

PRESENTACION

El actual proceso de globalización y transnacionalización no sólo fomenta la formación de grandes bloques económicos, sino que trae consigo una rápida adaptación a los cambios tecnológicos y a las comunicaciones rápidas y sencillas, conjuntamente con una notable aceleración y disminución de los costos en los transportes en general. Todo ello conduce a significativos cambios en los procesos productivos, influenciados por la gran movilidad del capital financiero.

Para una inserción óptima en las nuevas modalidades comerciales los esquemas de integración deberán contar con una dotación de infraestructuras de transporte, energía y comunicaciones articuladas.

Como resultado de la liberalización del intercambio de mercancías en el Mercosur, el comercio tanto intrazona como hacia terceros países ha experimentado un fuerte incremento, lo cual ha generado demandas de otro tipo, como lo es la creación de *infraestructura física* adecuada para hacer frente a esta expansión del comercio en la región. Dichas demandas son muy variadas, abarcando desde la construcción de puentes y carreteras -en el área del transporte terrestre- hasta el establecimiento de hidrovías -en el ámbito del transporte fluvial-.

En virtud de que uno de los objetivos de *Aportes para la Integración Latinoamericana* es brindar un espacio de reflexión sobre ciertos aspectos considerados fundamentales en los complejos procesos de integración particularmente del proceso Mercosur, se estimó apropiado publicar los trabajos elaborados por los maestrandos para el Seminario "Integración Física",¹ quienes en su mayoría han concluido la Especialización en Políticas de la Integración y se encuentran en la etapa de elaboración de la tesis.

La iniciativa de los maestrandos -para la realización del presente documento- fue formar grupos de estudio en torno a temas afines que habían sido investigados en forma individual para dicho Seminario. Se partió de catorce trabajos sobre la temática Infraestructura de transporte, la cual incluye una diversidad de modos -carreteras, ferrocarriles, transporte aéreo, marítimo y fluvial- y de procedimientos administrativos e institucionales que regulan su uso, los que fueron reelaborados, con la coordinación de Marta Fohs, a fin de darle un enfoque multidisciplinario a un tema tan complejo, y como resultado, quedaron conformados tres capítulos: Infraestructura vial en la Integración del Mercosur; Hidrovía Paraná - Paraguay y Transporte Multimodal.

Es válido aclarar, que esta temática es sumamente compleja, es por ello que en estos documentos sólo se encontrará una caracterización de los componentes más relevantes de estos procesos. Se presenta una primera aproximación a la problemática en estudio, cuyo valor pretende restringirse al armado de un encuadre analítico general.

¹ El Seminario Integración Física se dictó en la Maestría en Integración Latinoamericana del Instituto de Integración Latinoamericana, Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, Universidad Nacional de La Plata, Sede Buenos Aires. Durante el Segundo Cuatrimestre de 1997. Estuvo a cargo del Dr. Arturo Ravina.