

¿Es la cuestión de las Malvinas un conflicto global?⁽¹⁾

Oscar Mastropierro

Introducción

Este año 2012 es sumamente significativo para tratar el tema de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur. Esta jerarquía está dada por dos motivos. Uno porque se han cumplido 30 años de un conflicto bélico que no tendría que haberse llevado a cabo. Los aniversarios terminados en cero significan un cambio de década y los hacen más trascendente, lo vuelve un hecho histórico más relevante.

El segundo motivo de trascendencia, es la escalada de declaraciones que el tema tuvo en los primeros meses de este año. Hubo un aumento de la tensión entre las partes involucradas, no por accionar del gobierno argentino, creo, sino por los dichos y actitudes originadas en el Reino Unido y en las mismas islas. Seguramente también porque el aniversario así lo requería.

La presidenta argentina, en su discurso ante la Asamblea Legislativa de marzo último, haciendo referencia al tema, expresó que las Malvinas ya no constituyen solamente un conflicto nacional, sino que ha trascendido nuestras fronteras y se transformado en un conflicto regional y también global.

En este trabajo se buscan argumentaciones que corroboren esa declaración presidencial, haciendo un análisis de la importancia que diversas temáticas de orden global se vinculan con la cuestión de las Malvinas, ya que pueden tener repercusiones que trasciendan los límites nacionales y regionales en un futuro no muy lejano.

¿Por qué son importantes las Islas del Atlántico Sur?

El conflicto entre la Argentina y Gran Bretaña por las islas del Atlántico Sur, ha dejado de ser ya un problema exclusivo de reclamos territoriales, sino que va mucho más allá del ejercicio de la soberanía sobre estos espacios. Está tomando mayores dimensiones extendiendo su influencia no ya a los espacios marítimos circundantes, sino que se extiende a gran parte de América del Sur y África del Sur.

¹ Oscar Mastropierro. Profesor de Geografía. Magíster en Relaciones Internacionales. JTP semiexclusivo carrera Licenciatura en Relaciones Internacionales. Facultad de Ciencias Humanas. Universidad Nacional del Centro. Tandil.

Lautaro Vinsennau. Licenciado en Relaciones Internacionales. Facultad de Ciencias Humanas. Universidad Nacional del Centro. Tandil



Instituto de Relaciones Internacionales

Universidad Nacional de La Plata Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

Calle 48 entre 6 y 7, 5° piso - Edificio de la Reforma - La Plata - Argentina

(54-221) 4230628 conaresoiri@iri.edu.ar www.iri.edu.ar

Instituto de Relaciones Internacionales - UNLP @iriunlp

El Atlántico Sur ocupa un lugar central de un área productora de alimentos, minerales, agua, comercio, rutas marítimas, selvas tropicales, tanto hacia el oeste (América de Sur) como al este (África).

A continuación se detallan algunos aspectos relevantes de estas cuestiones que superan el reclamo exclusivamente territorial y se prolongan en situaciones de futuros posibles conflictos

1) Desde el punto de vista geopolítico

- a- enclave estratégico
- b- control de pasos bioceánicos
- c- punto de proyección hacia la Antártida
- d- soberanía en el mar
- e-fuentes de agua dulce
- f-recursos naturales estratégicos de América del Sur

2) Desde el punto de vista económico

- a- potencial fuente de extracción de recursos hidrocarburíferos
- b- fuente real de recursos pesqueros
- c- reservorio de biodiversidad marina
- d-nódulos polimetálicos
- e-turismo

3) Desde el punto de vista estratégico-militar

- a- enclave para la proyección naval hacia el Atlántico Sur
- b-base militar de Mount Pleasant
- c-armamento nuclear
- d-aviones de largo alcance

1) Desde el punto de vista geopolítico

a- enclave estratégico

Las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur constituyen un soporte aeronaval de primer orden en el Atlántico Sur, junto a las islas Tristan da Cunha, Gough, Santa Elena y Ascensión. Este rosario de islas permite el dominio del tráfico marítimo desde el sur de África y sur de América del Sur hacia el Atlántico Norte, lo mismo que las rutas marítimas entre Sudamérica y África.

La isla Ascensión, si bien pertenece a Gran Bretaña, tiene instalada una base militar norteamericana. La misma se utilizó para el apoyo logístico a la flota que invadió por segunda vez las Islas Malvinas en 1982. Ocupa un lugar estratégico en la llamada garganta sudatlántica, entre Brasil y África, para patrullar el Atlántico Sur.

Santa Elena y Tristan da Cunha no presentan facilidades para el apoyo logístico, mientras que Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich de Sur se encuentran ubicadas estratégicamente frente al estrecho de Magallanes, en camino a la Antártida y con observatorios meteorológicos.

Desde la base militar de las Islas Malvinas, el Reino Unido puede llevar adelante acciones militares en defensa de aliados políticos de la región o ante un hipotético conflicto, donde “... también podría considerarse como potencialmente damnificado, inventar pruebas de un posible conflicto e intervenir militarmente sobre algún territorio del cono sur”⁽²⁾.

Tengamos en cuenta que las Islas Malvinas se encuentran a 2000 km de Santiago de Chile, a 1800 km de Buenos Aires, a 4000 de Brasilia y a menos de 4000 km de radio de todos los centros económicos, industriales y políticos más importantes del cono sur (Arkhos, 05/03/2012) .

b- control de pasos bioceánicos

Las Islas Malvinas se encuentran en una posición favorable con respecto a los pasajes y estrechos oceánicos que unen el Atlántico con el Pacífico: estrecho de Magallanes, canal de Beagle y pasaje de Drake.

