

(Ge Gas Envasado, CI Combustibles Líquidos, Le Leña), ya que asignando nuevos valores del vector de entrada (es decir revalorando cada cualidad), se obtendrán en consecuencia nuevos valores de salida. Se muestra la síntesis del funcionamiento simultáneo de todas las partes del proceso y se indica por medio de flechas como fluye la información a través del gráfico resultante.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES

La implementación de lógica borrosa en la metodología de calificación del modelo de CVU ha permitido incluir una herramienta muy útil en el proceso de análisis y valoración de las cualidades de los servicios urbanos y perturbaciones ambientales. Los resultados obtenidos demuestran que esta herramienta, en sus etapas iniciales de implementación, tiende a dar respuestas razonables y sensibles a la realidad, considerando que se parte de diferentes fuentes tanto objetivas como subjetivas, de las cuales se obtienen valoraciones numéricas para cada cualidad, cuya posterior integración formaliza una calificación síntesis para cada servicio y/o patología.

Dada la gran potencialidad demostrada y en función de la experiencia obtenida a partir de este trabajo, se plantea a futuro abordar la calificación de los demás servicios que componen el Modelo de CVU. Para tal fin debemos partir de una identificación acertada de las cualidades que caracterizan los diferentes aspectos que

incluye el modelo con el objeto de lograr una valoración justa y representativa. Teniendo en cuenta que el territorio es un área extensa y con diversos grados de heterogeneidad, la sistematización y agilización en las etapas de calificación del modelo, permitirán obtener respuestas más acertadas en términos de niveles de calidad de vida urbana y localización de demandas.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Hilera J. R. y Martínez V. J. (1995) "Redes Neuronales artificiales. Fundamentos, modelos y aplicaciones". 1ª edición, Editorial RA-MA. Madrid, España. ISBN: 84-7897-155-6.

Kosko, B. (1995) "Pensamiento borroso". Editorial DRAKONTOS.

Pirez P. et al (1997-2000) "Proyecto REDES. Políticas de uso racional de la energía en áreas metropolitanas y sus efectos en la dimensión ambiental". PIP-CONICET 0509 CA4733/97.

MATLAB® (2004) for Windows "Fuzzy Logic Toolbox". MATLAB® producto desarrollado por MathWorks. <http://www.mathworks.com/>

Discoli C., Rosenfed E., San Juan G., Martini I., Barbero D., Ferreyro C., Ramirez Casas J., Dicroce L., Dominguez C. (2005). "Niveles de calidad de vida urbana y el estado de necesidades básicas en servicios e infraestructura". pp. 01.07-12 Revista Avances en Energías Renovables y Medio Ambiente Vol. 9, 2005. ISSN 0329-5184.

PREDIOS URBANOS INTERSTICIALES (PUInt). VALIDACIÓN DE HERRAMIENTA DE ANÁLISIS-DIAGNÓSTICO ANTECEDENTE¹ Y GENERACIÓN DE HIPÓTESIS TEÓRICAS FUNDANTES DE PROCESOS PROYECTUALES ALTERNATIVOS.

Fernando Sebastián Fariña

Becario de Perfeccionamiento SeCyT -UNLP (2006 - 2008)

Directora: Arq. Viviana Schaposnik
UIN°12 IDEHAB/FAU/UNLP

INTRODUCCIÓN - OBJETIVOS

El presente proyecto surge como lógico emergente de los resultados de la anterior Beca de Iniciación¹, en tanto se apoya en la profundización sobre los principales conceptos y la aplicación de instrumentos construidos que operan sobre el registro diagramático de variables del espacio intersticial² - *Herramienta Intersticio (HInt)*.

Desde un compromiso con la ineludible faz proyectual de la arquitectura, la continuación de un proceso de investigación inicialmente básica, conduce a la profundización sobre aspectos más específicos como la verificación de hipótesis de diagnóstico y el planteo de principios operativos de futuros procesos proyectuales.

Se encara la problemática actual de los *Predios Urbanos Intersticiales (PUInt)* dado que, por tratarse de un tipo de *intersticio* recurrentemente objeto de diversas reprogramaciones, se lo considera dentro de una escala de estudio prioritaria, como un tema clave en la evolución del territorio contemporáneo.

