

The Darién Region, *Connecting Road of the Americas*, among the expressions of hydric wealth, land vocation and the extractive exploration on its violated forms.

Prof. Dr. Aura González Serna
Social Worker. Doctor Degree in Social Work at the Federal University of Pernambuco (2005).
Professor-Researcher *Grupo Territorio* (Research Group) at the Pontifical Bolivarian University. Circular 1 No. 70-01, Bloque 7, Sala 405 - Piso 4, Medellín, Colombia.
Tel. +57(4) 4488388 -Ext. 12435 -
aura.gonzalez@upb.edu.co

Abstrac

Colombia has oceanic waters, *catchment areas*, like lakes, cienagas and swamps, *water flows*, like rivers, gorges and streams, small rivers and groundwater. The oceanic waters are the Caribbean Sea – 1600 km and the Pacific Ocean – 1300 km that comprise the north and west continental territory, respectively.

Actually the Region of Darién, geographically bounded by the Carribbean Sea to the north is becoming to be focused by studies due to use conflicts and disputes about water and a forest reserve on its territories. Considering its location, strategic at northwestern Colombia, frontier region with Central America, several dynamics are imposed. One of them is the implantation of a road system entitled *Connecting Road of the Americas*. This fact means the construction of an infra-structure that will cross a special zone formed by swamps and jungle known as *The Darién Gap*.

Evidences of such interests are revealed by projects like the constructions of Turbo's Port in the Atlantic Ocean, Department of Antioquia and Tribugá's Port in the Pacific Ocean, Department of Choco, the mountain road and the coastal conection Colombia-Venezuela attending to the main intentions of the central region of the department (Metropolitan Area of Aburrá Valley-AMVA).

Human settlements form a productive system, based on small and medium familiar agriculture's production, corresponding to the western portion and piedmont of Abibe's mountain at its antioquian portion, alluvial plan that forms the rivers on this area, the littoral zone that delimits the Carribbean Sea, the Darién and Baudó Mountains and the gulf that receives, among other waters, the ones from Atrato and León, as well as the exodus process constitutes a forced exit resulting from actions of several armed groups. It can be identified intense historical, cultural, political and environmental relations, specially the last one associated with strategic ecosystems that are fundamental for the hydric regulation of the region, as well as food safety of the local inhabitants.

Results from two researches (UPB, 2007 & 2010) reveals this quick transformation in the spatial re-configuration, demographical and economical indicators and the exacerbated fight for resources, damaging the extractive vocation in the Region. Path to commerce of *illegalities* (drugs, guns) and to implementation of the agroindustrial project for biofuel production, cooperation program that involves Venezuela, Brazil and Colombia.

XI INTI International Conference La Plata 2012

Equipo TAG Territorios Posibles UNLP-CONICET y Universidades asociadas del GDRI
Groupe de Recherche CNRS INTI International Network of Territorial Intelligence
Instituto IdhICS, Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata - CONICET

Appropriation modes allow the existence of strategies since global interests revealing a development logic that privileges the conception of an *artificialized nature*. Since the smallest portion of rural areas, specific modes of resources exploration are linked to imposed interests of transnational corporations. Disparate consequences are going deeper evidenced by social, technical and nature transformations, envisioning risks for the habitability's condition.

Keywords: The Darién Region, Hydric Wealth, Artificialized Nature, Food Safety [sovereignty].

Localización

Una de las particularidades de la región del Darién es que la conexión entre sus centros poblados fue durante mucho tiempo, hasta 1954, exclusivamente fluvial o marítima, y sólo con la apertura de la carretera al mar, se concretó un sistema de conexión del mar Caribe a través de Turbo con el interior del país. Ver Mapa N° 1 de Localización.



Mapa N° 1 Localización Región del Darién

Trazos Históricos y Económicos

La región del Darién congrega municipios de los departamentos de Antioquia y Chocó, caracterizados por la mezcla de razas, culturas y por tanto de tradiciones que confieren un carácter heterogéneo, de intereses diversos. En su contorno, entre los ríos San Juan, Atrato y Baudó ha sido la cuna de las comunidades indígenas conocidas hoy como Embera, Catis –o Tules– y Waunáan. Zona rica en aguas, en vegetación, con acceso a dos mares y enmarcada por las serranías de Abibe, Darién y Baudó. Fue, además, la cabeza de playa donde se inició la conquista castellana de América. Santa María la Antigua del Darién –la primera plaza española en

tierra firme— fundada en 1510, estuvo situada probablemente en las márgenes del río Tanela, en el municipio que hoy lleva el nombre de Unguía. Santa María fue un importante enclave, que albergó a más de 2.000 vecinos, y llegó a tener cabildo y obispo. Los indígenas Catíos y Embera sitiaron la fortaleza y Pedrarias Dávila arremetió con crueldad contra los nativos que, no obstante, terminaron por derrotar a los conquistadores. La región cayó en el olvido hasta finales del siglo XVI, cuando comenzó una nueva fase de ocupación originada en otras fundaciones consolidadas. (Kathleen Romoli, 1976).