Desde la inauguración del canal de Panamá estos tres pasajes perdieron relevancia, debido a que se ahorran grandes distancias, tiempo y mucho dinero en transporte. No obstante, la construcción de enormes barcos graneleros y superpetroleros, ocasionan un grave problema para atravesar Panamá, por lo que estos estrechos del sur pueden acrecentar nuevamente su importancia. Asimismo, al tratarse de pasajes naturales, no están sujetos a la destrucción por parte del hombre, como si puede ocurrir con un paso artificial como lo es Panamá. Ello cobra vital importancia ante algún desperfecto, atentado o conflicto bélico que pudiera ocurrir en el canal de Panamá. Navegar por Drake es sumamente dificultoso dado los fuertes vientos y el intenso oleaje que lo azota. El canal de Beagle es sumamente angosto en algunos de sus tramos, con afloramientos rocosos y debe estar correctamente balizado.

A mayor distancia se encuentra el Cabo de Buena Esperanza, al sur de África, con grandes implicancias en los volúmenes de tráfico marítimo que por él pasan.

c- punto de proyección hacia la Antártida

Las islas tienen una proyección hacia la Antártida, continente bajo la tutela de un tratado internacional (Tratado Antártico) que prohíbe cualquier tipo de exploración y mucho menos explotación de recursos mientras el mismo esté vigente. Tampoco se reconocen los reclamos de soberanía efectuados ni se aceptan nuevos pedidos de reconocimiento. El Tratado Antártico vence en 2041.

Justamente la Antártida es uno de los dos territorios, junto con Malvinas, que nuestro país mantiene como disputa de soberanía. Ambos tienen muchos puntos en común,

“...pero, asombrosamente, las vivimos de manera separada, como temas independientes, cada uno por su lado. En el caso del Polo Sur, estando los reclamos de soberanía jurídicamente congelados, parecemos descansar sobre

²ARKHOS. 05/03/2012. “La estratégica posición de las Malvinas Argentinas”. <http://www.arkhos.com.ar/la-estrategica-posicion-de-las-malvinas-argentinas/>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

la cómoda ilusión de que, en tal situación, nadie amenazará nuestras pretensiones: algún lejano día, caducará el Tratado Antártico y el mundo procederá a repartir los territorios polares, respetuosamente, a cada uno según sus derechos.

En Malvinas el reclamo de soberanía también se encuentra congelado, solo que no jurídicamente sino en los hechos: desde 1833 Gran Bretaña se niega a discutirla. El elemento más determinante es que, en ambos conflictos, aparecemos confiando únicamente en el aspecto jurídico, en la supremacía final que, alguna vez, se reconocerá a nuestros mejores derechos”⁽³⁾.

Las islas del Atlántico Sur son muy importantes para el reabastecimiento de las expediciones que se dirigen hacia el continente antártico, los mismo que hacen los cruceros de verano que, con fines turísticos, recalán en las Islas Malvinas.

Más del 80% del agua dulce del mundo se encuentra en la Antártida, lugar donde se concentran enormes reservas de petróleo, gas, carbón, hierro, uranio, oro, plata y otra enorme cantidad de recursos por descubrir, que serán explotados, casi con seguridad, cuando el Tratado finalice y halla problemas de abastecimiento desde otros lugares del mundo.

De lo poco que se ha podido analizar con fines científicos en la Antártida, se ha determinado que en tan sólo

“... el 5 por ciento de la superficie se han hallado más de 280 minerales como uranio, oro, hierro, de indudable valor estratégico para la industria. Se comprobó, además, que en la región existe una reserva de carbón de 2.000 millones de toneladas lo que la sitúa a la Antártida como segunda en el mundo después de Estados Unidos. En la zona occidental del sector antártico se encuentran las reservas de vetas de cuarzo y purita, que llegan a 2.500 toneladas”⁽⁴⁾.

La Antártida también incluye a una enorme diversidad biológica, organismos y microorganismos, *“una biodiversidad desconocida, de alto valor para la industria farmacéutica. Con soberanía de la Antártida, el Reino Unido podría descubrir, homologar, clasificar y patentar genomas de organismos que son capaces de vivir a 20 grados bajo cero. Esa carrera es por el patentamiento de la biodiversidad”⁽⁵⁾.*

d- soberanía en el mar

³CISNEROS Andrés. 21/07/2011. “Antártida y Malvinas ¿Un mismo conflicto? I”. **Visión desde el sur**. <http://www.visiondesdeelsur.com.ar/index.php/el-pais/266-andres-cisneros>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

⁴REAL Marco Aurelio. 04/2003. “El valor estratégico de las islas”. **El Mercurio de la Salud**. http://www.mercuriodelasalud.com.ar/Mercurio_old/anteriores/numeros/63/notas/malvinas.htm. Consultado el 10 de agosto de 2012.

⁵ RECCE Juan: “Argentina le puso freno al colonialismo del Reino Unido”. **Cruzada de los Pueblos por Malvinas**. <http://www.pueblospormalvinas.com/>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

A las islas les corresponde su delimitación marítima de 200 millas marinas para las aguas y 350 millas para los fondos oceánicos. La dificultad radica en que estos enormes espacios marítimos son reclamados, ocupados y explotados en forma ilegal por el Reino Unido. Los isleños han obtenidos enormes ingresos en concepto de venta de licencias de pesca, aun a costa de una enorme depredación de las aguas próximas a las islas. De la misma forma, la soberanía en los fondos y subsuelo marino, le dan amplias facilidades para acceder al petróleo y gas que allí pueda haber, además de otros recursos vivos y no vivos.

