

El espacio marítimo argentino: un

Claudia Carut* y Gabriela D'Amico**

El litoral marítimo argentino abarca 6816 km¹, desde el delta del río Paraná hasta Bahía Lapataia, en Tierra del Fuego. Presenta una especificidad y dinamismo diferente al espacio continental, por estar en el contacto de dominios diferentes: tierra y agua.

En Argentina, si bien algunos asentamientos en sectores puntuales de la costa se desarrollaron previo a la llegada de los europeos, la ocupación fue tardía con respecto a la organización espacial colonial.

El estuario del río de la Plata y el extenso Mar Argentino también constituyen espacios geográficos, dado que a lo largo del tiempo se desplegaron actividades comerciales y de investigación. También en ellos ocurren disputas de poder. El primero se extiende desde el delta del río Paraná hasta el sur de la bahía de Samborombón, y el segundo desde aquí, hasta el Banco Burdwood en el sur, y desde la costa argentina hasta el comienzo del talud continental.

La organización espacial a lo largo del tiempo permite reconocer de norte a sur cuatro sectores en el espacio litoral: el estuarial rioplatense, y los marítimos bonaerense, patagónico y de la Antártida y las islas del Atlántico Sur (ver FIGURA 1 e imágenes de distintos sectores del litoral marítimo argentino en FIGURA 2).

*Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS) - Universidad Nacional de La Plata/Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas. ccarut@yahoo.com

**Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS) - Universidad Nacional de La Plata/Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas.

Centro de Estudios de la Dinámica Exógena (CEIDE) Facultad de Ciencias Naturales y Museo/ Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires.

El litoral estuarial rioplatense

En este espacio se encuentra la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA) con aproximadamente 5.387.133 habitantes² (INDEC, 2010) en sus partidos costeros, mientras que 42.858 habitantes residen en los partidos restantes³. Es el área más urbanizada de todo el litoral argentino debido, entre otras razones, a que los estuarios fueron la forma esencial de asentamiento para los puertos.

El estuario del Río de La Plata presenta forma de embudo, con una longitud de 300 km aproximadamente y un ancho variable entre 35 y 230 km (PICCOLO y PERILLO, 1997).

Urien (1972) diferencia tres regiones (FIGURA 1A):

- 1) Interna, de carácter fluvial, afectada por mareas, desde la cabecera hasta aproximadamente una línea imaginaria que une Punta Lara (Argentina) con Colonia del Sacramento (Uruguay).
- 2) Intermedia, que se extiende hasta la línea Punta Piedras (Argentina) y Montevideo (Uruguay), donde se mezclan las aguas dulces y saladas y varía la estratificación de la columna de agua. Incluye una zona de alta turbiedad y presenta especies que toleran los cambios en la salinidad, temperatura y concentraciones de sedimentos en suspensión.
- 3) Externa, que se desarrolla hasta la línea Punta Rasa (Argentina) y Punta del Este (Uruguay). Con dominio netamente marino, posee fauna com-

¹ Esta medición, realizada por la tesis doctoral Paula Diez, actualizó los valores anteriores (4.725 km según el Instituto Geográfico Militar- hoy IGN y 5.087 km según el Servicio de Hidrografía Naval de la Armada) utilizando una nueva metodología.

² Entre el partido de San Fernando y el partido de Berisso. Se consideró al conjunto de las comunas de Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

³ Entre los partidos de Magdalena y General Lavalle.



El agua dulce del río y salada del mar pujan en los límites del estuario. Foto: Luis Darío Meza.

puesta por especies eurihalinas, dulceacuícolas y marinas (BOSCHI, 1988).

Desde la conformación del Estado Nacional se han configurado dos espacios: hacia el sur del Riachuelo, relacionado a la actividad saladera con el comienzo del periodo agroexportador, y hacia el norte, con el abastecimiento de productos a la ciudad de Buenos Aires y ligado a los espacios de ocio de la aristocracia porteña.

En el primer sector, la industria saladeril, instalada en las márgenes del Riachuelo, fue obligada a trasladarse más al sur a partir de la epidemia de fiebre amarilla a fines del siglo XIX, permitiendo el surgimiento de núcleos urbanos como Berisso y Atalaya.

