un trabajador del ARS, víctima del Terrorismo de Estado y Preceptora en la ETARS), Tania Nuez (de la sección de Control de Calidad e hija de un trabajador del ARS desaparecido) Marcela Acosta (Jardín Maternal) y Nora Buich (docente en la Escuela Técnica) fueron las compañeras que participaron para distintos cargos en la elección.

Finalizado el proceso electoral las compañeras, si bien reconocían que les faltaba mucho, habían logrado avanzar gremialmente: De los 73 delegados cinco eran mujeres y una de ellas integraba la Mesa de Conducción del Cuerpo de Delegados.



La evaluación de Carolina era que: *"Esta ha sido una batalla dura y parte de esa pelea fue conquistar la Delegada de Género. Nosotros tenemos delegados por sector (cada sector elige sus delegados cada dos años) y en el marco de esa pelea conquistamos que podamos tener compañeras que se ocupen más de lo que significa ser una mujer trabajadora en una fábrica en donde somos 350 mujeres con 2900 compañeros, que fue creada para hombres.*

Dentro de la fábrica tenemos la ETARS, que es la escuela técnica donde los chicos hacen la secundaria y se preparan en los talleres con la práctica concreta, donde les van enseñando los oficios. Hace algunos años logramos que se incorporen alumnas a la escuela técnica, y de hecho la primera egresada, Valeria Hernández, fue también la primera mujer en entrar a laburar en el sector de producción, hace 10 o 12 años. En la última elección de delegados salió como Delegada de Género de la fábrica"¹⁷⁹

VOCES DISRUPTIVAS

El ingreso activo y público de las compañeras en la lucha y organización gremial también es una novedad de este período.

No es que las trabajadoras de mi generación no tuvieran opinión ni incidencia, pero lo hacían en la intimidad de las oficinas donde mayormente revistaban. **Las**

compañeras trabajaban en ámbitos donde predominaban no sólo hombres, además eran gerentes, jefes o "personal de confianza de la Empresa". Es decir, el espacio para la rebeldía estaba limitado por no decir que era nulo. No podemos olvidar el rol de la compañera Matilde "Tili" Itzigsohn, Delegada del edificio Dirección que fue secuestrada y asesinada en 1976. Pero eso no era lo que predominaba; en cambio hoy el rol militante de las mujeres está mucho más extendido.



Valeria Hernández cuenta: "Con el ingreso de mujeres a producción en el 2002 empiezan a surgir las primeras dificultades, como la falta de baños; no teníamos a donde ir en el sector de Producción porque todos eran de varones, todos con mingitorios.

Hubo que aprender mutuamente la cotidianeidad de trabajar todos los días juntos, a que te acepten, sobre todo en los lugares de producción que es donde son mayoritariamente hombres. Junto con esto se empiezan a poner en discusión problemas más profundos como el maltrato, el destrato, etc. No solo tenemos por delante la lucha por avanzar en la inclusión de la mujer a los sectores de Producción, sino también por la permanencia de las compañeras en dichos sectores.

En la medida en que fueron apareciendo las dificultades vimos la necesidad de contar con delegadas de mujeres, para poder abordar nuestras problemáticas específicas. Luego de debatirlo en la organización gremial, en el 2006 se eligen por primera vez nuestras delegadas fortaleciendo al gremio, ya que es una de las pocas organizaciones de fábrica con delegadas de mujeres. Esto nos permitió empezar a organizarnos alrededor de nuestras problemáticas y avanzar en las primeras conquistas.

Primero el día femenino, luego el pago del rubro Guardería para las compañeras, y la posterior conquista para que sea extensivo a los compañeros. Esto en la lucha por conseguir el Jardín Maternal, que se conquistó en el 2013. La conquista del Jardín



y la recuperación del comedor de fábrica fueron dos hechos que permitieron un fuerte ingreso de compañeras. Hoy, de 3.180 trabajadores somos 344 mujeres”.

Carolina nos sigue explicando: “Esto no viene escindido de la historia de lucha del ARS y del papel de las mujeres. Desde la lucha contra la dictadura, donde tenemos a una compañera desaparecida precursora del reclamo del jardín maternal, pasando por la histórica lucha de los ‘90 con la comisión de familiares y la reciente lucha contra el macrismo, que hemos dado codo a codo con los compañeros.

Las mujeres fuimos ganándonos un lugar y el respeto entre los compañeros, haciendo oír nuestra voz en las asambleas de sectores y en las masivas asambleas generales, participando activamente en las movilizaciones, donde tuvimos incluso compañeras detenidas por la policía de Macri-Vidal. Claro que esto no es al margen de la oleada de lucha de las mujeres por sus derechos en el país, sino todo lo contrario; hace años

venimos participamos de los Encuentros Nacionales de Mujeres que en el 2018 adquirió gran relevancia por el apoyo recibido a nuestra lucha, y que año tras año nos fortalece en la pelea diaria. En ese contexto inauguramos dentro de la fábrica un mural en homenaje al rol de las mujeres y meses más tarde el banco rojo.”



“Mi sector es un sector mixto, somos más o menos 50/50% que laburan en el comedor de la fábrica y nosotros las problemáticas las discutimos en el sector.”, relató Carolina Antognini durante el Plenario Regional realizado en el camping de ATE en Punta Lara y agregó: “El trato cotidiano fue todo un trabajo. En primer lugar en ponernos a laburar a la par de los compañeros y del respeto mutuo. En las asambleas generales, el respeto a que te escuchen; es difícil plantarse delante de una asamblea general de dos mil compañeros una mujer y que te escuchen con respeto y que cuando es justo te aplaudan.



*Las mujeres le ponemos esa garra y ese optimismo que siempre le ponemos a las situaciones porque podríamos decir que no nos queda otra en esta sociedad. Somos las que paramos la olla, las que sabemos cuánto gastamos”.*¹⁸⁰

Con su media sonrisa característica finaliza: “Los compañeros son muy sensibles, vamos a decir como es. Uno a veces piensa: una fábrica con tantos compañeros hombres, 350 mujeres... es una pelea cotidiana y lo ha sido durante mucho tiempo, pero los compañeros han aprendido a querernos y, nosotras nos hemos sabido ganar nuestro lugar”



Cecilia Álvarez expresa a las mujeres que “van por más”: “Estamos en el siglo XXI y yo, en lo personal, ya perdí la cuenta de la cantidad de veces que me dijeron “tendrías que postularte como Delegada de Género”. El solo hecho de ser mujer los lleva a asumir que, si me interesa la actividad gremial, será en el área de género.

No me interesa representar la lucha de género precisamente por ese prejuicio, porque cada

vez que una mujer ocupa un lugar de representación que no está restringido a "lo femenino", está ganando una batalla de género.

El mundo sindical es mayoritariamente masculino, pero eso también, como todo, está cambiando. Acá estamos nosotras, las que no queremos encarar una lucha de género desde los lugares que nos asignan los hombres, sino que queremos elegir qué lugar vamos a ocupar."

MOMENTO CRUCIAL: SE ELIGE NUEVA JUNTA INTERNA

El 30 de agosto se realiza la elección a Junta Interna. Se produjo una gran polarización y el resultado fue ajustadísimo: La lista Blanca y Celeste, referenciada en Francisco "Pancho" Banegas, obtuvo 1117 votos. Un verdadero "empate técnico" frente a los 1063 sufragios cosechados por la Verde y Blanca que conducía Vicente "Pachuli" Ignomiriello.

Finalizado el proceso electoral con tal situación, el debate y división alrededor de la conducción del conflicto se mantuvo y agudizó, amenazando empantanar las actividades que llevarían al triunfo de nuestra lucha. Que el tema seguía abierto se evidenció cuando una corriente de opinión logra imponer la idea de ampliar la delegación paritaria. Los Paritarios se componen, estatutariamente, por representantes de la Comisión Administrativa (son considerados los Paritarios Naturales) y Paritarios Electos en Asamblea. **El pedido de ampliación no significaba otra cosa que desconfianza en todos los representantes de ese momento... inclusive los elegidos por la Asamblea en voto directo**





El debate en cuestión se zanja en una álgida asamblea. Algunos compañeros proponían a dirigente históricos como Ángel Cadelli, Vicente Ignomiriello y a Jorge Antonio Pastor, un veterano piedrero que había sido referente gremial en los '90. Esta propuesta no logra unificar a la mayoría de la asamblea.

Otra corriente proponía integrar a la representación a Julián Rodríguez, el compañero de la lista opositora que había conseguido tan buena votación, a Juan Antimi, de la otra lista más votada y a **Nahuel Díaz Galli**, un joven delegado que se estaba constituyendo en un referente de la nueva vanguardia. La idea, impulsada por la Comisión Administrativa, no era mala: Los tres candidatos eran de la nueva generación, primera línea de la lucha en curso y dos de ellos reunían el 90 por ciento de los votos de la fábrica. La idea no prosperó ya que el representante de la Verde y Blanca, Julián Rodríguez, declina la oferta, aunque los otros dos propuestos sí aceptaron.



A partir de aquí comienza a cerrarse el debate y la fábrica se encolumna tras todos los organismos del sindicato (al menos hasta el 2019 cuando se iba a realizar la elección de las autoridades de la seccional, provincia y nación) y comienza el embate final.

PLAN DE ACCIÓN

Resuelto provisionalmente el tema de la conducción interna, Astillero Río Santiago y ATE Ensenada prosiguieron su plan de acción.

Nos movilizamos el 3 de septiembre caminando hacia la ciudad de La Plata. Pablo Rojas, Secretario General Adjunto de ATE Ensenada y Secreta-



rio General Adjunto de la CTA Autónoma La Plata-Ensenada, manifestó ese día: *“Además de denunciar que las reuniones acordadas en una mesa no se hacen, denunciaremos el vaciamiento que se da mediante la falta de insumos, que retrasan la entrega del Buque Petrolero Eva Perón y el ARA King.*

Si se termina el Eva Perón, que ya tiene un 97 por ciento del trabajo realizado, son 8 millones de dólares los que ingresan a la provincia de Buenos Aires. Y el contrato que se hizo es con la empresa petrolera Venezolana PDVSA, no con el Gobierno, con lo cual el pago está asegurado”. Con estas declaraciones, el dirigente desmentía las operaciones de prensa de la Gobernadora, que puso en duda la eventual paga del buque petrolero. Oscar de Isasi, Secretario General de la CTA Autónoma, señaló: *“Esperamos que el Gobierno actúe en consonancia y destrabe el conflicto”.*

El día 6 de septiembre hicimos una movilización en conjunto con gremios como CICOP y AJB.

El 10 de Septiembre un nutrido grupo de compañeros realizaron una protesta frente al edificio de Dirección para solicitar el reintegro de ítems históricos descontados unilateralmente y la entrega de insumos. La protesta fue con quema de neumáticos, un hecho novedoso entre nosotros ya que la medida estaba reservada para

los cortes de ruta. La idea era entregar un petitorio pero al momento del suceso no se encontraba ninguna autoridad de la empresa.

El 12 de septiembre, Día de la Industria Naval, se realizó un paro nacional y medidas de fuerza provinciales. Los dirigentes sostenían que *"la medida quedará en la historia del movimiento obrero. Estaremos al frente de cada lucha ya que el Astillero hoy es un símbolo de la resistencia y todo el país nos ve con admiración"*. Hubo piquetes en toda la Región; nosotros participamos en la Autopista y en 7 y 50 *"en reclamo de las fuentes laborales en el sector y por la soberanía nacional"*.

ALLANAMIENTO EN EL ARS

El 6 de septiembre se produce un allanamiento en la planta, avalada por la juez de Garantías **Marcela Garmendia** (Departamento judicial La Plata), debido a una causa iniciada con la denuncia del interventor de la empresa contra funcionarios y el gremio ATE *"por supuesto*



manejo irregular de fondos" y *"fraude en perjuicio de la administración pública"*. Otro de los tópicos apuntaba a determinar si empleados, a punto de jubilarse, dejaban de asistir al trabajo y seguían cobrando el salario, como si estuvieran activos durante varios años. El operativo fue realizado por la Policía Judicial de la Procuración de la Corte, de la UFI 16 de La Plata a cargo de Juan Cruz Condomí Alcorta y del Crimen Organizado.

En el allanamiento secuestraron documentación y retiraron varias cajas con información sobre contratos que formaban parte de la denuncia y remitos de compras a proveedores. También se llevaron planillas con controles de ausentismo del



personal, expedientes e información sobre las cartas de crédito del Banco Provincia vinculadas a la construcción de buques. A esto se le sumó el decomiso de computadoras de Personal, Enfermería, Comedor y Personal Superior.

Desde ATE manifestaron que *“la justicia allanó esta tarde las oficinas del ente administrador del astillero por una causa que investiga ejercicios contables en el período 2014/2015. Entre otras cosas el fiscal interviniente se llevó órdenes de pago, pago de documentación y legajos contables administrativos”*.

“El fiscal, en una charla con los trabajadores, aclaró que en esta causa nada tiene que ver ATE Ensenada sino que se investiga la administración del ARS de los años 2014/2015”, se añadió desde el sindicato. Los voceros gremiales concluyeron “De todas formas, desde la Comisión Administrativa de ATE se informa que siempre habrá buena predisposición con la justicia y está a disposición del ministerio público fiscal en lo que se requiera”.¹⁸¹

Por otro lado, fuentes judiciales aseveraban: *“Esta no es una causa contra los trabajadores, se investiga un universo de dirigentes gremiales y funcionarios políticos”*. Esta fue una de las primeras medidas de pruebas realizadas por los investigadores, quienes ingresaron en este punto en la etapa de análisis de la documentación secuestrada. Según dijeron, no descartaban que, con el avance del expediente, se sumara la figura de *“asociación ilícita, aunque es una figura muy compleja de probar”*.¹⁸²

¿DE QUÉ NOS ACUSABAN VIDAL Y CAPDEVILA?

El 13 de septiembre finalmente el ingeniero Capdevila revela a ingenieros del ARS, en el edificio de la calle Corrientes los fundamentos de la denuncia. Al leerlos se puede entender sus verdaderas intenciones. ¡Por fin! Después de casi tres años de mentira los "revolucionarios de la alegría" confesaron. No habían venido a reactivar al Astillero. El informe valía más que todas las denuncias de las agrupaciones políticas y gremiales. A confesión de partes... relevamiento de pruebas:



De la lectura de la *"DENUNCIA POR ADMINISTRACION FRAUDULENTA AGRAVADA POR SER EN PERJUICIO DE LA ADMINISTRACIÓN PUBLICA (Artículo 173 inciso 7 en función del art. 174 inc. 5 del Código Penal), realizada por DANIEL CAPDEVILA, argentino, mayor de edad, D.N.I. N° 12.601.627, en su carácter de Presidente del Ente Administrador del Astillero Río Santiago, con domicilio en Hipólito Yrigoyen y Don Bosco, Partido de Ensenada, Provincia de Buenos Aires, con el patrocinio letrado del doctor Héctor Calvente, inscripto en Tomo XVIII Folio 63 del Colegio de Abogados de San Martín"*, se observa lo siguiente:

"Me presento y respetuosamente digo:

"En mi carácter de Presidente del Ente Administrador del Astillero Río Santiago, he tomado conocimiento de la existencia de gravísimas maniobras ejecutadas dentro de mi presidida y en su perjuicio y, por ende, del estado provincial y erario público.

c. La administración dolosa: *Se trata de actos administrativos irregulares destinados a desviar ingentes sumas de dinero en favor de la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE) -seccional Ensenada-, y de contrataciones injustificadamente onerosas y*

gravosas en perjuicio de Astillero Río Santiago.

(¿Desde cuándo los trabajadores obligamos a los empleadores a contratar personal para beneficiarnos? ¿Desde cuándo los empleadores toman personal para beneficiar a los trabajadores? No suena muy capitalista.)



La reinstalación del servicio de comedor fue una recuperación de un derecho de nuestro Convenio arrebatado en la época del menemato

Servicio de Comedor: *El mencionado servicio se encuentra concesionado a ATE que aporta los insumos con los que se realiza la comida; el resto, tanto el lugar como el personal que realiza las tareas es abonado por Astillero Río Santiago por fuera del monto mensual entregado a ATE.*

Así, Astillero abona a todos los trabajadores \$ 65 por día en concepto de refrigerio, es decir, \$ 1.325 por mes. El monto abonado por el Astillero se le descuenta a cada trabajador en concepto de comedor y es girado por Astillero Río Santiago a ATE luego de ser descontados de los haberes de los 3.308 trabajadores activos

ATE aporta la materia prima con la que se cocina con esos fondos y el Astillero pone los empleados de maestranza que se ocupan de cocinar y limpiar el lugar”

(¿La queja era que los trabajadores del Comedor eran empleados del Astillero



Río Santiago? **De eso somos culpables: Las y los trabajadores queremos un Astillero 100% Estatal.** ¿Quizás el señor Interventor buscaba sustituirlos por trabajadores subcontratados, es decir, privatizar el servicio?)

Luego el denunciante se explaya: “A su vez, de las constancias obrantes en poder de mi presidida se desprende que el Astillero tiene un promedio del 25 % de

ausentismo, por ende, tenemos la certeza que son 827 los trabajadores que no concurren a utilizar el servicio de comedor, dato este que sí es documentalmente comprobable.

Pese a ello, esas 827 personas promedio que se ausentan diariamente del astillero, igualmente perciben los \$ 65, y así como los perciben, son retenidos y girados a ATE.



Está claro que al estar ausente un trabajador no se le debería abonar el concepto comedor, que jamás se ha realizado ese control ni suspendido dicho pago en virtud del acuerdo implícito entre ATE y personas que serán identificadas a lo largo de la investigación.”

(¿Qué pretendía el señor Interventor? ¿Que los representantes sindicales controlen el ausentismo del personal? ¿Qué verifiquen yendo a sus casas para constatar si estaban enfermos o no? ¿Si el problema familiar existía? ¿Qué chequeen si los certificados médicos eran legítimos y diagnosticaran si padecían la enfermedad descripta? ¿Todo con el fin de si el Servicio de Comedor le hacía su ración comida o no? **También somos culpables de no hacer eso.** Las y los trabajadores fundamos nuestras organizaciones sindicales para la defensa de nuestros derechos no para “negrear” compañeros. Para eso el Estado empresario, como cualquier patronal, tiene un aparato de control: Oficina de Personal, Control de Operarios, Servicio Médico y leyes y reglamentaciones que permiten sancionar a quienes no cumplen con su parte en el contrato laboral, sea empleado o empleador. Hasta aquí, el denunciante sólo estaba confesando la impotencia o incapacidad de los antecesores de su propio gobierno que habían administrado la empresa desde el 2016)

“4.- Reparaciones, Construcciones menores y construcciones: El artículo 5 del decreto 1788/93 establece que el Astillero Río Santiago desarrollará su actividad dentro de la Zona Franca, revistiendo carácter de usuario de la misma.

Durante aquellas gestiones, a los fines de eludir las normas y fijar precios libremente, desde el propio astillero se generó un sistema para eludir los organismos de control de la provincia, tales como la Contaduría Provincial, la Asesoría de Gobierno y la Fiscalía de Estado.



Todo contrato debería ser revisado por los mencionados organismos y luego ser ratificado por la Gobernación, ante ello, desde el Astillero, se decidió en las reparaciones o construcciones menores, no firmar contratos y trabajar por medio de un presupuesto y ordenes de trabajo, pudiendo con ello tener una total autonomía sobre los mismos respecto de condiciones, precio en flagrante violación a la normativa de Zona Franca y Aduanera antes citada.

Según surge del detalle que a continuación se efectúa, existe una clara subvaluación de los precios en relación al mercado (...)"

(Tampoco aquí incidimos los trabajadores: No somos una empresa bajo Control Obrero sino administrada por el Estado a través de funcionarios nombrados por los sucesivos Gobiernos. Estos deben controlar el trabajo de Auditoría que funciona en el ARS y dependen directamente de los organismos constitucionales de la provincia.)



Una pregunta sobre este punto era: ¿Las reparaciones realizadas durante los últimos tres años también habían sido subvaluadas? ¿Gaspari y Curto no tendrían algo que explicar entonces? La otra pregunta era: Que Astillero ofrezca su trabajo mejorando los precios de mercado ¿Le mo-

lestaba a Capdevila o a los empresarios amigos de Macri que le aconsejaban dinamitar al Astillero Río Santiago?

Las y los trabajadores del ARS también nos declaramos culpables de luchar por un Estado eficiente.

"e. La administración fraudulenta o infiel: Se refiere a una presunta defraudación en perjuicio del Estado por personas que *"en sus respectivos roles de funcionarios del Astillero, conforme los actos administrativos dictados y los contratos suscritos y acompañados y las obligaciones propias de su profesión asumidas con el cargo aceptado y ejercido, tenían a su cargo el manejo y cuidado del Astillero y su patrimonio.*

La documental acompañada ha demostrado no sólo el absoluto incumplimiento de sus deberes como administradores, en particular, el de velar por los bienes que le fueran confiados por parte del Estado Provincial, sino el absoluto desparpajo para omitir el cumplimiento de los mínimos recaudos formales exigidos por la ley y los deberes propios del cargo que asumieran. La violación de los deberes no sólo se encuentra acreditada sino que ha sido absoluta.

Mediante este incumplimiento de los deberes del cargo se perjudicó al Astillero Río Santiago que ellos debían tutelar en su administración, consumándose en autos, los dos modos comisivos que prevé el tipo"



Así que en este punto la organización gremial no era responsable salvo por una sarta de entelequias leguleyas que el "docto" asesor jurídico de Capdevila pergeñó para su presentación: *"Finalmente, también ha quedado acreditado que dichas maniobras fueron realizadas dolosamente por los denunciados, con el fin de beneficiarse a sí mismos y a ter-*

ceros, los denunciados como partícipes necesarios de las maniobras.

Los denunciados, en el ejercicio de sus respectivos cargos en el Astillero, tuvieron conjuntamente la voluntad que dirige el hecho denunciado y ejecutaron la acción

expresada en el verbo típico; se insiste, son coautores."



El asesor ilustró esto con una parrafada de citas de diversos autores del Derecho para justificarse. No los reproduzco para no cansar al eventual lector de estas páginas. Cabe decir que finaliza con este concepto: *"En conclusión: los denunciados como autores, violando sus deberes como administradores han perjudicado patrimonialmente a mi representada y, de ese modo, al Estado Provincial, conducta que, prima facie, encuadra en el tipo penal previsto y reprimido por el art. 173 inc. 7º C.P. agravado en función del art. 174, inc. 5º C.P., a título de coautores."*

Y como uno es un lego en estas cosas y no "quiere meter la pata", va y busca en el diccionario que quiere decir eso de "prima facie" y descubre que se traduce como "primera apariencia" o "aspecto que presenta". O sea que para quien lo enuncia se trata de algo "a primera vista, de otras subsiguientes que puedan ocurrir y hacer cambiar de opinión o parecer" y que se agrega en el discurso antes de una opinión o comentario para aclarar que no se quiere arriesgar una conclusión definitiva.

O sea que estos dos "invocadores de la Justicia y el desempeño honesto" tiraban una opinión que ensuciaba a las y los trabajadores del Astillero y a su Organización tan sólo por una "apariencia". Típico de garca: "prima facie" si es pobre es bruto, si es obrero es vago y si es sindicalista es corrupto. **Afirmo esto sólo prima facie...**

No vamos a decir que los dirigentes gremiales en general son "carmelitas descalzas" pero si hay que juzgarlos por errores, agachadas, traiciones o mal manejo de



la organización sindical seremos los propios trabajadores que lo haremos mediante la participación activa en nuestros organismos. Porque nosotros queremos y necesitamos fuertes organizaciones sindicales para defendernos de los Capdevila, los Calventes, los Vidal y los Macris.

LA PERMANENCIA DEL 2018

El 13 de septiembre la Asamblea General decidió permanecer en la planta exigiendo que el presidente de la empresa resuelva el problema de la falta de insumos.

El gremio salió de una reunión con el funcionario e informó a los compañeros presentes que Daniel Capdevila "*pidió más tiempo*" para resolver temas vinculados a la provisión de materiales, razón por la que estaba paralizada la producción.

La respuesta de los trabajadores fue contundente: "*Una vez que vienen al Astillero, que trabajen y resuelvan con los ministros provinciales de Economía, Lacunza, y de Trabajo, Villegas, este asunto, que es lo más importante para nosotros*". Es que el señor Interventor retomaba la actividad después de diez días de vacaciones. Las y los compañeros presentaron una propuesta muy simple: "*Mientras Capdevila negocia la compra de provisión de oxígeno y gas, nosotros nos quedamos para acompañarlo en los alrededores del Edificio de Dirección para garantizar que se cumpla con la entre-*

ga del insumo. Caso contrario que haga lo que votó la Asamblea de los trabajadores el pasado jueves 6: Que renuncie él y toda la intervención”



Hubo momentos de tensión, había rumores de movimientos de la Gendarmería en las afueras del Astillero y tomamos los recaudos necesarios. Se llamaron a las familias de los alumnos de la ETARS y fueron retirados ordenadamente antes de horario. Las y los compañeros con hijos en el Jardín Maternal fueron autorizados a irse llevándose a sus niños. Las compañeras organizaron a las que podían quedarse y las que no debido a sus posibilidades.

- Estábamos preparadas para resistir. -Afirmó orgullosa Tania Nuez- Ese día fue una gran lección. Una clase -de lucha de clases- que dieron lxs astillerxs para toda la región.¹⁸³

Finalmente ni Gendarmería ni Prefectura aparecieron pero se demostró que había decisión de enfrentarlo todo.

CUADRO DE SITUACIÓN

Desde la llegada de Capdevila la situación de Producción se había agravado y se habían parado totalmente las seis obras navales en curso:

1. El alistamiento del buque Eva Perón, faltándole un 3% de alistamiento, porque ministerio de Economía se negaba a invertir unos 100 millones de pesos para concretar la entrega definitiva a la empresa PDVS.
2. La obra de la Grada 1, el buque productero “Juana Azurduy”, con más del 85% de avance físico.

3. La fabricación de dos lanchas de instrucción para la Armada Argentina (LICA) en Gradas 2 y 3.



4. La obra de transformación del Remolcador "RUA Soledad",

propiedad de un armador nacional, en el sector de platos

5. La remodelación a nuevo del buque patrullero ARA King, en ese momento en el Dique Flotante, incumpliendo también la fecha de entrega, puesta por el propio Capdevila, anunciada para el día 30 de septiembre.