En mayo de 2009, el Gobierno del Reino Unido presentó ante la Secretaría de la Convención de Derechos Marítimos de las Naciones Unidas (CONVEMAR), el reclamo de delimitación de la plataforma continental en torno a las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur hasta las 350 millas, proyectando, de esa manera, su ocupación colonial sobre una superficie marítima de unos 3.500.000 km²(Lahoud Gustavo O., 12/04/2012).

e-fuentes de agua dulce

Las islas del Atlántico Sur, dada su cercanía al continente, pueden permitir un manejo de los recursos de agua dulce existentes en Sudamérica. No solo la presencia de este recurso en la Antártida transforman en estratégica la posición de Malvinas. El sub continente alberga enormes reservas de agua en estado sólido y líquido. No solo en superficie, sino en el subsuelo.

Las fuentes de agua dulce están constituidas por los glaciares presentes en la Cordillera de los Andes, incluso en el sector ecuatorial dada la altura de las montañas, los lagos del sur de Argentina y Chile, las cuencas hidrográficas entre las que se destacan la del Plata (3 millones de km²) y la Amazónica (6,7 millones de km²) y el enorme reservoreo que constituye el acuífero Guaraní (1,2 millones de km²).

Junto a ella se debe incluir la selva amazónica, el bosque tropical más grande del mundo, donde se encuentra al menos el 10% de la biodiversidad conocida en el mundo, incluyendo flora y fauna endémica y en peligro, y su río representa entre el 15% y 16% de la descarga fluvial total a los océanos del mundo. El río Amazonas fluye a lo largo de más de 6600 km, y junto con sus cientos de afluentes, contiene el número más grande de especies de peces de agua dulce del mundo (WWF Global).

f-recursos naturales estratégicos de América del Sur

Sudamérica cuenta con una fuente inagotable de recursos naturales dada su amplia diversidad de ambientes. Petróleo, gas, diversidad de minerales, agua, alimentos, selvas tropicales, entre otros, que constituyen una ventaja por un lado, pero también el compromiso de defenderlos ya que muchos de estos recursos son estratégicos y son ampliamente demandados por los países centrales.

Ello puede constituirse en un elemento de alta conflictividad ante la decisión de los gobiernos de la región de ser los administradores y explotadores de sus propios recursos. Y es, desde las Islas Malvinas, que estos recursos pueden ser controlados e, inclusive, tratar de apoderarse de ellos. Buscar excusas para esto último no sería tan

difícil para las potencias militares si se tiene en cuenta lo ocurrido con Irak y su petróleo en la década pasada. Desde Francia o Estados Unidos han llegado declaraciones vinculadas a la internacionalización de la Amazonia. Por ello es que hay que estar preparados.

Estados Unidos debe importar desde América Latina estroncio (93%); litio (66%); fluorita (61%); plata (59%); renio (56%), estaño 54% y platina (44%) (Bruckmann Mónica).

De nuestra región importa, debe importar 7 de los 21 minerales estratégicos denominados de total vulnerabilidad (99-100%), sobre todo desde Brasil y México. Importa 8 de los 17 minerales estratégicos de alta vulnerabilidad (50 al 98%), procedentes de México, Perú, Bolivia, Brasil y Chile. Finalmente, importa 11 de los 25 minerales estratégicos de mediana vulnerabilidad (hasta 49%) desde Venezuela, Chile, México, Perú, Brasil y Trinidad y Tobago (Bruckmann Mónica).

Un caso aparte lo constituye el litio, mineral estratégico de rápido crecimiento en su demanda debido al desarrollo de tecnología vinculada a la producción de baterías recargables de casi todos los dispositivos electrónicos portátiles que se producen actualmente, como teléfonos celulares, computadoras, cámaras fotográficas y de video, etc. Tal vez la aplicación más importante del litio, desde el punto de vista estratégico, sea en la producción de una nueva tecnología de baterías recargables para vehículos eléctricos (Bruckmann Mónica).

Hacia 2009,

“... Chile tenía una participación del 76% en las reservas mundiales de este mineral; Argentina 8% y Brasil 2%. La región en su conjunto representaba el 92% de las reservas mundiales. A partir de los últimos descubrimientos de grandes yacimientos de litio en Bolivia, cuyas reservas comprobadas ascienden a aproximadamente 100 millones de toneladas, las reservas mundiales se multiplican por diez veces y Bolivia se convierte en la mayor reserva del mundo. Esto significa que casi todas las reservas de litio del planeta se encuentran en el continente sudamericano”⁽⁶⁾.

2) Desde el punto de vista económico

a- potencial fuente de extracción de recursos hidrocarbúricos

En un mundo que funciona a petróleo, que es al mismo tiempo un recurso no renovable, y donde las reservas se van agotando, la presencia de petróleo en las aguas adyacentes a las Malvinas, hacen de este lugar un espacio apetecible para las grandes potencias.

El petróleo es probablemente el recurso que más suena entorno a las islas. A partir de 1993 los estudios geológicos del British Geological Survey. “... advertían sobre las posibilidades de que 200.000 km² alrededor de las islas contengan petróleo”⁽⁷⁾. En razón

⁶ BRUCKMANN Mónica: “Recursos naturales y la geopolítica de la integración Sudamericana”. **Rebelión**. <http://www.rebellion.org/docs/127270.pdf>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

⁷ DINATALE Martín. 01/04/2012. “El valor estratégico de las islas”. **La Nación**. Buenos Aires. Argentina. <http://www.lanacion.com.ar/1461069-el-valor-estrategico-de-las-islas>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

de ello, en el año 2008 los malvinenses licitaron 19 áreas y otorgaron licencias de exploración off shore a Shell, Amerada Hess, Rockhopper Exploration, Lasmo, Falklands Oils & Gas, International Petroleum Corporation y Desire Petroleum, entre otras.