En este periodo se creó el puerto de Buenos Aires dada la necesidad de conexiones fluidas, a través de un puerto moderno, con Europa. La puja por la construcción del Puerto entre el ingeniero Huergo, defendido por los ganaderos de la provincia de Buenos Aires, y el ingeniero Madero, apoyado por comerciantes ingleses de la city, finalizó con la construcción del Puerto Madero, terminada en 1897. Diez años



litoral diversificado y complejo

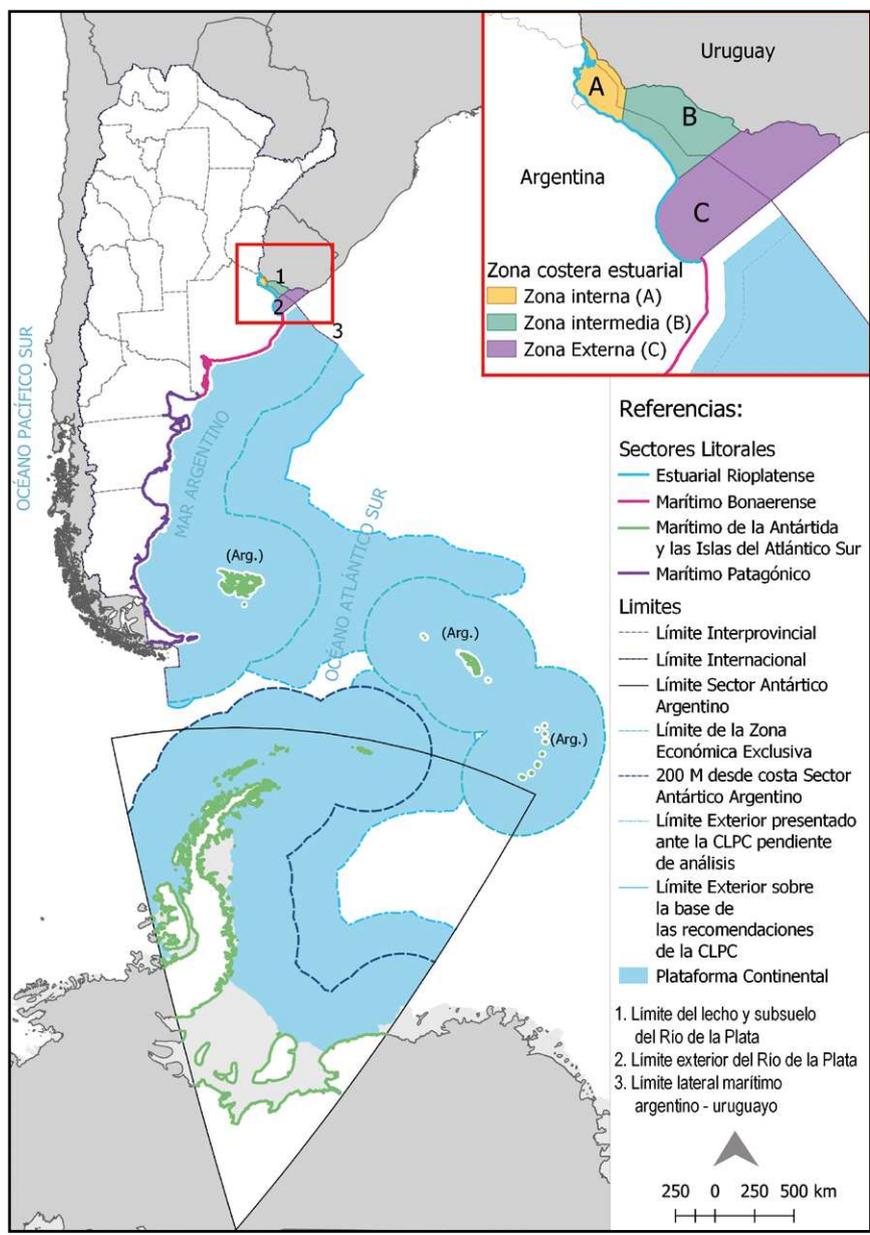


FIGURA 1: “Ecorregiones del noroeste argentino, tomando como base Brown y Pacheco (2006), ajustado en base a observaciones de campo durante la realización de este trabajo”. Tomado de CARILLA et al., 2018:145, con modificaciones.

