



JORNADAS DE JÓVENES INVESTIGADORES DE LA A.U.G.M.

“CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL”

Universidad: Nacional de La Plata.
Facultad/Instituto/Centro,etc: Facultad de Ingeniería.
Departamento Cátedra:Departamento de Construcciones, Cátedras: Materiales I y II
Curso de Posgrado (si fuera necesario)
Dirección: 47 y 115 – Departamento de Construcciones. Facultad de Ingeniería. U.N.L.P.
Teléfono: 0221-4236696 Fax: 0221-4259471 E-mail: valeriacifre@yahoo.com.ar
Autor: María Valeria Cifre Carrillo
Título: Análisis Comparativo de puentes. Aspectos vinculados con la durabilidad.
Núcleo Disciplinario o Comité Académico: Ciencia e Ingeniería de los Materiales (N°10).
Otros miembros del grupo (si fuera necesario): E. Ferreyra Hirschi, L Eperjesi, A. Giovambattista.
Palabra Clave: (Español) (Portugués)
Durabilidad – Hormigón – Puentes Durabilidade – Concreto - Pontes



Asociación de universidades
grupo montevideo



En el presente trabajo se analiza el comportamiento durable de 10 puentes de rutas provinciales ubicados en un radio de 200 km próximos a la ciudad de La Plata.

Los puentes en estudio presentan la particularidad de haber sido ampliados, quedando constituidos por dos sectores de diferentes edades, materiales y técnicas constructivas.

La metodología empleada para la evaluación de los puentes comprende determinaciones in-situ (evaluación visual: presencia de fisuras, defectos de compactación, características del recubrimiento de las armaduras y estado en que se encuentran las mismas; extracción de testigos de hormigón) y en laboratorio (las que permiten caracterizar los materiales componentes del hormigón y algunas de sus propiedades físicas tales como porosidad, densidad y absorción capilar).

La situación detectada en las estructuras evaluadas, manifiesta diferencias importantes en la calidad del hormigón ejecutado en distintas épocas. Por lo general, los sectores de mayor edad presentan mejor comportamiento durable que los construidos con posterioridad.

Las evidencias presentadas indican que los avances disponibles sobre la tecnología del hormigón, no han sido implementados adecuadamente en la zona. Hecho que se traduce en una notable reducción de la vida en servicio de los puentes.