

**DEFORMACIONES PERMANENTES EN
MEZCLAS ASFÁLTICAS**

**Efecto de la reología de los asfaltos, la
temperatura y las condiciones de carga**

Francisco Morea

Tesis presentada para el grado de

DOCTOR EN INGENIERÍA

Departamento de Construcciones, Facultad de Ingeniería,
Universidad Nacional de La Plata, 6 de septiembre de 2011

Director: Jorge O. Agnusdei

Co-Director: Raúl L. Zerbino

*Dedicada a Natalia,
Gracias por todo*

Agradecimientos

En primer lugar quisiera agradecer al Dr. Raúl Zerbino por su invaluable ayuda, apoyo y confianza en todos estos años. Él fue en gran parte promotor de que haya logrado alcanzar el doctorado.

Al Dr. Jorge Agnusdei por su experiencia y guía a lo largo del desarrollo de mi doctorado.

A la Ing. Rosana Marozzi por brindarme su experiencia y ayuda durante estos años.

A la Ing. Graciela Giaccio por su ayuda.

A mis compañeros por sus consejos y aportes en la realización de estos trabajos.

A las autoridades del LEMIT por brindarme sus instalaciones y en especial al personal del área *Tecnología Vial*, donde se llevaron a cabo los diferentes ensayos y estudios de esta tesis por su ayuda en el desarrollo de los mismos.

Agradecer a mi mujer Natalia por todo el apoyo y comprensión que me ofreció en estos años que lograron que me mantenga firme en alcanzar el objetivo y no decaiga.

Agradecer a mi familia: papá (Pancho), mamá (Lili) y mis hermanos Soledad y Federico por estar siempre ahí. Un cariño especial a mis sobrinos Franco, Santino y Matías y Adelia, Adrián, Carolina, Celina y Javier.