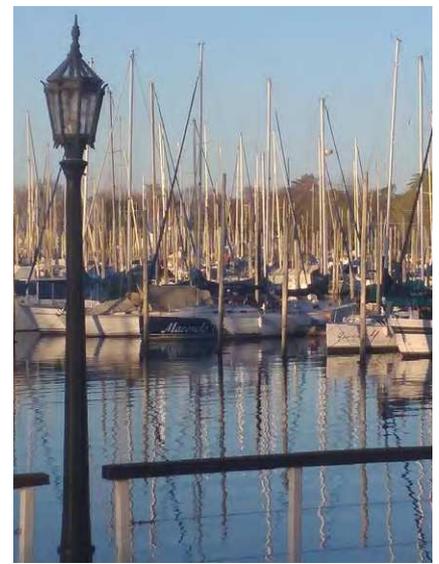
puerto para la ciudad de Buenos Aires, esta vez siguiendo las ideas de Huergo, siendo el resultado Puerto Nuevo.

Tras el abandono del mismo, la zona entró en decadencia, convirtiéndose en una de las áreas más degradadas de la ciudad.

A principios del siglo XX, en el área norte de la RMBA, se crearon los clubes de remo y velas (mayormente impulsados por la sociedad inglesa), las segundas residencias y las casas jardín, junto a industrias ligadas a los deportes náuticos.

En 1925 se instaló la destilería de petróleo en tierras destinadas a la ampliación del puerto de La Plata, generando un cambio en la estructura industrial.

En el norte metropolitano, se observa una intensificación de la urbanización. Hacia fines de la década de 1960, con el nacimiento del Boating Club, comenzó una tendencia que se fue consolidando y en los años ochenta fueron agregándose más emprendimientos de este tipo en San Fernando y Tigre, que además ofrecían áreas deportivas y de servicios.



La actividad náutica, tradición en el Río de la Plata. Foto: Jorge Alba Posse

La revista del Instituto Geográfico Nacional

El Ojo del Cóndor

después, por problemas técnicos y el aumento del tamaño de los buques, la capacidad del puerto se tornó insuficiente quedando obsoleto.

Mientras tanto, comenzó en 1883 la construcción del Puerto La Plata, un año después de la fundación de dicha ciudad, siendo concretado en 1890.

En 1905 comenzó a operar la terminal Dock Sud en Avellaneda, diseñada Huergo. Posteriormente, se instalaron los silos de grano y los muelles de descarga de carbón para las centrales eléctricas.

El gobierno nacional debió entonces encarar la construcción de un nuevo



Dársena Norte, puerta de entrada al área de Puerto Madero. Foto: Jorge Alba Posse

Desde mediados de la década de 1920, se sucedieron los planes para tratar de integrar el área de Puerto Madero al conjunto de la ciudad, culminando en 1990 con la creación del barrio homónimo.

El litoral marítimo bonaerense

Se distinguen tres zonas caracterizadas por su configuración geomorfológica: Región Norte, Central y Sur (TOMAZÍN, 2020). En los partidos costeros residían 1.430.187⁴ habitantes (INDEC, 2010). En la Región Norte, desde Punta

Rasa hasta el partido de Mar Chiquita, la costa es medianosa. Al sur, la menor disponibilidad de arena y la presencia de estructuras que alteran la dinámica litoral. La Región Central se extiende desde Mar Chiquita hasta Miramar. La barrera arenosa desaparece y el macizo de Tandilia queda expuesto, presentando acantilados y dunas. La Región Sur, desde Miramar hasta Monte Hermoso, posee playas arenosas, y acantilados hacia el noreste, en la dirección de crecimiento del flujo de energía, donde se comienzan a observar dunas colgadas.

En épocas coloniales existían en la costa bonaerense grandes estancias dedicadas a la ganadería extensiva, cuyo frente marino no estaba valorizado económicamente. La crisis del modelo agroexportador en la década de 1930 hizo que sus propietarios valoren estas tierras para el turismo, subdividiéndolas para la venta de lotes y permitiendo el surgimiento de ciudades balnearias.

Mar de Plata, principal destino turístico de nuestro país, surgió como cabecera de partido en 1877 ligada a su puerto, que se terminó en 1909.

