

LA TRANSFORMACIÓN DE LA COSTA DE SAN NICOLÁS DE LOS ARROYOS. DESAFECTACIÓN DE LAS ÁREAS PORTUARIAS

Rosana Luján Obregón
HiTePAC-FAU-UNLP
obregonrosana@hotmail.com

Las ciudades portuarias, más precisamente las del frente fluvial argentino, en las primeras décadas del siglo XX, fueron sometidas a un proceso de transformación de forma sustancial, principalmente como consecuencia de la materialización de las instalaciones ferroportuarias. Estas transformaciones que prefiguran el territorio, se evidencian de modo diferencial a lo largo del tiempo, no solo modificaron el frente fluvial sino también la traza urbana en amplios sectores urbanos ligados a las actividades productivas de la región. En este sentido, con el objeto de comprender este proceso, se abordará, desde una perspectiva histórica, la transformación del paisaje costero de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos como consecuencia de la instalación de estas infraestructuras y la posterior desafectación de las áreas que ocupaban.

Las instalaciones portuarias de la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, ciudad surgida a finales del siglo XVIII, tuvo tres localizaciones sucesivas y que coexistieron gran parte del siglo XX: el puerto natural de cabotaje, un área de embarcaderos y la localización del puerto construido principios del siglo XX. Por diferentes procesos económicos y productivos se desafectaron para su uso el puerto de cabotaje y los embarcaderos. Estas áreas urbanas quedaron vacantes y fueron transformadas en parques urbanos en las últimas décadas del siglo XX.

En este sentido, indagaremos en los registros gráficos (planos, fotografías) realizados por reparticiones públicas y privadas, en la prensa, en leyes y decretos relativos al área de estudio.