A los medios que se acercaron los Delegados le informaban que: *"La empresa está llevando al Astillero a un paráte productivo, lo que nosotros denunciarnos como vaciamiento. No vamos a permitir que haya ni un solo despido en el Astillero y le exigimos a la empresa el pase a planta de los becados.*

A su vez al día de hoy aún no tenemos cerrada la paritaria y por si fuera poco a varios compañeros le han descontado de su sueldo los días de paro".

Claro que Clarín obvió este crítico panorama laboral y sólo describió: *"El carácter de la medida, que impide por ahora la salida del funcionario y sus colaboradores, compone un ambiente de tensión en el lugar e instala el grado de mayor confrontación entre la organización sindical y el gobierno de María Eugenia Vidal".* ¹⁸⁴ Y también que era *"una respuesta irracional al allanamiento realizado hace unos días en las instalaciones*



del ARS en procura de evidencias sobre presuntos desmanejos financieros y de recursos"¹⁸⁵.

Toda una exageración: Fue una toma pacífica. Cómo será que las y los jóvenes hicieron "arder" los celulares invitando a amigos, familiares y vecinos a participar. Ejemplifico con un *whatsapp* de Deseo Corzo *"En Astillero resolvimos quedarnos en la fábrica hasta que nos garanticen poder seguir trabajando, no sale nadie hasta entonces, ni siquiera los gerentes y el presidente. Por eso se convoca a los familiares y vecinos acompañarnos en la puerta de la fábrica. Difundan por favor"*

(¡Qué diferencia con nosotros en el '87 cuando muchos, los que podían hacerlo, tuvieron que llamar al teléfono de línea del vecino para avisar a los familiares y no queríamos que vengan los hijos para que no vean a su padre "tras las rejas"! Sin contar que el presidente y los gerentes se fueron; nos dejaron solos)



LA NEGOCIACIÓN

Reclamábamos la provisión de gas y oxígeno para los sopletes que hacía treinta días que se habían terminado; pero también que devolvieran los descuentos y destrabar la discusión por el cese del pago de conceptos salariales como el plus por productividad que mejoraba hasta un 100% el salario de algunos compañeros.

El interventor Capdevilla y cinco de sus funcionarios dilataron en exceso la respuesta a las peticiones y por eso se extendió el tiempo de la Permanencia. Prueba palpable que ni la seguridad física ni los derechos constitucionales de los políticos corrieron riesgo es el ingreso de la Fiscal de turno María Eugenia Di Lorenzo, la

que refrendó en un acta los acuerdos alcanzados. El acta fue leída cerca de la medianoche por Francisco Banegas ante el entusiasmo de las y los presentes y hablaron varios trabajadores históricos que habían participado en las reuniones. En el acta el Gobierno se



comprometió a iniciar la entrega de los elementos solicitados al día siguiente 14 de septiembre y a discutir el tema salarial en una reunión con los ministros Hernán Lacunza (Economía) y Marcelo Villegas (Trabajo) el lunes 17. En ese momento los directivos de la empresa procedieron a retirarse. Y tras ese compromiso nosotros también lo hicimos. Todo muy civilizado y en los mejores términos.



"Estamos satisfechos pero esperamos que cumplan con lo que firmaron. Hace un mes que estamos parados y no queremos ser vegetales. Necesitamos un ARS activado y con ocupación plena", dijo el Secretario General de ATE Ensenada, Francisco Banegas antes de invitar a las y los compañeros a retirarse a sus hogares.

Me acuerdo que en la permanencia de 1987 se marchó por el centro haciendo sonar las bocinas de los autos y cantando para transmitir el triunfo a la población que nos había apoyado. En esta ocasión, signo de los tiempos, nuestros jóvenes hicieron estallar las redes sociales con mensajes de estas características: *"Gracias a la lucha de los compañeros obtuvimos un acta de compromiso para te-*



ner los insumos necesarios para trabajar en el día de mañana y una reunión con los ministros el día lunes. Gracias a toda la comunidad por su apoyo”, se leyó en una historia de facebook.

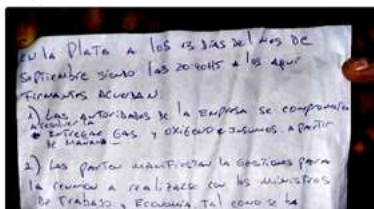
En otro posteo, Deseo Corzo el 14 de septiembre escribe en su muro: “Ayer, cuando salíamos caminando de Astillero y en el portón nos estaban esperando agrupaciones, familiares y amigos, entre banderas, cantos y aplausos, pensaba: ¡Qué fea

la vida del oligarca! Hay un sentimiento que nunca van a conocer.... La felicidad de luchar en unidad y ganarle aunque sea una batalla al gorilaje.

Acá no se rinde nadie.”



Mariano Penas @marianopenas1 · 9h ✓
Como escribano, les aseguro que este papel no vale nada. Está firmado por un funcionario extorsionado
Al Astillero hay que darle la plata pero cuando se vayan las mafias que lo controlan
Cuidado! Ellos necesitan de ese dinero para financiar sus campañas y mantener negociados



5 3 12

El intendente de Ensenada Mario Secco, quien estuvo presente en las instalaciones durante la toma y fue afectuosamente saludado por los presentes, expresó vía Twitter: “Se logró que el presidente firme un acta de compromiso para dotar de insumos a la fábrica. Es un gran paso para la reactivación de la industria naval

nacional, pero la lucha no está terminada. Hoy más que nunca, los trabajadores deben estar unidos y organizados #ARSnosetoca”,

EVITA RESUCITA EN ENSENADA

Con el objeto de reunir fondos para sostener la lucha de Astillero se representó la obra teatral "Eva Perón Resucitada" de Vicente Zito Lema. "Es una expresión poética y una rigurosa forma de resistencia cultural en los tiempos del rencor"- definió el autor.

La pieza en sí es una ceremonia teatral donde se revive a una conmovedora Evita, en la ocasión personificada por la actriz Nara Carreira y con la participación actoral de Ricardo Gil Soria. El espectáculo fue el 15 de septiembre en el Cine Teatro Municipal de Ensenada, situado en Ortiz de Rosas 99 y ofreció música y coro en vivo.

Eva Perón Resucitada

Función a beneficio del Astillero Río Santiago



Cine Teatro Municipal de Ensenada

Sábado 15 de septiembre 20:00 hs

Entrada \$100 - Cecilia 221488234 (Comisión de Familiares)

PENAS, "EL CONTEMPORIZADOR"

Hablando de redes sociales, el Dirigente del PRO y Director del Puerto La Plata Mariano Penas volvió a utilizarlas para arrojar algo de nafta al conflicto y enardecer a los trabajadores del Astillero Río Santiago con declaraciones provocadoras.

Al mejor estilo Cambiemos, Penas se refirió al acta surgida de la permanencia diciendo que: "Como escribano les digo que éste papel no vale nada..." y agregó, así como para calmar los ánimos: "Al Astillero hay que darle plata cuando se vayan estas mafias..."¹⁸⁶



Desgraciadamente, el escribano e improvisado funcionario portuario, no mentía. En efecto, el compromiso firmado para Capdevila, Calvente y compañía era sólo eso: "Un papel que no servía para nada", al menos para Vidal y sus funcionarios:

El viernes 14, si bien algunos insumos ingresaron fue en cantidad insuficiente para desarrollar la producción a pleno... Y la reunión del lunes 17 de septiembre nunca llegó.



LA PERMANENCIA EN ECONOMÍA

Como consecuencia, el martes 18 Astillero se movilizó y en horas del mediodía llegó a calle 8, entre 45 y 46, sede del ministerio de Economía. **A cinco días de la Permanencia los ánimos estaban caldeados.** La juventud se agolpó, saltando, en el portón de ingreso y este cedió ante el empuje de los compañeros que enérgicamente cantaban "¡Astillero, Astillero!". La inercia misma de su propio movimiento y entusiasmo los llevó a ingresar cantando las típicas consignas y haciendo retumbar sus bombos combativos. El ingreso fue absolutamente festivo y para nada vandálico.

*"Desde el Gobierno de María Eugenia Vidal aseguraron que forzaron las rejas para entrar y que arrojaron bombas de estruendo en el interior del edificio. Según indicaron, entraron por calle 8 tras saltar las rejas", informó Clarín.*¹⁸⁷ Bueno sería que visionen el video publicado por el macrista portal Infobae donde, enfocado desde el interior del patio del ministerio de Economía, se observa que las hojas de los





portones se abren sin dificultad a las 10:22 horas, y como las y los compañeros ingresan sin ninguna dificultad.³⁶

Cecilia Álvarez lo expresó así: *"Quiero aclarar a los que no estuvieron que no se lastimó a nadie y no fuimos violentos nunca, que cuando entré yo las puertas ya estaban abiertas. Estuvimos 14 horas ocupando el edificio pacíficamente esperando que el gobierno se comprometa a garantizar medios para poder trabajar."*

La decisión de ir hasta Economía fue tomada en una Asamblea que fue breve. Era demasiada la bronca por la promesa incumplida del gobierno para discutir nuestras diferencias. Contábamos con la información de que nos esperaban las fuerzas de seguridad en la plaza San Martín, por lo que decidimos dirigirnos al Ministerio de



Economía y tomarlo de manera pacífica para negociar frente al aparato de Estado. Cada uno se movilizó como pudo porque los micros no alcanzaban.

Cecilia Álvarez, trabajadora del Edificio de Dirección recuerda: *"Estacioné mi auto frente al zoológico, corrí un par de cuadras hasta que un compañero*

³⁶ Ver la nota "Los gremialistas del astillero Río Santiago que tomaron Economía hace 10 años que no construyen un barco - <https://www.infobae.com/politica/2018/09/19/los-gremialistas-del-astillero-rio-santiago-que-tomaron-economia-hace-10-anos-que-no-construyen-un-barco/>, Infobae (19/09/2018)"

me vio desde la moto y me acercó a la concentración en diagonal 77 y 6, ahí me encontré con Elsa Salazar y empezamos a caminar junto a los demás en dirección al ministerio. ¡La sorpresa que nos llevamos cuando llegamos, los portones estaban abiertos y la procesión continuaba hasta los pasillos internos del edificio! Ahí nos esperaban empleados del ministerio que desde las puertas de sus oficinas nos aplaudían. Más tarde hicieron un cartel para apoyar nuestra lucha."



AGUANTE FESTIVO Y COMPROMETIDO

La permanencia en el ministerio también se fue dilatando por la terquedad política que siempre desplegó el gobierno de Cambiemos. Avisamos que permaneceríamos en el edificio hasta ser recibidos por funcionarios de María Eugenia Vidal, pero Joaquín de la Torre, ministro de Gobierno bonaerense enfatizó ante los medios

"Les dijimos que si se van nos sentamos a charlar. No vamos a tener un diálogo en una situación extorsiva". Despreciando el legítimo reclamo del conjunto de trabajadores del Astillero, el PRO Peronista sostuvo en declaraciones al canal TN: *"Es un grupo de violentos, que no es la primera vez que tiene una actitud así."*



En el camino de desprestigiar nuestra lucha enfatizó de la Torre se pisa y muestra la "pata de la sota": *"Creemos que hay cuestiones que han sido injustas y que queremos ordenar, como cobrar dos veces las vacaciones o cobrar doble premio por productividad cuando hace 10 años que no se termina un barco. Es mucho más costoso hacer un barco que no hacerlo"*. Confirmando así la poca intención política de reactivar la empresa y construir para la industria naval.

Como bien lo expresa el delegado Lalo Vallejos, en un reportaje que le hace C5N: *"Si bien dicen de la boca para afuera que no van a privatizar ni echar a nadie, el avasallamiento que estamos sufriendo los trabajadores sin insumos y sin tener trabajo, y teniendo el mes que viene todos los descuentos, hace que las familias no aguanten más y no podamos tener ni para comer. Lo cierto es que tenemos suspendidas las actividades hace casi dos meses. No tenemos insumos para terminar las dos construcciones. Dijeron que no van a poner un peso para terminar esas obras"*.



Muchísimo luchadores estudiantiles, barriales y obreros de la región se acercaron a apoyarnos. Una importante columna de estudiantes del PTS desfiló por calle 8 haciendo resonar sus cánticos mientras se dirigían a manifestar al centro de La Plata. A medida que caía la tarde el clima fue desmejorando y ya caída la noche comenzó a llover cada vez más tupido.

Las negociaciones se sucedían de un modo frenético. En planta baja del ministerio, en una pequeña oficina sobre calle 8 hacia el lado de 45, abarrotada de gente que entraba y salía, miembros de la Comisión Administrativa y Junta Interna intercambiaban opiniones con el sacerdote Rubén Marchioni, titular de la Pas-



toral Social quien, celular en mano, mantenía comunicaciones con el ministro de Gobierno Joaquín de la Torre y con cuanto funcionario lo atendiera. Cortaba el celular e inquiría: "Dice esto... ¿Aceptan? ¿Alcanza?". Ante la negativa, volvía a llamar y



transmitía lo que solicitábamos. Y discutía con el que lo atendía. "Pero no, no se van a ir si no le dan lo que piden. ¡Pero es que tienen razón!..." La temperatura de las negociaciones y la de la habitación era peor... ¡Sofocante!

Afuera de la oficinita, las paredes internas de Economía temblaban por el re-



tumbar de los cánticos, los bombos y las bocinas. Grupos de compañeros sentados en el hall, a lo largo de la escalera, subiendo piso tras piso del viejo edificio, estos fumando, aquellos charlando, algunos dormitando. Así durante más

de 14 horas. Con la caída del sol, nadie quedó en la calle, todos habían buscado cobijo escapando de la lluvia cada vez más torrenciosa. Me acuerdo como si fuera ayer cuando nos mandamos hasta la oficina de Cavallo en el 5º piso del ministerio de Economía de la Nación, abriéndonos paso a empujones y huevazos limpio, mientras nuestras canciones ponían sobre aviso al ministro acerca de la dudosa moralidad de su madre; pero **la hazaña de nuestra juventud ese día palidece el recuerdo de aquel miércoles 14 de abril de 1993.**

Familiares y organismos de DDHH descubrieron frente a Tribunales un homenaje realizado por obreros de [#Astilleros](#) para recordar a [#JorgeJulioLopez](#).

A 4 cuadras, esos mismos trabajadores pedían por trabajo y el cumplimiento de un acuerdo que la Provincia desconoce

[Translate Tweet](#)



Aproximadamente a la 1 de la mañana se logra que Joaquín de la Torre firmara un acuerdo respondiendo a las principales demandas: insumos para trabajar y la devolución de los descuentos salariales. Muchos nos miramos de reojo: Cinco días antes las autoridades del ARS se habían comprometido, también con la firma de un acta frente a una Fiscal, a responder a estos reclamos, pero incumplieron el acuerdo. Sino ¿porque estaríamos ahí, con ese clima horrible? ¡Teníamos mejores cosas que hacer!

Un compañero de la misma Comisión Administrativa dijo ante un grupo de presentes: *"Esperamos que esta vez la Provincia cumpla con el compromiso y que no ocurra como pasó con el acta firmada el jueves pasado"*.



Al día siguiente ATE Ensenada a través de un comunicado reflejó públicamente esas dudas: *"En otra muestra de que la unidad de los trabajadores siempre triunfa, hemos conseguido que esta madrugada el gobierno firme una nueva acta donde se comprometen a dar respuesta a nuestros reclamos. Alrededor de la 1 de la madrugada decidimos en asamblea abandonar las instalaciones del Ministerio en un nuevo triunfo*



de los trabajadores del Astillero. Esperamos que esta vez el gobierno de María Eugenia Vidal cumpla con lo firmado", afirmaron desde

Cecilia Álvarez lo sintió así: *"El acta que se firmó para mí tiene sabor a poco, le faltan ítems importantes como otros insumos, el compromiso de entrega de la C79 en tiempo y forma, la restitución de los rubros que nos descontaron, la activación de nuevos contratos para seguir haciendo buques y la renuncia de los interventores y subsecuente nombramiento de gerentes de carrera y un presidente competente"*.

Elsa Salazar, una compañera ya jubilada en ese momento pero que, como tantos otros, fueron *"a hacer el aguante"* suspira cuando habla de ese momento: *"Me acuerdo como hoy de todo ese día y creí, ¡cómo creí! Y nos volvieron a mentir.*





Disidencias y desconfianza de este tipo también las tuvimos en las luchas de los ´90. El balance más preciso se va alcanzando con el paso del tiempo donde comienza a notarse qué se alcanzó y qué no. Si de algo no había duda era que, en un aspecto, la medida había sido un éxito: Las y los nuevos luchadores habían demostrado al gobierno que la represión sólo había logrado fortalecerlos para tomar medidas más duras y audaces. **La histórica mística de lucha del Astillero permanecía intacta.**

Cecilia lo define muy bien: *"Esta lucha no se termina acá, vamos por más, por un Astillero Estatal y Productivo. Lo que sí me dejó conforme y orgullosa fue el comportamiento y el compromiso de mis compañeros y compañeras que más allá del color o afinidad política luchamos y cantamos todos juntos, en unidad, con la convicción de que todo lo que hacemos lo hacemos por el Astillero Río Santiago, por el futuro de nuestro trabajo y honrando el pasado de nuestros padres, y no por un líder sindical o por seguir ciegamente a "un mafioso" como quiere instalar este gobierno.*

Somos obreros, no estúpidos, no nos subestimen."

Deseo Corzo lo decía de este modo: *"No se olviden, podrán tirarnos gases y balas*



de goma, pero nada va a ser suficiente para hacer retroceder a la clase trabajadora, que está unida y más fuerte que nunca.

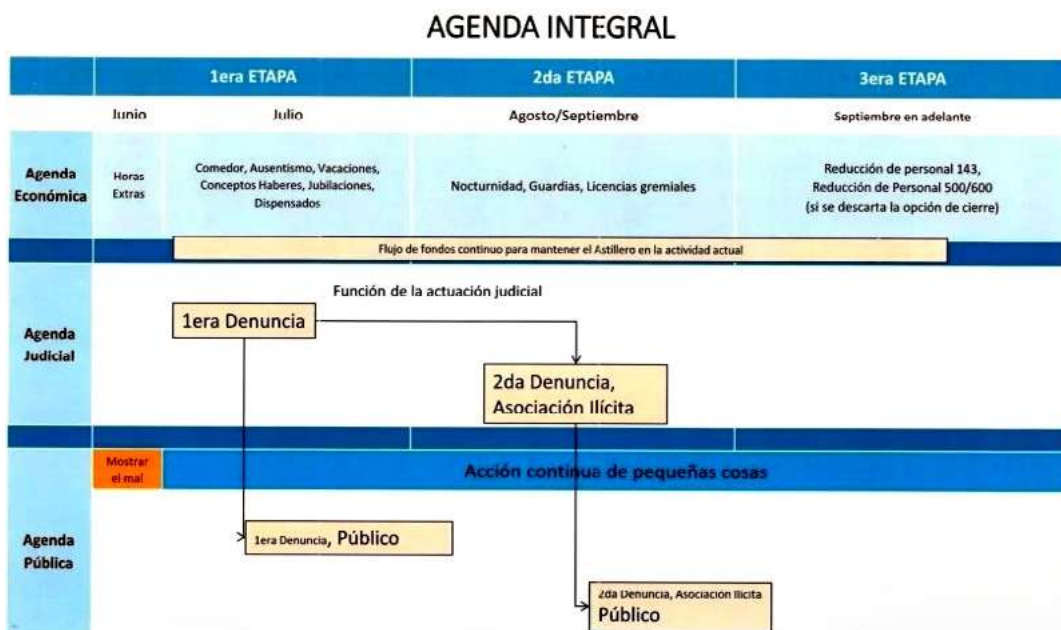
Hablen, intenten ensuciarnos, desprestigiar nuestra lucha, que ni nosotros ni nuestras familias van a bajar los brazos. Venceremos."

Como corresponde en personas de bien, un grupo de compañeros del Astillero Río Santiago estuvo todo el día 19 de septiembre limpiando y ordenando el edificio del Ministerio de Economía.

DINAMITA COMUNICACIONAL Y JUDICIAL

Durante la permanencia en el edificio de Economía, se filtró un informe confidencial que detallaba la planificación del gobierno de María Eugenia Vidal para el cierre del Astillero Río Santiago. El texto develaba la estrategia comunicacional para "justificar" medidas como la reducción de personal y el recorte presupuestario.

Como no tiene desperdicio transcribo una nota textual de un portal periodístico: "Según el organigrama filtrado, los frentes de batalla para el vaciamiento de la empresa naval de Ensenada son tres: Agenda Económica, Agenda Judicial y Agenda Pública. A conti-



AGENDA PÚBLICA

Tema	Medida	Objetivo	Comienzo	Observaciones
PRIMERA ETAPA				
Comedor Dispensados Personal Ausentismo Licencias gremiales Vacaciones Turno nocturno Guardias Payroll – Control de Conceptos Liquidados	Proactiva - OFF Envío a prensa informe general del caso con situaciones concretas y pruebas para que se evidencie el mal y podamos actuar	Visualizar el problema Mostrar el mal Construcción del "enemigo". Dejar en evidencia las inequidades No es en contra de trabajadores de la Provincia No es justo que los bonaerenses financien los privilegios de los gremialista	Primer paso previo a cualquier acción de gestión	Estas acciones nos permiten crear el perfil de la mafia que queremos combatir y justificar las medidas que tomemos
Incendio barco Amenazas Discursos que atenten contra el orden democrático	Proactiva - OFF Envío a prensa informe general del caso con situaciones concretas y pruebas para continuar mostrando el mal	Visualizar el problema Mostrar el mal Construcción del "enemigo" Los aprietes e intimidaciones muestran contra quién estamos dando la pelea: mafias que temen perder sus privilegios	Luego del primer paquete de casos	Estas acciones nos permiten seguir consolidando el perfil del enemigo

nuación, un detalle de los objetivos que persigue el gobierno para avanzar con despidos de trabajadores del Astillero.

Agenda Pública: En este apartado, el documento plantea que para su objetivo de "reducción de personal" son necesarios **"acciones que nos permitan crear el perfil de mafia que queremos combatir y justificar las medidas que tomamos"**.

Para lograrlo, resalta el "envío a la prensa de informes generales del caso con situaciones concretas y pruebas que evidencie el mal y podamos actuar". En el texto, se destaca la "construcción del enemigo" en referencia a los trabajadores con la idea de generar un consenso en el resto de la sociedad sobre las medidas de ajuste. "Dejar en evidencia las inequidades y no es justo que los bonaerenses financien los privilegios del Astillero" son algunas de las frases presentes en el documento y que coincide con el discurso público de la gobernadora y sus funcionarios sobre el tema.

"Habiendo dejado en evidencia el mal, resulta más sencillo explicar y justificar en el frente comunicacional las medidas económicas y las decisiones de gestión" concluye el apartado.

Agenda económica: En el plano económico, el objetivo del gobierno es el **"ahorro total" de 1.039 millones de pesos**. Para lograrlo, plantea una primera etapa con la

eliminación de horas extras, congelamiento de vacantes y economía y reducción de los sueldos.

En la segunda etapa, las medidas de ajuste apuntan a la eliminación del turno nocturno y la reducción del 40% de las guardias.

Mientras que en la tercera etapa aparece el objetivo de máxima. "Si se descarta la opción de cierre" dice la estrategia, la reducción de personal se efectuaría con la "desvinculación de 700 operarios más la jubilación de personal".

Agenda Judicial: La estrategia para el desmantelamiento de la empresa estatal se completa en el ámbito judicial. Allí, los equipos de Vidal impulsan las denuncias a los trabajadores. "Pro-actividad para recepción e investigación de denuncias de posibles ilícitos" refiere el texto.

En ese sentido, el texto recomienda la **búsqueda de "discursos de representantes del Astillero que atenten contra el orden democrático, pidiendo echar al presidente y la Gobernadora"**, como también la investigación en la liquidación de haberes para "revisar los conceptos que se debitan de sueldos a empleados por convenios de ATE".¹⁸⁸

Estas eran parte de las cargas de explosivos que el Cuerpo de Ingenieros de Macri había destinado para el Astillero Río Santiago, aconsejado por "Don Vito" Contessi.

AGENDA PÚBLICA

Tema	Medida	Objetivo	Comienzo	Observaciones
SEGUNDA ETAPA				
Agenda judicial	Reactiva	Mostrar avances en la lucha contra las mafias y los privilegios gremiales Mostrar nuestra transparencia, no somos cómplices, no somos parte, damos la pelea contra "otro gremio corrupto"	Una vez que la Justicia habilite	No habrá comunicación durante la investigación para no perjudicar ni interferir el desarrollo
TERCERA ETAPA				
Reducción de personal Categorías y vacantes Eficiencia y control de la Administración	Reactiva Sostenemos y administramos el conflicto Voceros	Mostrar resolución del problema Lucha contra las mafias y los privilegios gremiales	Una vez ejecutadas las medidas de la agenda económica	Habiendo dejado en evidencia el mal, resulta más sencillo explicar y justificar en el frente comunicacional las decisiones de gestión

VOCEROS MEDIÁTICOS

Develado el plan del gobierno comprendimos muchas de las declaraciones de funcionarios y análisis de periodistas afines. Todas las difamaciones contra Astillero eran parte de un plan sistemático y no sucesos aislados. Por ejemplo, una nota publicada el 19 de septiembre en Infobae contiene un decálogo aplicado de casi todos los puntos enunciados en el documento reservado:

AGENDA ECONÓMICA

Tema	Descripción	Medida	Comienzo	Ahorro 2018	Ahorro anualizado
SEGUNDA ETAPA			Ago/Sep	31	104
Licencias Gremiales	Personas del Astillero trabajando para entidad gremial (49 casos)	* Trasladar el costo de los sueldos a entidad gremial del personal asignado no delegados	AGOSTO	20	60
Turno Nocturno	Nivel de actividad no justificaría este turno Falta de control de producción y de presentismo del personal (riesgo: exceso lus Variantis)	Reordenamiento de tareas hacia el turno diurno	AGOSTO/ SEPTIEMBRE	6	24
Guardias	Ajuste del nivel de necesidades por eliminación del turno nocturno, más eficiencia	*Reducción del 40% de las guardias *Derecho de turno del 30% Jornada Especial de 12 horas *2 jornadas de Noche y jornadas de día. 4 días de franco *Horas de exceso nocturno cuando su jornada se realiza en horario de 21 a 6 hs.	AGOSTO/ SEPTIEMBRE	5	20
TERCERA ETAPA			Oct/Dic	46 / (608)	550
Reducción personal (si es descartada la opción de cierre)	765 en 2018: Ingresos realizados en 2015 y personal no ARS histórico y jubilables	<ul style="list-style-type: none"> • Desvincular 143 operarios (ingresos 2015) = M\$50 x 143x1,5 mes promedio • Desvincular a 580 (ex UOCRA) = M\$ 50x 580x1 mes • Costo desvinculaciones = M\$800 x 760 • Jubilar personal = 48 en 2018 + 102 en 2019 	SEPTIEMBRE / NOVIEMBRE	12,5 33,5 (608)	150 400 -
TOTAL ETAPAS				241 / (608)	1.039

El artículo **justifica el ataque a los trabajadores** diciendo: *"Hace 10 años que no hacen un barco, pero el Astillero Río Santiago, uno de los más grandes de América Latina, le cuesta a los bonaerenses \$3.500 millones al año. El 99% es para pagar sueldos."*



Ministro de Economía bonaerense, **Hernán Lacunza** levantando un dedo acusador contra los que pedían inversiones para trabajar

A pesar de que hace más de una década que no termina un barco, hay un premio a la eficacia. El plus por productividad varía entre 20.000 y 60.000 pesos mensuales.

