

PERITO MORENO

ANECDOTARIO

UNA ETAPA BRILLANTE: 1884 - 1905

IV PARTE



En el periodo transcurrido desde su retorno al Museo -1903- cuando concluyó su misión como Perito Argentino en la cuestión limítrofe con Chile, y su renuncia como Director del Museo -1906-, Moreno fue protagonista principal de importantes acontecimientos que tuvieron lugar durante ese corto lapso. A continuación, en forma sucinta, haremos mención de los mismos.

Parque nacional Nahuel Huapi

En 1903 Moreno efectuó una donación al Gobierno de la Nación, de tres leguas cuadradas ubicadas al oeste del lago Nahuel Huapi "*con el fin de que sean conservadas como parque natural*". Por decreto del Presidente de la República del 1º de febrero de 1904, se aceptó el ofrecimiento, "reservándose la zona determinada como Parque Nacional",... sin que en ella pueda hacerse concesión

alguna a particulares".

Esta donación fue el origen del primer parque nacional de la Argentina, constituyéndose nuestro país, después de los Estados Unidos de América y Canadá, en el tercero del mundo que adoptó similar decisión en defensa de sus reservas naturales.

Las circunstancias previas que culminaron con la creación de nuestro primer parque nacional, tuvieron su origen en el cálido reconocimiento público que mereció la extraordinaria y desinteresada labor realizada por Moreno, como Perito Argentino, en la de-

marcación de límites con Chile. El Congreso de la Nación, al hacerse eco del sentimiento imperante, el 3 de julio de 1903 aprobó una ley en cuyo artículo 1º se estableció:

"Acuérdase al señor Francisco P. Moreno, ex Perito en la delimitación de fronteras con la República de Chile, una recompensa extraordinaria

por sus servicios y en mérito a que durante veintidós años ellos han sido de carácter gratuito, la propiedad de veinticinco leguas de campo fiscales, en los lugares que el señor Moreno pueda determinar sin perjuicios de terceros."

Como información complementaria, diremos que el Parque Nacional Nahuel Huapi fue estructurado definitivamente el 27 de julio de 1934 mediante una ley promulgada durante la presidencia del General Agustín P. Justo, por la cual se creó la Dirección de Parques Nacionales, dependiente del

Carta enviada por Moreno al Ministro de Agricultura, el 6 de noviembre de 1903.

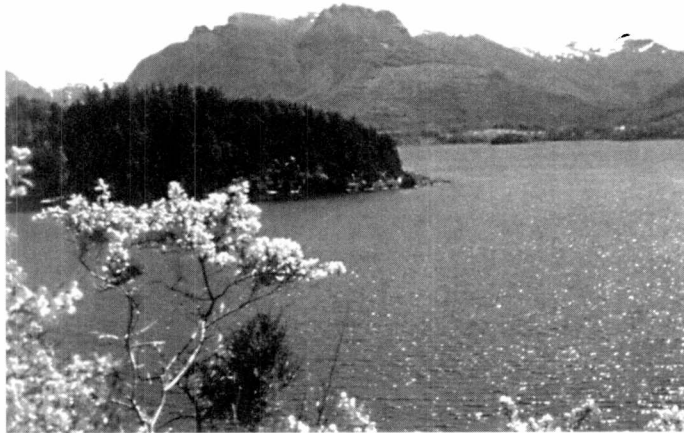
A S. E. el señor Ministro de Agricultura
Dr. Wenceslao Escalante

Señor Ministro:

La ley nº 4192 que he visto promulgada en el "Boletín Oficial de la Nación" el 2 de agosto último, me acuerda como recompensa por servicios prestados al país con anterioridad a mi nombramiento de Perito Argentino en la demarcación de límites con Chile una extensión de campos fiscales en el territorio de Neuquén o al sur de Río Negro.

Durante las excursiones que en aquellos años hice en el Sur con los propósitos que más tarde motivaron dicho nombramiento, admiré lugares excepcionalmente hermosos y más de una vez enuncié la conveniencia de que la Nación conservara la propiedad de algunos para el mejor provecho de las generaciones presentes y de las venideras, siguiendo el ejemplo de los Estados Unidos y de otras naciones que poseen soberbios parques naturales. Hoy la ley citada me permite hacerme dueño de paisajes que, en días ya lejanos me hicieron entrever la grandeza futura de tierras entonces ignoradas que nos eran disputadas, pero que su conocimiento ha hecho argentinas para siempre y me es grato apresurarme a contribuir a la realización de ideales nacidos durante el desempeño de mis tareas en aquel medio y desarrollados con la enseñanza de su observación.

