

EL GAUCHO CUYANO QUE FUERA
MARINO, EXPLORADOR, CARTÓGRAFO
Y GOBERNANTE EJEMPLAR

CARLOS MARÍA MOYANO

Salvador Ruggeri



Capitán Moyano en Venecia, año 1881. Oleo de Augusto Ballerini

L

ago San Martín. Margen sur, Campamento del Río Torre, Mayo de 2009.

Sopla un terrible viento del sud oeste. El robusto mástil de madera que lleva en lo más alto al pabellón argentino se estremece con cada ráfaga. Miro la placa descubierta el 27 de Febrero de 2007 en oportunidad del 130 aniversario del descubrimiento del lago, hecho epopéyico gracias al tesón y templanza del Perito Moreno, el Capitán Moyano así como de un puñado de valientes; y mi piel se electriza... Qué difícil era en la Patagonia en aquellos días!

El hombre

Pocos argentinos hicieron tanto por su país como el capitán de la marina argentina Don Carlos María Moyano. Sin embargo no ha sido debidamente reconocido fuera de la provincia de Santa Cruz, de la Patagonia. Su figura es ignorada por muchos ilustrados.

Prestó servicios en la Marina durante 32 años, cuando debió retirarse con la salud quebrantada producto del trajinar de sus viajes y la absoluta dedicación al país explorando los vastos e inhóspitos rincones patagónicos como muy pocos!

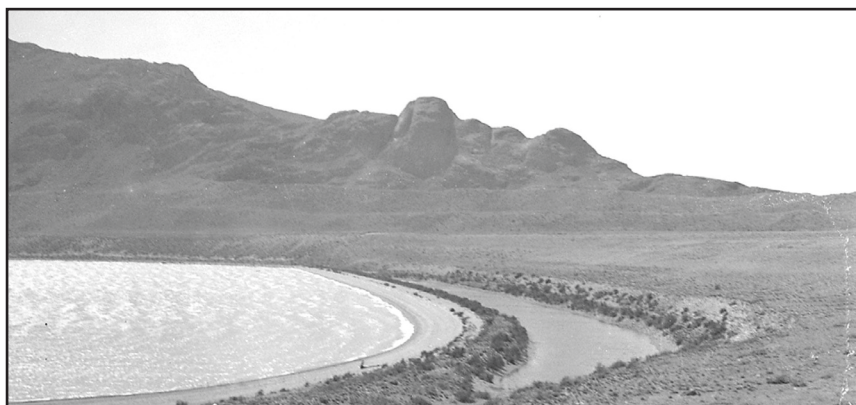
Incorporó un muy vasto territorio a nuestra geografía, así como a sus habitantes de aquel entonces, sin derramar sangre y convirtiéndose en amigo del aborigen tehuelche, al cual asimiló a la civilización.

Recto y honrado, no tuvo problema alguno en costear expediciones sin ser un hombre de fortuna.

Marino reconocido que viviera innumerables singladuras en las costas patagónicas pero también eximio jinete que recorriera a caballo la Patagonia Austral en épocas donde sólo se adentraban a explorarla y descubrirla hombres de mucho coraje...

Fue discípulo y amigo de Luis Piedra Buena. Si bien tuvo varios encuentros con el Perito Moreno, no queda claro que hubiera amistad entre ellos. Ello no se aprecia en los documentos de la época.

Allá por 1881 o la edad de 26 años, la República Argentina lo designó como su representante ante la 3ra Exposición Internacional de Geografía en Venecia, donde tuvo una brillante actuación.



Lago San Martín en las inmediaciones de la península Maipú.
Foto tomada en el siglo pasado por el padre D'Agostini

Pero su atracción fue la Patagonia, a la que le dedicó su vida activa y sus recuerdos cuando ya retirado en Buenos Aires se instaló en el Barrio de Flores. Fue un esposo hombre recto.

Su vida fue una epopeya, pero la impronta de rectitud y honradez hizo que siempre estuviera enmarcado en un bajo perfil republicano, viviendo en forma austera. Era un ciudadano más!

¿Qué hizo este huérfano mendocino para ganar el reconocimiento y admiración de los argentinos, quienes tanto le debemos? Simplemente prefirió hacer crecer a la Patria a incrementar su fortuna.