Según se cree, habría una centena de "ñoquis" que le habrían provocado un perjuicio cercano a los \$16 millones en dos años.

Los obreros dejan de trabajar un año antes, pero cobran el sueldo completo hasta su retiro". De este modo se suponía que quedaban evidentes las inequidades, demostrando que no era justo que los bonaerenses financiaran en el Astillero tal como lo expresaba el plan citado.

La intencionalidad de construir un enemigo deleznable y de características mafiosas es evidente cuando la nota describe: *"El funcionamiento del Astillero está repleto de irregularidades sobre las cuales puso la lupa la Justicia.*

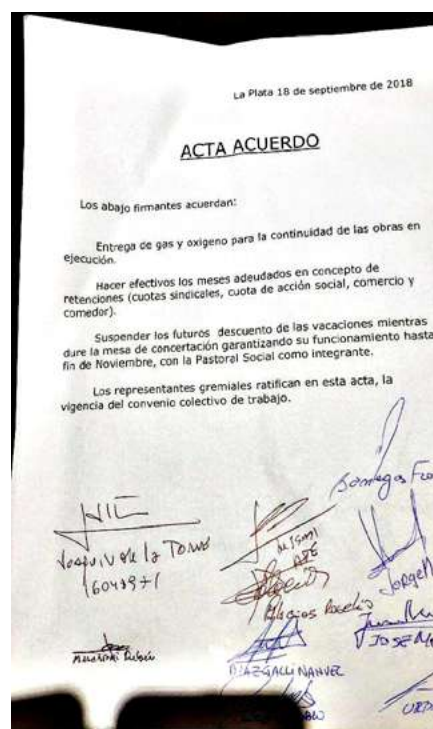
El comedor le retiene \$1.325 por mes a cada trabajador. Significan \$51.538.219 por año que recibe el gremio de ATE, de los cuales se utiliza menos de la tercera parte. Es decir que el resto de los fondos se los queda el gremio.

El secretario general de ATE-Ensenada, Francisco Banegas, no quiere que los controlen. Por eso también hay denuncias en la Justicia por aprietes y amenazas a la actual conducción del Astillero.

Además, se analiza si el gremio evadió durante años el Impuesto a las Ganancias. Es decir que no se retenían los fondos correspondientes, lo que significó un fraude fiscal importante.

El ministro de Economía bonaerense, Hernán Lacunza, dijo en declaraciones a Radio Mitre, que la discusión de fondo son los privilegios que tuvo el gremio durante años con complicidad de gobiernos anteriores."

La especie periodística **deja claro el objetivo de destruir la capacidad de construcción naval** cuando transcribe declaraciones como: *"Lacunza aclaró que no se está pensando ni en despedir gente ni en privatizar. "El objetivo es que el Astillero empiece a trabajar de manera eficiente, productiva, siendo*



El Gobierno firmaba Actas Acuerdos que nunca pensaba cumplir

una empresa pública. Por eso lo que queremos es que si esos trabajadores no tienen qué producir, pasen a hacer obra pública, que tanto hace falta en la provincia”, explicó.”

Lo desopilante es lo que el artículo levanta de la entrevista con el Lacunza: *“Finalmente, el ministro ratificó que la misión es restaurar la empresa, convertirla en viable y productiva, y que los trabajadores puedan desplegar sus actividades, pero con costos razonables.”* (Buscando el “ahorro total” de 1.039 millones de pesos) *“El funcionario planteó que con esos recursos se podría universalizar el comedor y brindar el almuerzo a todos los alumnos de primaria y de los jardines de infantes de toda la provincia de Buenos Aires”¹⁸⁹.*

La realidad es que esos fondos nunca fueron a Astillero para reactivar el trabajo y mucho menos fue a la pancita de los alumnos de primaria y de los jardines. ¡Vaya uno a saber en el bolsillo de quién está! Porque Lacunza, cuando en 2019 pasó a ser ministro de Economía en Nación, dejó una provincia gravemente endeudada, con una estructura productiva quebrada, una economía en caída libre y un desempleo que superaba al del nivel nacional.

VIDAL NO RECIBE A LA COMISIÓN DE FAMILIARES

Demostrando una vez más nuestra voluntad de diálogo, el 27 de septiembre la Comisión de Familiares del Astillero Río Santiago solicitó, por segunda vez, una audiencia



La Gobernadora no tuvo tiempo para atender a la Comisión de Familiares del ARS

a la gobernadora María Eugenia Vidal. El objeto: Dialogar sobre la paralización de la fábrica y el futuro de la misma. La integrante de la comisión, Emilia Scaramuzza, manifestó en la ocasión: *"Los familiares de los trabajadores están muy preocupados por la estabilidad laboral de los 3.309 operarios"*.

La gobernadora, demostrando ella también su voluntad de intransigencia por enésima vez, jamás agendó la reunión solicitada.¹⁹⁰



Nahuel Díaz Galli integrante del Cuerpo de Delegados y Paritario

SEPTIEMBRE TRISTE

En el fragor de la lucha nos entristecieron los fallecimientos de Luis Cáceres (El Tuqui) del sector Buques Militares y de "Patoruzú" Suárez del sector de Velería

Como remate de un septiembre triste Nahuel Díaz Galli, ratificado como Delegado por sus compañeros de Sección y electo en Asamblea General como Paritario, representando a las nuevas generaciones en lucha del Astillero Río Santiago, fallece en un accidente de tránsito el 30 de septiembre. En sus redes compartía el día a día de la lucha de los trabajadores en pleno conflicto con el gobierno de María Eugenia Vidal. *"Vamos a pelear de la forma que sea necesaria para defenderlo"*, escribió Nahuel en uno de sus últimos posts tras la toma del Ministerio de Economía bonaerense.

El dolor en la familia astillerense por la pérdida del joven de 29 años fue intenso. *"Una pérdida de un Compañero siempre duele pero cuando se trata de alguien tan joven es difícil de soportar"*, expresaron sus compañeros la página de facebook "Astillero querido", al conocerse el trágico acontecimiento.



REFLOTA EL FONDO DE LUCHA

El 26 de septiembre –y para sorpresa de quienes la convocaba- en las escaleras del comedor se hizo una numerosa primera reunión por el fondo de lucha. Deseo Corzo cuenta que: *“Yo había hecho la propuesta de un Fondo de Lucha en una Asamblea de Administrativos porque a muchos compañeros de poca antigüedad los descuentos los estaba matando, no les alcanzaba. En ese entonces la conducción no me dio bola. Solo me dijeron que si quería hacerlo que lo haga.*

Ese día mandé un whatsapp a mis amigos para juntarnos pero se ve que Rodrigo Brimes se los mandó a todos los que él conocía y vinieron muchos compañeros con buenas ideas y sobre todo ganas de resistir.”

Deseo había pegado en el nervio con la consigna: Solidaridad Entre Todos para Triunfar. *“Sabemos la importancia que tiene salir a la calle y también lo necesario que es resistir del portón para adentro–dice la joven- Mientras este gobierno hambreador nos quiere desmoralizar, nosotros armamos redes de contención para que ningún compañero se baje de esta lucha por hambre”.*

Una de las primeras tareas fue poner urnas en los bretes de ingresos para hacer una colecta: *“¡Ya están las urnas para colaborar con los compañeros!– postea Alicia Brites- Vamos a estar a las 13, 15:15 y 18. Recuerden que los compañeros becados es el segundo mes que no*

cobran y necesitan de nuestra ayuda. ¡Igual también entendemos que hay compañeros que están pasando por una situación económica complicada! ¡Gracias a todos!”

Los becados de referencia eran alumnos egresados que se desempeñaban como operarios cobrando una mínima remuneración según un contrato no vinculante. La intervención macrista le negaba ese paupérrimo peculio buscando desmoralizarlos, que los jóvenes se desalentaran y se fueran de la empresa. ¡Técnicos que habíamos capacitado durante siete años y que la gestión de Vidal buscaba arrojarlos a la calle!



Un grupo heterogéneo de compañeras y compañeros de la nueva vanguardia aunaron sus ganas de luchar. Entre ellos estaba Sandra Escobar, hija de Sergio Escobar, pilar fundamental del Fondo de Lucha de los '90, Tania Nuez, hija de Ricardo Nuez, compañero desaparecido en el '76 y Rodrigo Brimes, hijo de Julio Brimes, un histórico de los '90. Había jóvenes militantes e independientes como Paula Gómez, Alicia Brites, Marcela Acosta, Nora Buich, Cali Maidana, Ricardo Domínguez, Facundo Vera y Joel Bejarano entre otros.

Conforme pasaron los días, y el trabajo solidario, el grupo fue cobrando forma y adquiriendo cierta identidad. En un comunicado del 2 de octubre informan, con el característico lenguaje inclusivo: *“Ésta Comisión de Fondo de Lucha surge por iniciativa de una compañera y fue aprobada en Asamblea General, ante la urgencia de dar respuesta a las necesidades económicas de lxs compañerxs que vieron afectado drásticamente su salario por los descuentos ilegales que tuvimos en nuestros sueldos.*



Surge ante la necesidad de que no nos dobleguen por hambre, no podemos abandonar la lucha, sabemos que la pelea va a

ser larga y por eso nos organizamos para que los descuentos no nos debiliten en las calles.

Somos una comisión formada por compañerxs trabajadorxs del Astillero, de diferentes agrupaciones e independientes, la comisión tiene como fin principal la solidaridad para con lxs compañerxs que más lo necesiten.

Comisión Fondo de Lucha del ARS"



FESTIVAL "ASTILLERO SOLIDARIO"

Ya con más fuerzas la muchachada del Fondo de Lucha decidió hacer un festival en el club ARS. La fecha designada fue el 27 de octubre y se dedicaron con ahínco a realizarlo. Llovían invitaciones a participar, a comprar y vender entradas, a no quedarse afuera. Anunciaban las bandas que participarían. Un día aseguraba su asistencia Encías Sangrantes, al otro Non Palidece, al siguiente Humano Hormiga y así sucesivamente.

Los compañeros y compañeras de la Cooperativa Gráfica Madygraf (que se formó bajo control obrero luego del cese de actividades de la imprenta Donneley) donaron 3000 afiches para difundir el festival. El padre de Joel, que se dedicaba

a hacer publicidad callejera, prestó un vehículo con parlantes para propalar la noticia del evento. Lo bautizaron Festimóvil... y salieron a hacer pegatinas por la Región.

En el fragor de la actividad se escuchó la voz de Marcelo Pérez, trabajador de Astillero y Presidente del Club (lamentablemente fallecido por Covid en 2021): "Compañeros, de la entrevista con autoridades



municipales el día martes les comunico que tanto el sonido como la seguridad externa para el evento están garantizados”.

Desi Corzo sonríe mientras recuerda: “Marcelo fue fundamental. Él nos abrió todas las puertas del club. Literalmente. La noche del festival dejó la caja fuerte de la Tesorería abierta para que pongamos lo recaudado y sólo nos dijo: - Este montoncito es la plata del Club. Sólo tengan cuidado que no se mezcle... ¡Y se fue!”

Como para calentar los motores La Delio Valdez realizó el 26 de octubre en el club Astillero su show Cumbia para Luchar. Fue en forma independiente del Fondo de Lucha pero también lo hicieron para colaborar con el conflicto.

El festival fue un exitazo, superando las expectativas de más de uno. El 2 noviembre la Comisión de Fondo de Lucha se pronuncia: “Queremos agradecer enormemente a todas y cada una de las personas que colaboraron para realizar este gran festival “Astillero Solidario”.

En primer lugar a las bandas: Humano Hormiga, Encías Sangrantes y Non Palidece por poner su arte al servicio de una causa tan sentida como es la lucha de Astilleros Río Santiago.

A Zaida Quiñones, como siempre apoyando a las luchas obreras, por ponerse a la par nuestra y darnos toda su energía y su experiencia, presente siempre acompañando a esta comisión desde el inicio para que todos saliera tan bien como salió.

Compañeros
Queremos informar que en el festival organizado por la Comisión de fondo de lucha se recaudó la suma de : \$110.541 (pesos).
Apelamos a las buena voluntad y al criterio de los compañerxs que han sufrido los mayores descuentos y en el caso de que no hayan resuelto su emergencia económica, comunicarse con :

- los compañerxs de la Comisión de fondo de lucha .
- Facebook: Comisión Fondo de Lucha del ARS
- Instagram: @comisionfondodelucha

Gracias a todxs lxs que hicieron de una u otra forma que esto sea posible en especial a NONPALIECE, ENCÍAS SANGRANTES y HUMANO HORMIGA, además a las autoridades del club Astillero y a todos los comercios por sus donaciones !! Muchas gracias!



También agradecer a toda la Comisión Administrativa del Club Astillero por brindarnos, no sólo las instalaciones, sino su logística y acompañarnos durante todo el evento.

A los y las trabajadoras de Madygraf que imprimieron gratuitamente los miles de afiches que empapelaron la ciudad con nuestro evento.

A todas las radios y programas de radio que nos brindaron su espacio no sólo para difundir el evento sino para que nuestras voces contaran la realidad que estamos viviendo y nuestra pelea por reactivar a uno de los Astilleros más grande de Latinoamérica.

A los comerciantes que donaron mercadería para el bufete y materiales de difusión. Y cada una de las personas que colaboraron en distintas tareas solidariamente y que, junto a nosotros y nosotras hizo posible que lográramos recaudar \$110.541 que serán destinados, como siempre lo dijimos, a ayudar a los compañeros y compañeras del Astillero que más lo necesitan.

Nacimos con una idea: no dejar que nuestra lucha se quiebre por hambre y estamos agradecidos y orgullosos de este primer desafío cumplido. Seguimos en pie y seguiremos colaborando porque nuestra bandera es la solidaridad. Y a los quieren dinamitar nuestra fábrica les decimos que no lo lograrán, ni las balas, ni palos, ni ga-



El Fondo de Lucha donó estufas y pavas eléctricas al Centro de Estudiantes de la E.T.A.R.S.



ses, ni mentiras derriban nuestra fuerza y nuestras ganas de seguir luchando por un Astillero 100% Estatal y produciendo.

Nuevamente, gracias a todos."

El Fondo sigue realizando tareas solidarias siempre con base en el Club Astillero. En principio hizo colectas entre los estudiantes de la UNLP, organizó campeonatos de truco y rifas para juntar fondos, siguió ayudando económicamente a los trabajadores que lo necesitaban, donaron estufas y pavas eléctricas al Centro de Estudiantes de la E.T.A.R.S. y retribuyeron su solidaridad a trabajadores en lucha como los de la empresa SIDERAR, que en enero de 2019 sufrieron despidos. Actualmente, en plena pandemia, apoyan y difunden campañas de donación de sangre y organizan ollas populares en diversos barrios de Ensenada.

"UN DISCURSO DE MENTIRAS Y PROVOCACIÓN"

No se podría definir de otra manera a las declaraciones de la Gobernadora durante la visita a una Pyme del distrito San Martín el 2 de octubre: *"Los hechos de violencia que se registraron frente a la Gobernación y, posteriormente, con la toma de la sede del ministerio de Economía fueron provocados por personas que actúan en política, como el intendente Secco"*¹⁹¹.

Simultáneamente, y no por casualidad, el Fiscal Romero imputa a los compa-



ñeros Francisco Banegas y Oscar de Isasi por presumibles delitos de *"coacción agravada"* e *"incitación a la violencia"* durante la toma del Ministerio de Hacienda bonaerense en el marco del conflicto de los trabajadores del Astillero Río Santiago. Según el fiscal el 18 de septiembre se había *"intentado coaccionar"* al

ministro de Economía bonaerense, Hernán Lacunza, para la concreción de una reunión... ¡que había sido previamente concertada!

Por supuesto, no nos quedamos callados y un extenso comunicado se dio a conocer en la Región. Algunos de sus párrafos decía: *"La Comisión Administrativa de ATE Seccional Ensenada y los trabajadores del Astillero Río Santiago, denuncian que hemos sido víctimas una vez más del incumplimiento del "Acta Acuerdo" por parte del Gobierno de la provincia de Buenos Aires, que encabeza María Eugenia Vidal.*

Esta vez, el ministro de Economía de la provincia de Buenos Aires, Hernán Lacunza, violó el pacto al que se comprometió ante la mediación de la Pastoral Social de la Iglesia, representada por el cura Rubén Marchioni, radicando una denuncia penal en contra de los secretarios generales de ATE Ensenada, Francisco Banegas y de ATE Provincia Oscar "Colo" de Isasi, en el marco de la presencia pacífica que se realizó en el Ministerio de Economía de la Provincia de Buenos Aires, el día 18 de septiembre.

El 18S, el gobierno provincial suspendió una vez más una reunión pactada con los representantes gremiales de ATE Ensenada, forzando una nueva movilización que fue votada por mayoría en asamblea de los trabajadores. Se marchó hacia el Ministerio de Economía para conseguir la reunión suspendida (...)



Faltan a la verdad porque no hubo violencia ni al ingreso ni durante la presencia pacífica dentro del Ministerio de Economía de la Provincia de Buenos Aires, y no fueron "dos sujetos masculinos", como fundamenta la nueva denuncia penal realizada por el titular de la cartera de hacienda, violando de esta forma "la tregua" a la que su gobierno se comprometió. Porque fuimos muchos los compañeros y compañeras, que ingresamos buscando una respuesta que vienen negando.

*Podrán desconocer una y muchas ac-
tas, podrán estirar la angustia y la incerti-
dumbre que nos generan a los 3300 compa-
ñeros la falta de una política de Estado, que
apunte al desarrollo del Astillero Río Santia-
go, como una unidad industrial estratégica
para la Provincia y el País. Consideren que
somos trabajadores con conciencia de clase,*



*y que sabemos bien que si se reactiva el Astillero más de 200 empresas Pymes de la
región Capital, resurgen a la par nuestra. Nosotros no evaluamos déficit. Nosotros pen-
samos en Soberanía, en un Estado benefactor, que controle mercados y distribuya con
equidad. Nosotros estamos convencidos que nuestra lucha es la lucha de una mayoría
que silenciosamente adhiere, porque al igual que a nosotros les han mentido sistemá-
ticamente".¹⁹²*

Fracasado el intento de imputar delitos económicos o fraudes al Estado, Cambie-
mos optó por el habitual caminos de judicializar la protesta. **Claro que a estas persecucio-
nes judiciales por luchar ya estamos acostumbrados y para nosotros son blasones que
ostentamos con orgullo.**

EL CAMINO JUDICIAL

**Abiertas las puertas de la negociación gracias a la movilización en las calles, sos-
tuvimos la lucha por otros medios.** Por ejemplo, se realiza un reclamo judicial por el des-
cuento del premio a la eficacia. Lógicamente fue respondido por el gerente de Asuntos
Jurídicos, Héctor Calvente, con una Carta Documento desestimando el pedido de resti-
tución de las sumas. Según su opinión, *"el abono es un incentivo de productividad que no
tiene asidero actualmente porque la empresa se encuentra parada"*.

¡Extraordinario: Paralizaban la Empresa y luego nos castigaban por no producir! Según la Administración, desde su lógica perversa, no hubo descuentos y el reclamo no tenía sustento jurídico. El Gobierno de CEO's no dejaba de sorprender por su cinismo.

UN FORO PARA DEFENDER LA INDUSTRIA NAVAL

El 4 de octubre se realiza en la Cámara de Diputados bonaerense el "Foro en Defensa de la Industria Naval", realizado. Allí legisladores de Unidad Ciudadana y otras bancadas del peronismo, presentaron un paquete de leyes. Las mismas buscaban crear un marco normativo para proteger la Industria Naval ante la intención de la gobernadora, María Eugenia Vidal, de desmantelar el Astillero Río Santiago.



En el "Foro en Defensa de la Industria Naval", legisladores de Unidad Ciudadana y otras bancadas del peronismo presentaron un paquete de leyes para proteger el sector

Una de las iniciativas declaraba la "Emergencia de la Industria Naval Bonaerense" por el término de un año con el objetivo de *"promover el desarrollo del sector y proteger las fuentes laborales"*. La medida preveía la prohibición de despidos en la industria naval pública y las empresas privadas deberían iniciar un procedimiento preventivo de crisis en caso de prever despidos. La segunda norma establecía al Astillero Río Santiago como *"una industria estratégica para el desarrollo provincial, garantizando su sostenimiento y funcionamiento bajo gestión pública de la Provincia"*. La tercera propuesta proponía impulsar la creación del *"Ente Administrador del Astillero Río Santiago, con carácter Autárquico e integrado por seis directores elegidos por voto directo con participación de los trabajadores"* y un Fondo Provincial para la empresa estatal.

Las tres iniciativas fueron anunciadas en conferencia de prensa por Florencia Saintout, Susana González y Miguel Funes de Unidad Ciudadana; Guillermo Escudero y Carlos

Urquiaga de PJ Unidad y Renovación; el intendente de Ensenada Mario Secco y Francisco Banegas. *“Estos proyectos si bien son de los diputados González y Funes, y están siendo apoyados por la oposición, fueron escritos al calor de la lucha, con aportes de los trabajadores. Hoy ellos enfrentan la violencia del Gobierno y sus medios”,* sostuvo



la presidenta del bloque de Unidad Ciudadana en Diputados, Florencia Saintout. Por su parte, la diputada Susana González, oriunda de Ensenada, afirmó que *“el Astillero es emblema de soberanía y de lucha. El gobierno nacional y provincial está con una agenda de*



violencia contra la industria naval y sus trabajadores, que busca desmembrar la industria. Detrás de lo que ellos llaman improduc-tividad, estamos dispuestos a presentar una agenda que amplíe la matriz productiva”.

Durante el encuentro, los legisladores de la oposición apuntaron sus críticas al presupuesto de la gobernadora en pauta oficial estimada en más de \$1.500 millones de para este año. *“Son 4 millones por día para garantizar el blindaje mediático, mientras no envía las partidas necesarias para la reactivación del Astillero”.*¹⁹³

EL PRESUPUESTO DEL AJUSTE

El 24 de octubre de 2018, el Congreso argentino amaneció vallado y custodiado por policías. El operativo de seguridad anticipaba una jornada tensa en la Cámara de Diputados. Se votaba el Presupuesto 2019, que contemplaba un recorte del gasto

público superior a los 10.000 millones de dólares para equilibrar la balanza fiscal, tal y como exigía el Fondo Monetario Internacional (FMI) tras el rescate de 57.000 millones de dólares pactado en junio. Entre las múltiples barbaridades que producía el nuevo presupuesto reducía un 39% la partida para Educación y dentro de la misma la Infraestructura Escolar bajaba de 9000 millones a 2000. La partida destinada a las Escuelas Técnicas se reducía un 40%. *"Es el presupuesto posible en este contexto"*, se defendió el diputado Fernando Iglesias en declaraciones radiales antes de entrar al recinto.

Los peores presentimientos se cumplieron cuando a las 14 horas reprimieron con gases lacrimógenos y cañones de agua. La Policía de la Ciudad detuvo al menos



Florencia García en el momento de su detención

a 17 personas, entre ellas varios referentes sociales, según el Centro de Estudios Legales y Sociales (CELS), como Nacho Levy de La Garganta Poderosa y trabajadores de prensa de la Agencia Télam. La trabajadora del Astillero Río Santiago Florencia García fue una de ellas. Su testimonio es imperdible: *"Fue una emboscada. Nos seguían porque teníamos las banderas de Astilleros. Yo me quedé paraliza-*

da porque de pronto tenía cuatro motos con dos policías arriba apuntándome. En un momento empezamos a correr y terminamos en el techito de un edificio. Ahí empezaron los palazos y nos precintaron. Los tipos estaban desquiciados, era tremendo cómo nos hablaban y nos agarraban. Nos preguntaban si éramos de Astilleros. Nos estaban buscando. Yo vi de costado cómo la policía le apuntó a una compañera y ella se achicó y entonces el tipo la revolcó por el piso, le puso la rodilla arriba y le tiró gas pimienta. Dolían más los palos del compañero que los que le pegaban a uno.

El día anterior había estado leyendo cómo había que reaccionar en una represión. Tenía entendido que por seguridad una tenía que gritar su nombre y de dónde era.

Pero en este caso era peor porque al decirlo les avisabas a los compañeros y compañeras pero también a la policía; y la policía justamente estaba buscándonos.

Cuando me agarraron quedó al costado una gorra de Astilleros y la pusieron junto a las cosas que ellos juntaban. Pusieron al lado de la gorra un cuchillo, y una botella con nafta. Por supuesto que no las teníamos: 'Miren lo que tienen', decía el milico. Y era el mismo milico que las había plantado.

El milico me preguntó: '¿Esta gorra es tuya? Para incriminarme, porque la gorra estaba junto al cuchillo y la botella de nafta. Los tipos te hablaban con bronca y violencia, y una se sentía perseguida. A todo esto, los milicos que estaban en las motos ya se habían ido a seguir la cacería. A compañeros de Astilleros los siguieron hasta a los micros. ¡Y les dispararon hasta a los micros! Solo porque eran de Astilleros. Yo desde el piso veía cómo los policías discutían entre ellos qué hacer con nosotras, y cómo les tiraban balas de goma a los compañeros.