⁴ Entre los partidos de La Costa y Carmen de Patagones.



Costa de Mar del Plata, principal destino turístico del país. Foto: Alzaga - depositphotos

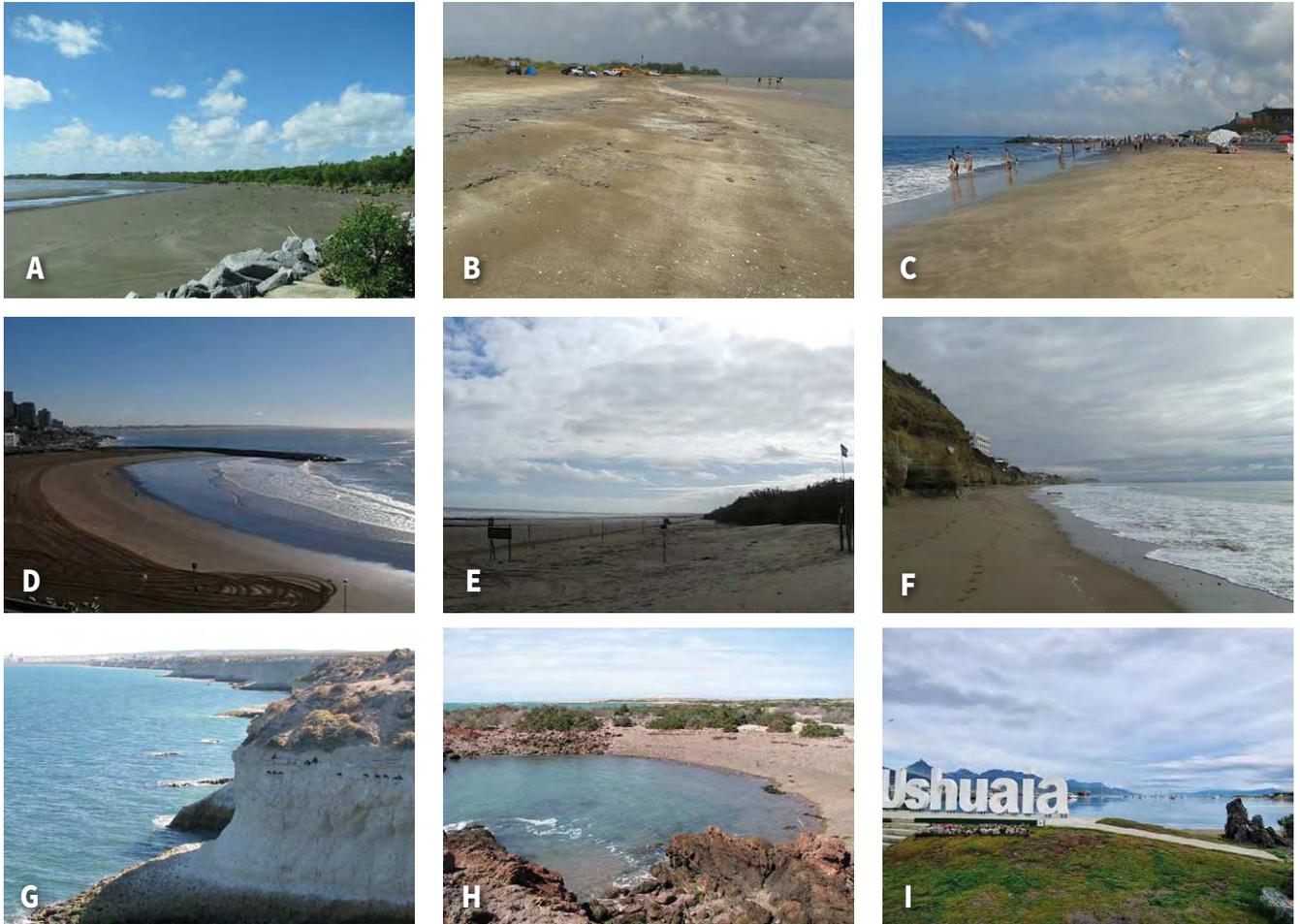


FIGURA 2: A- Isla Paulino y B- Punta Rasa, (Costa Estuarial Rioplatense); C- Mar Chiquita, D- Mar del Plata y E- Monte Hermoso (Costa Marítima Bonaerense); F- Las Grutas, G- Puerto Madryn, H- Punta Tombo, I- Ushuaia (Costa Marítima Patagónica). Fuente: Material fotográfico propio.