Vengo por eso, por la presente, invocando los términos de la ley a solicitar la ubicación de un área de tres leguas cuadradas en la región situada en el límite de los territorios de Neuquén y Río Negro, en el extremo Oeste del Fjord principal del lago Nahuel Huapi, con el fin de que sea conservado como parque natural y al efecto pido a V. E. que hecha esa ubicación se sirva aceptar la donación que hago a favor del país de esa área que contiene la reunión más interesante de bellezas naturales que he observado en Patagonia. Cada vez que he visitado esa región me he dicho que convertida en propiedad pública inalienable llegaría a



ser pronto centro de grandes actividades intelectuales y sociales y, por lo tanto, excelente instrumento de progreso humano. Los fenómenos físiconaturales que allí se observan empiezan a atraer a los estudiosos, que se entregarían cómodos a sus investigaciones fructíferas y los maravillosos escenarios de los lagos y torrentes, de las selvas gigantes, de las abruptas montañas, y del hielo eterno que se desarrollan en una situación geográfica trascendental... forman un conjunto único de circunstancias favorables a mi propósito presente en ese hermoso pedazo de tierra andina, donde el Monte Tronador asocia en su cumbre a dos naciones, cuya unión, impuesta por la naturaleza, saludaran siempre las salvas del coloso. Chile posee tierras fiscales en la vecindad y quizá le diera

este destino. Así, en aquella magnificencia tranquila podrán encontrar sano y adecuado panorama los habitantes de ambos lados de los Andes, y contribuir, reunidos en comunidad de ideas durante el descanso y solaz, cada vez más necesarios en la vida activa del día, a resolver problemas que no llegarán a solucionar

nunca los documentos diplomáticos, y los visitantes del mundo entero, entremezclando intereses y sentimientos en aquella encrucijada internacional, beneficiarán más aún el progreso natural de la influencia que por sus condiciones geográficas corresponde a este extremo de América en el hemisferio austral.

Al hacer esta donación emito el deseo de que la fisonomía actual del perímetro que abarca no sea alterada y que no se hagan más obras que aquellas que facilitan comodidades para la vida del visitante culto, cuya presencia en esos lugares será beneficiosa a las regiones incorporadas definitivamente a nuestra soberanía y cuyo rápido y meditado aprovechamiento debe contribuir a la buena orientación de los destinos de la nacionalidad argentina.