Ese es el objetivo de este artículo, divulgar su obra, introducir a sus viajes de exploración pero siempre intentando conocer al hombre, más allá de su vida pública o de sus viajes.

Su formación

Nació en Mendoza el 4 de noviembre de 1854. Sobrevivió un terremoto que asoló la ciudad de Mendoza en 1861, donde fallecen su padre y tres hermanos. Dos años

después muere su madre. En la absoluta orfandad sólo le quedó un hermano. Fue criado por sus tíos hasta que el gobierno de Mendoza lo becó para estudiar en el Colegio Nacional de Buenos Aires. Pero cambió de rumbo en el camino a la Capital.

Se empleó en Rosario como dependiente de comercio y ejerció allí el periodismo. Recorrió Entre Ríos y se formó como hombre por esos pagos. En 1872 publicó un importante artículo en La Opinión Nacional de Rosario defendiendo el proyecto de traza de un ferrocarril para unir el Litoral con Mendoza, con argumentos tan sólidos que sólo tiempo después se apreciaron en su total dimensión.

Con sólo 19 años se enroló en la Marina de Guerra y participó en la Campaña de Entre Ríos luchando contra la sublevación de Lopez Jordán.

El Comandante Martín Guerrico, por entonces jefe de la escuadra del Río Uruguay, lo hizo su secretario personal.

Probablemente habrá sido Guerrico quien lo incitara a recorrer la



Sellos de goma - Chapas para profesionales.

Casa marino

Calle 49 N° 559, Telefax: (0221) 483-5996

Patagonia en charlas sobre sus viajes a la región austral.

Llegó a Buenos Aires y el 14 de enero de 1874 recibió los despachos de Guardiamarina. Sirvió en la Marina a las órdenes de Guerrico, Iturria y luego del mítico Piedra Buena.

Eran épocas donde se discutían jurisdicciones con Chile, nuestro hermano país y el extremo sur de nuestro territorio era un desierto que para algunos no valía la pena. El foco colonizador era la pampa húmeda...

El explorador y hombre de ciencias

Ya entonces subteniente de Marina, el Gobierno Nacional requirió sus servicios y fue puesto a disposición del Sr. Ministro de Relaciones Exteriores, el Doctor Bernardo de Irigoyen, quien le dio instrucciones para que se traslade a la lejana isla Pavón junto con Luis Piedra

Buena.

En Septiembre de 1876 le propuso al Gobierno Nacional un viaje de exploración hacia nacientes de los ríos Chico y Santa Cruz.

Hacia fines de ese año se reencontró con Francisco P. Moreno, quien arribó en la Goleta Santa Cruz para explorar los nacientes del río homónimo. Ellos ya se conocían desde 1874 cuando juntos navegaron en la Goleta Rosales por las costas patagónicas.

Formaron un equipo que realizó una de las mayores epopeyas de la historia de nuestro país: el famoso viaje de exploración de 1877 donde la complementación entre el sabio naturalista y el marino geógrafo es total.

Con mucho esfuerzo consiguieron caballada con los tehuelches que acampaban en el paraje de Sheuen Aike y partieron el 15 de enero acompañados por: el timonel Francisco Estrella, los marineros

Francisco y Pedro Gómez, el sirgante Isidoro Bustamante y el grumete Patricio quien fuera adscripto como asistente personal de Moreno.

Remontaron el Río Santa Cruz, penetraron en el Lago Argentino, al cual bautizaron, descubrieron el lago San Martín, recorrieron el lago Viedma y el río Leona, que une este lago con el Argentino.

Al final de ese viaje, Moreno partió a caballo a Punta Arenas mientras que Moyano se trasladó a Buenos Aires donde entregó su informe al entonces Coronel de Marina Guerrico, en la Corbeta Uruguay, con los croquis de los ríos y lagos que descubrieran.

En septiembre de 1877 ya estaba de vuelta en la isla Pavón, donde se estableció nuevamente y forjó una entrañable relación con los tehuelches de la zona.

En 1878 se hizo cargo de la Capitanía de Santa Cruz, que fuera la primera en crearse al sur del Río



Alquila y Vende Amplia cartera

La Plata
calle 46 N° 779 (B1900AHE)
Tel/Fax 0221 424 1163
e-mail: lp@mambertopropiedades.com

Buenos Aires
Cerrito 1130 Piso 1 (C1010AAX)
Tel/Fax: 011 4813 8587
e-mail: ba@mambertopropiedades.com

www.mambertopropiedades.com



Capitán Moyano a fines del siglo XIX

Negro en la costa patagónica.

