

---

## La Argentina y sus relaciones comerciales con Chile: la infraestructura física como factor crucial

Ingrid Anahí Karen Bautista <sup>71</sup>

Argentina y Chile comparten uno de los límites más extensos del mundo, más de 5100 km de frontera unen historias de pueblos y culturas. Sus relaciones bilaterales han variado con el transcurrir de los años, como consecuencia de las decisiones políticas de los gobiernos políticos de turno.

Podemos diferenciar un periodo de resguardo de sus respectivas fronteras bajo el principio de seguridad nacional y otro periodo marcado por la firma del Tratado de Paz y de Amistad de 1984, que significó un salto cualitativo en sus relaciones bilaterales, sentadas en las bases de la cooperación y la integración <sup>72</sup>.

Esta transición influyó en su Política Exterior y desde el punto de vista económico, las relaciones comerciales argentino-chilena también sufrieron cambios, pasando de una economía proteccionista a una economía basada en la apertura de mercados.

Esto se ve reflejado en que el gobierno argentino ha considerado fundamental que nuestro país se mostrara “amigable” con el resto del mundo, y en especial con los actores más importantes de la economía mundial. Es por ello que se empezó a trabajar en entablar las negociaciones pertinentes por alcanzar dicho objetivo.

Es por esto que se destacó el rol importante que ha tenido la integración física, para el avance de las relaciones comerciales, promoción de inversiones y el desarrollo económico de sus economías regionales.

De acuerdo a un informe elaborado por el BID (Banco Interamericano de Desarrollo) en tiempos de globalización es necesario que los gobiernos nacionales dediquen una parte de su gasto público a la apertura de caminos, construcción de complejos integrados de frontera, equipamiento de aduanas y centros fitosanitarios, etc.; entre otras cuestiones que hacen al uso eficiente de los pasos fronterizos y teniendo en cuenta que Argentina y Chile comparten fronteras es importante el trabajo en conjunto de dichos Estados en esa materia <sup>73</sup>.

Tal es así que, en una reunión entre los ministros de transporte y obras públicas de Argentina y Chile, se trabajó sobre esta cuestión de mejorar y modernizar los pasos fronterizos.

En palabras de Guillermo Dietrich se sostuvo en la necesidad de generar los cambios necesarios <sup>74</sup> “Tu- vimos la primera reunión bilateral con el nuevo ministro de Obras Públicas de Chile, para trabajar juntos en las obras y los cambios necesarios para modernizar los cruces fronterizos, fundamentales para el intercambio comercial y turístico entre ambos países y para las economías regionales.”

A fines de noviembre del 2018 se aprobó un nuevo acuerdo comercial entre Argentina y Chile, cuyo propósito consistió en ampliar y modernizar los instrumentos jurídicos vigentes actualmente, en materia de inversiones, servicios, telecomunicaciones y comercio electrónico. Además, se incorporará capítulos de obstáculos técnicos al comercio y medidas sanitarias y fitosanitarias, e introducirá disciplinas vinculadas a la facilitación del comercio en materia de procedimientos aduaneros <sup>75</sup>.

Por último, se incorporaron capítulos que contienen nuevas disciplinas en materia de Medio Ambiente, Laboral, Género, Micro, Pequeñas y Medianas Empresas, Compras Públicas, Cooperación y Política de

---

<sup>71</sup> Licenciada en Relaciones Internacionales, Universidad Católica de Santiago del Estero.

<sup>72</sup> La infraestructura física como herramienta para el fortalecimiento de las relaciones bilaterales, la integración fronteriza y la macro región argentino-chilena. El caso de la provincia de Jujuy. Periodo 2010-2015, Pág.: 12)

<sup>73</sup> DEPARTAMENTO DE INTEGRACION Y PROGRAMAS REGIONALES. (2000). Un nuevo impulso a la integración de la infraestructura regional en América del Sur. BID. S.L.

<sup>74</sup> Webpicking en: <http://webpicking.com/argentina-chile-avanzan-mejoras-los-pasos-fronterizos>

<sup>75</sup> Diario Estrategia en: <http://www.estrategia.cl/texto-diario/mostrar/1248026/camara-baja-aprueba-nuevo-acuerdo-comercial-entre-chile-argentina>

Competencia, constituyendo un marco regulatorio moderno que cumple con las expectativas actuales de negociaciones internacionales.

Para concluir podemos decir que las relaciones comerciales argentino-chilena poseen una estrategia de desarrollo económico basada principalmente en la conectividad física y esto es muchas veces gracias a obras de infraestructura que permite a los empresarios, Pymes, acercarse a mercados del sudeste Asiático, a través de los pasos fronterizos.

## Referencias bibliográficas

- Bautista, I. (2017). "La infraestructura física como herramienta para el fortalecimiento de las relaciones bilaterales, la integración fronteriza y la macrorregión argentino-chilena. El caso de la provincia de Jujuy. 2010-2015" (tesis de grado). Universidad Católica de Santiago del Estero. Jujuy. Argentina.
- Colacrai, M. (2006). Las relaciones bilaterales Argentina-Chile. El impacto del contexto democrático y el incremento de contactos subnacionales. Universidad Nacional de Córdoba. Centro de Estudios Avanzados: Córdoba, Argentina
- Del Arenal, C. (1984). Introducción a las Relaciones Internacionales. TECNOS: Madrid, España.
- DEPARTAMENTO DE INTEGRACION Y PROGRAMAS REGIONALES. (2000). Un nuevo impulso a la integración de la infraestructura regional en América del Sur. BID. S.L.
- Diario Estrategia en: <http://www.estrategia.cl/texto-diario/mostrar/1248026/camara-baja-aprueba-nuevo-acuerdo-comercial-entre-chile-argentina> (Consulta en Noviembre de 2018)
- Diario La Nación en: <https://www.lanacion.com.ar/2175885-negocios-chile-mercado-donde-se-mide-competencia> (Consulta en Noviembre de 2018)
- Tratado de Paz y Amistad entre la República de Chile y la República de Argentina de 1984.
- Webpicking en: <http://webpicking.com/argentina-chile-avanzan-mejoras-los-pasos-fronterizos/> (Consulta en Noviembre de 2018)