Gran Bretaña ha acelerado las tareas de prospección geofísica y exploración hidrocarburífera en las aguas adyacentes a las islas Malvinas, dada la persistente caída de los volúmenes de extracción y explotación en las cuencas marinas del Mar del Norte. El negocio petrolero en el Atlántico Sur es impulsado por una enorme diversidad de actores que

“... han conformado una compleja trama de intereses cruzados, en la que participan operadoras de hidrocarburos especializadas en la costosa exploración off-shore, empresas proveedoras de servicios, insumos y equipamientos para el desarrollo de las actividades, corporaciones financieras y sectores de lobby vinculados a la promoción permanente de los intereses de los kelpers en todo el mundo”⁽⁸⁾.

Los pocos datos que se conocen, permiten estimar reservas cuantiosas, estimando las mismas entre 17.000 y 60.000 millones de barriles de petróleo, “... cerca de 700 veces el valor de mercado de YPF”⁽⁹⁾.

De todas formas, la tarea no es sencilla. Se debe tomar conocimiento de la calidad del producto, que efectivamente existan reservas por las cantidades indicadas y que su explotación sea rentable. A los precios actuales es inconveniente su explotación mediante una inversión que “... se estima en unos 3000 millones de dólares... solo en infraestructura”⁽¹⁰⁾.

c- PBI per cápita

⁸LAHOUD Gustavo O. 12/04/2012. “Malvinas: Colonialismo y energía en el Atlántico Sur”. **Socialismo Latinoamericano, Izquierda Nacional.** Buenos Aires. Argentina. http://www.izquierdanacional.org/soclat/articulos/malvinas_colonialismo_y_energia_en_el_atlantico_sur/. Consultado el 10 de agosto de 2012.

⁹GRUPO AMBIENTAL NACIONAL Y POPULAR. 02/04/2012. “El Atlántico Sur, recursos naturales estratégicos para el futuro de nuestra nación”. <http://ambientalnacionalypopular.blogspot.com.ar/2012/04/el-atlantico-sur-recursos-naturales.html>, Consultado el 10 de agosto de 2012

¹⁰DINATALE Martín. Op. Cit.

Luego de la guerra, los algo más de 3000 isleños comenzaron con un rápido crecimiento económico debido a la facultad del gobierno local de vender licencias de pesca en la zona económica exclusiva reclamada por las islas. También el turismo pasó a ser una fuente de ingresos importante, con cerca de 70.000 visitantes por temporada.

En los últimos años el PBI per cápita de las islas, oscilaron de acuerdo a la crisis internacional. En 2007, el PBI llegó a 172,9 millones de dólares, lo que arrojó un ingreso de 55.185 dólares por persona.

La pesca se vio afectada por la crisis económica internacional y en 2008 el PBI bajó a 169 millones de dólares (53.700 por persona) y volvió a bajar en 2009 a 154 millones de dólares (49.000 por persona)

El mundo volvió a acelerar su economía y las Malvinas se recuperaron. En 2010, el PBI del territorio insular llegó a 169 millones de dólares y si bien no hay datos concretos de 2011, las estimaciones hablan de que estaría en torno a los 200 millones de dólares. Si efectivamente esto fuera así, los isleños se habrían anotado un PBI per cápita de algo así como 65.000 dólares por año (Cabot Diego, 12/02/2012).

3) Desde el punto de vista económico **a- fuente real de recursos pesqueros**

Es proverbial la calidad de la pesca, sobre todo en un contexto de demanda planetaria de alimentos. Calamar, merluza, krill, algas, moluscos, cetáceos, abadejo, bacalao son algunas de las posibilidades extractivas en aguas próximas a las islas.

La región marítima del Atlántico Sur también es extremadamente rica en recursos pesqueros, es una de las grandes regiones pesqueras de importancia global. La pesca ilegal, no controlada, es una de las mayores amenazas a la biodiversidad marina en todo el mundo. Estos recursos están siendo literalmente depredados de forma ilegal y unilateral, desconociendo los tratados firmados (Grupo Ambiental Nacional y Popular, 02/04/2012).

Más de 100 buques factoría pescan diariamente en aguas próximas a las Malvinas y que reportan capturas por un valor cercano de comercialización final al público superior a 1.600 millones de dólares. El Departamento de Pesca de Malvinas (Fisheries Department) otorga licencias a las compañías por 25 años. La extracción es de unas 50 toneladas de calamar diarios, que le dejan a las empresas unos 160.000 dólares por buque por día.