Tengo el honor de saludar a V. E. con mi más alta consideración

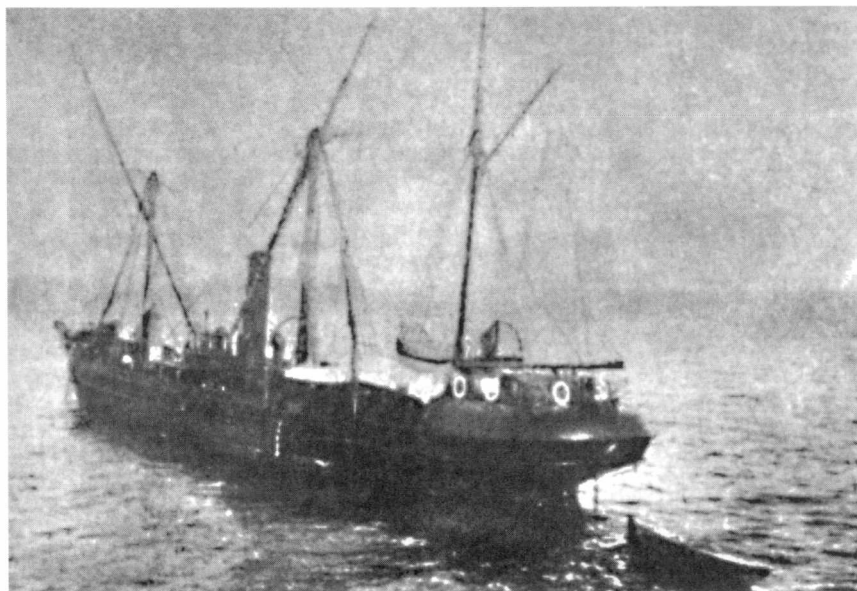
Francisco P. Moreno

Ministerio de Agricultura. En este documento, luego de señalarse la innegable función social que cumplen los parques nacionales, reconocida por los gobiernos de los principales países del mundo, se destaca lo siguiente: "El concepto de parques nacionales no es nuevo en nuestro país. Fue el Dr. Francisco P. Moreno quien en el año 1903, con inolvidable patriotismo, donó a la Nación para ese destino tres leguas de tierra que por ley 4192 le habían acordado, en la costa del hermoso lago Nahuel Huapi, inmediato a la frontera, por él defendida con tanto empeño. Sucesivamente ampliadas por el Poder Ejecutivo, esa reserva excede hoy de trescientas leguas, incluyendo lagos y montañas considerados entre los más bellos del mundo."

Expedición de salvamento al Polo Sur a los naufragos suecos y noruegos

Otro acontecimiento extraordinario, de repercusión mundial, en el cual Moreno tuvo una decisiva participación, fue el salvamento realizado por un buque argentino a los tripulantes de dos expediciones, una sueca y otra noruega, que quedaron aprisionadas en los hielos de la Antártida.

En 1903, el mundo científico estaba muy preocupado y conmovido por la suerte de dos expediciones a la Antártida. Una de ellas había partido desde Suecia al mando del Dr. Otto C. Nordenskjöld, y a su paso por Buenos Aires para



Corbeta Uruguay de regreso, desarbolada por el temporal que debió soportar. Primera fotografía altura Banco Chico (2-XII-1903).

reaprovisionarse, en diciembre de 1901, incorporó a su tripulación al alférez argentino José María Sobral. El Dr. Nordenskjöld tenía la intención de explorar la región del Canal de Beagle en el verano de 1902, invernar durante ese año e iniciar el regreso en el verano de 1903. Dado que este plan no se concretó, se temió que el buque hubiera naufragado o quedado cautivo en los hielos.

Posteriormente, una segunda expedición organizada en Noruega al mando del capitán Larsen y del Dr. Anderson como segundo jefe, partió hacia Tierra del Fuego en el buque Antarctic. Después de llegar a Ushuaia y realizar varios estudios, se dirigió a las Islas Malvinas para reaprovi-

sionarse y volver a la región antártica en búsqueda del Dr. Nordenskjöld y sus compañeros. El capitán Larsen hizo conocer su plan de viaje, en el cual se establecía el regreso a las Islas Malvinas para diciembre de 1902; como este propósito no se cumplió, hubo preocupación por la suerte del buque y sus tripulantes.

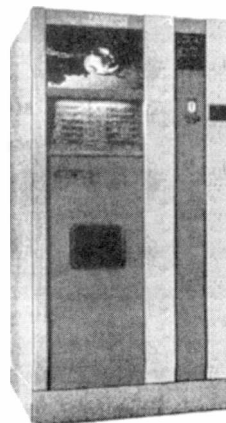
Moreno compartía esta preocupación tan general, pero fiel a las características de su personalidad -todo en él concurría a la acción- impulsó un movimiento tendiente a la organización de una expedición en socorro de los naufragos de la Antártida. Fue así que hizo llegar al diario "La Nación" una nota por él escrita, que tuvo notable repercusión y mereció una respuesta inme-

Ciencia,
arte y
tecnología,
pilares del
siglo XXI.

MÁQUINAS EXPENDEDORAS

HANSA S.A.

Calle 4 N° 1622 1/2,
Telefax: (021) 82-3028
1900 La Plata (Bs. As.), Argentina



- Café express (molido en el acto)
- Café americano
- Café cortado
- Café con leche
- Chocolate
- Capuccino
- Té
- Leche
- Sopa
- Latas de gaseosas
- Botellas de agua
- Jugos en tetrabrik
- Alfajores
- Chocolates
- Golosinas

diata por parte del Gobierno, en la cual se informó que el Presidente de la Nación, general Julio A. Roca, resolvió ordenar la preparación de una expedición de auxilio para el Antártico, que zarparía en la primavera próxima. La corbeta Uruguay, convenientemente reparada para transformarla en rompehielos, fue la elegida para realizar esta expedición. Al mando de su comandante, Julio Irizar, cumplió satisfactoriamente empresa tan riesgosa, regresando a Buenos Aires el 3 de diciembre de 1903, con la tripulación completa de los buques sueco y noruego.