Ese mismo año, con la compañía de Ramón Lista exploró a caballo las nacientes del río Chico.

En 1880 volvió a explorar el lago San Martín y el lago Tar. Estaba buscando de la presunta vinculación entre el primero y el lago Viedma. Todo esto le permitió mejorar la cartografía de la zona en forma exclusiva.

Hacia fines de ese año abrió el camino para arrear ganado desde el Río Negro hasta Santa Cruz, lo cual posibilitó comenzar en la zona la cría de hacienda vacuna, ovina y caballar así como la colonización definitiva de ese territorio.

Descubrió el lago Buenos Aires y recorrió ambos lados, oeste y este.

Compró a su costo una cantidad importante de hacienda, la cual llevó por tierra a Santa Cruz dando inicio así a la cría de ganado en la zona.

Hay una anécdota que muestra la personalidad de Moyano en toda su dimensión: en algunos de sus viajes de exploración llevaba semillas de frutales que iba sembrando... "cada cinco o seis leguas"... Pensó como pocos en el que venía después...

Maravilló a la audiencia del Instituto Geográfico Argentino con la exposición de su cuarto viaje de exploración en la Patagonia el 7 de



Paraje en el Lago San Martín.

abril de 1881 y despertó suma curiosidad entre los asistentes. Creció su fama! Sólo tenía 26 años y se lo designó Representante Argentino ante la Exposición Geográfica Internacional de Venecia.

Allí se lo premió con una medalla de honor por su "Carta de la Patagonia", pero declinó el premio (era la medalla de oro de la exposición) para poder participar como jurado de la muestra... Su sentido del deber puede más que su ego personal.

La modesta delegación argentina regresó con 20 premios. Llegado al país parte nuevamente a Santa Cruz donde abrió el camino a Puerto Deseado e informó sobre las posibilidades poblacionales de la zona.

Posteriormente fue honrado por el Gobierno Nacional así como por el Instituto Geográfico Argentino por su actuación en Venecia.

Pudo retornar por primera vez a Mendoza a reencontrarse con su hermano mayor, Alejandro así como con sus familiares y amigos de la infancia. Fue agasajado y honrado por los mendocinos con un suntuoso banquete en su honor.

De retorno en Buenos Aires participó en las exequias de Don Luis Piedra Buena, ese apóstol de la argentinidad en los mares y costas del

Sur. Estaba terriblemente conmovido por la muerte de su amigo.

En octubre de 1883 regresó a Santa Cruz y a fines de ese año realizó el viaje de exploración que definitivamente lo consagró a las nacientes de los ríos Gallegos, Coig y Santa Cruz, los canales del Pacífico y es en sus inmediaciones donde también logró el descubrimiento

Resumen de sus 7 principales viajes de exploración:

1. Lo inició en febrero de 1877 con el Doctor Francisco P. Moreno rumbo a las nacientes del Río Santa Cruz.
2. Lo inició en septiembre de 1878 con Don Ramón Lista rumbo a las nacientes del río Chico.
3. Lo inició en septiembre de 1879 buscando un paso en la Cordillera en las inmediaciones del Lago San Martín.
4. Lo inició en septiembre de 1880 explorando el camino de la cordillera hasta Chubut.
5. Lo inició en agosto de 1882 buscando el camino de la costa rumbo a Puerto Deseado.
6. Lo inició en diciembre de 1883 rumbo a las nacientes de los Ríos Coig y Gallegos.
7. Lo inició en noviembre de 1889 para explorar la región cordillerana.

Dedicatoria

Este artículo fue escrito a pedido del Dr. Héctor Fasano, quien consideraba al igual que el autor que al Capitán Moyano se le debía un mayor reconocimiento que el que tuvo y tiene. Hacia fines del año pasado convinimos que lo escribiría.

Lamentablemente terminé esta redacción poco después del fallecimiento de mi amigo, quien no llegó a ver plasmado su pensamiento para la Revista del Museo. Corresponde entonces dedicar este artículo a la memoria de ese gran hombre que fue Don Héctor Fasano como forma de honrar su deseo.