La pesca es una de las actividades principales de Malvinas. Deja en las islas 32 millones de dólares al año solo en concepto de licencias a los que hay que sumar beneficios que fácilmente duplican esa cifra y podrían llegar a los 70 millones de dólares al año. Como en las islas no hay plantas procesadoras de pescado, la totalidad de las capturas son transferidas a otros buques que esperan fuera de la zona de pesca y que lo lleva directamente a Europa o Asia para su procesamiento y comercialización. En Europa el kilo de calamar illex o loligo se paga hasta 6 euros (Guarino Julián, 18/10/2012).

b- reservorio de biodiversidad marina

El gobierno británico está evaluando la creación de un “oasis de fauna marina”, con el fin de proteger de la extinción a diferentes especies de peces en las Islas Malvinas, Gibraltar y Santa Elena, territorios considerados colonias por parte de las Naciones Unidas. La causa de esta decisión es la de evitar el saqueo sistemático de los recursos marinos, por lo que el 1% de los océanos estaría fuera de los límites de la pesca comercial. Así, la merluza y el granadero gigante que nadan alrededor de las Islas Malvinas, el pez mariposa de la isla de Santa Elena y el atún de Gibraltar, todos en peligro de extinción, encontrarían en las colonias británicas una esperanza de supervivencia y permitiría repoblar las reservas de la fauna pesquera, animar al turismo y estimular las economías de las islas(EL CRONISTA, 23/05/2012).

c-nódulos polimetálicos

En el lecho marino también existe presencia de recursos metalíferos de manganeso, cobalto, cobre, hierro, níquel, silicio ferroso, cromo y otros metales, muchos considerados estratégicos. Estos nódulos existen en el fondo marino de todos los océanos entre los 3000 y los 6000 metros de profundidad. Se estima que un 15% de la superficie de tales fondos (unos 54 millones de km²) está cubierto por estos nódulos. El volumen de estos materiales, según la Secretaría de la ONU, tal vez sea del orden de los 175.000 millones de toneladas. Esta cifra general puede significar 290 millones de toneladas de níquel, 240 millones de toneladas de cobre, 60 millones de toneladas de cobalto, y 6.000 millones de toneladas de manganeso(VALENCIA RODRIGUEZ Luis)

Particularmente, próximos a las Islas Malvinas, en las grandes profundidades del Atlántico Sur y frente a la provincia de Santa Cruz, “... existen depósitos de nódulos polimetálicos compuestos de magnesio y manganeso, entre otros minerales. Tanto el magnesio como el manganeso constituyen minerales estratégicos”⁽¹¹⁾.

Para su explotación es necesaria una tecnología de avanzada, ya que estos depósitos se encuentran fundamentalmente por debajo de los 4000 metros de profundidad, siendo el área con más recursos el Pacífico Norte.

d-turismo

El turismo es un factor adicional que hizo de las Malvinas un punto atractivo desde lo económico. Según el gobierno de las islas, entre 2008 y 2009 hubo un aumento del 200% de visitantes. Unos 70.000 turistas visitaron las Malvinas en 2010-2011, con una sensible baja en la temporada 2011-2012 de 45.000 turistas (Dinatale Martín. 01/04/2012).

¹¹DE LOS REYES Marcelo. 03/2012. “Las Islas Malvinas y el Atlántico Sur. Configuraciones estratégicas y económicas”. **Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo (CEID)**. Documento de trabajo Nro. 97. Buenos Aires. Argentina. 17 p. http://www.ceid.edu.ar/serie/2012/ceid_dt_97_marcelo_javier_de_los_reyes_las_islas_malvinas_y_el_atlantico_sur.pdf. Consultado el 10 de agosto de 2012

El conflicto entre Argentina y Gran Bretaña por la soberanía de las Islas Malvinas y las protestas sociales en el sur de Chile han afectado el turismo en la región al impedir que cruceros con miles de visitantes toquen puertos malvinenses, chilenos y argentinos.

En febrero de 2012, los reclamos argentinos sobre las Islas Malvinas han provocado que cruceros turísticos que se dirigían a las Islas Malvinas y la Antártida, no pudieran ingresar al puerto de Ushuaia, donde las autoridades de Tierra del Fuego determinaron prohibir la llegada de los buques, entre ellos el "StarPrincess" con 2.850 pasajeros y el "Adonia" con 710 turistas.

Esto provocó malestar entre los comerciantes de Ushuaia, donde el turismo que genera la industria de los cruceros es fundamental para la economía local. Las cámaras de empresarios de turismo calculan que cada pasajero que baja a la ciudad deja en promedio entre 1.200 y 1.600 dólares por gastos en comidas, excursiones y regalos.

El Reino Unido por su parte reaccionó muy molesto por la medida contra los cruceros británicos y pidió la colaboración de la Unión Europea en el asunto. En las Malvinas, Rogers Edwards, jefe de la legislatura de las islas, señaló que *"pretendemos aumentar la industria de los cruceros, odiaría que algo surgiera para detenerla. En las islas Falkland damos la bienvenida a los buques cruceros. A ellos les encanta venir aquí y ver un ambiente natural, totalmente impoluto"*.⁽¹²⁾

3) Desde el punto de vista estratégico-militar

a- enclave para la proyección naval hacia el Atlántico Sur

En las últimas dos décadas, Gran Bretaña incrementó sus dispositivos e infraestructuras navales, con la modernización y readecuación tecnológicas de toda su flota naval. De esa manera lleva adelante un

"... paulatino avance del despliegue militar en el Atlántico Sur. Esta tendencia, es avalada por dos indicadores en la última década. Por un lado, el reforzamiento permanente de los dispositivos de la defensa militar de las islas sostenidos por presupuesto británico y, por el otro, la presencia renovada de buques de guerra, logística y transporte junto con la realización de ejercicios navales y simulacros de defensa"⁽¹³⁾

Este despliegue da una idea de lo que el Atlántico Sur, a través de las Islas Malvinas, representa para Gran Bretaña. Contar con un centro de apoyo militar de rápido

¹²VIAJERO GLOBAL. 03/2012. "Malvinas y protestas chilenas dificultan cruceros británicos". <http://viajero.com/cruceros/malvinas-y-protestas-chilenas-dificultan-cruceros-britanicos-506>.