Finalmente nos subieron a la camioneta. También subieron dos policías de civil, que obviamente eran infiltradas, y comentaban cómo las había ayudado la gente cuando las reprimieron. Yo estaba con mi compañera Ivanna de Astilleros, con Vanesa



Nacho Levy, referente de La Garganta Poderosa, es detenido por la Policía de la Ciudad

de Suteba Provincia y con Paola, una vendedora ambulante que estaba con su hijo. No nos querían decir adónde nos iban a llevar. O no lo sabían. Fue desesperante. Nos dejaron muchas horas en la camioneta con los precintos. Ya tenía acalambrada la espalda. Una policía me preguntó si estaba

acalambrada y le dije que sí. Y me contestó: 'Y sí...', como diciendo que lástima pero es lo que te merecés. No nos dejaban llamar a nadie, incluso antes de subirnos a las camionetas se habían acercado abogadas de Derechos Humanos a las que les negaron poder hablarnos. Y ahí en la camioneta nos boludeaban, hacían risitas. Una administrativa o una jefa nos dijo: 'Bueno, chicas si estaban en la plaza....'. Era muy claro, el delito que habíamos cometido era oponernos al presupuesto del hambre. Justamente fue la policía la que avanzó para romper e intentar criminalizar la marcha. La gente estaba ahí para que no nos caguemos de hambre.

'Mirá la pared. No te muevas', nos decían ya en la comisaría, cuando nos hacían la revisión médica. La compañera de SUTEBA preguntaba cuándo nos iban a soltar y la maltrataban. Nos decían: 'Si se hacen las rebeldes, vamos a tardar más'.

Pero todo cambió cuando se empezó a escuchar de afuera a la gente que había venido a acompañarnos y exigir nuestra liberación. Ahí cambió el trato de la policía, ahí empezaron a ser amables.



Aquí llegó el alivio con el respaldo de los aplausos y de las canciones que se escuchaban desde afuera. Ahí sentimos que ya no nos iba a pasar nada porque los compañeros nos estaban acompañando. Nos bancamos entre nosotros, no con las orga ni las burocracias sindicales. Cuando hay un compañero perseguido o reprimido, el compañero que zafó está acompañando".¹⁹⁴

La lista de trabajadores detenidos, difundida por el gremio, estaba integrada por Facundo Vera, Gabriel Lescano, Florencia García, Ivanna Segura, Rodolfo Demo y Facundo Herbes. Entre los detenidos también aparecía Vanesa Martino, secretaria gremial de Suteba Ensenada.¹⁹⁵ Entre

los heridos por la represión se encontraban Cecilia Álvarez, profesora de Prácticas del Lenguaje y el Instructor de Taller de la ETARS, Juan Figueroa; además de Juan Murgia, Secretario de ATE Berisso, con el antebrazo quebrado.

LOS ÑOQUIS DE VIDAL

Daniel Capdevilla, ex coordinador de proyectos del Ministerio de Modernización, a pocas semanas de asumir su cargo en el Astillero Río Santiago, contrató a grupo de colaboradores. Se hizo público un listado de alrededor de 28 personas con sueldos desde \$ 55 mil a los \$ 130 mil, generando la bronca e indignación de quienes hace años sostenían la empresa día a día. Las tareas que desarrollarían muchos de los nombrados serían de “choferes” y “seguridad privada” al servicio del interventor y sus colaboradores más directos.

Al conocer la decisión del funcionario el Delegado del ARS Juan Contrisciani dijo: *“Queda demostrado que la administración de Vidal, lejos de venir a cumplir el objetivo que ellos decían de ‘cortar los privilegios’, de bajar los sueldos supuestamente fastuosos, lo que hacen es llenar de ñoquis la empresa. La realidad es que varias de las personas nombradas es gente que no se sabe dónde trabaja y que cobra más de \$ 50 mil o \$ 60 mil por ser supuestos choferes o asesores”.*



La suma total de ingresos mensuales reflejados en la lista alcanzaba los \$ 2.185.000, entre los que estaban el sueldo de Capdevilla (\$ 130 mil), los del resto de colaboradores y unos quince de rangos menores que percibían \$ 55 mil por mes. **Uno de los argumentos del gobierno de Cambiemos para atacar y amenazar a las**

trabajadoras y los trabajadores del Astillero era que la empresa estaba "quebrada" y no podía financiarse. A la luz de este hecho eso no parecía ser cierto.

"La mayoría de los trabajadores del Astillero cobra la mitad de esos sueldos. -Agregó

Contrisciani – "Todo el discurso del Gobierno queda desmentido con este listado de que el Astillero es una fábrica de privilegiados y muestra que los únicos que vienen a llenarse los bolsillos y a privilegiarse son los mismos funcionarios de Vidal".¹⁹⁶

Por esos días también se difundió la foto de un depósito de mil millones de pesos en la cuenta personal del interventor Daniel Capdevila, el supuesto "ordenador" de las cuentas en la empresa. El clima en Astillero no era el más apacible desde ya: A la persecución, la criminalización y la amenaza de nuevos ataques por parte del gobierno de María Eugenia Vidal ahora se sumaba esta "perlita" que circuló como reguero de pólvora en los talleres de producción y oficinas.

La Comisión Administrativa de ATE Ensenada realizó una presentación en la Justicia exigiendo una investigación ante la presunción de un ilícito en perjuicio del ARS; denunciando el vaciamiento que el gobierno realizó en el Astillero Río Santiago y pidiendo que el interventor explique la existencia de una cuenta bancaria con mil millones de pesos. El bloque de Unidad Ciudadana en Diputados realizó un pedido de informes dirigido al ministerio de Seguridad bonaerense para conocer las medidas adoptadas en relación "a la aparición de un comprobante de transferencia bancaria de \$1.000.000.066,65 a nombre del titular de Astillero Río Santiago, Daniel Capdevilla" y reclamó una copia de su declaración jurada patrimonial



El presidente del Ente Administrador, Daniel Capdevila Acevedo, tras denunciar un vaciamiento en la empresa debió explicar ante la justicia la tenencia en su cuenta particular del Banco Ciudad, Caja de Ahorro 50175217083, de \$1.000.000.066,65.

ENTREGA DEL ARA "KING"

Demostrando que los compañeros de Producción no eran trabajadores "de pico", pese a todas las trabas impuestas por la Intervención, el 14 de diciembre se entregó en el muelle de Buques Militares el buque patrullero ARA "King". En el marco de paralización de la empresa, anoticiados los trabajadores de Buques Militares que la gestión había decidido no finalizar los trabajos del King, en Asamblea de Sector deciden continuar con los trabajos. Una vez más quedó demostrada la calidad de mano de obra artesanal que los caracteriza: Ante la falta de compra de insumos aprovecharon materiales existentes de construcciones anteriores.



"La decisión luego fue refrendada en Asamblea General – cuenta Diego Seimandi, representante del sector- Un sector de la Jefatura nos acompañó. Y te imaginás... cuando le informamos a la gente de la Armada estaban chochos"

El buque patrullero de la Armada Argentina, de 77 metros de eslora, había sido construido íntegramente en los Talleres Navales de Río Santiago -el predecesor inme-

diato del Astillero Río Santiago- y botado allí en 1943. El navío tiene capacidad para una tripulación de 130 hombres, 3 cañones de 105 mm y 4 cañones Bofors de 40 mm; una propulsión con 2 motores diesel Werkspoor y 2 hélices; una velocidad de 18 nudos y una autonomía de 9000 millas a 12 nudos. Se le realizaron reparaciones de media vida que incluyó trabajos en el casco

Trabajadores del Astillero Río Santia...
@trabajadoresars

Esto es solo un logro parcial, tenemos que seguir luchando por que nos devuelvan los rubros que nos descontaron y conseguir nuevos contratos para seguir construyendo soberanía. Siempre del camino de trabajo y de la lucha colectiva.





y la modernización de su habitabilidad y reacondicionamiento a nuevo de la proa, el camarote del comandante, el timón, la frigorífica, la tubería de ductos de ventilación. Además se recableó todo el buque y los tableros eléctricos fueron modernizados; se cambiaron chapas en las obras viva y muerta, cubiertas exteriores e interiores, refuerzos y mamparos internos que aseguran las condiciones óptimas de estanqueidad de la unidad.

Por supuesto que para nosotros esto significaba un triunfo; trabajadoras y trabajadores se movilizaron hacia la Sección Buques Militares esta vez para festejar.

SE DESTRABA LA SITUACIÓN

El gobierno bonaerense siguió con su política de enfrentamiento pese a la voluntad de diálogo de las y los compañeros. El 16 de octubre posterga la reunión paritaria prevista. Teníamos los salarios congelados desde el año anterior y sólo habían depositado 15.000 pesos en dos tandas como anticipo de futuros aumentos

Vidal estaba cerrando acuerdos salariales por debajo de la inflación. Ofreció a los gremios estatales un 11% desde octubre, sin cláusula de revisión salarial, para llegar a un 30% en cuotas dibujado y mentiroso (contra un 45% de inflación en

el año), y replicó la propuesta a los gremios docentes amenazando, en caso de rechazo, con consolidar la oferta por decreto.

No estaba claro qué iba a ofertar al Astillero máxime cuando llevaba a la larga la convocatoria a paritaria. Algunos compañeros sustentaban la hipótesis de que Macri y Vidal nos querían sitiar por hambre y además circulaban rumores de planes de retiros voluntarios. Ante la posibilidad del avance en las quitas salariales y ofensivas sobre otros ítems del Convenio algunos hacían cuentas: Si prosperaba el aumento para el ARS, posiblemente en cuotas, iba a ser un "dibujo" a la baja. Para responder a esto, en distintas Asambleas de Sección se votó reclamos que iban del 40 al 47% de incremento para hacer frente al congelamiento salarial.

En el marco de la Mesa de Concertación Social promovida desde la Pastoral Social de la Iglesia Católica se logra el 27 de diciembre la firma de un acta. El acuerdo fue firmado por el ministro de gobierno bonaerense, Joaquín de La Torre, el Gerente de Asuntos Jurídicos del ARS, Héctor Calvente y los compañeros Oscar De Isasi y Francisco Banegas. Además participó el padre Rubén Marchioni, representante de la Pastoral Social de la Iglesia y, como ya dijéramos, mediador en el conflicto.



El Gobierno provincial y trabajadores del Astillero Río Santiago llegan a un acuerdo en el marco de la Mesa de Concertación Social, promovida desde la Pastoral Social de la Iglesia

En el compromiso, el Gobierno garantizaba, ¡otra vez!, los insumos para la continuidad de los trabajos suspendidos, la homologación del convenio que permitía realizar reparaciones en el Territorio Nacional y en el extranjero; y la renegociación de plazos de multas por las que la Provincia sostenía que Astillero era "deficitario".

El acuerdo suscripto contemplaba la reactivación de las tareas y la finalización de la construcción del buque "Eva Perón". Para lograr este punto habían viajado a Venezuela, aún en pleno conflicto, una delegación compuesta por los compañeros Pablo Rojas, Denis Vilardo y el Presidente de APSJA, el ingeniero



Leonardo Ferrante. La falta de créditos de Provincia para adquirir insumos generó el estancamiento de las obras acordadas con Venezuela y los plazos de entrega se habían vencido el 1º de diciembre generado multas de 20 mil dólares diarios. A esto se agregaba que varios contenedores con materiales, como válvulas, caños o cuplas, se encontraban detenidos en el Puerto de Buenos Aires y sin ser retirados por Astillero Río Santiago, lo que ocasionaba un acumulado de más de un millón de pesos a la Aduana en ese momento. Gracias a una propuesta de negociación presentada por nuestros compañeros la misión fue exitosa y se destrabó la continuidad de la construcción de la 79 y la 80.

REAGRUPAMIENTOS Y DIVISIONES

El año cerraba. Un año agitadoísimo. Un año donde las nuevas generaciones destruyeron las expectativas de los enemigos del Astillero Río Santiago que pensaban "comerse de un bocado" la empresa una vez diezmadas las filas de los "Históricos" por el lógico paso del tiempo.

Por supuesto, nada de estos procesos nos sale gratis y esta vez no fue la excepción. Se produjeron ordenamientos internos dentro de nuestras filas: surgieron nuevos grupos y se dividieron otros. Y también se sucedieron verdaderas batallas políticas dentro de nuestros organismos para influenciarlos o directamente conducirlos:

El Cuerpo de Delegado, la Junta Interna, la Comisión Paritaria, la Junta Electoral, la Comisión Administrativa. **Es la lógica de una institución que está viva y pujante.**

Una de los agrupamientos más estructurados anunció su nacimiento el 18 de Octubre. Bajo el nombre "Astillero Para la Victoria", se postulaba para luchar *"en defensa de las políticas impulsadas por los gobiernos de Néstor y Cristina"*. En su primera circular se identificaban como trabajadores y Delegados de Base *"con el mismo horizonte de proyecto que se inició en el 2003 con Néstor, queremos transformar la realidad y lanzamos un nuevo espacio partidario bajo la conducción de Cristina Fernández de Kirchner"*.

Asimismo, explicaron su postura con respecto a las políticas del gobierno nacional y provincial. *"Nos oponemos al ajuste de Macri y Vidal, que además trae las políticas del Fondo Monetario Internacional, llevando al desguace del Estado y entregando la Soberanía Nacional, Social, Económica y Naval"*.



En esa línea, los compañeros resaltaron los objetivos que perseguían en un contexto de recesión económica y desmantelamiento de la industria nacional. *"Sin sectorizar, tratando de unificar a la clase trabajadora que represente a los decididos, encontrando un lugar para la juventud e incorporando a todos los que tengan proyectos en común para la defensa de nuestra Nación, apostamos a un espacio amplio, inclusivo y comprometido con un modelo nacional y popular"*.

En tanto, el histórico equipo de conducción de la Agrupación "8 de Octubre - J. D. Perón" - (Lista BLANCA) que había ganado la Junta Interna en 1996 y reconquistado la Seccional en 1999 sufrió una diáspora producto de diferencias políticas y el desgaste propio de gestionar durante casi 20 años.

Por un lado, en una de esas entelequias que desorientan hasta el más versado, Vicente "Pachuli" Ignomiriello, a la sazón concejal massista y opositor del kirchnerista intendente de Ensenada Mario Secco, se alió a la Verde y Blanca, lista nacional de ATE conducida por el kirchnerista Claudio "el Tano" Catalano.

Por el otro lado el ex secretario General de ATE en Ensenada, José Juárez, que venía manteniendo serias diferencias con Francisco Banegas decidió dejar la agrupación Blanca, que hasta ese momento presidía, y renunciar al cargo de vocal suplente de la mutual FRATE. En un comunicado José Juárez explica que se enteró de la renovación de la Mesa Ejecutiva de la agrupación "8 de Octubre - J. D. Perón" donde participaba sin recibir ningún aviso oficial. Ante



esto dio a conocer su opinión: *"Creí que este tipo de prácticas eran parte del pasado, la mentira, el engaño para proceder a la renovación parcial de la mesa, sin siquiera avisar a quienes formamos parte de la conducción que se iba proceder a tal renovación"*.

El primer Delegado de Sección electo en Astillero tras la caída de la Dictadura Militar agregó: *"Humildemente me quedo con el honor y la gloria de haber sido elegido por la voluntad de los trabajadores y que cuando me tocó representarlos lo hice a la altura de las circunstancias con mi máximo de respeto y dignidad, virtud que muchos no pueden mostrar por estos tiempos en el vivimos"*.

Al cierre ratificó su compromiso con la lucha gremial en defensa del Astillero Río Santiago: *"No me alejo de los principios que asumí durante mi trayectoria sindical"*

y aseguró que se abocaría *"a la construcción de un nuevo espacio político sindical, plural, democrático y participativo"*.

ANEXO CAPÍTULO III

AVANCES DE OBRA 2018

29/01/2018: Se monta el bloque de proa y el bloque de popa de la C95 (LICA) que se fabrica sobre la Grada 2. La primera lancha, C94, llevaba un alto porcentaje de avance físico sobre la Grada 3 y estaba en la etapa de alistamiento de tuberías.

07/02/2018: Se prueba una de las 4 válvulas esclusas del Dique N° 2 del Arsenal Naval de Puerto Belgrano. Las pruebas sobre la segunda válvula se harán a mediados de febrero. Las dos restantes se encontraban con alto grado de avance en el proceso de mecanizado previo. Ya se había finalizado el diseño del reemplazo de la compuerta flotante del Dique N° 2 de Puerto Belgrano.

03/03/2018: En el plato cero, se monta el tercer cuerpo que forma parte del bloque de popa que será reemplazado en el Remolcador de empuje "Soledad Rúa". Ya finalizados los trabajos el remolcador ampliará su margen de maniobrabilidad en las zonas portuarias donde presta servicio.

08/03/2018: Se posiciona la superestructura de la LICA (C95), cuya numeración estructural lleva el H1AC. El bloque de 23.5 toneladas fue colocado con el servicio de dos de las grúas Elyma.

17/05/2018: Se realiza la prueba de máquinas sobre amarras del Buque ARA King. Se puso en marcha el motor, arrancando una hélice hacia adelante y la otra hacia

atrás y viceversa, incrementando lentamente la potencia, manteniendo el buque sin movimiento.

17/05/2018: Se inició el traslado desde el ARS hacia la Base Naval de Puerto Belgrano las últimas dos válvulas esclusas.

14/12/2018: Se entrega del buque patrullero ARA King a la Armada Argentina.

CAPÍTULO IV – 2019

UN CAPÍTULO QUE NO ES EL ÚLTIMO

CAE LA INTERVENCIÓN

Tras un año signado por el conflicto, el 28 de diciembre de 2018 Daniel Capdevila formaliza su renuncia y es reemplazado desde el 2 de enero por Héctor Calvente¹⁹⁷. Este abogado era hombre de confianza del ministro de Gobierno, Joaquín de la Torre, desde que lo acompañó en la Intendencia de San Miguel.³⁷ Ambos, Héctor Calvente y De la Torre, fueron rubricantes en diciembre del acta acuerdo con el gremio para impulsar la reactivación de la planta naval radicada en Ensenada.



Héctor Calvente, del PRO peronismo, era el patrocinante legal de la causa por "administración fraudulenta"

Calvente era Gerente de Asuntos Jurídicos y Relaciones Institucionales del Astillero desde que asumió Capdevila y fue su patrocinante en la denuncia penal a trabajadores y gremio por supuesta "administración fraudulenta". Así que su asunción no creaba muchas expectativas en amplios sectores de compañeros. En realidad, con este nombramiento sólo se reforzaba el posicionamiento de De la Torre, y quedaba aún más expuesta la erosión de la figura de Javier Tizado, titular de la cartera de Producción de la que dependía el Astillero.

37 Subsecretario de Legal y Técnica del municipio de San Miguel en la intendencia de De la Torre y secretario de Gobierno hasta abril del 2018 del entonces jefe comunal sanmiguelino, Jaime Méndez, Calvente era un funcionario del riñón del ministro de Gobierno bonaerense, a quien acompañó en sus incursiones políticas. En 2013, cuando de la Torre reportaba en las filas del Frente Renovador, Calvente fue primer candidato a diputado nacional suplente de la lista encabezada por Sergio Massa, que se impuso en aquellas elecciones y en la que De la Torre también se presentó de forma testimonial.

TE FIRMO OTRA ACTA...

Con el paso de los días se fueron conociendo los detalles del acuerdo del 27 de diciembre. Desde la Mesa de Concertación promovida por la Pastoral Social de la Iglesia, informaron que "el gobierno provincial se compromete a dar continuidad a todos los puestos de trabajo, a que el Astillero no se cierre y que no se privatice, entre otras reivindicaciones de importancia para el funcionamiento del mismo".



Aseguraron que "entre los compromisos que asumen las partes está el de conseguir la homologación del convenio 95 que permite realizar reparaciones tanto para el territorio nacional como extranjero, además en el retiro de los insumos que se encuentran en aduana para continuar con los trabajos encomendados".¹⁹⁸

Lo positivo era el compromiso de que "no habría privatización ni despidos", además de hablar de la reactivación y de la continuidad del buque "Eva Perón". **Lo negativo es que ya nadie creía en los compromisos del gobierno de Vidal.** Tal era el descreimiento que hasta los medios de prensa titulaban la información entre signos de interrogación.

...TE INICIO UNA CAUSA

¡Y bien justificada que estaba la desconfianza política por parte de los trabajadores hacia el gobierno! Las causas contra los dirigentes sindicales y trabajadores de Astillero Río Santiago tras la ocupación pacífica del Ministerio de Economía de la Provincia de Buenos Aires del 18 de septiembre siguieron su curso. Este acoso es

denunciado por la Coordinación Nacional de Trabajadores/as de Industria de la CTA Autónoma, el 29 de enero en un comunicado: *"IndustriALL Global Union repudia toda persecución a cualquier trabajador con causa judicial solo por haber hecho uso de su derecho a huelga y a defender su empleo. Ante estos graves sucesos, denunciaremos y condenamos públicamente la situación y exigimos su solución inmediata."* – decía el texto firmado por su secretario regional, Marino Vani.¹⁹⁹



"Logramos que no haya despidos ni cierre pero hubo recortes salariales que no pudimos revertir, y a la Comisión Administrativa del gremio no les pagan el salario hace cinco meses, ni Obra Social, aportes, nada." -explicaba Diego Seimandi, secretario de Acción Política de ATE Ensenada- *Paralelamente hubo una judicialización de la protesta social. Hay una persecución política y judicial. Nos hicieron causa por las medidas de acción que tomamos para defender lo nuestro."*

La visión de los foros internacionales era clara: Mientras se exigía una respuesta a los reclamos de los empleados, luego que los funcionarios del gobierno provincial incumplieran las promesas realizadas durante las etapas de diálogo, tanto el Secretario General de ATE y CTA Provincia de Buenos Aires, Oscar de Isasi, como el Secretario General de ATE Ensenada, Francisco Banegas, fueron imputados penalmente de manera injusta. Habían sido enjuiciados sólo por ejercer el derecho fundamental



a la organización, la negociación colectiva y la huelga. **Así el triunfo se veía opacado por la criminalización de la protesta social.**

... Y EL PESCADO SIN VENDER

Las aprehensiones de las y los compañeros estaban plenamente justificadas. A pesar de los cambios que efectuó el Ejecutivo provincial en la cúpula del Astillero Río Santiago el escenario conflictivo persistió. La situación laboral no se resolvió y la Provincia continuó incumpliendo con las actas firmadas. **El Gobierno se había comprometido a destinar fondos, estipulados en el artículo 113 del presupuesto de gastos y recursos 2019 de la administración provincial, "antes de febrero" pero nunca llegaron. Los fondos, por un total de \$100 millones extras iban a ser destinados a insumos (como varillas, alambre de fardo, filtros) y elementos de seguridad (antiparras y ropa de trabajo). En fin, todos esos lujos que se dan los pobres que trabajan y que representan "verdaderos privilegios", según los funcionarios de Cambiemos, de trabajadores organizados devenidos en "mafia".**

"La fábrica está completamente descuidada", se quejaban los compañeros durante una entrevista. "La empresa no se reactivó, lejos de eso, tenemos una plaga de cucarachas producto de que se suspendieron las fumigaciones en vestuarios y comedor. Con esa excusa nos tienen trabajando jornadas de cinco horas y media, nos suspenden los turnos noche y nos dieron repetidos asuetos", enfatizaron dando cuenta de una escalada de suspensiones sin previo aviso.



En esa línea, los compañeros remarcaron: "Seguimos siendo hostigados y sufriendo desgaste psicológico: compañeros con procesos judiciales, intimaciones de la justicia, sancionados sin justificativo, cuyas sanciones se leen

en los portones de la fábrica en listados a la hora del ingreso. La liquidación de sueldos es completamente aleatoria (a unos les pagan una cosa, a otros, otra), el bono de vacaciones se liquidó distinto para jornalizados y mensualizados dividiendo a los compañeros y ninguno cumple con lo pautado en nuestro convenio colectivo”.



También contaban que “los aumentos acordados en la paritaria no se vieron reflejados en el sueldo de los compañeros”. Y advirtieron: “Seguimos sin cobrar premio a la eficiencia y sin que nos devuelvan lo injustamente descontado por vacaciones. Los contratos de nuestros compañeros becados quedaron congelados y no fueron pasados a planta permanente como veníamos reclamando desde el año pasado”.

Asimismo, denunciaron en febrero de 2019 que no se les proveía los insumos necesarios para desarrollar las actividades: “Ropa y elementos de seguridad ya son un lujo a esta altura. No hay ni siquiera agua potable en los talleres para hidratarnos



con estas jornadas calurosas. El ascensor que se cobró la vida de nuestro compañero Chiro hace tres años, todavía no está habilitado. Es un trámite de \$1200 pero nadie se quiere hacer responsable de la firma”.

Y añadieron: “La grúa del dique flotante que se hundió con el temporal de octubre nunca la reflataron para reparar el dique. Los contratos pendientes por remolcadores siguen congelados. Las cartas de crédito para los Bulk Carriers no se destrabaron. Los insumos que nos prometieron para el Eva Perón siguen trabados en aduana. Las LICA no sólo no avanzan sino que nadie dice nada

del tema, como si no existieran. El centro de mecanizado PAMA para hacer torres eólicas sigue en cajas en un taller sin ser instalado"²⁰⁰.

Como se verá, un panorama para nada alentador: "Calvente Promete, Vidal Ni Cumple Ni Dignifica"

VIDAL "PIDE GANCHO"

Después de un año de conflictividad elevada, que terminó con causas penales cruzadas, feroz represión en La Plata y grandes movilizaciones, la **Comisión Administrativa** optó por centrar su gestión articulando con los legisladores bonaerenses para reclamar la ejecución del anexo del presupuesto provincial **dirigido a resolver las demandas urgentes de nuestra fábrica.**²⁰¹

Por este motivo, el bloque de Unidad Ciudadana en Diputados presentó un pedido de interpelación dirigida al titular de la cartera de Producción Javier Tizado. *"Requerimos la presencia para que se sirva de informar verbalmente sobre las responsabilidades que por acción y omisión le compete en relación al Astillero Río Santiago",* detallaba el proyecto elevado por la ensenadense Susana González.²⁰²

El pedido no se ceñía a reclamar explicaciones por el "Eva Perón", sino también por las dilaciones en la entrega de recursos para finalizar el buque "Juana Azurduy". En ambos casos, el Astillero ya había incumplido los plazos de entregas po-



niendo en riesgo los contratos. En relación al "Eva Perón" el final de obra acaecería el 1º de abril. El proyecto alertaba que *"la empresa contratista podría ejecutar la cláusula de rescisión y además reclamar los daños y perjuicios, lo que podría implicar la quiebra del Ente".* Y se le exigía a Tizado que expli-

que la falta de ejecución de la partida contemplada en el artículo 113 del Presupuesto 2019, la situación que atravesaba el Centro Mecanizado PAMA y la falta de insumos.