En 1886 apareció con el ferrocarril el turismo. La oligarquía agropecuaria, que deseaba emular los veranos europeos, sumado la presencia de arquitectos y mano de obra para la construcción e inmigrantes recientes, permitieron que esta ciudad sea “villa balnearia exclusiva”. Esta actividad acarrió la aparición de la industria pesquera, que en sus comienzos proveía de pescados frescos a los huéspedes en la zona de Punta Iglesias.

Recién en 1922 se habilitó el puerto que hoy conocemos. Conserva una supremacía con más del 90% de los desembarques argentinos de pescado fresco, desarrollando productos de transformación y comercialización tanto en el mercado nacional como en el de exportación (CARUT *et. al.*, 2018).

En este litoral existen otros dos puertos que nacieron para la exportación

de productos agropecuarios: Bahía Blanca (1885) y Necochea (1911).

Los balnearios de este litoral son los lugares de destino del turismo de “sol y playa” de la mayoría de la población del país.

El litoral marítimo patagónico

Se desarrolla entre las provincias de Río Negro y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. En sus 12 municipios costeros habitaban 857.558 personas (INDEC, 2010).

La costa presenta un relieve mayoritariamente escarpado, caracterizado por extensos y rectos acantilados (de 10 a 150 m de altura), conformados sobre rocas sedimentarias en constante erosión marina, pluvial y eólica. Las costas de acumulación son menos frecuentes, formando playas de grava

y ocasionalmente de arena (CODIGNOTTO, 1997). La continuidad de los acantilados es interrumpida por golfos y bahías, ecosistemas de interés por ser refugios de mamíferos y aves.

Un rasgo llamativo son los estuarios de las rías con amplitud macromareal, como los de los ríos Deseado, Santa Cruz, Coyle y Gallegos. Los valles de los ríos Santa Cruz y Gallegos desarrollan amplias planicies mareales, con restingas y playas de canto rodado que bordean sus costas interiores y exteriores. Las profundidades en sus bocas superan los 20 m, aunque ambos poseen deltas de reflujo compuestos por gravas y limos (PICCOLO y PERILLO, 1997).

⁵ Entre los departamentos de Adolfo Alsina (Río Negro) y Río Grande (Tierra del Fuego: Antártida e IAS)⁵.

La temperatura de las aguas varía mucho a lo largo de todo el litoral. En el norte de la Patagonia existe la influencia de la corriente cálida del Brasil, que penetra en el Golfo de San Matías, entibiando las aguas de sus playas. Hacia el sur influye la corriente fría de las Malvinas, haciendo posible la vida de especies animales pertenecientes a la fauna antártica.

La ocupación territorial de la zona costera ha estado determinada por dos ejes de poblamiento: los valles fluviales transversales y los valles andinos.

Pese a la baja densidad poblacional, los asentamientos costeros se vinculan a los usos recreativos y turísticos costeros, las actividades portuarias, comerciales y extractivas.

La actividad petrolera, iniciada a principios del siglo XX, fue uno de los pilares del desarrollo económico y social. Se explotan el petróleo y el gas en la cuenca del Golfo de San Jorge y en la cuenca Austral, extendiéndose ambas a la plataforma continental adyacente.

En cuanto a las industrias, en Río Negro existen plantas agroindustriales de conserva de legumbres y frutas y producción de sidra y vinos. En Puer-

to Madryn se desarrolla la industria del aluminio, junto a lavaderos de lana, curtiembres, frigoríficos e industrias pesqueras. En Bahía Bustamante (Chubut) se desarrolla la industria alguera.

Los puertos patagónicos se han desarrollado en torno a las actividades antes mencionadas: Puerto Madryn tiene un movimiento de carga orientado a la exportación de aluminio y la pesca, Comodoro Rivadavia relacionado al petróleo, Puerto Deseado a la pesca y los combustibles; y Ushuaia se ha transformado en principal puerto de partida hacia la Antártida con el 95% de los pasajeros, a la vez que constituye el segundo puerto de tráfico de contenedores.