¹³LAHOUD Gustavo O. 12/04/2012. "Malvinas: Colonialismo y energía en el Atlántico Sur". **Socialismo Latinoamericano, Izquierda Nacional.** Buenos Aires. Argentina. http://www.izquierdanacional.org/soclat/articulos/malvinas_colonialismo_y_energia_en_el_atlantico_sur/. Consultado el 10 de agosto de 2012

despliegue por medios aeronavales, le permite controlar todo el tráfico civil y militar que navegue o sobrevuele el Atlántico Sur.

Como se dijo antes,

“... las islas constituyen un eslabón que se complementa con Ascensión, Santa Elena y Tristán da Cunha para operaciones defensivas y ofensivas para los británicos y sus aliados... En la actualidad se estima que el monto total invertido en concepto de defensa desde 1982 ha alcanzado los US\$ 10.000 millones”⁽¹⁴⁾.

Entre los medios navales desplegados en las Islas Malvinas este año figura el destructor tipo 45 HMS Dauntless, uno de los barcos más poderosos de la flota británica. El navío tiene capacidad para trasladar misiles antiaéreos de alta tecnología, misiles contra blancos terrestres, superficie-aire de largo alcance, radar de rastreo de función múltiple con un radio de alcance de 500 km, alcanza a rastrear cientos de blancos en simultáneo, incluso objetos en la estratósfera como misiles balísticos y un desplazamiento de 8000 toneladas. (Infobae, 01/02/2012).

En el mes de junio de 2012 arribó a las islas el submarino nuclear HMS Talent con la finalidad de patrullar “... las aguas de las Malvinas y mantendrá la vigilancia. Para eso se construyó, para proteger los intereses británicos... Hay mucho discurso sobre las 'Falklands', pero sólo una nación en este conflicto cuenta con submarinos nucleares”, publicó el diario londinense TheSun. (Infobae, 20/05/2012).

El Talent emplea energía atómica para su propulsión, pero no cuenta con ojivas nucleares. Sin embargo, sus misiles Tomahawk tienen un alcance de poco más de 2.000 kilómetros.

Para ello ha construido la base naval de aguas profundas de Mare Harbour, que brinda la posibilidad de atraque y atención de varias naves simultáneamente, tanto de superficie como submarinos.

Estos medios militares deben asegurar que *“los territorios sean capaces de comercializar, explotar sus recursos naturales y desarrollar sus economías en libertad, sin interferencias externas”⁽¹⁵⁾.*

b-base militar de Mount Pleasant

¹⁴DE LOS REYES Marcelo. 03/2012. “Las Islas Malvinas y el Atlántico Sur. Configuraciones estratégicas y económicas”. **Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo (CEID)**. Documento de trabajo Nro. 97. Buenos Aires. Argentina. http://www.ceid.edu.ar/serie/2012/ceid_dt_97_marcelo_javier_de_los_reyes_las_islas_malvinas_y_el_atlantico_sur.pdf. Consultado el 10 de agosto de 2012

¹⁵LA GACETA. 28/06/2012. “Londres confirmó que mantendrá su poderío militar en Malvinas”. San Miguel de Tucumán. Argentina. <http://www.lagaceta.com.ar/nota/498280/politica/londres-confirmando-mantendra-poderio-militar-malvinas.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

La base de Mount Pleasant es la más importante en todo el Atlántico Sur. En toda Sudamérica no hay otra base militar con tanta capacidad de despliegue. Las Malvinas son una base utilizada para todo tipo de ejercicios militares. Eso es lo que prueba que usan las islas con fines militares, algo que va más allá de la disputa con la Argentina.

La base militar de Mount Pleasant, es una de las ocho más importantes de un país integrante de la OTAN fuera del territorio europeo, aparte de poseer capacidad disuasoria nuclear

A Londres le cuesta más de 60 millones de libras anuales mantener la base militar. Su relevancia está en la proyección que la OTAN tiene fuera de sus límites. Mount Pleasant tiene capacidad para interferir intentos de coordinación entre América del Sur y África, para la defensa del Atlántico Sur y sería de suma utilidad "... como apoyo en rutas alternativas para eventuales enfrentamientos de la OTAN con China o Rusia o en un conflicto con Irán"⁽¹⁶⁾.

Mount Pleasant se encuentra a 50 km al sudoeste de Puerto Argentino, cuenta con dos pistas de 2590 y 1525 metros con capacidad para operaciones diurnas y nocturnas bajo cualquier condición meteorológica, siguiendo las normativas implementadas por la OTAN para sus bases militares. El complejo comprende residencia para los militares destinados en esa base e instalaciones con capacidad para alojar hasta 4.000 efectivos. Cuenta con áreas para la práctica de diversas actividades deportivas, peluquería, un centro médico, un centro educacional, un café y una tienda (De los Reyes Marcelo, 03/2012).

En la base se encuentra un escuadrón de entre cuatro y seis aviones de combate *Typhoon*, el Escuadrón 78 de helicópteros *H-3 Seaking*, una compañía de infantería reforzada del ejército (*Reinforced Infantry Company, RIC*); un grupo de defensa antiaérea con misiles tierra-aire, un sistema de control de defensa aérea denominado *FIADGE* (*Falkland Islands Air Defence Ground Environment*), aviones de fabricación estadounidense *Hércules KC-130* destinados a operaciones de reabastecimiento en vuelo, aviones de transporte y una fragata de la clase "21" o "22" con base en *Mare Harbour*. A ello se suma el *33 Engineer Regiment* (De los Reyes Marcelo, 03/2012).

Están desplegados asimismo dos helicópteros civiles *Sikorsky S-61* del *British International Helicopters Limited (Brintel)* (DE LOS REYES Marcelo, 03/2012).

