

INDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA	i
AGRADECIMIENTOS	ii
INDICE DE CONTENIDOS	vii
RESUMEN	xv
ABSTRACT	xvii
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN: PRESENTACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA DE ESTUDIO. VARIABLES. OBJETIVOS. HIPÓTESIS	1
1. Planteamiento del problema	2
2. Formulación del problema: autocrítica y reflexiones	4
3. Matriz de consistencia: operacionalización de las variables	6
3. 1. Identidad e interrelación sistémica de variables.....	6
3. 1. 1. Objetivo general.....	7
3. 1. 2. Objetivos específicos	7
3. 2. Operacionalización de las variables.....	7
3. 3. Matriz de consistencia.....	8
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO Y METODOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN	13
Introducción	13
PARTE I: Encuadre Teórico	13
1. La concepción del paisaje vial.....	14
2. Presupuestos metodológicos.....	17
3. Las dimensiones del paisaje.....	18
PARTE II: Diseño metodológico	19
1. Terminología y criterios de identificación de vías.....	19
2. Tipos y formas de abordaje	21
2. 1. Trabajos de gabinete.....	22

2. 1. 1. Análisis bibliográfico y de documentos históricos	22
2. 1. 2. Digitalización de la cartografía	23
2. 1. 2. 1. Modelo predictivo de movimiento por el paisaje	23
2. 1. 2. 2. Análisis de visibilidad	25
2. 2. Trabajos de campo.....	27
2. 2. 1. Prospección	27
2. 2. 1. 1. Diseño paralelo basado en un número de 4 personas.....	30
2. 2. 1. 2. Diseño en zigzag basado en un número de 2 personas	31
2. 2. 1. 3. Diseño paralelo basado en un número de 2 personas.....	32
2. 2. 2. Entrevista a pobladores	34
2. 2. 3. Excavaciones	34
2. 2. 4. Asignación cronológica	35
2. 2. 5. Análisis de las estructuras edilicias.....	36
2. 2. 6. Clasificación de los caminos	36
2. 2. 7. Clasificación de las curvas.....	40
2. 2. 8. Ficha de registro vial	41
CAPÍTULO III. EI PAISAJE REGIONAL DEL ÁREA DE ESTUDIO	47
Introducción	47
1. Geomorfología del área de estudio	50
2. Características hidrográficas	51
3. Fitogeografía.....	53
3. 1. Provincia del Monte.....	53
3. 1. 1. <i>Monte Espinoso</i>	53
3. 1. 2. <i>Jarillal</i>	54
3. 1. 3. <i>Comunidades edáficas</i> en el Campo de Derrame	54
3. 2. Ecotono Monte-Puna.....	55
3. 3. Provincia Puneña	55
4. Zoogeografía	56
5. El clima del área	57
6. El Área Natural Protegida “Sierras de Belén”	57
7. La importancia del ambiente.....	58

CAPÍTULO IV. LOS INKAS Y LOS CAMINOS: ANTECEDENTES

DE INVESTIGACIÓN.....	59
Introducción	59
1. El Valle de Hualfín	59
1. 2. Cuadro cronológico y cultural para el Valle de Hualfín y zonas aledañas	63
2. Los Inkas y la organización social del paisaje	65
3. Importancia y significado de las vías de comunicación incaicas	70
4. Antecedentes del estudio de la vialidad incaica	71
4.1. El sistema vial: tambos y <i>chasquiwas</i>	75
4.1.1. Antecedentes etnohistóricos	75
4.1.2. La evidencia arqueológica	80
5. Antecedentes específicos del área de estudio	81
6. Los caminos Inka en la provincia de Catamarca	84

CAPÍTULO V. TRAYECTO EL SHINCAL DE QUIMIVIL – LA AGUADA:

DESCRIPCIÓN VIAL Y PUNTOS DE INTERÉS ASOCIADOS	91
Introducción	91
PARTE I.....	91
1. Casa del Curaca (sector 5g o sector Alvis)	92
1. 1. Sintetizando.....	98
2. Segmento vial entre Casa del Curaca y <i>Kancha I</i>	99
3. <i>Kancha I</i>	100
4. <i>Kancha II</i>	102
5. El ascenso al paso rocoso.....	106
6. El descenso del paso rocoso.....	111
7. Sector de <i>qolqa</i>	112
8. El segmento vial en el sector de Piedra Hincada	115
8. 1. <i>Kancha Piedra Hincada</i>	118
9. <i>Kancha “y”</i>	123
10. Segmento vial entre <i>Kancha “y”</i> y Abra del Intihuatana	126
11. El Cerro del Intihuatana	131
11.1. Sintetizando.....	148
12. Hacia el Abra de la Piedra Negra	149
13. Segmento entre Abra de la Piedra Negra y un claro del bosque	151