Pero la gobernadora que se “conmovía ante las multitudinarias marcha por la democracia”, que las vivía “como una caricia al alma” y consideraba que eran “un llamado de atención a algunos sectores de la oposición, que habían salido a descalificar durante las últimas semanas nuestra gestión”,²⁰³ no atendía mucho a los mecanismos de la división de poderes y tenía blindados a sus ministros: Esta era la segunda vez que la Legislatura pedía que “baje” el ministro de Producción, cosa que nunca hizo. En el mismo incumplimiento incurrieron en 2018 Cristian Ritondo (Seguridad), Gabriel Sánchez Zinny (Educación) y Andrés Scarci (Salud).

En paralelo, ATE Ensenada empujaba por una reunión con el flamante presidente del Ente Administrador Héctor Calvente para tratar los temas de gestión relacionados a “los trabajos de las LICA, la Compuerta para Puerto Belgrano, el Centro de Mecanizado PAMA, los remolcadores, para que se reflote la grúa del Dique de Reparaciones y se terminen las obras en el Comedor de Operarios”.



La reunión se efectuó y la Empresa, a través Calvente, remarcó que *“la prioridad es estrechar lazos con la Armada, priorizando su condición de principal cliente, y de esta manera ofrecer financiación de los trabajos”*. Del mismo modo, aseguró el ingreso de dos válvulas necesarias para con-



tinuar trabajos y ratificó la renegociación del 50% contrato con la Armada para la confección de las lanchas LICA. Además consideró avanzada la gestión solicitando el 24% del valor de la Compuerta Puerto Belgrano para comenzar este trabajo y llevó tranquilidad sobre la continuidad en las reparaciones al Estadio de la ciudad de



La Plata. Algo más a mediano plazo informó que *“se está trabajando con la firma RUA para rehacer contrato de la reparación del remolcador, aunque todavía no hay una confirmación”*. También acordó realizar *“una reunión previa a la Mesa de Concertación entre Comisión y Paritarios, a fin de tratar entre otros te-*

mas las vacaciones y premio a la eficiencia”.²⁰⁴

Todavía mirábamos de reojo estas posiciones pero, considerando que, rumbo a las elecciones de octubre la Gobernadora tenía decenas de conflictos laborales abiertos, **parecía que María Eugenia Vidal había plantado bandera blanca en Astillero Río Santiago**. De todos modos no bajamos la guardia y sosteníamos que: *“Quedaron cosas pendientes. Nos*



arrebataron conquistas de manera arbitraria e ilegal y lo hicieron porque vinieron a cerrar la Fábrica, porque no les cierra un proyecto productivo a manos de una empresa del Estado.

La que viene es una etapa marcada por recuperar cada una de esas conquistas, recuperar nuestra dignidad y así engrandecer nuestro Astillero, poniéndolo en marcha".

EL 8M EN ASTILLERO RÍO SANTIAGO

La huelga feminista del 8 de marzo del 2019, Día Internacional de Lucha de la Mujer Trabajadora, fue convocada en todo el mundo para reivindicar la igualdad de derechos y oportunidades. A su vez, aspiraba a poner fin a todas las formas de violencia machista.

Ese día las compañeras del Astillero repartieron una circular elaborada por las Delegadas de Género luego de las reuniones previas entre las trabajadoras donde se vertieron las distintas propuestas y opiniones. Distribuyeron pañuelos para toda la fábrica con la leyenda "Juntas Somos más Fuertes".



El día anterior, en las paredes del Comedor, habían realizado un mural señalando a los femicidas de algunos de los 45 casos que habían ocurrido en ese año. A las 13 horas se hizo efectivo el Paro y recorrieron el Comedor, el Taller de Estructuras, el Muelle, los Platos y otros sectores solicitando firmas para la presentación de la declaración de la Emergencia en Violencia hacia las Mujeres.

Ese día, **desde la mañana, diversos grupos de mujeres colmaron las calles para hacer oír sus reclamos.** En Argentina una amplia mayoría ostentaba el pañuelo

verde, emblema del Aborto Legal Seguro y Gratuito. **Sobre Plaza de Mayo, donde se hizo el acto central, hubo una asistencia de más de 100 mil personas.**

EL INFLUJO VERDE

La Revolución de las Hijas ingresó y generó espacios de organización y formación dentro del Movimiento Obrero sindicalizado. **Planteó la novedad que la unidad se lograba tolerando e incorporando la diversidad al movimiento de trabajadores y adecuando su sistema de representación a las transformaciones que se estaban dando en las bases.** De esta verdadera revolución femenina no podía escaparse un ámbito en los que se desempeña la clase trabajadora como el Astillero Río Santiago y el “#Ni una Menos” también entró al astillero.



Así nació la Agrupación Juana Azurduy, Paula Gómez y Alicia Brites, dos de sus fundadoras, contaron cómo fue ese proceso de organización. Consultada por los hechos definen la formación de la agrupación, Paula responde: *“Todo empieza por algo individual, un despertar que tuvimos como trabajadoras dentro del Astillero. Todo esto lo generó la marea verde con la movida por la ley del aborto. Sentimos que fue un despertar para todo el Astillero. Entonces empezamos a plantearnos qué podíamos hacer.*



Fundamos la agrupación porque las compañeras no encontrábamos como trabajadoras un espacio en el que podamos tratar las problemáticas e inquietudes de las mujeres o capacitarnos, formarnos, para desde ese lugar aportar a la unidad en Astillero para recuperar el sindi-

cato - explica Paula - *Decidimos llamarnos Juana Azurduy por lo que representa Juana para las mujeres, y también, por lo que representa el barco Juana Azurduy para el Astillero*”.

“Para el 8M nos preparamos con mucha ansiedad y expectativa porque va a ser el día en que nosotras podamos dar a conocer nuestro movimiento a los compañeros y compañeras del Astillero. –señaló- También nuestra idea es poder participar de la marcha como trabajadoras del Astillero, que eso también nos parece muy importante. Poder participar de



espacios políticos y gremiales como trabajadoras del Astillero es una oportunidad que nunca se nos había dado. Siempre participamos como ATE Ensenada, pero ésta lucha nos dio la posibilidad de poder posicionarnos como trabajadoras del Astillero”.



La agrupación nace con un acto absolutamente trasgresor: *“Dos de nuestras compañeras plantearon poner el pañuelo verde en el barco Juana Azurduy. Eso en otro momento no se hubiera generado, nunca hubiéramos pensado en hacer una intervención de ese tipo. Se hizo el 8 de agosto de 2018, un día que hacía*

mucho frío, llovía. Las compañeras se quedaron arriba del barco para cuidarlo. En un momento decidieron bajar para tomar algo calentito y un grupo de personas aprovechó para romper el pañuelo. Nos encontramos después con toda una fábrica que debatía si estaba bien o no estaba bien el tema de colgar un pañuelo, si nos representaba a todos.



Eso nos gustó: por primera vez en el Astillero se están cuestionando estas cosas". Como podemos observar en Astillero, como en el resto de la sociedad argentina, el debate alrededor de la regulación de la gestación no estaba cerrado.

La compañera Alicia Brites expone: "Nuestro feminismo lo que busca es la igualdad en el acceso a las oportunidades laborales que tenemos, no solo las mujeres, sino otras identidades de género. Hoy estamos muy restringidas en eso. Pero esto no quiere decir que seamos separatistas, no es una guerra que vamos a llevar las mujeres contra los hombres. A lo que estamos apuntando es a luchar por nuestro Astillero, como demostramos el año pasado y lo seguiremos reforzando en todas las marchas que tengamos".

En octubre de 2018 las compañeras viajaron al Encuentro Nacional de Mujeres²⁰⁵: "Allí nos encontramos en un micro lleno de compañeras dirigentes gremiales, delegadas que nos abrieron la cabeza. - recuerdan entusiasmadas - Ahí es cuando nos dimos cuenta que no hace falta ocupar un puesto de poder o político para empezar a hacer algo. Volvimos del encuentro con la idea de armar un movimiento".



Alicia Brites aclara al cierre que no sólo apuntaban a resolver situaciones problemáticas coyunturales: "Para este 2019 nuestro obje-

tivo principal en la fábrica es poder recuperar el sindicato, que la dirección del Astillero sea de trabajadores que tengan interés, que sea por los trabajadores y para los trabajadores.”²⁰⁶

UNA LEONA SIN PALABRA

Para abril, a días que se venzan los plazos del contrato del “Eva Perón”, nuevamente no teníamos ni gas ni oxígeno para operar. Las refacciones y producciones se encontraban otra vez estancadas y la entrega del buque se volvía un factor crucial para reactivar el trabajo. Ya era la cuarta intervención del Astillero por parte del gobierno. No era excusa la *“pesada herencia”* y ya pocos, por no decir nadie, tenían expectativas en la reactivación prometida por María Eugenia Vidal.



“Este próximo 9 de abril vence el plazo para entregar el buque Eva Perón. A partir de ahí PDVSA puede ejecutar el contrato. Esto se votó en el presupuesto con una partida de 100 millones que se ingresó a último momento en el artículo 113, precisamente para poder culminar la entrega. Esa partida no se está ejecutando”,



Puente sobre el río Pipo (Ushuahia) hecho en ARS

se hizo eco de nuestro reclamo la diputada González. *“Injustificadamente, las autoridades omitieron girar los fondos debidamente comprometidos en el Presupuesto 2019”,* expresó Florencia Saintout, El bloque de legisladores FTV presentó un pedido de informe dirigido a Javier Tizado pero no fue atendido.

El problema no era menor como lo explicó la diputada ensenadense Susana González en el marco del arribo del buque Jacarandá al Puerto La Plata. La legisladora cuestionó la subejecución de recursos del presupuesto bonaerense: *“Que no se hayan enviado las partidas necesarias para finalizar los buques Eva Perón y Juana Azurduy llevarían al quiebre del Astillero Río Santiago, -advirtió- Una vez cumplida la fecha límite señalada, PDVSA quedará en condiciones legales para iniciar acciones por incumplimiento de contratos, pudiendo reclamar el monto total de la construcción del buque, una suma que asciende a 77 millones de dólares. La empresa contratista podría ejecutar la cláusula de rescisión y además reclamar los daños y perjuicios, lo que podría implicar la quiebra del Ente”*.²⁰⁷



Así que nos obligaron a volver a las calles; el foco de conflicto se reactivó pero no por responsabilidad nuestra. Nuevamente las redes fueron un instrumento de apoyo a la lucha: *“En Asamblea General, los trabajadores del ARS votamos continuar nuestra lucha y volver a las calles el día de mañana. Si entorpecemos el tránsito pedimos disculpas, pero sabemos que es la única manera de defender nuestros derechos. Necesitamos paciencia y apoyo de la comunidad. Trabajadores del Astillero Río Santiago (@trabajadoresars) April 3, 2019”* fue el twitter que circuló para mantener un diálogo con la comunidad.



Desde el Astillero, el 4 de abril, fuimos a los ministerios de Economía, Trabajo y Producción y cerramos en Plaza San Martín, frente a la Gobernación, para exigir que se cumpla el pedido le-

gislativo de interpelación al ministro de la Producción bonaerense, Javier Tizado, la ejecución de lo presupuestado para 2019 y la reactivación productiva. Entre nuestros reclamos estaban, como siempre, dar continuidad y finalizar los trabajos sobre las lanchas LICA, encargadas por la Armada Argentina. Una definición acerca de los posibles nuevos trabajos de reparación para el Ministerio de Infraestructura y el inicio de puentes metálicos viales, un proyecto desarrollado por trabajadores del ARS y académicos de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP). También planteamos la devolución de los ítems salariales descontados de manera ilegal durante 2018 e hicimos un alto en el Instituto de Previsión Social (IPS) para pedir que trabajadores a punto de jubilarse pudieran hacerlo por ese organismo provincial.

PUENTES: DEL ASTILLERO PARA LOS BONAERENSES

Pese a todas las trabas el 17 de mayo de 2019, Astillero Río Santiago, finalizó la fabricación de seis componentes para el izado y cierre de compuertas del paraje La Larga, en el partido bonaerense de Daireaux. La obra se realizó a partir de un acuerdo marco celebrado con el Ministerio de Infraestructura.



Estiba de un puente realizado para provincia de Buenos Aires

Poco después Astillero entregó dos puentes reacondicionados emplazados en la Ruta Provincial N° 11 en inmediaciones de Esquina de Crotto. En este caso el convenio se celebró entre el Astillero Río Santiago, el ministerio de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires y la empresa vial AUBASA, que tenía a cargo estos puentes, pertenecientes a la cartera de infraestructura provincial.



Fernando (derecha) y Luciano Sander (izquierda).
hijo y nieto respectivamente de Luciano Sander

PERPETUANDO LA MEMORIA

El 16 de julio se inaugura la nueva Plaza construida en la rotonda Camino al Astillero (continuación de calle De La Paz) que quedó oficialmente inaugurada con el nombre de Luciano "Loco" Sander.

El homenajeado fue Secretario General de ATE Ensenada y había sido asesinado 43 años atrás. A aquellos que pensaban que desapareciendo y asesinando este trabajador del Taller de Estructura debilitaban al Astillero les recordamos que hoy Luciano sigue entre nosotros en la sangre de su hijo que se desempeña en el sector Buques Militares y de su nieto, estudiante de la Escuela Técnica del ARS.

También se rindió homenaje a Juan Carlos Arriola, Leonardo Arias, José Cardinali, Héctor García y Juan Becker, ex trabajadores del Astillero y víctimas del Terrorismo de Estado.

MANTENIENDO EL RUMBO

El 7 de agosto se celebraron las elecciones de ATE tanto a nivel nacional, como a nivel provincial y de las diferentes filiales. El total de afiliados en condiciones de votar, a nivel nacional, era de 289.712 compañeras y compañeros.

En el caso de ATE Seccional Ensenada, las listas inscriptas fueron cuatro:

- La "Blanca Unidad" propuso la elección por un nuevo período de Francisco Banegas y Pablo Rojas, Secretarios General y Adjunto respectivamente.

- Una nueva opción, la "Gris Blanca Dorada", encabezada por el Secretario Gremial en funciones hasta ese momento, Diego Ragoy (General) y Delegado de Estructura y Paritario, Fabián Urbanski (Adjunto). La lista era una escisión de la agrupación conductora con un agrupamiento claramente insertado en el kirchnerismo.

- Otra de las opciones fue la "Verde y Blanca" que postulaba a Vicente Ignomiriello (General) y Gastón Apablaza (Adjunto).

- Finalmente, por la lista "Marrón Naranja", se postulaban el delegado Juan Contrisciani (General) y la trabajadora del Jardín Maternal, Marcela Acosta (Adjunta).

En el orden nacional las listas fueron:

- La Lista Verde Anusate, conducción del gremio y a la postre ganadora. Postuló a Hugo Godoy para su reelección como Secretario General, acompañado para la Secretaría General Adjunta por el titular de ATE-Río Negro, Rodolfo Aguiar.

- Lista Verde y Blanca: postuló para la conducción nacional a los entonces Secretarios Generales de Capital Federal, Daniel Catalano (como titular del CDP), y de Neuquén Carlos Quintriqueo (Adjunto).

- Lista Verde Púrpura: se postularon Pablo Micheli (General) y Dora Martínez (Adjunta).



- Lista Multicolor: llevaba en su fórmula al delegado de la Junta Interna ATE-INTI, Luciano Domínguez Pose (General), y a la delegada de ATE en el Ministerio de Hacienda, Mariela Lorena Itabel (Adjunta).



- Lista Gris Roja: postulaba a la delegada de ATE en el área de Promoción Social de CABA, Marina Hidalgo Robes (General) y al delegado de ATE en el Hospital provincial Manuel Belgrano (Buenos Aires), Federico Lescano (Adjunto).

El Concejo Directivo Provincia de Buenos Aires fue para Oscar de Isasi, que resultó ratificado como Secretario General hasta el año 2023, junto a Vanina Rodríguez en la Secretaría Adjunta, por más del 67% de los votos. En nuestra seccional la victoria fue para la Lista Blanca, que obtuvo 1560 votos, relegando al segundo lugar a la lista Verde y Blanca (1308 votos). Luego se ubicaron la lista Blanca Dorada (597) y la Multicolor (75). **En concreto, en todos los niveles se impuso el oficialismo, es decir se ratificaba el rumbo de gestión hasta el momento.**

COSECHARÁS TU SIEMBRA

En las elecciones primarias obligatorias (PASO) que se realizaron el domingo 11 de agosto Alberto Fernández, candidato por la coalición Frente de Todos, con la ex - presidenta Cristina Fernández de Kirchner como compañera de fórmula, obtuvo una abultada victoria con el 47,79% de los votos válidos. Mauricio Macri, presidente en ejercicio del partido Propuesta Republicana (PRO), apoyado por la alianza Juntos por el Cambio, que buscaba la reelección, logró el 31,80%. En tercer lugar se ubicó Roberto Lavagna, de la alianza Consenso Federal, con un 8,15%.

Esto trajo una corrida cambiaria y bursátil, el aumento al doble del riesgo país a 1700 puntos básicos y una devaluación del 23 %. El ministro de Hacienda Nicolás Dujovne estuvo ausente de todas las reuniones del gabinete y en los anuncios económicos del gobierno. Finalmente, el martes 20 de agosto juró como nuevo ministro de Hacienda Hernán Lacunza, quien hasta ese momento se había desempeñado como ministro de Economía de la gobernadora de la provincia de Buenos Aires, María Eugenia Vidal.



El domingo 27 de octubre se realizan las elecciones presidenciales, formalizando el cambio en la relación de fuerzas surgida de las PASO. Fernández triunfó en primera vuelta con el 48,24% de acuerdo con el escrutinio definitivo, seguido por Macri, que logró un 40,28%. En tercer lugar se ubicó Lavagna nuevamente con el 6,15% y el resto de los votos se distribuyó entre otros tres candidatos que superaron la barrera de las PASO (Frente de Izquierda y de los Trabajadores-Unidad, Frente Nos y Unite por la Libertad y la Dignidad). Tras la victoria definitiva el dólar bajaría 7 pesos el lunes posterior a las elecciones presidenciales.

El domingo 27 de octubre se realizan las elecciones presidenciales, formalizando el cambio en la relación de fuerzas surgida de las PASO. Fernández triunfó en primera vuelta con el 48,24% de acuerdo con el escrutinio definitivo, seguido por Macri, que logró un 40,28%. En tercer lugar se ubicó Lavagna nuevamente con el 6,15% y el resto de los votos se distribuyó entre otros tres candidatos que superaron la barrera de las PASO (Frente de Izquierda y de los Trabajadores-Unidad, Frente Nos y Unite por la Libertad y la Dignidad). Tras la victoria definitiva el dólar bajaría 7 pesos el lunes posterior a las elecciones presidenciales.

SIN RETORNO

El resultado en la provincia de Buenos Aires fue aplastante en desfavor del oficialismo. En el escrutinio definitivo de las PASO el precandidato a gobernador **Axel Kicillof alcanzó el 52,5% de los votos y María Eugenia Vidal el 34,6%**. Estos números significaron una diferencia con respecto al escrutinio provisorio del 11 de agosto (**49,34% contra 32,56%**).

La diferencia se produjo debido a una decisión de Vidal que **decidió incluir los votos en blanco** en el cómputo del escrutinio provisorio. El argumento fue que se **unificó criterios para el conteo** y se tomó como referencia la Ley Nacional Electoral, que sí toma en cuenta el voto en blanco. **En realidad el Gobierno provincial buscaba, desesperado, diluir la abismal diferencia que ya se presagiaba y disminuir el impacto en la opinión pública el hecho que más del 52% de la ciudadanía estaba en contra de su gestión.**



Una vez más quedaba blanco sobre negro el desprecio a los mecanismos republicanos de "La Leona". Sus intentos de **manipular la opinión pública la enmarcaban en los métodos de la "vieja política" que tanto decía despreciar y combatir.**³⁸ Ya tarde y con su destino político en la provincia sellado, la Gobernadora reconoció que: *"Creo que nos tendríamos que haber concentrado más en lo productivo y en el empleo"*. Como cuota pendiente de sus cuatro años de gestión manifestó que: *"Me hubiera gustado fortalecer el salario y recuperar más el poder adquisitivo"*.²⁰⁸ **Todos factores que los trabajadores del Astillero Río Santiago insistentemente le marcamos de mil**



³⁸ La ley provincial es clara y determina que no deben ser contados los sobres vacíos (habla de votos positivos válidamente emitidos)

modos. Sin embargo, ella optó por el destrato, tanto así que la gobernadora jamás visitó el Astillero.

Como relataba el Paritario Fabián Urbanski en una entrevista radial: *"Las únicas veces que ha aparecido en algún medio para manifestarse con el tema de Astillero fue bajo mentiras, desinformada, con total desconocimiento de la actualidad de la fábrica, diciendo que somos improvisados, improductivos y que Venezuela no ha pagado el buque.*

Entonces por un lado pide la protección de los medios para que no la consulten con respecto a la fábrica y por otro, está asesorada por ministros que la informan mal sobre la situación que estamos atravesando.

*Nunca recibió la representación gremial de los trabajadores para interiorizarse sobre los temas que veníamos atravesando, es un despropósito que salga por los medios a descalificar a los trabajadores".*²⁰⁹

POSTALES DE LA RESISTENCIA

En septiembre de este año se inaugura una muestra fotográfica de la lucha del Astillero Río Santiago en el patio interno del Rectorado de la Universidad de La Plata y en el edificio Néstor Kirchner de la Facultad de Periodismo y Comunicación Social de la UNLP. La obra presentaba momentos emblemáticos de la lucha y resistencia del



Astillero Río Santiago ocurridos tanto en La Plata como en la CABA.

El evento fue organizado por la Secretaría de Prensa de ATE (Seccional Ensenada) a cargo de Pablo Florencio, que además de exhibir su propio material, invitó a diversos fotógrafos particulares y de otros medios que documentaron las jornadas de lucha.



Dos fechas marcadas a fuego: Los trabajadores las recuerdan cada vez que pasan bajo la Grada I

HACIENDO NEGOCIOS... PARA OTROS

Por el Decreto 668 publicado en el Boletín Oficial el 27 de septiembre de 2019, el gobierno nacional autorizó: *“al Estado Mayor General de la Armada, dependiente del Ministerio de Defensa, a realizar una operación de crédito público en los términos del artículo 60 de la Ley N° 24.156 y sus modificaciones para la adquisición de un Buque Logístico Polar, a los fines de contar con eficientes medios de apoyo a la actividad antártica”*. Tal como se desprendía del Anexo I de la Resolución 766/2019 del Ministerio de Hacienda, la Argentina estaba dispuesta a *“tomar un préstamo de 195.5 millones de dólares para la adquisición de un Buque Logístico Polar”*. **Es decir Mauricio Macri estaba dispuesto a seguir endeudando Argentina... ¡para dar trabajo a obreros de otro país!**



La Marina de Guerra, a cargo del almirante José Luis Villán, sustentaba la compra en la necesidad de contar con un barco que acompañara al rompehielos Irizar en las excursiones de investigación y exploración en la Zona Antártica Argentina. Por supuesto que

la Asociación de Trabajadores Estatales estaba de acuerdo con cubrir esta necesidad pero exigió al gobierno nacional que frene la importación del buque para que se fabrique en el país: *“El mencionado buque está en condiciones de ser construido en forma conjunta por los trabajadores del Astillero Río Santiago y TANDANOR”*, decía el comunicado enviado



al Estado Mayor General de la Armada. De este modo se reducirían los costos para el Estado, beneficiando a la industria nacional.

El texto afirmaba que recién *“en caso de que el requerimiento no pueda ser cumplimentado por la industria nacional, el organismo requirente podrá ejecutar las obras en otras fuentes de provisión, previo informe emitido por la comisión”*.

ESPALDARAZO BOLIVARIANO

En noviembre de 2019 el presidente de la República Bolivariana de Venezuela, Nicolás Maduro, afirmó que su administración *“tiene los recursos y está lista para invertir y terminar”* los dos buques para la petrolera estatal PDVSA, las construcciones acordadas por los otrora mandatarios Hugo Chávez y Néstor Kirchner. Maduro



anunció este compromiso, en el marco del Encuentro Antiimperialista de Solidaridad por la Democracia y contra el Neoliberalismo, que se desarrolló en La Habana (Cuba) tras recibir una nota de ATE, entregada en mano por compañeros presentes. El bolivariano aprovechó y arremetió con un: *"Macri, que nos odia y nos tiene miedo a la vez, paró todo, nos sabotó"* Y puso énfasis en el cambio de rumbo político generado a partir de las últimas elecciones en Argentina: *"Hay un nuevo gobernador, hay un nuevo presidente. Venezuela tiene los recursos y está lista para invertir y terminar estos dos buques en Astillero Río Santiago apenas se den las condiciones para terminar"*.

Oscar De Isasi, que integró la delegación de la central obrera, expresó: *"Es una felicidad inmensa que esta delegación pueda haber aportado a esta causa tan emblemática como es la reactivación del Astillero Naval Río Santiago. Estamos muy felices por el resultado y nos sirve para seguir adelante por un Astillero 100% estatal, con inversión tecnológica, y con capacidad productiva para crecer y dignificar la tarea de cada uno de los trabajadores y trabajadoras del querido Astillero"*.²¹⁰

La carta en cuestión había sido redactada por Francisco Banegas quien celebró el apoyo del presidente de Venezuela, Nicolás Maduro y pidió al gobernador electo Axel Kicillof reactivar el Astillero Río Santiago. *"Las palabras de Maduro son de una gran alegría para los trabajadores que resistieron todo este tiempo y tenemos la esperanza de que a partir del 10 de Diciembre nos podamos poner de pie. - expresó Banegas- Este es un logro colectivo, ni Macri y Vidal pudieron con nosotros. En 2017 querían dinamitar el Astillero, cerrarlo y despedir compañeros. Este cambio de gobierno tiene que reactivarlo definitivamente para que tengamos las gradas llenas"*²¹¹.