A partir de este acondicionamiento en términos de defensa, los británicos han dado la posibilidad de que fuerzas de la OTAN concurren a las Malvinas para realizar entrenamiento en un escenario de zona fría (De los Reyes Marcelo, 03/2012).

¹⁶DINATALE Martín. 01/04/2012. "El valor estratégico de las islas". **La Nación**. Buenos Aires. Argentina. <http://www.lanacion.com.ar/1461069-el-valor-estrategico-de-las-islas>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

c-armamento nuclear

La base militar de las Islas Malvinas tiene capacidad para despliegue de armamento nuclear. Desde allí pueden operar naves y aeronaves con dicha capacidad.

El envío del submarino nuclear HMS Vanguard **con capacidad para portar armas nucleares a una zona cuya soberanía es objeto de una disputa reconocida** por las Naciones Unidas y declarada zona libre de armamento nuclear, fue protestado por la Argentina. Ante ello, **el gobierno británico guardó silencio y no brindó detalles que garanticen la ausencia de armamento nuclear en el marco del despliegue militar británico en el Atlántico Sur.**

Este despliegue intimidatorio permanente se agrava, teniendo en cuenta que, desde la vigencia del Tratado de Tlatelolco de la década de los '60, la región latinoamericana renunció taxativamente al desarrollo de armas de destrucción masiva(Lahoud Gustavo O., 12/04/2012)

d-aviones de largo alcance

Entre las fuerzas desplegadas recientemente en las islas se encuentra la Escuadrilla de vuelo N° 1435 del Escuadrón N° 23 de la RAF, compuesta por 4 aviones Eurofighter Typhoon, provocando así el desbalance más notorio en el poderío aéreo en toda la región.

Este es el tipo de avión usado en Libia, Afganistán e Irak. Puede decirse que de esta forma los británicos llevaron el poder aéreo en Malvinas de la 3ra a la 5ta generación tecnológica.

Ningún país de América del Sur dispone de esta capacidad bélica. En Malvinas, los pilotos británicos se entrenan con estos aviones para luego ser enviados a Afganistán, Irak y recientemente a Libia(República Argentina. Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, 19/02/2012).

Estos aviones tienen un costo de cien millones de dólares cada uno, siendo uno de los mejores y más caros aviones de combate actuales. El Eurofighter Typhoon es un avión de caza de gran tecnología y versatilidad construido por los países europeos tales como Alemania, Italia, España y Gran Bretaña que conforman así la "Eurofighter GmbH". Alcanza los 2.450 Km/h superando así dos veces la velocidad del sonido. Cuenta con misiles de gran precisión aire-tierra, aire-aire y gran cantidad de kilogramos de bombas. Su gran diseño aerodinámico y su tecnología electrónica es capaz de burlar la detección de radares (Aviación Argentina, 22/09/2009).

Consideraciones finales

Creo que los párrafos anteriores señalan una serie de acontecimientos y sucesos que involucran a las Islas del Atlántico Sur por las cuales la Argentina deberá seguir luchando diplomáticamente por su recuperación. No deben quedar dudas en el justo reclamo por parte de nuestro país. Probablemente las Islas Malvinas no serán recuperadas en el

corto plazo y muy probablemente tampoco en el plazo intermedio. Cualquier solución a la disputa de soberanía, deberá ser forzosamente a largo plazo, negociando muy pacientemente, con firmeza y dignidad, sin pretender acelerar los tiempos con fines políticos internos, obligando a un trabajo continuo, sin intermitencias y discreto, aunque sin dejar de transmitir a los británicos nuestra honda convicción de la propiedad de las Malvinas.

También se debe responder a la implacable coherencia británica, con más coherencia de nuestro lado, con gran profesionalidad, tal como se actuó antes de la guerra de 1982, lo que significa no flaquear ni dar sensación de debilidad en el reclamo. Para ello debemos apoyarnos en la estrategia edificada pacíficamente en las Naciones Unidas primero y en el apoyo de la región en los últimos años, y utilizar nuestra capacidad de influir en Londres.

Sin desarrollo interno, sin crecimiento económico sostenido en el tiempo, sin una Argentina fuerte hacia adentro pero también hacia fuera, los objetivos de política exterior que se establezcan serán siempre inalcanzables.

Es preciso seguir llevando el tema a cada foro internacional que sea posible y lograr allí el amplio reconocimiento sobre el reclamo argentino. Esto ha sido exitoso a nivel regional. Ahora se lo debe llevar a nivel global, para que ha ningún país del mundo le queden dudas de los legítimos derechos argentinos sobre las islas del Atlántico Sur. Para que nadie tenga dudas que las Malvinas fueron, son y serán argentinas.

La estrategia argentina tiene que incluir a la cuestión dentro del marco regional y global.

BIBLIOGRAFIA

-ARKHOS. 05/03/2012. "La estratégica posición de las Malvinas Argentinas". <http://www.arkhos.com.ar/la-estrategica-posicion-de-las-malvinas-argentinas/>.

Consultado el 10 de agosto de 2012.