Esta acción, realizada por la Argentina alcanzó, por su profunda significación, notable repercusión en el mundo entero, y los miembros de las expediciones antárticas destacaron en forma muy especial el papel desempeñado por Moreno, como principal iniciador y propulsor de la empresa realizada en forma tan exitosa.

La nota que había publicado Moreno resultó muy convincente por la fuerza de sus argumentos, que ponían en evidencia la imposibilidad de supervivencia de los naufragos por falta de alimentos y debido a condiciones climáticas extremas. Apeló, además, a razones de orden humanitario que imponían a nuestro país la organización de una expedición de salvamento.

Una estafeta postal y oficina meteorológica en las Islas Orcadas del Sur

Moreno fue también un entusiasta partidario de que la Argentina se hiciera presente en la Antártida, y en este aspecto le correspondió una participación activa en la instalación de la primera estafeta postal y oficina meteorológica, en enero de 1904, en las Islas Orcadas del Sur.

Curiosos son los acontecimientos previos que hicieron posible concretar esta aspiración: en marzo de 1903, una expedición científica escocesa, a bordo del buque "Scotia", explorando el Mar Antártico entró a las Islas Orcadas, donde

Se transcriben algunos de los párrafos de la nota publicada en el diario "La Nación" el 6 de mayo de 1903, así titulada:

"La Expedición Sueca al Polo Sur, en peligro. Necesidad de socorrerla."

Francisco P. Moreno

"Hasta el día de hoy no se tienen noticias del regreso del 'Antartic'. O ha naufragado o se encuentra entre los hielos australes. El Gobierno y el pueblo deben aunar esfuerzos para rescatar a los naufragos,... es deber nuestro hacerlo. La solidaridad humana señala nuestra obligación... Nuestra situación geográfica es la más favorable para realizar esta empresa."

"Desde la partida del Antartic han transcurrido más de 14 meses, y sólo llevan provisiones para 18; el Antartic, si no ha naufragado y sólo está clavado en el hielo, tendrá a estas horas legumbres para seis meses, café, tan necesario, para cuatro y quizá ninguna carne conservada. El hambre amenaza, pues, terrible, en medio tan inclemente a los abnegados expedicionarios, y es de toda urgencia organizar su socorro. Las expediciones antárticas suecas y noruegas son empresas puramente científicas. Ningún interés de lucro ha llevado a sus miembros a tan pavorosas regiones australes... Tanto en Suecia como en Noruega esta iniciativa será recibida con gratitud..."

el buque quedó aprisionado por los hielos el 25 de marzo. Para soportar el invierno, los hombres de la expedición, presidida por el Dr. William S. Bruce y el meteorólogo Roberto O. Mosman levantaron una pequeña construcción de piedra, donde se albergaron los cinco componentes de la tripulación. Cuando al finalizar el año, el "Scotia" pudo liberarse de los hielos, Bruce se dirigió a Buenos Aires para reabastecer su bu-

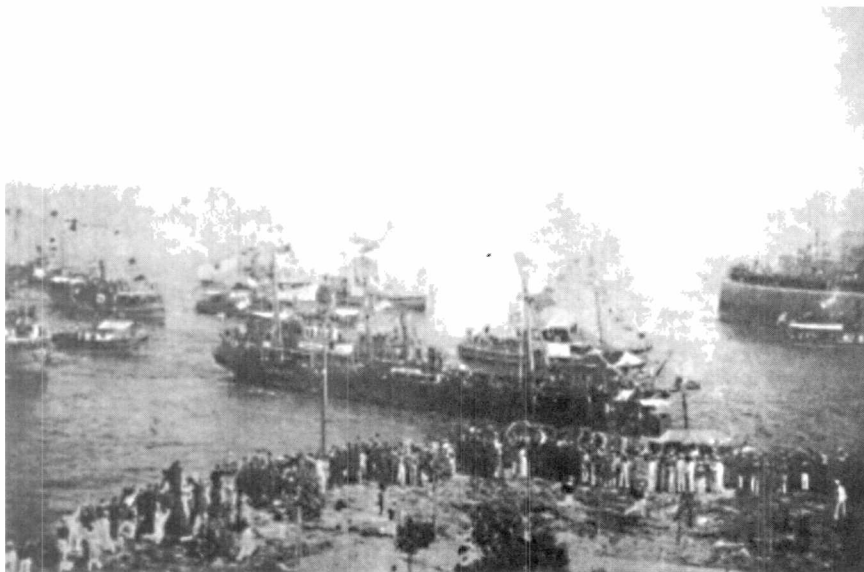
que, donde, por su iniciativa y con el apoyo del Ministro Británico, propuso al gobierno argentino la cesión de equipos de un observatorio meteorológico instalado en las islas.