La noticia resultó un bálsamo para el conjunto de trabajadoras y trabajadores del Astillero. Se notaba un poco de fatiga entre la gente de luchar por algo tan básico como insumos para poder hacer su trabajo correctamente. Flotaba una mayor espe-



Homenaje de los trabajadores del Astillero a las víctimas del pesquero Repunte

ranza ante el esperado cambio de gobierno, para que nos acompañaran en el surgimiento de leyes que favorezcan a la Industria Naval y a la Marina Mercante, junto a una política de Estado hacia la Soberanía Nacional. Estábamos cansados de no poder trabajar, queríamos que en el Astillero finalmente ingresara la inversión tecnológica, para actualizar las maquinarias que atrasaban en vez de acelerar los procesos de trabajo.

EN MEMORIA DE "EL REPUNTE"

En instalaciones del Edificio de Dirección del Astillero Río Santiago, se llevó adelante la proyección del documental "Barcos de Papel" que narra la lucha de familiares del buque pesquero "El Repunte" que se hundió en junio de 2017, y que se cobró 10 víctimas fatales y solo dos tripulantes sobrevivieron a la tragedia.

Estudiantes de la ETARS, trabajadores, delegados y miembros de comisión administrativa de ATE Ensenada, observaron el 22 noviembre 2019, junto a familiares del Repunte encabezados por Gabriela Sánchez, el rodaje dirigido por Fernando Duarte.

El documental visibiliza el recorrido de la lucha llevada adelante por familiares de las víctimas de los hundimientos que aún continúa. La obra de arte busca generar conciencia en la necesidad urgente de renovar la flota pesquera que opera en nuestro país. Los miembros de ATE Ensenada a la semana de la tragedia tomaron contacto con familiares de las víctimas y desde entonces acompañan cada acción llevada adelante por "Ni un hundimiento Más"

Francisco Banegas sostuvo que *"es necesario visibilizar este documental que refleja una problemática que necesita de la atención del Estado urgente para mejorar y garantizar las condiciones laborales de los trabajadores de la pesca en nuestro país"*

EL BANCO ROJO

El 25 de noviembre de 2019, en el Día Internacional de la No Violencia contra la Mujer, se descubre el "Banco Rojo" en el Astillero Río Santiago.²¹² Nos convertimos así en la primera fábrica del país en contar con el símbolo contra la violencia de género y el femicidio.²¹³ El mismo está ubicado junto al mural "Mujeres en Lucha" que simboliza las conquistas logradas por la lucha de los trabajadores.



Nilda Robledo recuerda el proceso de gestación: *"Yo iba a las charlas sobre políticas de violencia de género que se daban en el Instituto de Políticas de Género Wanda Taddei, en Lanús. Me interesaba el tema porque veía que las chicas sufrían mucha violencia en el comedor por los compañeros y también por los maridos, muchas con querellas por lo hijos. Ahí conocí a su mamá Beatriz Regal. Ella hace capacitaciones para que las mujeres sepan qué hacer y a adónde ir cuando son maltratadas por sus parejas"*



Entonces me entusiasmé con hacer el Banco Rojo acá. La idea era ponerlo ahí, justo en el mural que estaban haciendo las chicas. Así que hablé con el gremio y estuvieron de acuerdo.

Un día me fui al Taller de Chapa Fina y el instructor Carlos De Francesco me dijo que sí. Con ese banco los chicos de la Escuela rindieron examen de prácticas del taller. Los alumnos de 7º lo diseñaron y los de 6º buscaron las partes y lo armaron. El banco está todo hecho con chapa naval. ¡Está buenísimo! Los compañeros Cali Maidana, Ivana Segura y otros más del sector nos dieron una mano grandísima.

Tuve que pedir permiso para ponerlo así que otra compañera me hizo una nota para presentar a la Comisaría de la Mujer.”

AULA-TALLER “SUBMARINO ARA SAN JUAN”

El taller de enseñanza práctica de la Escuela Técnica del Astillero Río Santiago, fue bautizado con el nombre de “Submarino ARA San Juan”, en homenaje a los 44 héroes desaparecidos durante el hundimiento del navío a finales del año 2017.



Durante el acto, una representación de la Armada Argentina entregó una chapa que perteneció a la parte del registro del snork de la vela del submarino ARA San Juan, que fuera reemplazada durante



su reparación de media vida. Por último, familiares del soldado Néstor González y combatiente de Malvinas caído durante la guerra - recibieron un cuadro donado por la Comisión Permanente de Homenaje a

los Héroes Malvinas del Astillero compuesto por una bandera del ARS, con tierra traída del cementerio de Darwin y un rosario realizado por alumnos de la ETARS con madera de teca, perteneciente a la cubierta original de la Fragata ARA Libertad.

La misma Comisión de Homenaje a los Héroes de Malvinas realizó la donación de otro cuadro similar que quedara en instalaciones del ARS.

También participaron Miembros de Comisión Administrativa ATE Ensenada y docentes del taller. Posteriormente, se llevo adelante el acto de fin de curso de la ETARS.

¿Y QUIÉN DIJO QUE LA LUCHA TERMINÓ?

Nadie crea que nuestra historia de lucha termina aquí. La pandemia planteó un paréntesis pero la problemática de reactivar la Industria Naval y al Astillero se mantiene. No sabemos si el mundo que encontraremos tras vencer al virus nos obligará a modificar nuestra metodología de acción tanto en lo instrumental como en lo organizativo. **Pero no hay dudas que nos encontraremos con los adversarios de siempre buscando los objetivos de siempre.**

Para muestra basta un botón. A días de terminar su mandato como legislador, el diputado provincial Guillermo Castello volvió arremeter con su prédica destructiva contra los trabajadores del ARS. Apenas se enteró de nuestra alegría por el posible arribo de inversiones desde Venezuela, el marplatense salió con los



taponés de punta y, fiel a su estilo, se expresó en las redes sociales lanzando una dura acusación: *"Dejen de esquilmar a los bonaerenses con impuestos para mantener un astillero que no produce desde hace diez años y que sólo sirve para los negociados de ATE"*.

El encono del "lilito" hacia nosotros venía de larga data. En el 2018, Castello propuso el ingreso de capitales privados en un esquema de **"Sociedad Anónima"**. En ese momento propuso, para cambiar la estructura de la empresa: *"Buscar alternativas que impliquen la reducción de ese gasto, porque lo pagamos todos los bonaerenses", "Ceder a los trabajadores una parte del capital accionario, vender acciones o crear un leasing financiero"*.²¹⁴

Reflotando esas ideas que hace tiempo venía pregonando en los pasillos de la Cámara baja, el "cachorro" de Lilita Carrió presentó en diciembre de 2019 un proyecto de ley para privatizar el Astillero Río Santiago: *"Nadie puede afirmar seriamente que el Estado requiere de una fábrica de barcos para cumplir con su misión, por el contrario, el sostenimiento de empresas estatales para cumplir funciones propias del sector privado deriva en mayor déficit"*, explicaba en los fundamentos Castello. Y enarboló sus viejas banderas de despidos y ajustes: *"Para sobrevivir a la globalización económica, los astilleros públicos del planeta que no fueron privatizados, redujeron sus planteles a la tercera parte y duplicaron sus producciones para alcanzar equilibrio en sus cuentas. En Astillero Río Santiago pasó exactamente lo contrario: el plantel se triplicó, la producción bajó a la mitad y el déficit de la misma es uno de los mayores del mundo en empresas de este tipo"*. Y por si faltaba aclarar más, Castello señaló: *"Queremos que el Estado haga lo que tiene que hacer y no lo que deben hacer los privados."*²¹⁵

Nada podemos esperar de un personaje que propuso disolver a la Comisión Provincial por la Memoria, pero su reacción nos demuestra que los enemigos del Astillero Río Santiago y sus planes de destruirlos siguen en pie. **Alejarse de la lucha, de la participación activa en Asambleas Generales y de Sección, y de la movilización**

en las calles no es una opción, a la par que en talleres y oficinas trabajamos por reactivar la Empresa.

25 de Mayo de 2021



ANEXO CAPÍTULO IV

AVANCES DE OBRA 2019

25/04/2019: Se monta el primer bloque de la superestructura de la C80, buque productero "Juana Azurduy". El bloque 61-02 BCE, de 94 toneladas de peso, fue colocado mediante las grúas Elyma que operan en la Grada 1. Se inició así la etapa final de montajes; restan cinco bloques que serán colocados en tres maniobras similares a la realizada en esta oportunidad

15/05/2019: Como parte del acuerdo alcanzado entre las autoridades del Astillero Río Santiago y funcionarios del Ministerio de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, arribó a los muelles de reparaciones el Pontón Grúa, propiedad de esa cartera, para ser sometido a un plan de mantenimiento y reparaciones.

Los trabajos se realizaron en seco sobre el dique flotante e incluyó un sondaje de casco sobre obra viva, para determinar la cantidad de acero naval en condiciones de ser reemplazado. Se realizó una alineación en los refuerzos de proa, más un desarme y control de la línea de eje y el recorrido de todas las válvulas de casco.

El pontón opera en la zona norte del delta bonaerense en el mantenimiento y desobstrucción de las vías navegables en jurisdicción de la provincia de Buenos Aires.

También ingresaron los dos primeros buques de la empresa pesquera "20 de Noviembre", a efectos de ser sometidos a reparación en el dique flotante.

16/05/2019: Se pone a flote del velero Fortuna II, de la Armada Argentina. Fue sometido a trabajos de mantenimiento de casco.

17/05/2019: Finaliza la fabricación de seis componentes para el izado y cierre de las compuertas del Paraje La Larga (Daireaux)

21/05/2019: Se ponen a flote el pontón grúa, del ministerio de Infraestructura y el Ferry B31, de la Escuela Naval Militar Río Santiago en el Dique de Reparaciones. El Pontón fue sometido a un plan de mantenimiento y reparaciones. Al Ferry se le realizaron trabajos sobre obra viva, pintura y cambio de botazo.

28/05/2019: En el Taller de Estructura se realiza el primer corte de chapa sobre la Messer, dando inicio a la fabricación del primero de cinco puentes metálicos viales, para la provincia de Buenos Aires. Diseñados por ingenieros del ARS tienen una longitud de 30 metros y 7.40 metros de ancho. Los módulos incluyen barandas desmontables reglamentarias y calzadas antideslizantes, con variadas prestaciones y adaptables a distintas zonas de la provincia. Para la fabricación se cortará y plegará 70 toneladas de acero y un consumo de más de 2 toneladas de varilla de soldar. Se realizará un ensamble que requiere un previo mecanizado de precisión, para garantizar un correcto armado final.

12/06/2019: Se entregan las primeras 10 compuertas rectangulares y 10 clapetas (compuertas redondas) a la Dirección de Mantenimiento del ministerio de Infraestructura bonaerense, destinadas a atender las zonas declaradas en emergencia hidráulica. En total se fabricaron 41 compuertas rectangulares-automáticas y 33 compuertas redondas-clapetas de 1 tonelada de peso cada una.

21/06/2019: Se aprueba la prueba neumática del tanque número 6 de babor, de la C80 Buque Productero "Juana Azurduy".

Se aprobó el sistema de gas inerte de la C79 Buque Productero "Eva Perón". Se finalizaron las tareas de lavado del tanque 6 de estribor, eliminando la salinidad para el arenado y pintado definitivo. Se continúa con el montaje y colocación de los caños galvanizados.

03/07/2019: Se puso en marcha un nuevo Laboratorio en la Escuela Técnica (ETARS) con equipamiento didáctico para clases prácticas de Electrotecnia, Motores a Combustión y Neumática. En el viejo edificio de la ropería, fue instalada la primera impresora 3D desarrollada íntegramente por dos egresados en 2018 de la ETARS, Tomas Torge y Santiago Puchetti. Junto a profesores unieron piezas de impresoras viejas y pusieron en funcionamiento la primera impresora 3D en la planta naval.

Por un convenio con la Escuela Naval Militar de Río Santiago, la ETARS proveyó compases de navegación impresos en 3D. A su vez, se imprimieron estructuras a escala de los trabajos que se realizan en distintas áreas del Astillero Río Santiago y bloques correspondientes a la maqueta de la compuerta corrediza que se fabricó para el Dique Seco de Puerto Belgrano

Alumnos de 7mo año desarrollan dos nuevas impresoras con el objeto de ampliar la capacidad de trabajo.

11/07/2019: Se dio inicio a las reparaciones sobre el buque pesquero "Xin Shi Ji 26", perteneciente a la flota pesquera 20 de noviembre.

22/07/2019: El Ferry B31 de la Armada Argentina, fue puesto a flote nuevamente luego de finalizar los trabajos realizados en el Dique Flotante.

01/08/2019: El buque pesquero "Madre Inmaculada", perteneciente a la empresa "20 de Noviembre", fue puesto a seco luego de realizarles trabajos de mantenimien-

NOTAS AL FINAL

- 1 Astillero Río Santiago, murió un operario aplastado por un ascensor - http://doslineas.com.ar/nota/521/astillero_rio_santiago_murio_un_operario_aplastado_por_un_ascensor (25/01/2016)
- 2 Muerte obrera en el Astillero Río Santiago - <http://www.laizquierdadiario.com/Muerte-obrera-en-el-Astillero-Rio-Santiago> (26/01/2016)
- 3 Salvador: "Este gobierno garantizará el trabajo de las 3.500 familias" - <http://www.todoprovincial.com.ar/tp2013/index.php/informacion-general/salud/item/6907-astillero-rio-santiago-salvador-este-gobierno-garantizara-el-trabajo-de-las-3-500-familias-que-dependen-del-astillero>, (19/04/2016)
- 4 Nedela asistió a la asunción del nuevo presidente de Astilleros Río Santiago - <http://berisso.gob.ar/noticia/nedela-asistio-a-la-asuncion-del-nuevo-presidente-de-astilleros-rio-santiago> (18/04/2016)
- 5 Astillero Río Santiago avanza en la búsqueda de nuevos contratos para una plena ocupación productiva - <https://elcorreografico.com.ar/astillero-rio-santiago-avanza-en-la-busqueda-de-nuevos-contratos-para-una-plena-ocupacion-productiva> (13/04/2016)
- 6 Agrupación del Personal Superior y Jerárquico del Astillero
- 7 Paros y Movilizaciones contra los Despidos - www.pagina12.com.ar/diario/el-pais/1-297304-2016-04-19.html (19/04/2021)
- 8 Programa "No es lo ke parece" - Radio Plus - FM 96.7, La Plata <http://www.cadenaba.com.ar/nota.php?id=36472>, (abril 2016)
- 9 Conflicto en Astillero Río Santiago - <https://www.diariocontexto.com.ar/2016/04/27/los-trabajadores-del-puerto-en-pie-de-lucha> (27/04/2016)
- 10 Reclamo salarial en el Astillero <https://www.eldia.com/nota/2016-4-25-reclamo-salarial-en-el-astillero>,(25/04/2016)
- 11 Múltiples protestas en la Capital Provincial: Docentes, médicos, judiciales y trabajadores de Astilleros marcharon frente a gobernación- http://www.agencianova.com.ar/nota.asp?n=2016_5_17&id=50792&id_tiponota=82 , (17/05/2016)
- 12 Fuerte marcha contra política salarial de María Eugenia Vidal - <https://www.conclusion.com.ar/politica/fuerte-marcha-contra-politica-salarial-de-maria-eugenia-vidal/05/2016/> (12/05/2016)
- 13 Astillero Río Santiago en apremiante encrucijada - <https://elestataldeensenada.blogspot.com/2016/05/astillero-rio-santiago-en-apremiante.html>,
El Estatal de Ensenada, (12/05/2016)

- 14 Programa "No es lo ke parece" - Radio Plus - FM 96.7, La Plata <http://www.cadenaba.com.ar/nota.php?id=36472>, (abril 2016)
- 15 Argentina quiere recuperar el rol de Astillero Río Santiago como proveedor de la Armada- <https://www.defensa.com/argentina/argentina-quiere-recuperar-rol-astillero-rio-santiago-como>, Luis Piñeiro (21/06/2016)
- 16 Ernesto Gaspari: "Buscamos un Astillero transparente y productivo"-<http://www.seccionesbonaerenses.com/>, Agustín Mauad (04/08/2016)
- 17 A Ernesto Gaspari le tiran salvavidas de plomo - <https://elestataldeensenada.blogspot.com/2016/05/a-ernesto-gaspari-le-tiran-salvavidas.html>, El Estatal de Ensenada (29/05/2016)
- 18 Astillero Río Santiago entregaría el buque Eva Perón a Venezuela en marzo de 2017 <https://elcorreografico.com.ar/astillero-rio-santiago-entregaria-el-buque-eva-peron-a-venezuela-en-marzo-de-2017>, Darío Franco Medina (27/07/2016)
- 19 GASPARI DE ASTILLERO: La Tristeza de haber sido, el Dolor de ya no ser - <https://elestataldeensenada.blogspot.com/2016/10/gaspari-de-astillero-la-tristeza-de.html>, El Estatal de Ensenada, Raúl Corzo (14/10/2016)
- 20 El astillero Río Santiago progresa con sus construcciones - <http://www.cronista.com/transportycargo/El-astillero-Rio-Santiago-progresa-con-sus-construcciones-20160921-0002.html>, El Cronista, (21/09/2016)
- 21 El Astillero Río Santiago comenzó a producir barcos para la Armada - <https://www.telam.com.ar/notas/201607/157005-astillero-rio-santiago-armada> taller, Julio Mosle (29/07/2016)
- 22 ARS: se cerró el casco del segundo buque para PDVSA - <https://elcorreografico.com.ar/ars-se-cerro-el-casco-del-segundo-buque-para-pdvsa/>, Darío Franco Medina (10/08/2016)
- 23 Aguer, Por un Astillero sin ñoquis y sin afanar – www.eldia.com/la-ciudad/aguer-por-un-astillero-sin-noquis-y-sin-afanar-155308 (05/08/2016).
- Rezar a San Cayetano, pero también crear trabajo auténtico - www.infobae.com/opinion/2016/08/07/rezar-a-san-cayetano-pero-tambien-crear-trabajo-autentico (07/08/2016)
- 24 Comunicado Prensa Ate Ensenada (12/07/2016)
- 25 Monseñor Aguer: "No hay derecho a que los pobres paguen los platos rotos" - <https://aica.org/noticia-mons-aguer-no-hay-derecho-que-los-pobres-paguen-platos>, AICA – La Plata (03/04/2016)
- 26 Definiciones del Arzobispo Aguer, "por un Astillero sin ñoquis y sin afanar" – www.eldia.com/la-ciudad/aguer-por-un-astillero-sin-noquis-y-sin-afanar-155308 (05/08/2016)
- 27 Rezar a San Cayetano, pero también crear trabajo auténtico - <http://www.infobae.com/opinion/2016/08/07/rezar-a-san-cayetano-pero-tambien-crear-trabajo-autentico/> (07/08/2016)
- 28 ¿Monseñor Aguer va a salvar al Astillero Río Santiago? - <http://www.laizquierdadiario.com/Monsenor-Aguer-va-a-salvar-al-Astillero-Rio-Santiago> (08/08/2016)

- 29 5º Sección. Astillero Río Santiago: Vidal estalló en furia, <http://primereando.com.ar/astillero-rio-santiago-vidal-estallo-en-furia/>, (13/03/2016)
- 30 El arzobispo platense se pronunció contra la corrupción en el Astillero Río Santiago - <http://www.lacapitalmdp.com/el-arzobispo-platense-se-pronuncio-contra-la-corrupcion-en-el-astillero-rio-santiago/> - 07-08-2016
- 31 Escándalo político - Mar del Plata: detienen al secretario de Turismo por corrupción, Agencia La Plata, Clarin.com, 08/03/16
- 32 Giri seguirá imputado por la causa del Astillero Río Santiago - <https://www.lacapitalmdp.com/giri-seguira-imputado-por-la-causa-del-astillero-rio-santiago/> (06/06/2016)
- 33 Contratos "Truchos" Escándalo en Astillero Río Santiago: Detienen a 5 funcionarios de la gestión Scioli - http://www.agencianova.com/nota.asp?n=2016_3_8&id=50291&id_tiponota=24 (08/03/2016)
- 34 Bajo la alfombra del Astillero no cabe más basura - <https://elestataldeensenada.blogspot.com/2016/03/bajo-la-alfombra-del-astillero-no-cabe.html>, El estatal de Ensenada, Raúl A. Corzo (20/03/2016)
- 35 Programa "No es lo ke parece" - Radio Plus - FM 96.7, La Plata <http://www.cadenaba.com.ar/nota.php?id=36472>, (abril 2016)
- 36 Asumió De La Torre al frente del Ministerio de Producción bonaerense - <http://www.laprensa.com.ar/446820-Asumio-De-La-Torre-al-frente-del-Ministerio-de-Produccion-bonaerense.note.aspx> (22/08/2016)
- 37 Se determinó la Emergencia Laboral en el Astillero Río Santiago - <https://elcorreografico.com.ar/se-determino-la-emergencia-laboral-en-el-astillero-rio-santiago/>, Darío Franco Medina (26/08/2016)
- 38 El Astillero le respondió y desmintió a ATE por su pedido de emergencia laboral - <https://elcorreografico.com.ar/el-astillero-de-respondio-y-desmintio-a-ate-por-su-pedido-de-emergencia-laboral/> Darío Franco Medina (29/08/2016)
- 39 En Astilleros Río Santiago sobrevuela el fantasma del ajuste y ATE interviene para defender a la empresa - <http://infoblancosobrenegro.com/noticias/13952-en-astilleros-rio-santiago-sobrevuela-el-fantasma-del-ajuste-y-ate-interviene-para-defender-a-la-empresa>, Carla García Prado (01/09/2016)
- 40 El astillero Río Santiago progresa con sus construcciones - <http://www.cronista.com/transportecargo/El-astillero-Rio-Santiago-progresa-con-sus-construcciones-20160921-0002.html>, El Cronista, (21/09/2016)
- 41 Según comunicado de Prensa de ATE Ensenada \$2 millones se habían utilizado en mascarillas, semimascaras, guantes, delantales, sacos, polainas de cuero, ropa, botines y andamios. Elementos, con excepción de los andamios, que se deterioran rápidamente por el uso.
- 42 Dirigentes ATE Ensenada expresaron su preocupación al ministro de Producción - www.noticiasensenada.com, (18/10/2016)

- 43 Trabajadores del Astillero marcharon de Ensenada a La Plata reclamando mejoras laborales - <https://www.lineasindical.com.ar/trabajadores-astillero-marcharon-ensena-da-plata-reclamando-mejoras-laborales-n-1442910.html>, Línea Sindical (11-11-2016)
- 44 Marina Mercante e Industria Naval - <https://www.marval.com/publicacion/marina-mercante-e-industria-naval->, Marval O'Farrell Mairal (30/11/2016)
- 45 Una ley puede motorizar las construcciones navales - <https://www.cronista.com/transport-cargo/Una-ley-puede-motorizar-las-construcciones-navales-20161221-0010.html>, El Cronista (21/12/2016)
- 46 Un pequeño planeta llamado Astillero Río Santiago - <http://anccom.sociales.uba.ar/2019/11/27/un-pequeno-planeta-llamado-astillero-rio-santiago/>, Virginia Vitali (27/11/2019)
- 47 Empresarios navales exigen a Macri una ley para reactivar la marina mercante, Cristian Lora - <http://www.lapoliticaonline.com/nota/98563/> (26/06/2016)
- 48 . El caso de Paraguay fue notable: En 1990 el 82% del transporte se realizaba a través de camión, un 3% en tren y un 15% en barcasas. En 2014, el 85% del transporte se realiza en barcasas y un 15% en camión. En Argentina el camión ocupaba el 83% del transporte, mientras que el 13% se realizaba en tren y el 4% en barcasas. En Brasil también existía una supremacía del camión que concentra el 60% del transporte. El 33% es para el tren y el 7% para las barcasas. Quizás sólo Estados Unidos poseía, en ese momento, el mejor esquema con amplia superioridad del transporte fluvial (61% en barcasas), mientras que el tren ocupa el 23% del transporte y el camión un 16%
- 49 **¿Quién se sienta en los lujosos sillones del Astillero Río Santiago?** - http://www.realpolitik.com.ar/nota.asp?n=unica&id=14097&id_tiponota=6, REALPOLITIK (16/01/2017)
- 50 Los sillones de Astillero no son de lujo, son para navegar - <https://jerarquicosdelars.blogspot.com/2017/01/los-sillones-de-astillero-no-son-lujos.html>, Casco Blanco, Raúl Corzo (21/01/2017)
- 51 Cónclaves similares había realizado en abril (Astillero Río Santiago avanza en la búsqueda de nuevos contratos para una plena ocupación productiva - <https://elcorreografico.com.ar/astillero-rio-santiago-avanza-en-la-busqueda-de-nuevos-contratos-para-una-plena-ocupacion-productiva/>, (13/04/2016)) y en junio de 2016 (El acuerdo de Daewoo con el argentino Astillero Río Santiago Para construir un buque para la Armada - Luis Piñeiro, corresponsal de Grupo Edefa en Argentina (28/06/2016))
- 52 Acuerdo con los surcoreanos para construir un barco multipropósito <https://elcorreografico.com.ar/acuerdo-con-los-surcoreanos-para-construir-un-barco-multiproposito-en-ars/>, Darío Franco Medina (06/03/2017)
- Un buque argentino-coreano - <https://www.lanacion.com.ar/economia/comercio-exterior/un-buque-argentino-coreano-nid1991202/>, La Nación, (09/03/2017)
- 53 Un LPD para la Armada Argentina - <https://www.zona-militar.com/2020/10/27/lpd/>, Juan José Roldán (27 /10/ 2020)
- 54 Diputados se prepara para votar dos iniciativas fundamentales para la industria naval -

<https://www.consejoportuario.com.ar/nota/1019-Diputados-se-prepara-para-votar-dos-iniciativas-fundamentales-para-la-industria-naval>, Consejo Portuario, Agustín Barletti (08/03/2017)

55 El Senado se prepara a votar dos iniciativas fundamentales - <http://www.cronista.com/transportycargo/El-Senado-se-prepara-a-votardos-iniciativas-fundamentales-20161116-0016.html>, El Cronista, Agustín Barletti (08/03/2017)

56 El oficialismo le bajó el pulgar a la creación de una flota mercante nacional <https://www.conclusion.com.ar/politica/economia/el-oficialismo-le-bajo-el-pulgar-a-la-creacion-de-una-flota-de-carga-nacional/05/2017/>, Conclusión, Aldo Batisacco (27/05/2017)