-AVIACIÓN ARGENTINA. 22/09/2009. "Gran Bretaña envió cuatro aviones Eurofighter Typhoon a las Islas Malvinas". <http://aviacionargentina.over-blog.com/article-36393258.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-BRUCKMANN Mónica: "Recursos naturales y la geopolítica de la integración Sudamericana". **Rebelión**. <http://www.rebellion.org/docs/127270.pdf>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-CABOT Diego. 12/02/2012. "La economía de Malvinas: pocos habitantes, muchos millones". **La Nación**. Sección Economía. Buenos Aires. Argentina. <http://www.lanacion.com.ar/1447968-la-economia-de-malvinas-pocos-habitantes-muchos-millones>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-CISNEROS Andrés. 21/07/2011. "Antártida y Malvinas ¿Un mismo conflicto? I". **Visión desde el sur**. <http://www.visiondesdeelsur.com.ar/index.php/el-pais/266-andres-cisneros>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-CISNEROS Andrés. 11/08/2011. "Antártida y Malvinas ¿un mismo conflicto? III, Las conexiones entre Antártida y Malvinas". **Visión desde el sur**.

VI Congreso de Relaciones Internacionales

21, 22 y 23 de noviembre de 2012

<http://www.visiondesdeelsur.com.ar/index.php/el-pais/269-andres-cisneros>.

Consultado el 10 de agosto de 2012

-DE LOS REYES Marcelo. 03/2012. "Las Islas Malvinas y el Atlántico Sur. Configuraciones estratégicas y económicas". **Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo (CEID)**. Documento de trabajo Nro. 97. Buenos Aires. Argentina. 17 p. http://www.ceid.edu.ar/serie/2012/ceid_dt_97_marcelo_javier_de_los_reyes_las_islas_malvinas_y_el_atlantico_sur.pdf. Consultado el 10 de agosto de 2012

-DINATALE Martín. 01/04/2012. "El valor estratégico de las islas". **La Nación**. Buenos Aires. Argentina. <http://www.lanacion.com.ar/1461069-el-valor-estrategico-de-las-islas>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-EL CRONISTA. 23/05/2012. "Nueva polémica: Reino Unido analiza crear reserva marina en Malvinas". Buenos Aires. Argentina. <http://www.cronista.com/economiapolitica/Nueva-polemica-Reino-Unido-analiza-crear-reserva-marina-en-Malvinas-20120523-0089.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-GRUPO AMBIENTAL NACIONAL Y POPULAR. 02/04/2012. "El Atlántico Sur, recursos naturales estratégicos para el futuro de nuestra nación". <http://ambientalnacionalypopular.blogspot.com.ar/2012/04/el-atlantico-sur-recursos-naturales.html>, Consultado el 10 de agosto de 2012

-GUARINO Julián. 18/10/2012. "El negocio kelper de la pesca en Malvinas ya factura U\$S 1.600 millones". **El Cronista**. Buenos Aires. Argentina. <http://www.cronista.com/informes/El-negocio-kelper-de-la-pesca-en-Malvinas-ya-factura-US-1.600-millones-20120314-0075.html>. Consultado el 22 de octubre de 2012.

-INFOBAE. 01/04/2012. "El poderoso buque de guerra que Gran Bretaña envía para custodiar las Islas". Buenos Aires. Argentina. <http://www.infobae.com/notas/629723-El-poderoso-buque-de-guerra-que-Gran-Bretana-envia-para-custodiar-las-Islas.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-INFOBAE. 20/05/2012. "El Reino Unido envía poderoso submarino nuclear a las Islas". Buenos Aires. <http://www.infobae.com/notas/648716-El-Reino-Unido-envia-poderoso-submarino-nuclear-a-las-Islas.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-LA GACETA. 28/06/2012. "Londres confirmó que mantendrá su poderío militar en Malvinas". San Miguel de Tucumán. Argentina. <http://www.lagaceta.com.ar/nota/498280/politica/londres-confirmando-mantendra-poderio-militar-malvinas.html>. Consultado el 10 de agosto de 2012

-LAHOUD Gustavo O. 12/04/2012. "Malvinas: Colonialismo y energía en el Atlántico Sur". **Socialismo Latinoamericano, Izquierda Nacional**. Buenos Aires. Argentina. http://www.izquierdanacional.org/soclat/articulos/malvinas_colonialismo_y_energia_en_el_atlantico_sur/. Consultado el 10 de agosto de 2012

-REAL Marco Aurelio. 04/2003. "El valor estratégico de las islas". **El Mercurio de la Salud**.

http://www.mercuriodelasalud.com.ar/Mercurio_old/anteriores/numeros/63/notas/malvinas.htm. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-RECCE Juan: "Argentina le puso freno al colonialismo del Reino Unido". **Cruzada de los Pueblos por Malvinas**. <http://www.pueblospormalvinas.com/>. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-REPUBLICA ARGENTINA. MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO. 10/02/2012. "Avión Typhoon Eurofigther". Buenos Aires. Argentina. http://www.mrecic.gov.ar/portal/ver_adjunto.php?id=3962. Consultado el 10 de agosto de 2012.

-VALENCIA RODRIGUEZ Luis: "Prospección y exploración de nódulos polimetálicos en el Pacífico sudeste –El marco legal para la prospección de los nódulos polimetálicos y otros minerales- Su aplicación al área y su relación con la zona económica exclusiva". **Comisión Permanente del Pacífico Sur**. Guayaquil. Ecuador.s/f. 8 p.<http://cpps-int.org/attachments/fondos%20marinos%20julio%202010/Nodulos.LVR.pdf>. .

-VIAJERO GLOBAL. 03/2012. "Malvinas y protestas chilenas dificultan cruceros británicos".<http://viajeroglobal.com/cruceros/malvinas-y-protestas-chilenas-dificultan-cruceros-britanicos-506>.

-WWF GLOBAL: "Dentro de la Amazonía. **Una región de récords mundiales**".http://wwf.panda.org/es/donde_trabajamos/iniciativas_globales/amazonia/acerca_de_la_amazonia/