

# TRANSPORTE DE EMERGENCIAS PARA PLAYAS

MATÍAS RODRÍGUEZ

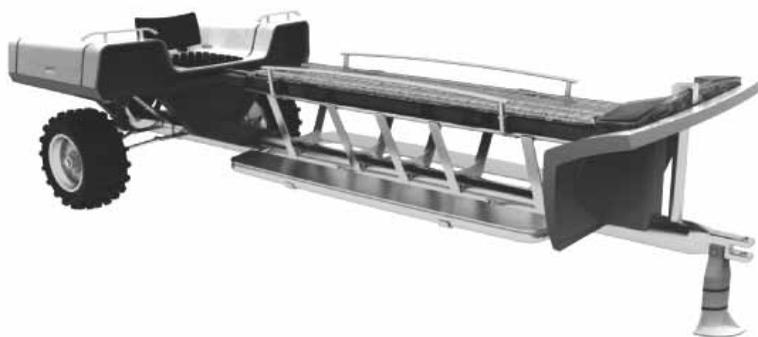
Un 15% de las víctimas que fallecen por ahogamiento no aspiraron agua, debido a un espasmo intenso e inmediato de la laringe, sino que murieron a causa de la asfixia. Las personas que aspiraron agua pueden padecer diversas lesiones pulmonares inmediatas y numerosas complicaciones tardías. Cuando estas alteraciones son significativas disminuye la cantidad de oxígeno en la sangre, lo que en un 20% de las víctimas es causa de una profunda lesión neurológica.

No obstante la urgencia que demanda esta situación, muchos rescatistas apenas cuentan con un salvavidas y no reciben ningún tipo de apoyo. Para satisfacer las necesidades en casos de emergencia, se propone la implementación de un objeto específico de asistencia y traslado bajo la idea rectora de “Emergencia nómada”, que supone combinar la atención inmediata con la contención, el orden y el transporte.

- Atención inmediata: evitar tiempos muertos de trasposos, asegurar una rápida atención de primeros auxilios, permitir la oxigenación urgente, una sujeción eficaz y protección en el traslado.

- Transporte: contar con un acople rápido, fácil y liviano, para transportarlo con cualquier vehículo 4x4; disponer de un chasis y una estructura fuertes que garanticen resistencia a la tracción por los diferentes terrenos y resulten seguros para ambos usuarios.

- Contención y orden: tener un espacio donde transportar al paciente, disponer de sectores de guardado de materiales



Vista de conjunto

médicos y de salvamento, contar con una estructura fuerte que soporte los golpes y que resulte fácil de limpiar.

El producto está compuesto por dos sectores: el habitáculo del guardavidas y el sector de traslado del paciente. La estructura está conformada por un parante central tubular al cual se fijan las “palomas” triangulares que dan sustento a los distintos sectores del producto y otorgan funcionalidad y resistencia al transporte por terrenos irregulares.

En el habitáculo del guardavidas hay un sector equipado con una red elástica que le permite sujetar elementos durante el traslado y otro sector que le brinda un apoyo ergonómico y antideslizante en caso de tener su vestimenta mojada.

El sector de traslado cuenta con una camilla con correas de seguridad, ubicada ergonómicamente para que el paciente

quede aferrado al trailer; una manta térmica que evita una posible descompensación por hipotermia y dos barrales rebatibles de contención para resguardo y sujeción del paciente.

En la zona frontal se ubica el enganche que permite conectar el equipo al vehículo tractor y un guardabarros que protege a la víctima de la arena que éste levanta. En la parte posterior se ubican las luces del trailer que se alimentan eléctricamente del vehículo tractor.

El vehículo cuenta con un mástil telescópico de 2.1 metros de altura en el que se ubica una sirena, lo que permite que sea visible a la distancia en la llanura de la playa. La pata de apoyo es rebatible y mediante un sistema de resortes que trabajan por compresión vuelve a la posición de acarreo cuando el vehículo tractor comienza el traslado.



Equipo traccionado

- |  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <p>1</p>   | <p>2</p>   | <p>3</p>  | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
| <p>Baulera con doble acceso para el guardado de elementos de primeros auxilios</p> | <p>Asiento ergonómico, antideslizante, impermeable y duradero.</p> | <p>Red de rápida sujeción de elementos personales del rescatista.</p> | <p>Doble bisagra en "L" de las tapas que conforman la baulera.</p> | <p>Traba con deslizamiento para la seguridad de los elementos que se guardan en la baulera.</p> |



- 6
- 

Sistema de amortiguación independiente que se adapta mejor a las irregularidades de los terrenos costeros

- 7
- 

Trabas de seguridad por forma de barras protectores del sector de traslado del paciente

Detalles