57 El Ministro Dujovne habría frenado la ley de marina mercante por temor al déficit - <http://www.nuestromar.org/64728-05-2017/ministro-dujovne-habr-frenado-ley-marina-mercante-temor-al-d-ficit>, La Política Online (08/05/2017)

58 Luenzo: "Sin industria naval no hay nación" - <https://www.eldiariodemadryn.com/2019/10/luenzo-sin-industria-naval-no-hay-nacion/>, El Diario (27/10/2019)

59 Malestar por el veto a dos artículos críticos de la ley de industria naval - <https://tradenews.com.ar/veto-ley-industria-naval/>, Tradenews, Emiliano Galli (22/12/2017)

60 Reindustrialización en Argentina. Críticas a Macri por el veto a las leyes de Marina Mercante e Industria Naval - <https://politicadelsur.com/nota/51201/criticas-a-macri-por-el-veto-a-las-leyes-de-marina-mercante-e-industria-naval/>, Política del Sur (07/03/2019)

61 Industria naval: sin promoción ni presupuesto - <https://www.lanacion.com.ar/economia/comercio-exterior/industria-naval-sin-promocion-ni-presupuesto-nid2099485/>, La Nación, Ana Belén Ehuleche (11/01/2018)

62 Macri vetó dos leyes que promovían el empleo en el sector marítimo - <https://infogremiales.com.ar/noticia.php?n=43152>, Infogremiales (26/12/2017)

63 Malestar por el veto a dos artículos críticos de la ley de industria naval - <https://tradenews.com.ar/veto-ley-industria-naval/>, Tradenews, Emiliano Galli (22/12/2017)

64 Instrumento constitucional. Una por una, las leyes que Mauricio Macri vetó durante su Gobierno - https://www.clarin.com/politica/leyes-mauricio-macri-veto-gobierno_0, Clarín (31/05/2018)

65 Cuestionan a Patricia Bullrich por la compra de 4 lanchas israelíes - <http://m.lapoliticaonline.com/nota/103374-cuestionan-a-patricia-por-la-compra-de-4-lanchas-israelies-por-casi-us-50-mil-lones/#galleryzoomv49015v9>, La políticaonline (11/02/2017)

66 Enrique Godoy: "Reactivar la industria naval constituye un desafío, pero sobre todo es una deuda pendiente" - <http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/64453-02-17/enrique-godoy-reactivar-industria-naval-constituye-un-desaf-o-pero-todo-es-una-deuda-pendiente>, NuestroMar (19/02/2017)

- 67 Estatales sin Festejos: Vidal anuncia descuentos y reducción de personal - <https://elestatal-deensenada.blogspot.com/2015/12/estatales-sin-festejos-vidal-anuncia.html>, El Estatal de Enseñada (30/12/2015)
- 68 Las primeras señales de quiebre se hicieron públicas en 2015, y estaban vinculadas al posicionamiento político que adoptaron Micheli y su segundo de cara a las elecciones nacionales de ese año. Los conocidos coqueteos de Micheli con Margarita Stolbizer y Sergio Massa, provocaron rechazos en las filas de Peidró. En rigor de la verdad, las diferencias políticas fueron siempre las que terminaron rompiendo las filas de la CTA. En 2010, Yasky ya se había referenciado con el kirchnerismo, mientras que Micheli se había encolumnado con la Federación Agraria y la Mesa de Enlace enfrentada a la administración de Cristina Fernández.
- 69 Debut de la nueva CTA Perón - <https://www.tiempoar.com.ar/nota/debut-de-la-nueva-cta-peron>, Randy Stagnaro (03/01/2017)
- 70 CGT renovó críticas al gobierno y anticipó que paritarias se negociarán arriba del 25% - <http://www.ambito.com/875036-cgt-renovo-criticas-al-gobierno-y-antipico-que-paritarias-se-negociaran-arriba-de-25>, Ámbito (07/03/2017)
- 71 <https://www.youtube.com/watch?v=8ZPi-02ouSE/>
<https://www.youtube.com/watch?v=SO6COLPIXOE/>
<http://www.anred.org/spip.php?article13703>
- 72 Luego de los incidentes, hubo cruces y desmentidas - <http://www.ambito.com/875070-luego-de-los-incidentes-hubo-cruces-y-desmentidas>, Ámbito (07/03/2017)
- 73 El paro del 6 no alcanza para saldar la crisis en la conducción de la CGT - <https://www.tiempoar.com.ar/nota/el-paro-del-6-no-alcanza-para-saldar-la-crisis-en-la-conduccion-de-la-cgt>, Tiempo Argentino, Alfonso de Villalobos (18/03/2017)
- 74 Las CTA y ATE van al paro con la CGT - <https://www.universidad.com.ar/cta-levanto-el-paro-y-junto-con-ate-adhieren-al-paro-nacional-del-6-de-abril48>, Universidad, Florencia Martínez del Río (29/03/2017)
- 75 <http://www.ate.org.ar/nota.asp?id=9314>
- 76 Paro Nacional de ATE y FESPROSA - <https://ctabuenosaires.org.ar/2017/04/19/paro-nacional-de-ate-y-fesprosa/>, (19/04/2017) / Paro de ATE Nacional con cortes de calles y concentración a las 11 en el centro porteño - <https://www.diariodemocracia.com/nacionales/159784-paro-ate-nacional-cortes-calles-concentracion-11-c/>, Democracia (19/04/2017)
- 77 Por orden de Macri, reprimieron a docentes que querían instalar carpa frente al Congreso - <https://www.corrienteshoy.com/politica/por-orden-de-macri-reprimieron-a-docentes-que-querian-instalar-carpa-frente-al-congreso.htm>, Corrientes Hoy, (09/04/ 2017)
- 78 Designan a Javier Tizado como ministro de la Producción bonaerense - <http://www.laprensa.com.ar/453311-Designan-a-Javier-Tizado-como-ministro-de-la-Produccion-bonaerense.note.aspx#:~:text=El%20>

[actual%20subsecretario%20de%20Comercio,la%20provincia%20de%20Buenos%20Aires](#), La Prensa (12/05/2017)

79 Vidal se resiste a designar ministro de Producción y usa el cargo para negociaciones electorales - http://www.realpolitik.com.ar/nota.asp?n=unica&id=14216&id_tiponota=6, Realpolitik (10/02/2017)

80 Vidal, con los peores números - <https://www.pagina12.com.ar/201416-vidal-con-los-peores-numeros>, Página/12 (20/06/2019)

El holocausto de Vidal: el impactante mapa de despidos y cierre de fábricas de 2019 - <https://diputadosbsas.com.ar/nota/5648/el-holocausto-de-vidal-el-impactante-mapa-de-despidos-y-cierre-de-fabricas-de-2019>, Diputados Bonaerenses. (02/05/2019)

Pymes cruzaron a Vidal: "Lo más pindonga es la gestión de las políticas de producción del gobierno" - <http://argentinamunicipal.com.ar/argentina/pymes-cruzaron-a-vidal-lo-mas-pindonga-es-la-gestion-de-las-politicas-de-produccion-del-gobierno>, ArgentinaMunicipal (25/07/2019)

Denuncian "industrialicidio": Pymes fueron al Congreso y recibieron un fuerte respaldo del peronismo - <http://baraderolate.com.ar/2018/12/06/denuncian-industrialicidio-pymes-fueron-al-congreso-y-re-cibieron-un-fuerte-respaldo-del-peronismo/>, Baradero Late, (06/12/2018)

81 Ecos de una experiencia - <https://www.cronista.com/transport-cargo/Ecos-de-una-experien-cia-20140917-0063.html>, Cronista - Transport & Cargo (17-09-14)

Astillero Río Santiago al Garete - <https://elestataldeensenada.blogspot.com/2013/11/astillero-rio-santiago-al-garete.html>, El Estatal de Ensenada (23/11/2013)

82 Astillero Río Santiago: Incumplimiento contractual - <https://tradenews.com.ar/incumplimiento-contractual/0>, Tradenews/Ambito.com, Emiliano Galli (10/04/2017)

83 Puerto franco. La política y las garantías para que los empresarios confíen - <https://www.lanacion.com.ar/economia/comercio-exterior/la-politica-y-las-garantias-para-que-los-empresarios-confien-nid1937041>, Emiliano Galli . La Nación (13/09/2016)

84 «Vidal le pagó más de 5 millones de la provincia a una empresa a nombre del socio de Duran Barba»- <https://www.eldisenso.com/politica/vidal-le-pago-mas-de-5-millones-de-la-provincia-a-una-empresa-a-nombre-del-socio-de-duran-barba/>, El Disenso (26/05/ 2018)

85 Vidal le subsidia la luz a Papel Prensa y a aportantes de su campaña - <http://www.polosproductivosreg.com.ar/2018/06/04/vidal-le-subsidia-la-luz-papel-prensa-aportantes-campana-2/>, Luis Vázquez (04/06/2018)

86 Jorge Macri, primo del nuevo Presidente, estará al frente del Grupo BAPRO - <https://www.iprofesional.com/negocios/223812-jorge-macri-primo-del-nuevo-presidente-estara-al-frente-del-grupo-bapro>, iProfesional. (01/12/2015)

87 "Si bien no es un cargo ministerial ya que tiene otras características, hay una incompatibilidad de hecho –no de derecho- ya que existe una superposición horaria y otra de funciones. Ambas son

actividades full time que, ya por sí solas, demandan una cantidad de tiempo y esfuerzo de bastante envergadura". (Jorge Macri, primo del nuevo Presidente, estará al frente del Grupo BAPRO - <https://www.iprofesional.com/negocios/223812-jorge-macri-primo-del-nuevo-presidente-estara-al-frente-del-grupo-bapro>, *iProfesional*. 01/12/2015)

88 Nepotismo en la conducción del Bapro, con Jorge Macri y el hermano de Larreta - <https://www.enorsai.com.ar/politica/17510-nepotismo-en-la-conduccion-del-bapro-con-jorge-macri-y-el-hermano-de-larreta.html>, *En Orsai*. Andrés Brown (10/12/2015).

89 En 1999 formó parte del equipo de campaña de Ramón "Palito" Ortega. Luego recaló en el sector privado, como gerente de Relaciones Institucionales del Grupo IRSA. Desde entonces, el hermano de Horacio Rodríguez Larreta se dedicó ser una especie de lobbyista de la poderosa constructora IRSA, incluso favoreciendo desde el gobierno porteño la puesta en marcha de resistidos proyectos privados, como el de un shopping en Caballito.

90 [Una ayudita para los amigos](https://www.pagina12.com.ar/4256-una-ayudita-para-los-amigos) - <https://www.pagina12.com.ar/4256-una-ayudita-para-los-amigos>, *Página/12*, (20/11/2016)

91 Aprueban créditos para Calcaterra, Caputo y la firma del cuñado de Macri - www.perfil.com/noticias/politica/aprueban-creditos-para-calcaterra-caputo-y-la-firma-del-cunado-de-macri, *Diario Perfil*, Daniel Nabot (20/11/2016)

92 Trabajadores del Banco Provincia volvieron a parar y acusaron a Vidal de incorporar 200 "asesores ñoquis"- <https://gestionsindical.com/trabajadores-del-banco-provincia-volvieron-a-parar-y-acusaron-a-vidal-de-incorporar-200-asesores-ñoquis/>, *Gestión Sindical* (20/02/2018)

93 Usurpación: Jorge Macri y ocho directores se «atornillan» a los sillones del Grupo Provincia - <https://estadodealerta.com.ar/usurpacion-jorge-macri-y-ocho-directores-se-atornillan-al-grupo-provincia/>, *Estado de Alerta* (06/02/2020)

94 Astillero Río Santiago: "Necesitamos una política de reactivación y menos importación" - <http://www.diariocontexto.com.ar/2017/05/18/astillero-rio-santiago-necesitamos-una-politica-de-reactivacion-y-menos-importacion/>, *Diario Contexto*, Roberto Álvarez Mur (18/05/2017)

95 Encontraron muerto a un operario de apellido Gómez en el Astillero - <http://www.fuertebarragan.com/2017/05/31/encontraron-muerto-a-un-operario-del-astillero/> (31/05/2017)

96 Tres meses después, Provincia designó nuevo presidente para el Astillero Río Santiago - <https://www.latecla.info/86637-tres-meses-despues-provincia-designo-nuevo-presidente-p>, *La Tec-la* (25/10/2017)

97 Presidente del ARS presentó renuncia por segunda vez - <https://mirada-critica.com/2017/06/15/ensenada-presidente-de-ars-presento-renuncia-por-segunda-vez/>, *Mirada Crítica* (15/06/2017)

98 Astillero Río Santiago tiene nuevo presidente - <https://mirada-critica.com/2017/07/08/ensenada-astillero-rio-santiago-tiene-nuevo-presidente/>, *Mirada Crítica* (08/07/2017)

99 Encuentro de oración por el futuro del Astillero Río Santiago - <https://pcr.org.ar/nota/encuentro-de-oracion-por-el-futuro-del-astillero-rio-santiago/https://pcr.org.ar/nota/encuentro-de-oracion-por-el-futuro-del-astillero-rio-santiago/>, PCR (05/09/2017)

100 Santiago Maldonado se encontraba desaparecido tras participar en un corte de ruta, en el Pu Lof en Resistencia de Cushamen, provincia de Chubut. La acción estaba enmarcada en la lucha por las tierras ancestrales tradicionalmente ocupadas por la comunidad mapuche. El corte fue dispersado a la fuerza por efectivos de la Gendarmería Nacional en la madrugada del 1º de agosto. Su cadáver se encontró en el río Chubut, dentro del Pu Lof, el 17 de octubre de 2017, cuando habían transcurrido 77 días sin noticias de su paradero.

101 La Región Capital (FM 96.3 Ciudades)

102 Concejal electo de Cambiemos en Ensenada. Polémicas declaraciones de Asnaghi: "El sueldo de los trabajadores del Astillero es excesivo" - https://www.novalaplata.com/nota.asp?t=Polemicas-declaraciones-de-Asnaghi-El-sueldo-de-los-trabajadores-del-Astillero-es-excesivo&id=46640&id_tiponota=36 NOVA (25/10/2017)

103 Escándalo en Astilleros: Cercado por la Justicia, "Pancho" Banegas amenazó a sus propios afiliados - https://realpolitik.com.ar/nota/29920/escandalo_en_astilleros_cercado_por_la_justicia_pancho_banegas_amenazo_a_sus_propios_afiliados/, REALPOLITIK (25/11/2017)

104 Macri contra los gremios y los convenios laborales - <https://elgritodelsur.com.ar/2016/11/el-gobierno-ataco-los-gremios-y-los.html>, El Grito del Sur (22/11/2016)

105 Macri insiste: "Los convenios laborales del siglo XX no sirven" - <https://www.cronista.com/economia-politica/Macri-insiste-Los-convenios-laborales-del-siglo-XX-no-sirven-20161202-0050.html>, Cronista (02/12/2016)

106 Lo que nadie previó: La inseguridad en La Plata crece a raíz del operativo "Pata" Medina - https://realpolitik.com.ar/nota/29783/lo_que_nadie_previo_la_inseguridad_en_la_plata_crece_a_raiz_del_operativo_pata_medina_nbsp/, Realpolitik (10/11/2017)

107 **Más de 60 gremios y organizaciones sociales marcharon a Gobernación en rechazo a la reforma laboral-** http://realpolitik.com.ar/nota/29914/mas_de_60_gremios_y_organizaciones_sociales_marcharon_a_gobernacion_en_rechazo_a_la_reforma_laboral/, REALPOLITIK, Mariana Sidoti (23/11/2017)

108 Secco invadió la Legislatura bonaerense y la sesión quedó interrumpida - <https://www.lapoliticaonline.com/nota/110132-secco-invadio-la-legislatura-bonaerense-y-la-sesion-queda-interrumpida> Darío Franco Medina (14/12/2017)

Mario Secco a juicio oral acusado de coacción agravada e intimidación pública - <https://www.berissociedad.com.ar/nota.asp?id=75660&t>, Berisso Ciudad (12/04/2019)

Un intendente ultra K va a juicio por interrumpir una sesión de la Legislatura bonaerense - https://www.clarin.com/politica/juzgaran-intendente-ensenada-interrumpir-sesion-legislatura-bonaerense_0_71zDbUMX.html, Clarín.com (12/04/2019)

109 ["Macri quiere recortar las pensiones de los ex combatientes de Malvinas"](#). *El Destape Web*. (03/01/2018).

110 Los objetivos de la reforma, según sus proponentes, era aumentar la sustentabilidad del sistema jubilatorio y facilitar la reducción del déficit fiscal y la inflación. Según estimaciones al momento de aprobación de la ley, la reforma hubiese implicado una reducción del 3% de las jubilaciones promedio para 2018 y del 8% para 2019. La fórmula dispuesta por Cristina Fernández de Kirchner en 2009, determinaba aumentos regidos por la recaudación presupuestaria y resultaban superiores a la inflación. La propuesta del gobierno de Macri implicaba que las jubilaciones se regirían por la inflación, además de un escaso porcentaje del crecimiento de la economía del país. Según los especialistas, esto significaría congelar las jubilaciones en términos reales, además de consolidar la pérdida de poder adquisitivo de los dos años anteriores a la puesta en marcha de la ley. Inclusive juristas afines al oficialismo anunciaron que la aplicación de la fórmula de reajuste sería inconstitucional (por confiscatoria)

111 <https://noticias.perfil.com/noticias/politica/2017-12-15-diputados-k-denuncian-la-represion-en-el-congreso-y-piden-allanar-las-oficinas-de-patricia-bullrich.phtm>

112 "Represión a periodistas | Pablo Piovano, entre los heridos". PAGINA12.

113 "La represión alcanzó al ARA San Juan | Los familiares de los submarinistas también fueron golpeados por Gendarmería». PAGINA12.

114 ["Así fue la piña que le tiró Monzó a Moreau esta mañana en el recinto"](#). El ciudadano (Mendoza) (15/12/17).

115 "Carrió acusó a los jubilados y a la familia Maldonado de golpistas". El Destape Web ("El Congreso se blindó para impedir la vigilia por la reforma previsional - TN.com.ar". Todo Noticias.

116 "Gendarmería reprimió a manifestantes que marchaban contra la reforma jubilatoria". El Destape Web (03/01/2018.)"

"Suspensión sorpresiva, represión habitual | Opinión». PAGINA12. Wainfeld, Mario

"La chica que salía de trabajar y fue detenida | El video de la violenta detención de una joven al voleo». PAGINA12.

"El saldo de la cacería | Tras la represión de ayer, 45 personas continúan detenidas"

117 Astillero: desmienten que se hayan caído contratos con Venezuela, Comunicado del E. A. Astillero Río Santiago (24/02/2018)

118 Los cambios de Vidal en Astillero Río Santiago incrementan la alerta gremial. Reclaman inversiones - <https://www.lettrap.com.ar/nota/2018-5-8-8-37-0-los-cambios-de-vidal-en-astillero-rio-santiago-incrementan-el-alerta-gremial>, LetraP (08/05/2018)

En medio de un duro diagnóstico, Vidal desplazó a la conducción del Astillero. Daniel Capdevilla reemplazará a Cristian Curto - <https://www.eldia.com/nota/2018-5-8-3-27-13-en-medio-de-un-duro-diagnostico-vidal-desplazo-a-la-conduccion-del-astillero-politica-y-economia>, El Día (08/05/2018)

Astilleros Río Santiago: Asumió Capdevilla y en primera medida echó a 7 Gerentes - <https://primerapagina.info/2018/05/09/astilleros-rio-santiago-asumio-capdevilla-y-en-primera-medida-echo-a-7-gerentes/>, Agencia Nova (09/05/2018)

119 Para reducir el gasto público, María Eugenia Vidal firmó un decreto que habilitaba el retiro voluntario todo personal de la Administración Pública de la ley 10.430, excluyendo a los integrantes de las policías y del Servicio Penitenciario. Ofreció la posibilidad voluntaria de desvinculación laboral a casi 300 mil trabajadores. A la vez congelaba las vacantes y limitaba en el gasto público. (Para reducir el gasto, María Eugenia Vidal abrió el retiro voluntario para empleados públicos de la provincia - https://www.clarin.com/politica/reducir-gasto-maria-eugenia-vidal-abre-retiro-voluntario-empleados-publicos-provincia_0_BkcG_yBkQ.htm, Clarin.com (24/05/2018)

120 Trabajadores de Astillero Río Santiago marcharon a Gobernación - <https://www.eldia.com/nota/2018-5-11-14-19-0-trabajadores-de-astillero-marchan-a-gobernacion-politica-y-economia>, El Día (11/05/2018).

En defensa del Astillero Río Santiago, trabajadores caminaron desde Ensenada hasta Gobernación - http://www.agencia-nova.com.ar/nota.asp?n=2018_5_15&id=62632&id_tiponota=4, Agencia NOVA (15/05/2018)

121 Comunicado de ATE Ensenada (16/05/2018)

122 Se realizó Plenario Regional – CTANac (17/05/2018).

3º Plenario Regional de ATE Ensenada, Berisso, Quilmes, Berazategui y La Plata - <http://www.ate.org.ar/nota.asp?id=12429>, (17/05/2018).

123 Por iniciativa del FIT diputados rechazan la intervención de Vidal en el Astillero Río Santiago - <http://www.laizquierdadiario.com/Por-iniciativa-del-FIT-diputados-rechazan-la-intervencion-de-Vidal-en-el-Astillero-Rio-Santiago>, La Izquierda Diario (16/05/2018)

124 Educación: el recorte de Vidal equivale a 1764 jardines nuevos - <https://www.tiempoar.com.ar/nota/educacion-el-recorte-de-vidal-equivale-a-1764-jardines-nuevos>, *Tiempo Argentino*, Jorgelina Naveiro (28/10/2016).

125 La "*Desfavorabilidad*" es una de las clasificaciones de los establecimientos de enseñanza. Se realiza en función de su ubicación y/o dificultades de acceso, que generan condiciones de trabajo diferenciales para los docentes. El Ministerio de Educación reconoce una bonificación que va del 0% al 120% de acuerdo a la clasificación del establecimiento educativo:

1. Normal, 0%
2. Desfavorable I, 30%
3. Desfavorable II, 60%
4. Desfavorable III, 90%
5. Desfavorable IV, 100%

6. Desfavorable V, 120%

126 Vidal extermina escuelas rurales a través de GoogleMaps - <https://www.eldisenso.com/politica/vidal-extermina-escuelas-rurales-traves-de-googlemaps/>, El Disenso, Mariana Escalada y Agustín Ronconi (03/07/2017)

127 A 10 días del inicio de clases, Vidal cierra 39 escuelas rurales - <https://www.eldisenso.com/politica/10-dias-del-inicio-clases-vidal-cierra-39-escuelas-rurales/>, El Disenso, Mariana Escalada y Agustín Ronconi (22/02/2018)

128 [La educación pública de Vidal: cerró 39 escuelas rurales por "baja matrícula"». www.politicargentina.com](http://www.politicargentina.com), (en inglés).