14. Segmento vial hacia el descenso a la margen izquierda -aguas arriba- del Río Hondo.....	160
15. Descenso a la margen izquierda -aguas arriba- del Río Hondo.....	166
16. Ascenso a La Cuesta de Los Pelones.....	168
17. Parte final del trayecto.....	171
18. ¿Cómo continúa el Trayecto? Nuestra Hipótesis.....	173
PARTE II.....	177
1. Hallazgo de una vía alternativa.....	177
1. 1. Sintetizando.....	182
PARTE III.....	184
1. El camino histórico de la Cuesta de Los Pelones.....	184
2. Un nuevo aporte para la comprensión de la vialidad Inka en el sitio El Shincal de Quimivil.....	186

CAPÍTULO VI. TRAYECTO EL SHINCAL DE QUIMIVIL – POZO DE PIEDRA:

DESCRIPCIÓN VIAL Y PUNTOS DE INTERÉS ASOCIADOS.....	190
Introducción.....	190
PARTE I: Trayecto El Shincal de Quimivil – Pozo de Piedra.....	190
1. Tramo Casa del Curaca – Puesto de Celsa Ramos.....	190
2. Tramo Puesto de Celsa Ramos – Puesto de Zapata.....	207
3. Tramo Puesto de Zapata – Los Colorados.....	214
4. El sitio Los Colorados.....	221
4. 1. Estructura Abierta Los Colorados.....	230
4. 2. Tramo final de la Ext. ZA9 hasta Escuela Nacional N° 280 de Los Colorados.....	232
5. Tramo Escuela Nacional N° 280 de Los Colorados – Puesto Las Cuestas.....	244
6. Tramo Puesto Las Cuestas – Puesto Agua del Monte.....	257
6. 1. Ruinas La Cienaguita.....	259
6. 1. 1. Sitio Lomada de Ruinas La Cienaguita.....	261
6. 1. 2. Un gran bloque de granito a la vera del camino.....	264
6. 1. 3. Paso Transversal 9°.....	265
6. 1. 4. Montículo de despedre.....	266
6. 1. 5. Paso Transversal 10°.....	267
6. 1. 6. Paso Transversal 11° y estructura cónica truncada.....	269
6. 1. 7. Paso Transversal 12°.....	272
6. 1. 8. Muro sobre la margen derecha del camino.....	274

6. 1. 8. 1. La problemática de los muros hacia las márgenes de las vías.....	274
6. 1. 9. Puesto Agua del Monte.....	277
6. 1. 10. Paso Transversal 13°.....	279
7. Tramo Puesto Agua del Monte – Paraje de Las Vallas.....	280
7. 1. La Tranca.....	280
7. 1. 1. Sitio Cueva-La Tranca.....	283
7. 1. 2. Abra de La Tranca.....	286
7. 1. 3. Alero-La Tranca.....	289
7. 2. Paso Transversal 14°.....	292
7. 3. Segmento entre Paso Transversal 14° y Aleros Yapura.....	293
7. 4. Aleros Yapura.....	299
7. 5. Las Vallas.....	300
7. 5. 1. El área de cultivo.....	302
8. Tramo Paraje de Las Vallas - Puesto La Calera.....	306
8. 1. El ascenso al Portezuelo del Río Blanco.....	308
8. 2. El descenso del Portezuelo del Río Blanco.....	311
8. 3. El ascenso al Abra de La Calera.....	314
9. Tramo Puesto La Calera - Puesto Sacha Uva.....	316
9. 1. El descenso del Abra de La Calera.....	316
9. 2. Un segmento empedrado del camino.....	317
9. 3. Hacia Mal Paso.....	319
9. 4. Mal Paso.....	322
9. 5. El Refugio.....	323
9. 6. Puesto Sacha Uva.....	325
10. Tramo Puesto Sacha Uva – Puesto Río Blanco.....	328
10. 1. Un <i>chasquiwasi</i> o puesto de control.....	328
10. 2. Puesto Río Blanco.....	331
11. Tramo final Puesto Río Blanco – Pozo de Piedra.....	331
11. 1. Conjunción de los ríos Blanco y El Rodeo.....	331
11. 2. Quebrada del río Pozo de Piedra.....	332
PARTE II: Tramo Los Colorados – La Ramadita.....	334