El presidente de la República, general Julio A. Roca, consultada la opinión del Director del Museo de La Plata, Francisco P. Moreno, y del Jefe de la Antigua Oficina Meteorológica Argentina, Gualterio G. Davis, decidió acep-



Recibimiento popular en la explanada de la Casa de Gobierno a los naufragos del Antartic y a los marinos del Uruguay.

Moreno y el petróleo de Comodoro Rivadavia



Puerto de Buenos Aires, 1903. La corbeta Uruguay parte hacia la Antártida.

tar este ofrecimiento. Pocos días después, por resolución del Director General de Correos y Telégrafos, se determina la creación de una estafeta postal en la zona antártica, designándose para desempeñar tales funciones, con carácter honorario y en calidad de ayudante científico, al ciudadano argentino de 19 años Hugo A. Acuña, según la propuesta del Dr. Francisco P. Moreno.

En el "Diario del Estafeta Hugo A. Acuña" se consigna lo siguiente: "El 21 de enero de 1904 partió el bergantín 'Scotia' rumbo a las Islas Orcadas; junto con el encargado de la Estafeta, Hugo A. Acuña, se encontraban a bordo del buque, Moreno y su hija Juana María y el Jefe de la Oficina Meteorológica Argentina, Gualterio G. Davis. Poco antes de zarpar, Moreno hizo entrega al señor Acuña de su nombramiento como Jefe de la Estafeta Postal de las Orcadas del Sur -Distrito 24- Río Gallegos, junto con los sellos postales, una valija y un matasellos fechador. A las 7 p.m. se realizó una celebración en cubierta destapándose una botella de champaña, y brindando por un feliz viaje y el buen éxito de la misión emprendida. Eran las 7 y 45 p.m. cuando, en medio de repetidos hurras, el señor Davis y el Dr. Moreno, con su hija, abandonaron el 'Scotia' pasando al remolcador que enseguida soltó los ca-

bos y regresó al puerto."

El 22 de febrero, llegados los tripulantes a las Islas Orcadas del Sur, se arria la bandera de Escocia y seguidamente se iza la bandera patria de la República Argentina. La Argentina se constituyó así en el primer país que estableció un correo antártico, y Moreno tuvo el honor de ser uno de sus impulsores.

En un artículo titulado "Contribución al conocimiento de la historia del petróleo argentino", de Carlos Guevara Laval, publicado en diciembre de 1859 en el Boletín de Informaciones Petroleras, su autor expresa: "Hace mucho tiempo que viene escribiéndose alrededor del petróleo de Comodoro Rivadavia..., yo he encontrado que bajo la faz histórica, en lo que al petróleo se refiere, hay lagunas que llenar y héroes civiles a quienes adjudicar méritos. Es esta la preocupación que ha inspirado este trabajo,... recopilando como autodidacto, antecedentes y documentos que ahora iré dando a luz.

En este capítulo voy a relatar la participación que le ha cabido al ilustre argentino Francisco P. Moreno,... con anterioridad al gran descubrimiento del petróleo en Comodoro Rivadavia el 13 de diciembre de 1907. Este hombre de ciencia, que a esa fecha ya había recorrido la Patagonia y estudiado casi todos sus secretos, pronosticó su existencia



Observatorio Meteorológico y Geomagnético de la Isla Laurie en las Orcadas del Sur. Bajo pabellón argentino desde 1914.

muchos años antes.

Esto consta en una carta que Moreno remitió, en 1917, al Poder Ejecutivo de la Nación, donde, al transmitirle advertencias y consejos útiles para el país sobre cuestiones mineras, dice lo siguiente: 'En 1900 advertí al Ministro de Agricultura, Dr. M. García Merou, de la existencia de carbón en las inmediaciones de San Julián, haciéndole ver la conveniencia de que esas tierras fiscales no fueran enajenadas; desde 1896 a 1903 di instrucciones a los vecinos de favorecer la habilitación de Rada Tilly, hoy Comodoro Rivadavia, para que algún día fuera puerto de salida de los productos de la región andina, y, a la vez de buscar petróleo, cuya existencia era mucho más probable que la del agua. Acerté, pues el petróleo se descubrió allí en el año 1903'."

