

Recordando a Pierre Clostermann

Por **Patricio Ciliberti***

Pierre Clostermann nació el 28 de febrero de 1921, en Curitiba (Brasil). Su padre era diplomático.

Cursó estudios secundarios en la Escuela de Nuestra Señora en Boulogne-sur-Seine y obtuvo su diploma de ingeniero en Estados Unidos.

Gracias a la prensa estadounidense tomó conocimiento del llamado del general de Gaulle del 18 de junio de 1940. Viajó a Inglaterra donde se incorporó a las Fuerzas Aéreas Francesas Libres el 18 de marzo de 1942 para servir en el Grupo de Caza "Alsacia" formados por dos escuadrillas "Strasbourg" y "Mulhouse" y estaba mandado por Jean Tulasne.

Pronto se distinguió por su pericia, obteniendo sus primeras dos victorias el día 27 de julio de 1943 derribando dos aviones Focke-Wulf.

Obtuvo una tercera victoria un mes más tarde al atacar solo una formación enemiga.

Luego fue destinado al escuadrón 602 de la RAF y el 7 de enero de 1944, sobre Abbeville, atacó solo una formación de tres Focke-Wulf averiando a uno de ellos.

Abatió tres aviones enemigos durante la batalla de Normandía y destruyó tres vehículos enemigos (de los cuales dos eran camiones cisternas). Promovido al grado de alférez, fue destinado como jefe de escuadrilla de un grupo de la RAF equipado con aviones "Tempest".

El 3 de mayo de 1945, al frente de la Escuadra 122 de la RAF atacó la base aeronaval de Grossebrode (en Dinamarca), a pesar de la cobertura de 200 cazas alemanes. Abatió personalmente un Junker 252 y dos Dornier sobre el estrecho de Fehmarn. Durante una nueva pasada de ametrallamiento, averió dos Arados 232 en tierra y dos Blom & Vhoss en el fondeadero. A continuación, derribó un Messerschmitt 109 y un FW 190 en combate aéreo. Durante esta acción 14 cazas enemigos les salieron al encuentro para desgracia de diez de sus compañeros.

Al otro día, durante una operación contra la base aeronaval de Schleswig, destruyó solo dos Dornier 18 en el fondeadero y dos lanchas torpederas.

Terminó la guerra con el grado de capitán y un historial impresionante: más de 2000 horas de vuelo (de las cuales cerca de 600 corresponden a misiones de guerra), 33 victorias aéreas confirmadas y 5 probables, que hicieron de él el primer as de cazas francés de la Segunda Guerra Mundial. Además, destruyó, durante

* Miembro del Departamento de Historia del Instituto de Relaciones Internacionales

ataques a vuelo rasante, 225 camiones, 72 locomotoras, 5 tanques, 2 lanchas torpederas y una cantidad considerable de material enemigo.

Por Decreto del 21 de enero de 1946 fue honrado como "Camarada de la Liberación" y ese mismo año fue electo diputado por el departamento del Bajo-Rhin.

Entre 1946 y 1956 ejerció su profesión de ingeniero en París.

En 1948 publicó sus recuerdos de guerra bajo el título "El Gran Circo, recuerdos de un piloto de caza francés en la RAF".

En 1951 fue electo diputado por la Marne y luego ocupó un escaño como diputado por la Seine durante el período 1956 a 1958.

Entre 1956 y 1957, el comandante Clostermann sirvió en ARGELIA y fue promovido a teniente coronel del Ejército del Aire.

Fue electo diputado por la UNR (Union pour la Nouvelle République) por los departamentos de Seine-et-Oise (entre 1962 y 1967) e Yvelines (entre 1967 y 1969), desempeñándose como vicepresidente de la Comisión de Defensa Nacional y Fuerzas Armadas de la Asamblea Nacional entre los años 1963 y 1969).

En 1962 se convirtió en Director Adjunto de la Sociedad Reims-Aviation de la que después fue Director-Gerente a partir de 1970.

También fue miembro del Comité de Gestión de la Cessna Aircraft Company y vicepresidente de esta sociedad desde 1970. Desde 1977 fue administrador de la empresa Marcel Dassault-Breguet.

Llegó a Coronel de la Reserva del Ejército del Aire y fue honrado con numerosas condecoraciones francesas, británicas y estadounidenses: Gran Cruz de la Legión de Honor, Medalla Militar, Cruz de Guerra 1939-1945 (19 citaciones), Cruz al Valor Militar (2 citaciones), Medalla de la Resistencia con roseta, Orden de Servicios Distinguidos (Reino Unido) y Estrella de Plata (Estados Unidos).

No permaneció indiferente frente al valor desplegado por los pilotos argentinos que lucharon en la Guerra de las Malvinas de 1982 a quienes dijo: "A vosotros, jóvenes argentinos compañeros pilotos de combate quisiera expresar toda mi admiración. A la electrónica más perfeccionada, a los misiles antiaéreos, a los objetivos más peligrosos que existen, es decir los buques, hicisteis frente con éxito. A pesar de las condiciones atmosféricas más terribles que puedan encontrarse en el planeta, con una reserva de apenas pocos minutos de combustible en los tanques de nafta, al límite extremo de vuestros aparatos, habéis partido en medio de la tempestad en vuestros "Mirage", vuestros "Etendard", vuestros "A-4", vuestros "Pucará" con escarapelas azules y blancas. A pesar de los dispositivos de defensa antiaérea y de los SAM de buques de guerra poderosos, alertados con mucha anticipación por los "AWACS" y los satélites norteamericanos, habéis arremetido sin vacilar. Nunca en la historia de las guerras

desde 1914, tuvieron aviadores que afrontar una conjunción tan terrorífica de obstáculos mortales, ni aun los de la RAF sobre Londres en 1940 o los de la Luftwaffe en 1945. Vuestro valor ha deslumbrado no sólo al pueblo argentino sino que somos muchos los que en el mundo estamos orgullosos que seáis nuestros hermanos pilotos. A los padres y a las madres, a los hermanos y a las hermanas, a las esposas y a los hijos de los pilotos argentinos que fueron a la muerte con el coraje más fantástico y más asombroso, les digo que ellos honran a la Argentina y al mundo latino. ¡Ay!: la verdad vale únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ella.”

Por otro lado, era un adepto de la pesca deportiva y fue delegado de la Federación Mundial de Pesca en el Mar (International Game Fish Association).

Entre los años 1948 y 2005 publicó numerosas obras en las que plasmó sus recuerdos de guerra.

Falleció el día 22 de marzo de 2006 en Montesquieu des Albères (en los Pirineos Orientales) y fue inhumado en la ciudad de Chesnay (en el departamento de las Yvelines).