Tanto la concentración de población como la resistencia a ella dieron lugar a la fuga individual o colectiva de indígenas y de negros hacia regiones apartadas y selváticas, lo que se conoce como *cimarronismo*. La ocupación territorial para la explotación económica y la construcción de vías establecieron dos modalidades nuevas de poblamiento, los asentamientos indígenas y los palenques negros, que sobreviven hasta el día de hoy bajo las figuras de Resguardo Indígena (Institución colonial reconocida por Ley 89/1890 y Concejos Comunitarios, reconocidos por Ley 70/1994).

Los indígenas tenían una economía simple no mercantil, basada en el cultivo de la yuca, domesticada siglos atrás por los zenúes en la depresión momposina. Entre ellos existía intercambio limitado, uno de cuyos productos era el oro. Los negros, que sabían vivir de la selva tanto como los indígenas, adaptaron de éstos muchas prácticas alimenticias. Pero además, aprendieron por su relación con los mineros españoles las técnicas de laboreo de minas como el barequeo. Así, de la relación entre estas etnias nació una nueva, y no menos simple, economía doméstica que añadió al uso de la selva como fuente alimenticia, la yuca, el plátano y, poco a poco, el trabajo aurífero de aluvión. Las etnias se distribuyeron el territorio a fuerza de enfrentamientos o de acuerdos, siendo *el río* la principal identidad comunitaria. La gente se conocía y diferenciaba por los ríos que ocupaba y utilizaba para el transporte. Esto sucede hasta hoy. Todo recurso existente en el río y su cuenca pertenecía a una familia extensa, o a una comunidad menor, incluyendo, claro está, el oro, el pescado y la madera. Ésta fue la forma más primitiva de posesión, poblamiento e identidad cultural. Esos *títulos* eran respetados por indios y negros, mas no por españoles o por criollos. De alguna manera esa base constituye el principio de los territorios ancestrales y de los resguardos. Más aún, esa posesión territorial es por supuesto anterior al reconocimiento del subsuelo como propiedad de la Nación. Hoy las familias descendientes de esa titularidad son reconocidas como propietarios del área por los vecinos, pero no por el Estado, una entidad que es considerada, no sin razón, intrusa.

En ese contexto, es importante explicar que en los años noventa [siglo XX], y por decisión del Banco Mundial, los países de América Latina debieron cambiar su legislación para adecuarla a las exigencias de las compañías multinacionales, que abogan por la apertura de los mercados para poder explotar, sin control ni medida, los recursos naturales de nuestro continente. En Colombia las grandes empresas mineras transnacionales se encuentran explotando oro en regiones que presentan robustas vetas de América, para lo cual han expropiado a mineros artesanales a sangre y fuego creando uno de los conflictos sociales más graves y desgarradores que presenta nuestra sociedad: el desplazamiento forzado por causa de la violencia. *Tribunal Permanente de los Pueblos, Capítulo Colombia, Multinacionales y crímenes de lesa humanidad*, Disponible en: www.omal.info/www/IMG/pdf/dc174.pdf. p. 6-7/9. Visitado en julio de 2012

La riqueza aurífera de la vertiente occidental de la Cordillera Occidental era para esa época suficientemente conocida y afamada. Dos hechos concomitantes fueron sus determinaciones: la exploración y explotación aurífera, y la prohibición de la navegación por los ríos Atrato y San Juan, temiendo España una invasión inglesa por estas aguas. Esta medida implicó dificultades en el abastecimiento de herramientas para el trabajo en las minas. Así mismo para la llegada de alimentos y bienes básicos demandados por los habitantes. Se establecía una constante de *territorialidad*, en la que desde ese entonces, junto con ciudad de Panamá, Cartagena se convirtió en el centro de la actividad económica de la región. Y los departamentos de Antioquia y el Valle del Cauca ejerciendo dominio hacia el norte y occidente, correspondiendo respectivamente a la parte de la región que está en el Caribe y la que se localiza en el Pacífico, según división político-administrativa de Colombia.

La crisis de la explotación minera determinada por la abolición de la esclavitud impulsó hacia finales del siglo XIX, y principios del XX, otras modalidades de producción: recolección de quinas, caucho, tagua, palo mora y bálsamos. El eje del negocio cambió de Popayán y Medellín a Cartagena. Fueron empresarios bolivarenses quienes inauguraron y aprovecharon esta nueva y fugaz bonanza. Más que una nueva modalidad productiva fue una nueva forma de colonización, ni negra ni indígena sino mestiza y de origen campesino, que en la región se conoce como *chilapa*. Siendo este *chilapo* un nombre despectivo de los campesinos de Córdoba y Bolívar que emigran al Chocó y equivale a mestizo. Culturalmente en el lenguaje popular de la región, los chilapos son los orillos de la madera aserrada que no tiene valor y son generalmente desechados.