HIPÓTESIS

Asumiendo la aparición del espacio intersticial como fenómeno genérico conceptualmente trascendente de situaciones aisladas (lógica territorial), y presuponiendo que la escala particular de los *PUInt* pudiera ser un factor condicionante de la recurrencia en los resultados obtenidos en la prueba piloto antecedente, entonces podría pensarse en la existencia de patrones frecuentes en la manifestación de variables, resultado de los modos de apropiación o reprogramación que propician en su condición territorial común, independientemente de su localización particular.

METODOLOGÍA

A partir de los resultados de una reciente experiencia de transferencia de los contenidos de la herramienta *HInt* en el marco del Programa de Arquitectura de la Universidad Autónoma del Caribe¹, esta instancia de validación se propone a partir de la lectura comparativa entre casos de la ciudad de Barranquilla y del contexto local –caso fundacional de La Plata y sus situaciones de borde inmediatas-. Se considera que la evaluación de resultados de una problemática común en dos contextos diferentes de ciudades latinoamericanas, es pertinente y enriquecedora en términos de aportar mayor densidad al análisis.

Contando con la información básica -trabajo de campo- sobre distintos *PUInt* en la ciudad de Barranquilla, y con la posibilidad de realizar lo propio en el ámbito local, se pretende aplicar la herramienta *HInt* sobre 2 muestras representativas de cada contexto: Parque La Paz y Estadio Rogelio Martínez (Barranquilla – Colombia); Parque Vucetich y el predio ferroviario de Tolosa (La Plata – Argentina).

Previa recuperación de la información cartográfica y fotográfica del sitio determinado como muestra, la herramienta transita una etapa de trabajo de campo, en la

que se llevan a cabo un *encuadre inicial*, el relevamiento de variables y la construcción de una primera serie de diagramas bidimensionales y una etapa de trabajo de laboratorio, en la que se realizan operaciones diagramáticas de transformaciones tridimensionales sobre la primera serie, el posterior análisis de información y finalmente la elaboración de diagnósticos individuales y/o comparativos. Los resultados servirán para orientar hipótesis de posibles procesos proyectuales.

RESULTADOS ESPERADOS

Se considera que el trabajo permitirá observar un panorama complejo sobre el tema, poniendo a prueba la hipótesis y posibilitando el abordaje de los *PUInt* a partir de un enfoque cualitativamente innovador y específico, no sólo entendiendo la particular manifestación de variables, sino también la posible anticipación de tendencias respecto de su evolución.

NOTAS

1. *GLOBALIZACIÓN Y ENTROPÍA URBANA: HACIA UNA NUEVA LECTURA E INTERPRETACIÓN DEL INTERSTICIO* - Beca de Iniciación, SeCyT - Universidad Nacional de La Plata. Becario: Fernando Fariña. Directora: Arq. Viviana Schaposnik. Período abril 2004 – abril 2006.

2. Herramienta de análisis – diagnóstico antecedente: Herramienta Intersticio (*HInt*)

3. El *espacio* intersticial fue entendido como una condición implícita en el territorio contemporáneo resultado de las transformaciones materiales y fenomenológicas impresas por la superposición y obsolescencia tanto de sistemas de producción como de transporte y su investigación se desarrolló a través del análisis relacional de conceptos y categorías antecedentes y la verificación empírica del espectro de variables emergentes mediante una prueba piloto.

4. Actividades realizadas a partir del Convenio Marco entre la Universidad nacional de La Plata y la Universidad Autónoma del Caribe (Barranquilla, Colombia, julio de 2006).

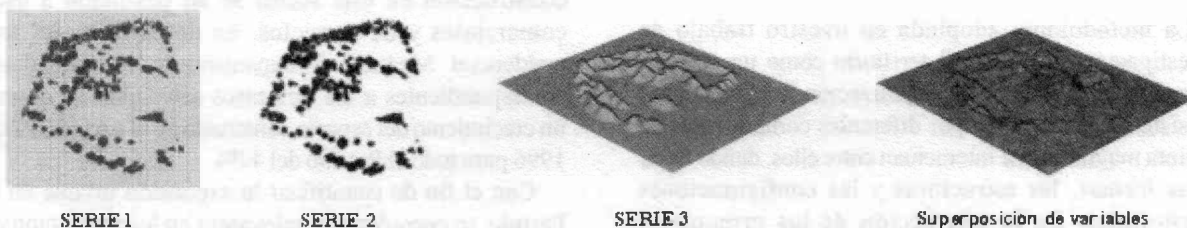


Fig.1: Ejemplo de registro de variables: Parque de Los Patricios.

Fuente: prueba piloto – proyecto antecedente Beca de Iniciación SeCyT – UNLP. 2004-2006. Elaboración propia