

TRANSPORTE DE EQUINOS

DIEGO MARRERO

El transporte de caballos es una actividad muy frecuente que se realiza por distintos motivos: competencias de equitación, cría, subastas, tratamientos, etc. En todos los casos, una de las principales preocupaciones de los propietarios es procurar un traslado seguro y confortable. Esto sucede porque si el medio de transporte no es el adecuado puede provocar en los equinos un importante estrés, que se manifiesta en patologías de origen respiratorio, así como traumatismos en los miembros, lo que puede afectar la competencia del equipo o generar inconvenientes económicos si se perjudica su venta.

Al momento del traslado, un aspecto muy importante es la respiración. Tanto los vehículos hiperventilados como los muy cerrados no son recomendables. Tampoco es conveniente atar al caballo de manera que no pueda bajar la cabeza porque eso le impide la limpieza de las vías respiratorias por acción de la gravedad. Los caballos son sensibles a la aceleración y la desaceleración que perciben durante el viaje, y está contraindicado ubicarlos en forma transversal al sentido de marcha porque pierden la estabilidad. Otro punto crítico es el ascenso y el descenso del vehículo: una rampa mal diseñada no sólo produce inquietud en el animal, sino que puede ocasionarle lesiones graves.

Por esto, al plantear el diseño de un transporte para equinos se debe tener en cuenta una serie de requisitos:

- altura del vehículo acorde a la talla del equino (2-2,5 m);
- techo con aislamiento térmico para evitar la deshidratación del animal;



Vista de conjunto

- interior sin elementos que puedan lastimar;
- ataduras en zona de nalga y pecho; piso homogéneo, antideslizante, de fácil limpieza y aislante acústico; suspensión absorbente de las irregularidades del terreno; comedero, bebedero y sistema de fluidos para la limpieza del vehículo;
- zona para el guardado de elementos deportivos, equipos de protección e implementos de limpieza;
- frenos que acompañen esa acción cuando la realiza el vehículo de tracción;
- trabas del vehículo para el momento de ascenso y descenso;
- cuestión aerodinámica para propuesta tecnomorfológica.

A partir de estas consideraciones se realizó el diseño integral de un transporte para equinos en el que se puso

énfasis en aspectos de seguridad y se tuvieron en cuenta las tendencias actuales y futuras del mercado automotriz. El producto plantea un esquema en donde cada uno de los componentes se diferencia en conjuntos separados. Desde el exterior los componentes se encuentran unificados (carcaza), a diferencia del interior donde la disposición es sectorizada.



Situación de uso



Tracción