La carta que Moreno dice haber re-

mitido al Ministro M. García Merou en 1900, fue contestada por éste en diciembre de 1900. En la misma agradece sus informaciones y "agrega que ha procurado suspender las escrituraciones pendientes dentro de esa zona y tratado de facilitar el desarrollo de las investigaciones en procura de localizar cuencas carboníferas y petroleras".

Otro documento, muy interesante e ilustrativo es la carta enviada a Moreno, en julio de 1914, por el señor Juan Plate, uno de los estancieros pioneros que poblaron el territorio del Chubut, fundador del establecimiento "Nueva Lubeca" al pie de la Cordillera de los Andes, quien había auxiliado y atendido a Moreno en varias ocasiones cuando, junto con otros investigadores, estaba explorando estas regiones. La carta que se transcribe a conti-

nuación, en forma completa, constituye un valioso documento histórico que permite apreciar, aún más, la notable personalidad del perito Moreno.

Los acontecimientos comentados tuvieron lugar entre 1903 y 1906, es decir, durante los tres últimos años de la gestión de Moreno como Director del Museo. Llama pues la atención su enorme capacidad de acción que le permitió, mientras cumplía función tan exigente, concentrar su atención y energías en asuntos tan dispares.

Indudablemente, esto sirve para poner en evidencia la amplitud de sus conocimientos y los rasgos sobresalientes de su personalidad: la de un idealista inspirado por un auténtico patriotismo, amor y defensa de la naturaleza y profundo sentimiento humanista, sustentados por una voluntad y perseverancia inquebrantables.

Buenos Aires, julio 7 de 1914

Señor Doctor Don Francisco P. Moreno
Calle Caseros 2791

Muy estimado Doctor:

Como se desprende de la lectura de los diarios, no solamente toda la República está compenetrada de la importancia de los yacimientos petrolíferos de Comodoro Rivadavia sino también parece el Gobierno ha madurado un plan de explotación, me complace como un acto de estricta justicia en presentarle mis más calurosas felicitaciones con tal motivo, pues ha sido su claro concepto de las necesidades de la Patagonia y su saber científico lo que ha llevado a la fundación de Comodoro Rivadavia primero y después al descubrimiento del petróleo.

Me encuentro habilitado para afirmar tal cosa, pues siguiendo sus indicaciones, yo en busca de la salida más corta al mar desde mi estancia situada en la Cordillera, hice explorar ya en el año 99, la entonces Rada Tilly, hoy Comodoro Rivadavia, y en febrero de 1901, del regreso del primer viaje a mi estancia apoyado por Ud. solicitamos, varios otros propietarios de campo y yo la fundación de un pueblo en Rada Tilly, lo que inmediatamente se nos fue concedido por el Gobierno. En todas las demás mejoras que solicitamos al Gobierno como Telégrafo, etc., siempre contamos con su apoyo y buena voluntad.

Así me acuerdo como si fuera hoy, que cuando le expliqué que sería de suma importancia que el pueblo naciente tuviera buena agua cercana, a su disposición y que a nosotros nos parecía que debía encontrarse esta agua bajo tierra desde que en muchas faldas de la colina se perdían los ojos de agua y vertientes en terrenos guadalosos, me acuerdo, digo, que cuando le expliqué esta nuestra idea y nuestro deseo, Ud. se puso a reír y me dijo: 'Señor mío, agua potable no van a encontrar, esto se lo puedo decir, casi con seguridad, pero es fácil que encuentre otra cosa de tanto o más valor; yo estoy convencido que debe haber petróleo debajo de estos campos y para averiguar esto es necesario que se hagan perforaciones; así que soliciten nomás la perforadora que yo les voy a ayudar en sus gestiones'.

Y cumpliendo su promesa Ud. hizo lo propio para explicar nuestra solicitud; en octubre de 1903 llegó la ansiada perforadora a Comodoro Rivadavia y en diciembre de 1907 se encontró el petróleo.

Creyendo que posiblemente habrá olvidado un poco su intervención en estas gestiones he querido puntualizarlas con la esperanza que su recuerdo por los para nosotros sorprendentes resultados sea cosa de justificada satisfacción para Ud.

Con tal motivo me repito de Ud. muy atento y S. S.

Juan Plate