CAPÍTULO VII. TRAYECTO EL SHINCAL DE QUIMIVIL - TAMBILLO NUEVO:

DESCRIPCIÓN VIAL Y PUNTOS DE INTERÉS ASOCIADOS.....	348
Introducción.....	348

PARTE I.....	348
1. Segmento de camino al sur de la Casa del Curaca	348
2. Metodología empleada en el Trayecto El Shincal-Tambillo Nuevo	353
3. Descripción de las vías prospectadas	355
3. 1. Tramo Toma de Aibar – Piedemonte de la Sierra de Zapata.....	355
3. 2. Tramo Río Quimivil – Corralito	357
3. 2. 1. Hacia Corralito	367
3. 2. 1. 1. El sitio Corralito	372
PARTE II.....	376
1. Sitio Paraje La Aguada	376
1. 1. Sondeos realizados.....	384
1. 2. Visibilidad	384
1. 3. Posibles interpretaciones acerca del sitio	386
2. Otros hallazgos al SO del sitio Paraje La Aguada.....	388
3. Un “hito” caminero en el Tambillo Viejo	390
PARTE III.....	395
1. Sitio Tambillo Nuevo.....	395
1. 1. Antecedentes del sitio	395
1. 2. Descripción del sitio	396
1. 2. 1. Conjunto I.....	397
1. 2. 1. 1. Subconjunto I	397
1. 2. 1. 1. 1. Subconjunto I, estructura “a”:	
arquitectura y Sondeo 1	398
1. 2. 1. 1. 2. Subconjunto I, espacio “b”	403
1. 2. 1. 1. 3. Subconjunto I, espacio “c”	405
1. 2. 1. 1. 4. Subconjunto I, estructura “d”	406
1. 2. 1. 1. 5. Subconjunto I, estructura “e”	406
1. 2. 1. 2. Subconjunto II	410
1. 2. 1. 3. Subconjunto III	411
1. 2. 1. 4. Subconjunto IV	412
1. 2. 2. Conjunto II.....	414
1. 2. 3. Un segmento de <i>Qhapaq Nañ</i>	417
1. 2. 4. El Pozo de la Rubia.....	420
1. 3. La ruta hacia el suroeste del Tambillo Nuevo	421

1. 2. Trayecto El Shincal de Quimivil – Pozo de Piedra y Tramo Los Colorados – La Ramadita	483
1. 3. Trayecto El Shincal de Quimivil – Tambillo Nuevo.....	485
2. Algunas consideraciones sobre el uso de modelos predictivos	487
PARTE II: Visibilidad.....	488
1. La visibilidad a través de los caminos y senderos.....	488
1. 1. Trayecto El Shincal de Quimivil – La Aguada	490
1. 2. Trayecto El Shincal de Quimivil – Pozo de Piedra y Tramo Los Colorados – La Ramadita.....	492
1. 3. Tramo El Shincal de Quimivil – Tambillo Nuevo	495
2. Cuestiones a tener en cuenta en los análisis de visibilidad arqueológica.....	498
3. Discusiones acerca de la visibilidad	499
PARTE III: Cronología	499
1. Asignación cronológica de las vías.....	499
1. 1. La importancia de los análisis transversales (<i>“analysis of cross-cutting relationships”</i>).....	501
1. 2. Los fechados presentes	502
1. 2. 1. Sitio El Shincal de Quimivil	503
1. 2. 2. Sitio Los Colorados.....	503
1. 2. 3. Sitio Tambillo Nuevo	504
1. 3. Un aporte desde los análisis transversales.....	507
1. 3. 1. Clasificación de los pasos transversales en el Trayecto El Shincal de Quimivil - Pozo de Piedra y Tramo Los Colorados - La Ramadita	508
1. 3. 1. 1. La interpretación de los pasos transversales	511
 CAPÍTULO X. DISCUSIONES Y CONCLUSIONES	514
 Discusiones en torno a la red vial al sur del Valle de Hualfin.....	514
Conclusiones	520
 BIBLIOGRAFÍA.....	527