

ENLACES GRAVIMETRICOS AEREOS EN LA ZONA SUR DE SANTA FE

ANTONIO INTROCASO y PEDRO MOLOEZNICK

Gabinete de Geofísica,

Facultad de Ciencias Exactas e Ingeniería,

Universidad Nacional de Rosario

Dado que en la actualidad se está preparando la carta gravimétrica de parte de la zona sur de Santa Fe, se realizaron vinculaciones gravimétricas aéreas a partir de la estación fundamental de Ezeiza con el fin de disponer de valores de enlaces y verificación en las determinaciones por tierra.

Se trabajó con un gravímetro Worden termostatizado perteneciente a la Facultad de Ciencias Exactas e Ingeniería. Los valores fueron corregidos por influencia lunisolar y deriva instrumental, dándose a continuación algunos resultados de verificación:

DIFERENCIA ROSARIO - RUFINO

Vuelos Diciembre 1969: 1) 92,86 mgl.
2) 92,87 mgl.

Vuelo Octubre 1972: 92,87 mgl.

Valor adoptado: 92,9 mgl.

La Figura contiene las estaciones ocupadas con sus respectivas ubicaciones geográficas y los resultados obtenidos en ellas al décimo de mgal.

Due to the fact that, at present, a gravimetric chart of part of the south zone of Santa Fe is being prepared, aerial gravimetric links have been made starting from the base station of Ezeiza, with the purpose of obtaining the link values and verification of ground determinations. The work was performed with a gravimeter which belongs to the Faculty of Exact Sciences and Engineering.

The values were corrected for the sun and moon influences and instrumental drift. The following are some of the results of the verification:

ROSARIO - RUFINO DIFFERENCE

December 1969 flight: 1) 92,86 mgl.

2) 92,87 mgl.

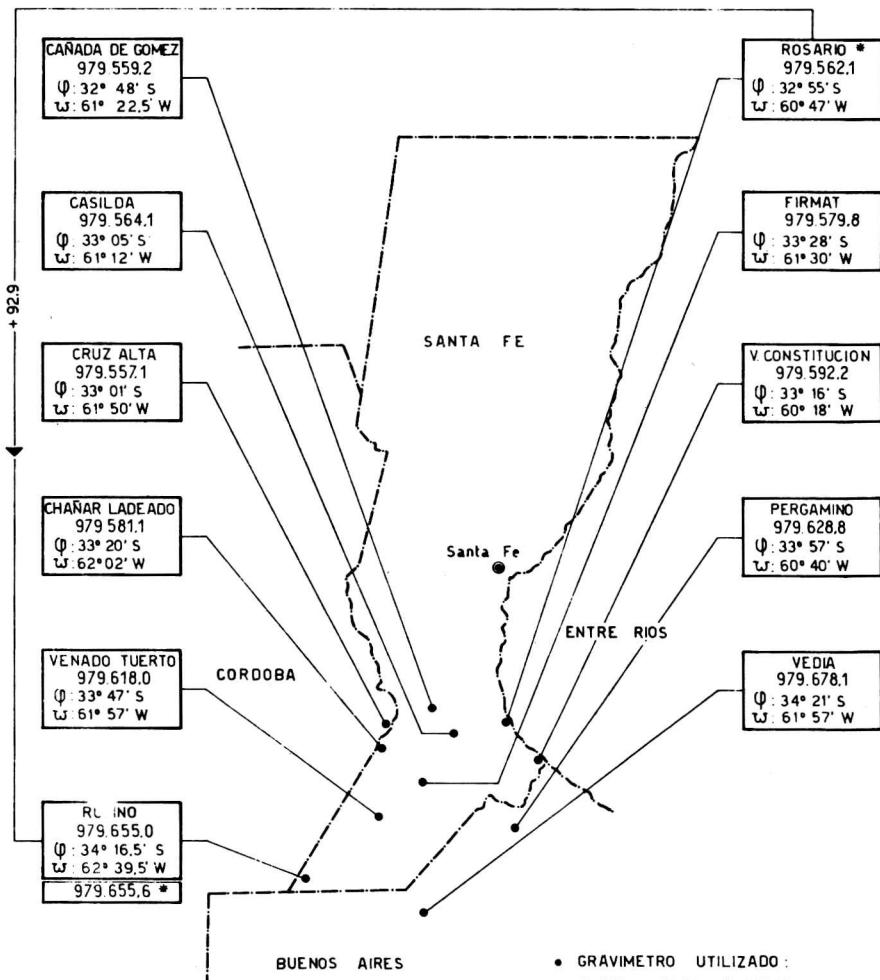
October 1972 flight: 92,87 mgl.

Adopted value: 92,9 mgl.

The Figure shows the occupied stations with their respective geographical positions and the results obtained in them expressed up to tenths of mgal.

ENLACES GRAVIMETRICOS AEREOS EN LA ZONA SUR DE SANTA FE

(VALORES PROVISORIOS)



* En nuevas instalaciones

- GRAVIMETRO UTILIZADO:
WORDEN TERMOSTATIZADO
(Facultad de Ciencias Exactas
e Ingeniería - U.N.R.)

- OPERADORES:
A. INTROCASO y P. MOLOEZNICK