Con estas palabras quiero dar testimonio de mi respeto a la abnegación ética de quien tuve el inmenso placer

de tratar en sus últimos años de vida. Le agradezco a Dios el hecho de haberme permitido conocerlo. Sus valores estaban muy por encima de la media. Es muy triste asistir al encumbrecimiento de la mediocridad y obsecuencia. En estos tiempos su civilidad era un faro. Su pasión moreniana por el querido Museo de La Plata, al que le dedicara casi toda su energía, merece ser destacada. Gracias al Doctor Fasano por haberme permitido compartir algunos de sus sueños. Jamás olvidaré el acto en su compañía por el 130 aniversario del descubrimiento del Lago San Martín allá en el lejano Sur.

Salvador Ruggeri

de carbón en las adyacencias del Río Turbio, creyendo erróneamente que eran trozos de turba.

Este viaje le permitió afirmar con claridad que el único río que nace en lago austral es el Santa Cruz (lo hace en el Lago Argentino), lo cual constituyó toda una revelación para la época.

Posteriormente ya de regreso en Buenos Aires a pedido del Gobierno Nacional emprendió su último viaje a la Patagonia cordillerana.

El gobernante y hombre cabal.

Fue un gran patriota, gobernó en épocas donde se decía que... "gobernar es poblar..." (palabras del ex presidente Don Nicolás Avellaneda). Su rol como gobernante se caracterizó por intentar colonizar Santa Cruz en un marco de conflictividad con la burocracia porteña, (incluso en su propia fuerza, la Marina), la acechanza de la falta de víveres y la hostilidad climática.

Vislumbró como pocos, la importancia estratégica de la Patagonia en épocas donde el avance chileno era incesante. Fue el responsable de extender las fronteras más allá del Río Negro y lo logró con creces.

Allá por 1885 invita a los Salesianos a acompañarlo en sus proyectos como Gobernador del Territorio de

Santa Cruz. Ellos lo respetaron y apreciaron muchísimo forjando un gran amistad. Procuró fomentar en todo momento la cría de hacienda y la agricultura, recursos vitales, para poder ocupar tan vastos territorios y atraer colonos. Trajo hacienda del Norte y de las Islas Malvinas. Allí conoció a la sobrina del entonces Gobernador Británico, con quien se casó. Pero la Capital no lo apoyó como era menester. Su salud se resintió como consecuencia de tanto trajinar y decidió volver a Buenos Aires definitivamente para darle a la Marina sus últimos años.

Se retiró en el año 1905 y falleció en Buenos Aires en el año del Centenario, 1910, olvidado por quienes tanto le debían. Su fallecimiento apenas fue tratado en los medios de la época...

Amigo leal de los aborígenes a quienes siempre defendió, este hecho le permitió hacer crecer nuestro país sin derramamiento de sangre alguno.

Vale entonces formular nuestro reconocimiento a este singular hombre que engrandeció la República Argentina a lo que sirvió como marino y gobernante sin servirse jamás de su posición.

Bibliografía

Moreno, Francisco P: "Viaje a la Patagonia Austral", Buenos Aires, 1879

Moyano, Carlos María: "A través de la Patagonia", Buenos Aires, 1881

Moyano, María Clarisa: "Viajes de Exploración a la Patagonia", Buenos Aires, 1931 – 1948

Ministerio de Relaciones Exteriores: Memoria del año 1877

Yahen, Jacinto R.: "Capitán de Fragata Carlos M. Moyano"; la Argentina Austral n° 203 – Buenos Aires 1948

Ministerio de Guerra y Marina: Memorias de 1878 / 1885

Entraigas, Raúl A.: "Carlos M. Moyano, prócer patagónico"; Argentina Austral n° 280, Buenos Aires 1954

Lenzi, Juan Hilarión: "Carlos María Moyano, marino, explorador y gobernante", Buenos Aires, 1962

Fasano, Héctor: "Francisco P. Moreno, un héroe civil", La Plata, 2003



DISTRIBUIDORA
marcag
de Osvaldo A. Martínez

• **ELECTRICIDAD**
• **ILUMINACIÓN**
• **LIMPIEZA**

Calle 9 esq. 61

Telefax: (0221) 421-6969

La Plata