El turismo ha cobrado importancia en las últimas décadas, con gran presencia de turistas extranjeros. Predominan las actividades de observación, aventura, caza y pesca, destacándose las playas Doradas, El Cóndor y Las Grutas, en la provincia de Río Negro, la península Valdés y Punta Tombo en Chubut, Ushuaia y los canales fueguinos.

El litoral marítimo de la Antártida e Islas del Atlántico Sur

Las islas del Atlántico Sur, comprendidas las Islas Malvinas (Soledad y Gran Malvinas), islas menores e islotes, poseen una superficie aproximada de 11.410 km² (IGN, 2021).

La morfología de las islas está relacionada con estructuras tectónicas y la erosión (PARICA, 2018). Se observan colinas muy redondeadas, con alturas no mayores a 700 m. La morfología de sus costas está relacionada con cambios en el nivel del mar con efecto de los procesos eólicos, son muy sinuosas y escabrosas, penetrando en ellas numerosos brazos de mar.

El clima de las islas es típicamente marítimo: frío con temperatura media de 3 °C a 4 °C. Los vientos son intensos, con una velocidad de 25 km/h todo el año y con tempestades frecuentes, y mayormente provienen del SO y NO.

La Antártida ha sido uno de los últimos lugares en ser explorados. Sus casi 14.000.000 km² están cubiertos por un manto de hielo con espesores promedio de 2.000 - 2.500 m, y máximos superiores a los 4.000 m. Es una de las regiones más frías, secas y ventosas.



Acantilados y gran amplitud de mareas en la Península de Valdez. Foto: Neurobit - depositphotos



En la Patagonia Sur, la cordillera andina se aproxima al litoral marítimo configurando sus costas. Foto: Luis Darío Meza

Las actividades predominantes son el turismo y las científicas, vinculadas a estudios paleobotánicos, volcanológicos y efectos del cambio climático global, entre otros.

Tanto la Antártida como las Islas del Atlántico Sur son las áreas litorales menos pobladas de nuestro país. En 2010 se registraron 190 habitantes en la Antártida Argentina y 17 habitantes en la Isla Laurie, que pertenece a las Islas Orcadas del Sur (INDEC, 2010)⁶.

Comentarios finales

El espacio marítimo argentino es un espacio complejo que incluye tanto la zona de contacto de las tierras emergidas con el mar (el litoral), como las zonas de transición estuariales y las aguas marinas. El litoral estuarial y marítimo argentino presenta una

complejidad y singularidad dado que su organización espacial fue diferencial a lo largo del tiempo. Estas particularidades se expresan no sólo en las diferencias geomorfológicas, sino también en los distintos procesos de valoración que han configurado tanto áreas densamente pobladas como vacíos demográficos.

⁶ Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes se encuentran sometidos a la ocupación del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte: por lo que no pudo realizarse el Censo 2010 en esa área.

BIBLIOGRAFIA:

- CARUT, C. y BOUVET, Y. (2018) *Pesca y su desarrollo territorial en Argentina desde la crisis del 2001*. Revista Tiempo y espacio. Universidad del Bio Bio.41, 4-20.
- CODIGNOTTO, J. (1997) *Geomorfología y dinámica costera*. En: Boschi (1997) *El mar Argentino y sus recursos pesqueros*. Tomo 1. INIDEP. Mar del Plata.
- PARICA, C. (2018) *Geología de las Islas Malvinas*. Boletín del Centro Naval 848, 176.
- PICCOLO, M. y PERILLO, G. (1997) *Geomorfología e hidrografía de los Estuarios*. En: Boschi (1997) *El mar Argentino y sus recursos pesqueros*. Tomo 1. INIDEP. Mar del Plata.
- TOMAZIN, N. (2020) *Caracterización de la dinámica Litoral en la costa Marítima Bonaerense: aportes hacia una gestión integrada*. Instituto Nacional del Agua.
- URIEN, C (1972) Río de la Plata Estuary environments. Geological Society of America N°133.

PÁGINAS CONSULTADAS:

- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS. Recuperado en: <https://www.indec.gov.ar/>
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (2021) SIG 250. Recuperado de <https://www.ign.gov.ar/NuestrasActividades/InformacionGeoespacial/CapasSIG>