

## RESUMEN

---

El presente trabajo de Tesis Doctoral constituye el resultado de un proceso de investigación llevado a cabo en la región centro-oeste de la provincia de Catamarca, República Argentina. El objetivo general consistió en la identificación morfológica y espacial de las vías de comunicación y transporte, durante el momento de ocupación Inka, en el sector meridional del Valle de Hualfín y septentrional de la Sierra de Zapata. Este trabajo se complementa con varios estudios realizados en los últimos años dentro del área mencionada y en otros sectores del Valle de Hualfín.

Los lineamientos teóricos a través de los cuales se canalizó esta investigación se enmarcan dentro de la Arqueología del Paisaje, donde el espacio geográfico no solo es visto en su dimensión física, sino también como producto de una construcción social. Es decir, producto de una relación dialéctica entre el hombre y la naturaleza que se va modelando continuamente. Este abordaje nos remite a una metodología de carácter sistemático que contempla un estudio micro y macromorfológico de las vías y sitios asociados. A través del análisis micromorfológico se pudo comprender las características formales presentes a lo largo de la traza; mientras que el análisis macromorfológico, u holístico, permitió reconstruir el contexto original, buscando relaciones espaciales significativas dentro del conjunto estudiado. De esta manera se pudo dar cuenta de la propia lógica interna y de su contexto significativo, como también generar un modelo de organización respecto de las prácticas y relaciones sociales que dieron origen al paisaje.

Se relevaron alrededor de 60 km de caminos y senderos, lo que constituye un aporte significativo al estudio de la vialidad incaica de la región, y más teniendo en cuenta la ausencia de este tipo de investigación.

Las unidades de análisis son tres vías que confluyen en El Shincal de Quimivil, una proveniente de la localidad de La Aguada del Norte Chico del Departamento de Belén; otra procedente del sector agrícola de Vallas y Los Colorados y, finalmente, un camino intermitente que proviene del sitio Tambillo Nuevo ubicado en la quebrada del río El Tambillo. El sector de Los Colorados es alcanzado por otro ramal proveniente posiblemente de la región de Las Lajas. Cada una de estas vías posee elementos formales característicos relacionados con los diferentes procesos sociales acaecidos a lo largo de las mismas. El Trayecto que alcanza El Shincal de Quimivil desde La Aguada para luego continuar hacia el suroeste, en dirección al sitio Watungasta en el Valle de Abaucán, se relaciona con actividades estatales de comunicación y aprovisionamiento, y constituyó parte del Camino Principal de la Sierra que conduce hacia la porción mas austral de Kollasuyu en Argentina. Por su parte las vías que llegan hacia los campos agrícolas de Las Vallas y Los Colorados,

ya sea desde El Shincal de Quimivil, Las Lajas o Pozo de Piedra constituyen ramales secundarios, a través de los cuales se lograba el acceso a un amplio coto de producción.

Los análisis de visibilidad y los estudios micromorfológicos de corte transversal han permitido observar determinadas relaciones de poder materializadas en el espacio. Pudiendo, de esta manera, discernir un determinado patrón de asentamiento, movilidad, concepción y uso del paisaje por parte del incario.

Finalmente, podemos decir que esta investigación superó nuestras expectativas en el sentido que permitió abrir nuevas líneas de investigación, ya sea a nivel local como regional (e.g. los análisis de estructuras residenciales tipo *kancha* vinculadas a las vías de comunicación). Logramos aportar nueva información sobre el sistema vial que anteriormente no formaba parte de los mapas de síntesis y, también, interpretar el uso diferencial de rutas en base a las excavaciones y prospecciones de los sitios asociados.

## ABSTRACT

---

This doctoral thesis presents the results of research carried out in central-western Catamarca province in the Republic of Argentina. The primary focus of this research has involved spatial and morphological investigations of communication and transport routes that existed during the period of Inka occupation, in a study area covering the southern areas of the Valle de Hualfín and northern Sierra de Zapata. This dissertation compiles the results of various studies carried out in recent years within this area and in other areas of the Valle de Hualfín.

The theoretical framework applied to this research is that of Landscape Archaeology, where geographical space is considered not only in terms of its physical characteristics, but also as a type of social construction. In other words, the landscape reflects a constantly evolving set of relationships between human populations and their natural environments. This approach has required a systematic methodology which has included both micro- and macro-scale investigations of the various types of routes identified along with their associated sites. Micro-scale morphological analysis allows consideration of the formal characteristics of a given route, while more holistic macro-morphological analysis allows reconstruction of the broader landscape context, focusing on significant spatial relationships between the various areas studied. The entire system can thus be understood in terms of its own internal logic and meaning, while an organizational model can also be created, related to the social practices and relations that gave rise to the landscape as a whole.

Approximately 60 km of roads and trails were identified and studied, which represents a significant contribution to knowledge of the region's incaica connections, especially in view of the lack of previous research on the subject.

The basic units of analysis were three routes that come together at the site of El Shincal de Quimivil. One arrives from the locality of La Aguada del Norte Chico in the department of Belén, the second connects El Shincal de Quimivil with the agricultural areas known as Las Vallas and Los Colorados, and the third is an intermittent road that runs between El Shincal de Quimivil and the Tambillo Nuevo site located in the El Tambillo river valley. The Los Colorados area is also accessed by a separate branch that may originate in the Las Lajas region. Each of these routes show distinctive formal elements related to the various social processes that took place along their lengths. The route that leads from La Aguada to El Shincal de Quimivil and then continues to the southwest towards the site of Watungasta in the Valle de Abaucán, is associated with state-level communication and provisioning activities, and makes up part of the main mountain road that runs towards the southernmost portion of the *Kollasuyu* in Argentina. The routes that lead to the agricultural fields of Las

Vallas and Los Colorados, whether from El Shincal de Quimivil, Las Lajas, or Pozo de Piedra, are secondary branches that provided access to an expansive food production area. Visibility analysis and micro-scale studies of the routes' morphology and cross-cutting relationships have allowed particular relationships of power to be elucidated, and have also allowed study of incario pattern of settlement, mobility, and understanding and use of the landscape.

The research presented here has to some degree surpassed its original objectives, by opening up new lines of research at both the local and regional levels, such as that involving analysis of *kancha* residential structures associated with communication routes. New information has also been provided regarding networks of routes that were previously missing from regional settlement maps. Finally, new interpretations have been developed regarding variability in the uses of the various routes studied, based upon survey and excavation of associated sites.