El mestizaje entre indígenas y negros en el Chocó no tuvo gran desarrollo. Los mestizos que llegaron tras esa nueva bonanza venían de las sabanas de Bolívar y Córdoba. Así, llegan al

XI INTI International Conference La Plata 2012

Equipo TAG Territorios Posibles UNLP-CONICET y Universidades asociadas del GDRI
Groupe de Recherche CNRS INTI International Network of Territorial Intelligence
Instituto IdhICS, Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata - CONICET

Chocó campesinos, en busca tanto de tierras como de *placeras*; una nueva ola migratoria proveniente de las tres grandes regiones que enmarcan al Chocó: Antioquia, Caldas y Valle.

De ese modo la región, economía de enclave de naturaleza extractiva, reproduce procesos de colonización, donde la dependencia del exterior y la marcada estratificación social son fenómenos que se conservan en la actualidad y que están asociados íntimamente al conflicto por la apropiación de riqueza. En el pasado EEUU, Alemania, Siria, Líbano y Holanda disputaban a través de compañías extranjeras la extracción de diversos recursos. Luego en el mismo siglo XX los vínculos de capitales permitieron la evolución del poderío extranjero con la constitución de empresas nacionales como Uniban, Banacol y Proban dedicadas a la comercialización internacional del banano y la palma africana.

El proceso de colonización tardía en Colombia ha sido producto de las tensiones entre fracciones del capital financiero, terrateniente e industrial que en su necesidad de expansión han recurrido sistemáticamente a la violencia, en diferentes modalidades; proceso que ha sido agenciado por el Estado y la clase dirigente, tanto económica como política. La construcción de infraestructura vial y productiva en la región del Darién ha obedecido históricamente a la implantación de proyectos de desarrollo en favor del fortalecimiento del comercio y del capital internacional. Localmente ha tenido efectos adversos sobre las formas de producción económica tradicional, lo que ha venido generando conflictos que terminan resolviéndose a favor de la reproducción de los mismos intereses financieros.

“Hoy las comunidades indígenas y afrocolombianas de la región están viviendo una situación de miseria y desesperanza, con la presencia de las empresas cultivadoras de palma aceitera para los biocombustibles, ligadas a capitales transnacionales, compañías petroleras extranjeras y en particular, con la presencia de la empresa estadounidense Muriel Mining Co, respaldada por la fuerza pública - y quizás también por paramilitares como ha ocurrido con las empresas bananeras gringas asociadas con empresarios nacionales, que han promovido y financiado las peores masacres y crímenes de lesa humanidad en la región de Urabá - con el propósito de saquear depósitos naturales de oro, cobre y molibdeno en Jiguamiandó y el Cerro Careperro”. ([J E Mosquera Rentería](#), 2009).

Actualmente se debaten proyectos portuarios para conectar el litoral Pacífico con el Caribe, así como la vía de interconexión entre las Américas. Queda un tramo pendiente de 58km en Panamá (Yaviza-Palo de Letras) y de 50 km en Colombia (Palo de Letras-EI 40)

El departamento de Antioquia lidera proyectos de conexión en un cruce de sistemas de transporte

que contempla carreteras, tren y río. Sobre el proyecto de tren se negocia por parte del gobierno nacional la participación internacional para la conexión entre los dos Litorales, a través de este sistema. La distancia de la región con la capital del país y los puertos del Caribe se observa en el Mapa 2 Distancias Estratégicas para la Región del Darién.



Mapa N° 2 Distancias Estratégicas para la Región del Darién

La Corporación para el desarrollo sostenible de Urabá-Corpourabá (Ley 65/1968) identifica el predominio de la región central del departamento en los proyectos de expansión y avizora las transformaciones en los procesos productivos considerando que no hay más territorio disponible para el sistema integrado de puerto. Habría que arrebatarle territorio a las comunidades, así como al cultivo y comercialización del banano. Espacios amplios de bodegaje requieren una planificación amplia que algunos manifiestan será el destino que se le busca a Santa Fe de Antioquia como municipio intermedio para hacer la función de puerto seco, mientras que la región del Darién generará diversas conexiones, al decir de la gobernación actual del departamento de

Antioquia para hacer de esta área la “mejor esquina de América”.

El aparente proceso de des-istitucionalización por ausencia del Estado en la región del Darién ha sido solo una estrategia para permitir que capitales "ilegales" y actividades "ilícitas" como el contrabando, así como la producción y circulación de drogas aseguren una alta concentración de la propiedad territorial, una desarticulación creciente de las economías tradicionales y una anexión de un territorio del departamento del Chocó para el departamento de Antioquia (es el caso de Bajirá) cuya clase empresarial y política están comprometidas con la industria de agro combustibles.