[Baradel: «esto no pasaría si los hijos de Vidal o Macri asistieran a escuelas públicas»». www.perfil.com](http://www.perfil.com)

129 Luego de cerrar 47 escuelas Vidal cesa de oficio a 3000 docentes bonaerenses, <https://nacionalypopular.com/2018/02/24/luego-de-cerrar-47-escuelas-vidal-cesa-de-oficio-a-3-000-docentes-bonaerenses/>, Nac&Pop, Mariana Escalada y Agustín Ronconi (22/02/2017)

130 La provincia de Buenos Aires dejó de inscribir en los Bachilleratos para Adultos - <https://www.pagina12.com.ar/101162-el-viejo-truco-de-cerrar-sin-decirlo>, *Diario Página/12* (13/03/2018)

131 Vidal cerró 8 escuelas en el Delta - <https://www.eldisenso.com/politica/vidal-cerro-8-escuelas-delta/>, El Disenso, (16/02/2018)

132 La escuela que Vidal no pudo cerrar - <https://www.pagina12.com.ar/101634-la-escuela-que-vidal-no-pudo-cerrar>, *Diario Página/12* (15/03/2018)

Otra marcha atrás de Vidal en Buenos Aires - <https://www.pagina12.com.ar/101743-otra-marcha-atras-de-vidal-en-buenos-aires>, *Diario Página/12*. (15/03/2018)

133 Tras la pelea con el Astillero, Educación gastará 1.5 millones en salvavidas para alumnos - <https://realpolitik.com.ar/nota/34863/tras-la-pelea-con-el-astillero--educacion-gastara-1-5-millones-en-salvavidas-para-alumnos/?notificacion>, REALPOLITIK.com.ar (11/12/2018)

134 APRENDER 2017: Alumnos de Astillero Río Santiago se destacan en todo el país - <https://escuelatecnicaastilleroriosantiago.blogspot.com/2018/06/aprender-2017-alumnos-de-astillero-rio.html>, (03/06/2018)

135 Una Escuela modelo de la Región depende de aportes voluntarios - www.eldia.com/nota/2018-6-14-1-33-1-una-escuela-modelo-de-la-region-depende-de-aportes-voluntarios-la-ciudad, El Día(14/06/2018)

136 Quieren desmantelar la Escuela Técnica del Astillero Río Santiago - <http://www.infoberisso.com.ar/quieren-desmantelar-la-escuela-tecnica-del-astillero-rio-santiago/>, InfoBerisso (11/06/2018)

Raúl Corzo: "El panorama nacional es igual al período que vivimos en los '90" - <http://elobservadorinformativo.com/raul-corzo-el-panorama-nacional-es-igual-al-periodo-que-vivimos-en-los-90/> (15/06/ 2018)

- 137 "El boleto estudiantil gratuito no es prioridad", aseguró Vidal - <https://www.universidata.com.ar/133-el-boleto-estudiantil-gratuito-no-es-prioridad-aseguro-la-gobernadora-vidal.html> - Universidata (2016)
- 138 Un logro de los estudiantes y su lucha - <https://www.suteba.org.ar/un-logro-de-los-estudiantes-y-su-lucha-15356.html>, (22/07/2016)
- 139 Debate la ETARS sobre formación de Centro de Estudiantes - <https://escuelatecnicaastillerosantiago.blogspot.com/2018/11/debate-en-la-etars-sobre-formacion-de.html>, (15/11/2018)
- Se aprobó Estatuto del Centro de Estudiantes ETARS - <https://escuelatecnicaastillerosantiago.blogspot.com/2019/05/se-aprobo-estatuto-del-centro-de.html> (17/05/2019)
- Se eligieron autoridades del Centro de Estudiantes de la Escuela "Astillero Río Santiago" - <https://escuelatecnicaastillerosantiago.blogspot.com/2019/09/se-eligieron-autoridades-del-centro-de.html> (25/09/2018)
- 140 Ana García de Fanelli, investigadora del CEDES y el Conicet.
- 141 «El decano de la UTN Paraná le envió una carta abierta a la gobernadora Vidal». *Análisis Digital*. (02/06/2018)
- «Vidal: "Nadie que nace en la pobreza en la Argentina hoy llega a la universidad"». *Chequeado.com*. (1/06/2018).
- «Los docentes también repudiaron los dichos de Vidal: «Desprecia la educación pública»». *Diario Página/12*. (31/05/2018).
- 142 «Adriana Puiggrós: «Lo que dijo Vidal es «no inviertan en los pobres»»». *FM La Tribu*. (03/06/2018)
- 143 Trabajadores del ARS cortaron 7 y 50: "Provincia decidió ahogar el Astillero financieramente" https://realpolitik.com.ar/nota/31606/trabajadores_del_ars_cortaron_7_y_50_provincia_decidio_ahogar_el_astillero_financieramente/, Realpolitik, Fernanda Navamuel (22/06/2018)
- 144 María Eugenia Vidal y una maniobra delincriminal para proteger a Macri y saquear la Provincia durante su gobierno - <https://diariohoy.net/politica/maria-eugenia-vidal-y-una-maniobra-delin-criminal-para-proteger-a-macri-y-saquear-la-provincia-durante-su-gobierno-160493>, Diario Hoy, Carlos Riello (09/04/2021)
- 145 Récord: Vidal tomó para la provincia más deuda que la India - <https://www.enorsai.com.ar/politica/23126-record--vidal-tomo-para-la-provincia-mas-deuda-que-la-india>, *En Orsai*. (03/03/2018)
- 146 Mauricio Macri y la comunicación en tiempos de ajuste - <https://www.infobae.com/opinion/2018/07/15/mauricio-macri-y-la-comunicacion-en-tiempos-de-ajuste/>, Silvia Mercado (15/07/2018)
- 147 Quién es Domingo Contessi, el empresario al que Macri le ofreció el Astillero Río Santiago - http://diariofull.com.ar/nota/8179/quien_es_domingo_contessi_el_empresa-rio_santiago/, *diariofull* (14/07/2018)

148 "Los trabajadores daremos la vida por defender el Astillero Río Santiago" - <https://clate.org/noticias/%C2%93los-trabajadores-daremos-la-vida-por-defender-el-astillero-rio-santiago%C2%94/>, Prensa CLATE (17/07/2018)

149 "Ensenadazo" y marcha de antorchas para defender el Astillero del ataque macrista - <https://www.diariocontexto.com.ar/2018/07/28/ensenadazo-y-marcha-de-antorchas-para-defender-astillero-del-ataque-macrista/>, Diario Contexto (28/07/2018)

"No permitiremos que Astillero (Río Santiago) sea variable de ajuste", dice el PJ de Berisso - <https://www.impulsobaires.com.ar/nota/266136/no-permitiremos-que-astillero-rio-santiago-sea-variable-de-ajuste-dice-el-pj-de-berisso/>, impulsobaires.com.ar (30/07/2018)

150 Denunciaron penalmente a Macri tras la insultante frase en contra del Astillero Río Santiago - <https://laciudadavellaneda.com.ar/denunciaron-penalmente-macri-tras-la-insultante-frase-del-astillero-rio-santiago>, La Razón de Chivilcoy (18/07/2018)

Trabajadores de Astillero denunciarán a Macri por "apología del delito" - <https://www.lettrap.com.ar/nota/2018-7-18-11-34-0-trabajadores-de-astillero-denunciaran-a-macri-por-apologia-del-delito>, LetraP (18/07/2018)

151 El gobierno de Vidal denunció irregularidades en el astillero, pero admitió que no tiene un plan - <https://www.lapoliticaonline.com/nota/114285-el-gobierno-de-vidal-denuncio-irregularidades-en-el-astillero-pero-admitio-que-no-tiene-un-plan/>, La Política Online (30/07/2018)

152 Radio FM Cielo de La Plata

153 Lapidario informe de Lanata sobre Astillero Río Santiago en un momento de máxima polémica, y respuesta de ATE Ensenada - <https://www.impulsobaires.com.ar/nota/266122/lapidario-informe-de-lanata-sobre-astillero-rio-santiago-en-un-momento-de-maxima-polemica-y-respuesta-de-ate-ensenada/>, impulsobaires.com.ar (29/07/2018)

ATE Ensenada le contestó a Lanata - <https://www.infogremiales.com.ar/noticia.php?n=50694>

Infogremiales, (30/07/2018)

"El gobierno quiere destruir la industria naval, y el informe de Lanata mintió", denuncian <https://www.impulsobaires.com.ar/nota/266131/el-gobierno-quiere-destruir-la-industria-naval-y-el-informe-de-lanata-mintio-denuncian/>, impulsobaires.com.ar (30/07/2018)

Denuncian severas irregularidades en el Astillero Río Santiago - <https://doslineas.com.ar/nota/8409/denuncian-severas-irregularidades-en-el-astillero-rio-santiago>, Dos Líneas (30/07/2018)

154 El titular de Astillero Río Santiago denunció a trabajadores y al gremio ATE - <https://www.lettrap.com.ar/nota/2018-7-31-8-26-0-el-titular-de-astillero-rio-santiago-denuncio-a-trabajadores-y-el-gremio-ate>, LetraP (31/07/2018)

155 Camioneros y la UOCRA marcharon por el ARS - <http://www.berissociudad.com.ar/nota.asp?id=63397&t=CAMIONEROS-y-la-UOCRA-marcharon-por-el-ARS>, BerissoCiudad (06/08/2018)

- 156 Fuerte mensaje: Tucho Fernández, el arzobispo amigo del Papa, bendice al ARS -https://diputadosbsas.com.ar/nota/3039/fuerte_mensaje_tucho_fernandez_el_arzobispo_amigo_del_papa_bendice_al_ars/, Diputados Bonaerenses (07/08/2018)
- 157 Movilización gremial en Ensenada en medio de la denuncia en el Astillero - <https://www.eldia.com/nota/2018-8-6-1-49-22-movilizacion-gremial-en-ensenada-en-medio-de-la-denuncia-en-el-astillero-politica-y-economia>, El Día, (06/08/2018)
- 158 RADIO REALPOLITIK (www.realpolitik.fm), Fernanda Navamuel
- 159 Astillero Río Santiago: crónica de una represión - <https://pulsonoticias.com.ar/14746/astillero-rio-santiago-cronica-de-una-represion/>, Pulso Noticias (21/08/2018)
- 160 Todavía hay barcos por fabricar - <https://latfem.org/todavia-barcos-fabricar/>, Diana Broggi y Mariel Martínez (12/09/2018)
- 161 La policía embistió contra los trabajadores de Río Santiago - Vidal responde con balas de goma <https://www.pagina12.com.ar/136746-vidal-responde-con-balas-de-goma>, Pagina12 (21/2018)
- 162
- “Nos esperaban con balas de goma, gases lacrimógenos y un patrullero atropelló a un compañero” – <https://latinta.com.ar/2018/08/nos-esperaban-con-balas-de-goma/>, La Tinta (21/08/2018)
- 163 Todavía hay barcos por fabricar - <https://latfem.org/todavia-barcos-fabricar/>, LATFEM, Diana Broggi y Mariel Martínez (12/09/2018)
- 164 Comunicado de repudio a la represión contra trabajadores de Astilleros - <https://unlp.edu.ar/ddhh/comunicado-de-repudio-a-la-represion-contra-trabajadores-de-astilleros-10533> (22/08/2018)
- 165 Graves incidentes y destrozos en el centro en violenta marcha del Astillero - <https://www.eldia.com/nota/2018-8-22-2-48-35-graves-incidentes-y-destrozos-en-el-centro-en-violenta-marcha-del-astillero-politica-y-economia>, El Día (22/08/2018)
- 166 Para Ritondo, hubo un intento de los manifestantes por “copar” la Casa de Gobierno- (<https://www.eldia.com/nota/2018-8-22-2-33-35-para-ritondo-hubo-un-intento-de-los-manifestantes-por-copar-la-casa-de-gobierno-politica-y-economia>), El Día (22/08/202118)
- 167 Proyecto de Declaración. Expediente D – 3128/18-19, Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires, Mesa de Entrada (21/08/2018)
- 168 <https://twitter.com/MatiRanzini/status/1032050818248331264?s=20>
- 169 <https://twitter.com/WalterLanaro/status/1032033449333411841?s=20>
- 170 María Eugenia Vidal elogió a los policías heridos en la protesta de trabajadores del Astillero Río Santiago – https://www.clarin.com/politica/maria-eugenia-vidal-elogio-policias-heridos-protesta-trabajadores-astillero-rio-santiago_0_B1E4lBo8Q.html, Clarín.com (22/08/2018)
- 171 «Así gobierna Vidal: la maldita Bonaerense contra municipales, Cresta Roja, PepsiCo y Astillero Río Santiago». *La Izquierda Diario*. Lucho Aguilar (21/08/2018).

«Balas de goma, gases y heridos por la represión en La Plata». *Diario Clarín*. (9/01/2016)

«Represión en La Plata contra empleados públicos despedidos». *Diario Perfil*. (9/01/2016).

«La represión de Vidal». *Diario Hoy*.(09/03/2016).

«Otra represión en tierras de Vidal». *Página/12*. (9/03/ 2016).

«Brutal represión a los trabajadores de líneas de colectivos de La Plata». *NuevaBA*. (25/10/2016)

«Represión en PepsiCo: varios heridos y detenidos durante el desalojo». *Minuto Uno*. (13/07/2017)

«Desalojaron la planta de PepsiCo: incidentes, heridos y denuncias de represión policial». *El Cronista*. (13/07/2017)

«Habló una policía herida en el desalojo de PepsiCo: «Tiraron a matar»». *Infobae*. 14/09/2017.

«La respuesta de Vidal tras la represión y el cierre de PepsiCo». *Grupo la Provincia*. (14/07/ 2017)

«Luján: la Policía "festejó" el Día del Amigo apaleando a la juventud». *La Izquierda Diario*, Leonardo Pérez (21/07/2017).

«La policía de Luján no descansa ni el día del amigo». *Página/12*. 21/07/2017.

«Tras despedir a 120 trabajadores del Hospital Posadas, Vidal mando a la Federal para desactivar la protesta». *Portal de Noticias*. 16/01/2018.

«Tensión: el Gobierno militarizó el Hospital Posadas para evitar protesta por 120 despidos». *Agencia Paco Urondo*. 23/01/2018.

«Sin diálogo, reprimieron a trabajadores de Cresta Roja». *Crónica*. (16/05/2018)

«Cresta Roja: «Vidal nos iba a ayudar y ahora nos reprime»». *El Intransigente*. 17 de mayo de 2018. Archivado desde el original el 17 de mayo de 2018.

«Represión en Cresta Roja». *Página/12*. 17 de mayo de 2018.

«La Plata: la Policía reprimió una protesta de trabajadores de Astillero Río Santiago». *El Cronista*. 21/08/2018.

«Cinco detenidos y heridos tras incidentes en la gobernación platense con trabajadores del Astillero Río Santiago». *Ámbito*. (21/08/2018)

«Graves incidentes en La Plata: sindicalistas intentaron ingresar por la fuerza a la gobernación». *Infobae*. (21/08/2018)

«La escena más dramática de la protesta en La Plata». *Crónica*. 21/08/2018.

«La imagen que ilustra la represión a trabajadores en La Plata». *Diario Registrado*. 21/08/2018.

172 Astillado - <https://www.lettrap.com.ar/nota/2018-8-23-16-50-0-astillado/>, LetraP, Damián Belastegui (23/08/2018)

173 Con varios apoyos, continúa el acampe de los trabajadores del Astillero Río Santiago en La Plata - http://www.seccionesbonaerenses.com/nota.asp?n=unica&id=27857&id_tiponota=27, Secciones Bonaerenses (23/08/2018)

- 174 Astillero Río Santiago resiste el vaciamiento de Cambiemos - https://vaconfirma.com.ar/?articulos_seccion_1276/id_7443/astillero-rio-santiago-resiste-el-vaciamiento-de-cambiemos, VCF (02/09/2018)
- 175 Blanco de críticas internas y externas, las dudas sobre la continuidad del ministro de Producción de Vidal se refuerzan tras la salida de su padrino político en la cartera nacional - <https://www.lettrap.com.ar/nota/2018-6-19-16-17-0-la-caida-en-desgracia-de-cabrera-pone-en-jaque-a-tizado-su-delfin-bonaerense>, La Tecla (19/06/2018)
- 176 En defensa del Astillero Río Santiago - <https://www.pagina12.com.ar/137922-en-defensa-del-astillero-rio-santiago>, Página 12 (26/08/2018)
- 177 El intendente de Berisso recibió a los trabajadores del Astillero Río Santiago <https://codigobaires.com.ar/nota/81026/el-intendente-de-berisso-recibio-a-los-trabajadores-del-astillero-rio-santiago/>, código baires (30/08/2018)
- 178 Elecciones a delegados en Astillero Río Santiago: triunfo del oficialismo y avance de la oposición - <http://www.laizquierdadiario.com/Elecciones-a-delegados-en-Astillero-Rio-Santiago-triunfo-del-oficialismo-y-avance-de-la-oposicion>, La Izquierda Diario (19/08/2018)
- 179 Avance de las mujeres en el Astillero Río Santiago - <https://pcr.org.ar/nota/avance-de-las-mujeres-de-astillero-rio-santiago/>, pcr.org.ar (17/02/2021)
- 180 Todavía hay barcos por fabricar - <https://latfem.org/todavia-barcos-fabricar/>, LATFEM, Diana Broggi y Mariel Martínez (12/09/2018)
- 181 La Justicia, con instrucciones de la Jueza Marcela Garmendia, allanó el Astillero Río Santiago por el presunto delito de fraude en contra de la administración pública - <https://www.minutodecierre.com/nota/2018-9-6-20-22-0-allanaron-el-astillero-rio-santiago-por-una-causa-sobre-manejo-de-fondos>, minutodecierre (06/09/2018)
- 182 Allanaron el Astillero en la causa por el manejo de los fondos - <https://www.0221.com.ar/nota/2018-9-6-21-3-0-allanaron-el-astillero-rio-santiago-por-una-causa-donde-se-investiga-el-manejo-de-fondos>, 0221 (0/09/2018)
- 183 Astilleras: Tania Nuez, militar para continuar su lucha - <http://www.laizquierdadiario.cr/Astilleras-Tania-Nuez-militar-para-continuar-su-lucha>, La Izquierda Diario, Luisa Romo (22/05/2019)
- 184 Tensión en el Astillero Piden que vuelva a producir. Tienen retenido al interventor y a cinco empleados - <https://viapais.com.ar/buenos-aires/595305-toman-el-astillero-rio-santiago-y-no-dejan-salir-a-los-directivos/>, Clarin.com (13/02/2018)
- 185 Trabajadores toman el Astillero Río Santiago - https://www.clarin.com/politica/toman-astillero-rio-santiago-dejan-salir-directivos_0_H1_qcUuO7.html, Clarin.com, Rodolfo Lara (13/09/2018)
- 186 El Director del puerto Penas cargó otra vez contra Astillero - <https://infoberisso.com.ar/el-director-del-puerto-penas-cargo-otra-vez-contra-astillero/>, InfoBerisso (17/09/2018)

- 187 Trabajadores toman el ministerio de Economía de la provincia de Buenos Aires - https://www.clarin.com/politica/astillero-rio-santiago-trabajadores-toman-ministerio-economia-provincia-buenos-aires_0_23MqdrmmX.html, Clarín.com (18/09/2018)
- 188 Así planifica el gobierno de Vidal el cierre del Astillero Río Santiago - https://www.primereando.com.ar/buenos-aires/asi-planifica-el-gobierno-de-vidal-el-cierre-del-astillero-rio-santiago_a5ba5690b74a7bd3e56f0044a, Primereando (21/09/2018)
- 189 Los gremialistas del astillero Río Santiago que tomaron Economía hace 10 años que no construyen un barco - <https://www.infobae.com/politica/2018/09/19/los-gremialistas-del-astillero-rio-santiago-que-tomaron-economia-hace-10-anos-que-no-construyen-un-barco/>, Infobae (19/09/2018)
- 190 Familiares de trabajadores del Astillero le pidieron una audiencia a la gobernadora - <https://www.eldia.com/nota/2018-9-28-2-29-12-familiares-de-trabajadores-del-astillero-le-pidieron-una-audiencia-a-la-gobernadora-politica-y-economia>, El Día (28/09/2018)
- 191 Vidal involucró a Secco con la violencia en el Astillero y el intendente la cruzó con dureza - <https://www.eldia.com/nota/2018-10-3-3-29-44-vidal-involucro-a-secco-con-la-violencia-en-el-astillero-y-el-intendente-la-cruzo-con-dureza-politica-y-economia>, El Día (03/10/2018)
- 192 Astilleros: "Vidal rompió el acuerdo en plena negociación con la Pastoral Social" - <https://diariohoy.net/politica/astilleros-vidal-rompio-el-acuerdo-en-plena-negociacion-con-la-pastoral-social-127969>, Hoy (04/10/2018)
- 193 Astillero: La oposición impulsa un paquete de leyes en defensa de la industria naval - https://www.primereando.com.ar/buenos-aires/astillero--la-oposicion-impulsa-un-paquete-de-leyes-en-defensa-de-la-industria-naval_a5bb7769b74a7bd3e56f701633, Primereando (05/10/2018)
- 194 "A nosotras la policía también nos quiso plantar armas" - <https://www.revistacitrica.com/a-nosotras-la-policia-tambien-nos-quiso-plantar-armas.html>, Revista Cítrica Florencia García (26/10/2018)
- 195 La lista de detenidos difundida fue la siguiente: Florencia García, Facundo Nahuel Vera, Facundo Ezequiel Hervez, Vanesa Martino, Paola Rojas, Horacio Lezcano, Javier Lescano, Brian Gabriel Rojas, Ignacio Levy, Ivana Segura, Carlos Armúa, Héctor Hipólito Demos, Lucas Manuel Zunino, Matías Gonzalo Zamudio, Francisco Pandolfi, Gustavo Muñoz, Alfredo Epumer Colman, Gabriel Ignacio Rodríguez, Maximiliano del Oro, Adrián Vidal, Enrique Spies, Enrique Elías, David Sebastián Zapata, Gerardo Damián Rodríguez, Alexis Loboso, Walter Zárate, Eduardo Lima, María Amelia González, Aníbal Baral, Felipe Puleo, Luis Fretes, Alexis Toymil, Víctor Puleo, Diego Daher, Enrique Villamayor, Lucas Suárez, Francisco Díaz, Sergio Escudero, Florencia Ciancio y Gustavo Ramón Martínez
- 196 Astillero: denuncian que Vidal reparte \$ 2 millones mensuales entre ñoquis y "asesores"- <http://www.laizquierdadiario.com/Astillero-denuncian-que-Vidal-reparte-2-millones-mensuales-entre-ñoquis-y-asesores>, La Izquierda Diario Daniel Satur (10/10/2018)

- 197 Renunció el titular de Astillero y lo reemplaza un hombre cercano a De la Torre - <https://www.letrap.com.ar/nota/2019-1-3-8-26-0-renuncio-el-titular-de-astillero-y-lo-reemplaza-un-hombre-cercano-a-de-la-torre>, LetraP (03/01/2019)
- 198 ¿Se reactiva el Astillero Río Santiago? - <https://netnews.com.ar/nota/2101-Se-reactiva-el-Astillero-Rio-Santiago>, Mundo Gremial (07/01/2019)
- 199 Trabajadores de la industria naval argentina denuncian criminalización de la protesta social - <http://www.industrialunion.org/es/trabajadores-de-la-industria-naval-argentina-denuncian-criminalizacion-de-la-protesta-social> (29/01/2019)
- 200 Astillero: los trabajadores advierten por suspensiones y falta de insumos - <https://www.letrap.com.ar/nota/2019-2-5-9-30-0-astillero-los-trabajadores-advierten-por-suspensiones-y-falta-de-insumos>, LetraP (05/02/2019)
- 201 Astillero: pedirán a legisladores que gestionen los \$100 millones que prometió Vidal - https://diputadosbsas.com.ar/nota/4923/astillero_pediran_a_legisladores_que_gestionen_los_100_millones_que_prometio_vidal/, Diputados Bonaerenses (14/02/2019)
- 202 Un ministro improductivo: piden la interpelación de Tizado por el vaciamiento del Astillero - https://diputadosbsas.com.ar/nota/5330/un_ministro_improductivo_piden_la_interpelacion_de_tizado_por_el_vaciamiento_del_astillero/ (29/03/2019)
- 203 María Eugenia Vidal, sobre la marcha por la democracia: "Es una responsabilidad para nosotros y un llamado de atención para la oposición" - <https://www.lanacion.com.ar/politica/vidal-sobre-la-marcha-por-la-democracia-es-una-responsabilidad-para-nosotros-nid2003551/>, La Nación (02/04/2017)
- 204 El año electoral empuja una tregua en Astillero y prometen continuidad de trabajos claves - https://diputadosbsas.com.ar/nota/4946/el_ano_electoral_empuja_una_tregua_en_astillero_y_prometen_continuidad_de_trabajos_claves/, Diputados Bonaerenses (16/02/2019)
- 205 El 33º Encuentro Nacional de Mujeres se realizó en Trelew (Chubut). Cerca de 50 mil mujeres se congregaron en la ciudad chubutense. Realizaron más de 70 talleres sobre aborto legal, feminización, identidades de género, femicidios y **travesticidios**, entre otros. Como es habitual realizaron una marcha que recorrió las calles del centro de la ciudad y atravesó la plaza principal, levantando consignas a favor de la legalización del aborto y de la separación de la Iglesia del Estado.
- 206 Las pibas del Astillero - https://www.agenciapacourondo.com.ar/generos/las-pibas-del-astillero?fbclid=IwAR3ZeCUK4nGONEjkMppfWVMRRY0ZCjCwmcrnCenM04RyyHdUoRj4Y_-tflw, Soledad Allende (08/03/2019)
- 207 Astillero Río Santiago: Unidad Ciudadana exige respuestas a Tizado sobre el financiamiento - <https://elcorreografico.com.ar/astillero-rio-santiago-unidad-ciudadana-exige-respuestas-a-tizado-sobre-el-financiamiento/>, ElCorreoGrafico, Darío Franco Medina (01/04/2019)
- Astillero Río Santiago: otro foco de conflicto que se le reactiva a Vidal - <https://www.letrap.com.ar/nota/2019-4-4-8-56-0-astillero-rio-santiago-otro-foco-de-conflicto-que-se-le-reactiva-a-vidal>, LetraP (04/04/2019)

González: "El retraso de partidas para finalizar los buques puede llevar a la quiebra al Astillero" https://diputadosbsas.com.ar/nota/5386/gonzalez_el_retraso_de_partidas_para_finalizar_los_buques_puede_llevar_a_la_quiebra_al_astillero/, DiputadosBonaerenses (04/04/2019)

208 María Eugenia Vidal sobre la derrota en las PASO: "La unidad del peronismo es un factor, y hoy está todo junto" - <https://www.infobae.com/politica/2019/10/18/maria-eugenia-vidal-sobre-la-derrota-en-las-paso-la-unidad-del-peronismo-es-un-factor-y-hoy-esta-todo-junto/>, InfoBAE (18/10/2019)

209 Fabián Urbanski, delegado de ATE en Astillero: "Necesitamos sí o sí que la gobernadora interceda" - <https://realpolitik.com.ar/nota/34968/fabian-urbanski--delegado-de-ate-en-astillero--necesitamos-si-o-si-que-la-gobernadora-interceda/>, Realpolitik (24/09/2018)

210 <https://t.co/FrVB0fSDKF> pic.twitter.com/izx8i9HPgt - Prensa CTA-A Bs.As. @PrensaCTABsAs, (03/11/2019)

211 A buen puerto: Banegas celebró el apoyo de Maduro y le pidió a Kicillof reactivar el Astillero https://diputadosbsas.com.ar/nota/8149/a_buen_puerto_banegas_celebro_el_apoyo_de_maduro_y_le_pidio_a_kicillof_reactivar_el_astillero, DiputadosBuenosAires (04/11/2019)

212 El 25 de noviembre se conmemora el asesinato de las hermanas Mirabal, Minerva, Patria y María Teresa, defensoras de los derechos ciudadanos de las mujeres en la República Dominicana, quienes fueron asesinadas el 25 de noviembre de 1960 por la dictadura de Rafael Leónidas Trujillo.

213 El Banco Rojo es un proyecto cultural, pacífico, de prevención, información y sensibilización contra la violencia de género y el femicidio, que se trabaja en forma colectiva. Se realiza en conjunto con el Stati Generali Delle Donne. El proyecto, al nacer en Italia en septiembre de 2016, se llamó *La Panchina Rossa*. En Argentina es impulsado por la fundación de Beatriz Regal, mamá de Wanda Taddei asesinada en el 2010 por su esposo Eduardo Vázquez, músico de Callejeros, quien la roció con alcohol y prendió fuego. El Primer Banco Rojo en Argentina fue inaugurado el 22 de noviembre 2017 en el Hospital T. Álvarez de la Ciudad de Buenos Aires. Se multiplicó por todo el país de la mano de personas comprometidas por la eliminación de las violencias. Fue declarado de Interés provincial y local en diferentes regiones del país.

214 Con mar de fondo: Castello acusó a Banegas de usar el astillero para "negociados de ATE" - https://diputadosbsas.com.ar/nota/8159/con_mar_de_fondo_castello_acuso_a_banegas_de_usar_el_astillero_para_negociados_de_ate/, DiputadosBuenosAires (04/11/2019)

215 Río revuelto: presentan una ley en la Legislatura para privatizar el Astillero Río Santiago https://diputadosbsas.com.ar/nota/8545/rio_revuelto_presentan_una_ley_en_la_legislatura_para_privatizar_el_astillero_rio_santiago/, DiputadosBuenosAires (03/12/2019)

Fotos: María Paula Ávila / Flor Guzzetti / Nano González / Juan Alaimes / Federico Castellani / Jorge Cuenca / Prensa ATE Ensenada / RR.PP – ARS.