Riqueza Hídrica

La región es susceptible a desastres naturales según registros de la Dirección General para la Prevención y Atención a Desastres (DGPAD). Se reportan eventos más frecuentes en los municipios de Unguía, Necoclí y las áreas próximas a la zona marina por inundaciones, vendavales, lluvias intensas, erosión marina y ascenso en el nivel medio del mar. El avanzado deterioro en la cobertura de los bosques debido, especialmente, al cambio en el uso del suelo para explotación pecuaria ha modificado el paisaje de la región. El aprovechamiento forestal incontrolado, las actividades agrícolas en terrenos no aptos y la descarga de diversos desechos en las fuentes principales han generado procesos erosivos y de deterioro de fuerza manifiesta a través de inundaciones, sedimentación de los cauces de la parte baja y degradación progresiva de la calidad del recurso en la zona.

La región del Darién colombiano hace parte del Chocó Biogeográfico, considerado despensa del mundo en materia prima para medicamentos, contribuye esta región a la regulación climática, descontaminante del aire que produce la explotación industrial de las ciudades mediante captación de CO₂. Se encuentra en esta región el río Atrato, en su trayecto hacia desembocar en el Atlántico. Con su enorme caudal, cuna de culturas milenarias, intercambio de flora y fauna de los dos subcontinentes americanos, han permitido la creación de centros de endemismo a través del Parque de Los Katíos (Colombia 72000 has.) y Parque Nacional El Darién (Panamá: 570000 has)

Naturaleza Artificializada

Espacios de conflicto y conexión, donde propiamente la riqueza natural no está siendo

XI INTI International Conference La Plata 2012

Equipo TAG Territorios Posibles UNLP-CONICET y Universidades asociadas del GDRI
Groupe de Recherche CNRS INTI International Network of Territorial Intelligence
Instituto IdhICS, Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata - CONICET

preservada, pues su espacio es apropiado en la condición de reproducción de lucros mediante los proyectos de conectividades para el movimiento de mercancías y capital.

Conclusiones

La región del Darién es una expresión de estos procesos de *modernización*; proyectos como la construcción del puerto de Turbo sobre el Atlántico, en Antioquia y el puerto de Tribugá sobre el Pacífico Chocoano, la construcción del tramo final de la carretera panamericana en lo que corresponde a Colombia, la autopista de la montaña y la conexión costera Colombia-Venezuela, reforzarán el predominio de la región central del departamento (Área Metropolitana del Valle del Aburrá-AMVA). El desarrollo de estos proyectos generará cambios drásticos sobre la estructura social y económica del Darién y traerá un beneficio directo sobre el reforzamiento de la hegemonía del Área Metropolitana. Esta exposición buscará redes para modos cooperados de desarrollo de investigación aplicada en la Región del Darién.

Bibliografía

Collin, Michéle. Ville portuaire, acteur du développement durable. Paris, França: Maritimes, L'Harmattan, 2003b.

Harvey, David. Condição pós-moderna. São Paulo: Loyola, 1989.

Comisión Tripartita. Historia, Dinámica y Futuro de la Comisión Tripartita, Medellín, 2006.

Plan Estratégico para la Región de Urabá – Darién. Primera Fase: Construcción de Insumos para el Proceso en la Región. Departamento Nacional de Planeación - Dirección de Desarrollo Territorial Sostenible – Subdirección de Ordenamiento y Desarrollo Territorial; Departamento Administrativo de Planeación de Antioquia, Dirección de Planeación Estratégica Integral. 2006.

Lineamientos de Ordenación para Antioquia –LOTA–. Comisión tripartita; Gobernación de Antioquia; Alcaldía de Medellín; Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2006.

Romoli, K. El Alto Chocó en el siglo XVI, Segunda parte, Las Gentes. Revista Colombiana de Antropología, Volumen XX, 1976. Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH

[Rentería](#), José E. *Explotación de recursos naturales en territorios afrocolombianos y TLC América Latina*, febrero 2009

TRIBUNAL PERMANENTE DE LOS PUEBLOS, CAPÍTULO COLOMBIA, MULTINACIONALES Y

XI INTI International Conference La Plata 2012

Equipo TAG Territorios Posibles UNLP-CONICET y Universidades asociadas del GDRI
Groupe de Recherche CNRS INTI International Network of Territorial Intelligence
Instituto IdhICS, Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata - CONICET

CRÍMENES DE LESA HUMANIDAD, DISPONIBLE EN:

WWW.OMAL.INFO/WWW/IMG/PDF/DC174.PDF. P. 6-7/9. VISITADO EN JULIO DE 2012