

PLAN VIAL FEDERAL

**PROLONGACIÓN
AU. BALBÍN -
BUENOS AIRES -
LA PLATA**

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- ✓ La continuación de AU Balbín - Buenos Aires - La Plata mediante la construcción de 11,15 km de autopista
- ✓ Mejoras y readecuación del Camino Rivadavia (RP 13)
 - ✓ Obras Hidráulicas
 - ✓ Obra de reforestación

AUTOPISTA



Señalización Horizontal
Demarcación de pavimento

Pavimento modificado
- Evita spray y aquaplaning
- mayor adherencia

Colectora

Calzada 7.30mts.
Dos carriles por sentido de
circulación de 3.65mts c/u

Cantero central

Señalización Vertical

**Banquina pavimentada
2.50mts**



A ENESENADA

A LA PLATA

CARRILES MANO CABA

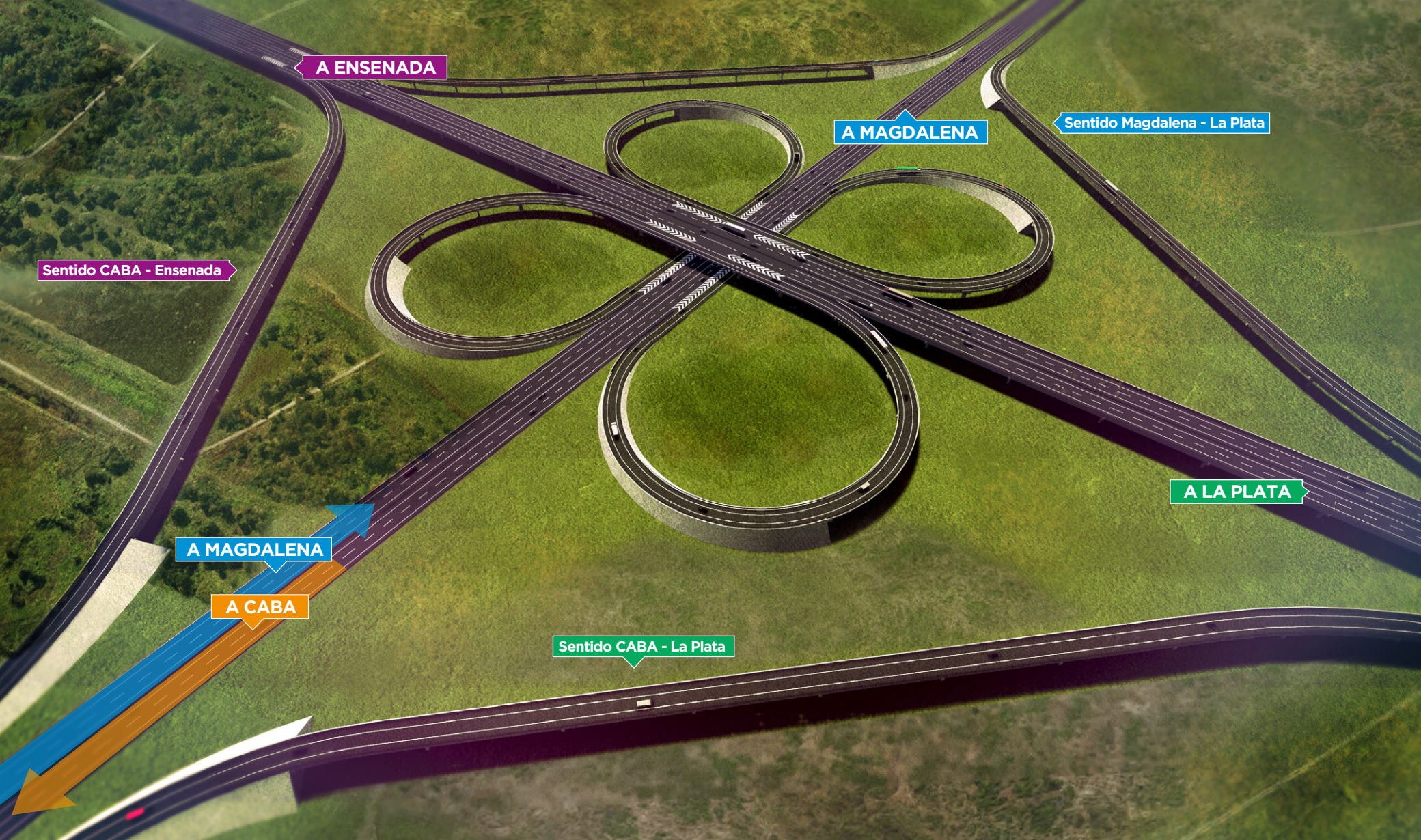
CARRILES MANO MAGDALENA

RN 1

VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



A ENSENADA

A MAGDALENA

Sentido Magdalena - La Plata

Sentido CABA - Ensenada

A LA PLATA

A MAGDALENA

A CABA

Sentido CABA - La Plata

Prolongación AU Balbín

LA OBRA MEJORARÁ LA VINCULACIÓN DE LAS ZONAS PUERTUARIAS DE BERISSO Y ENSENADA. UNA ALTERNATIVA QUE PERMITIRÁ SEPARAR EL TRÁNSITO PESADO DEL URBANO, BRINDANDO MAYORES STANDARES DE SEGURIDAD.



200
Puestos de trabajo directo



2.104
Millones de inversión



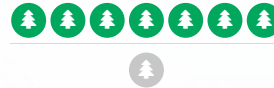
X7
Reposicion de árboles



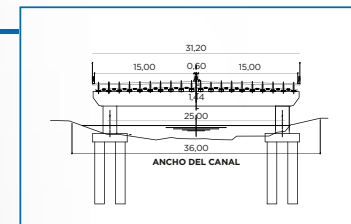
11,15
km de autopista



97 | **2**
Alcantarillas | Puentes

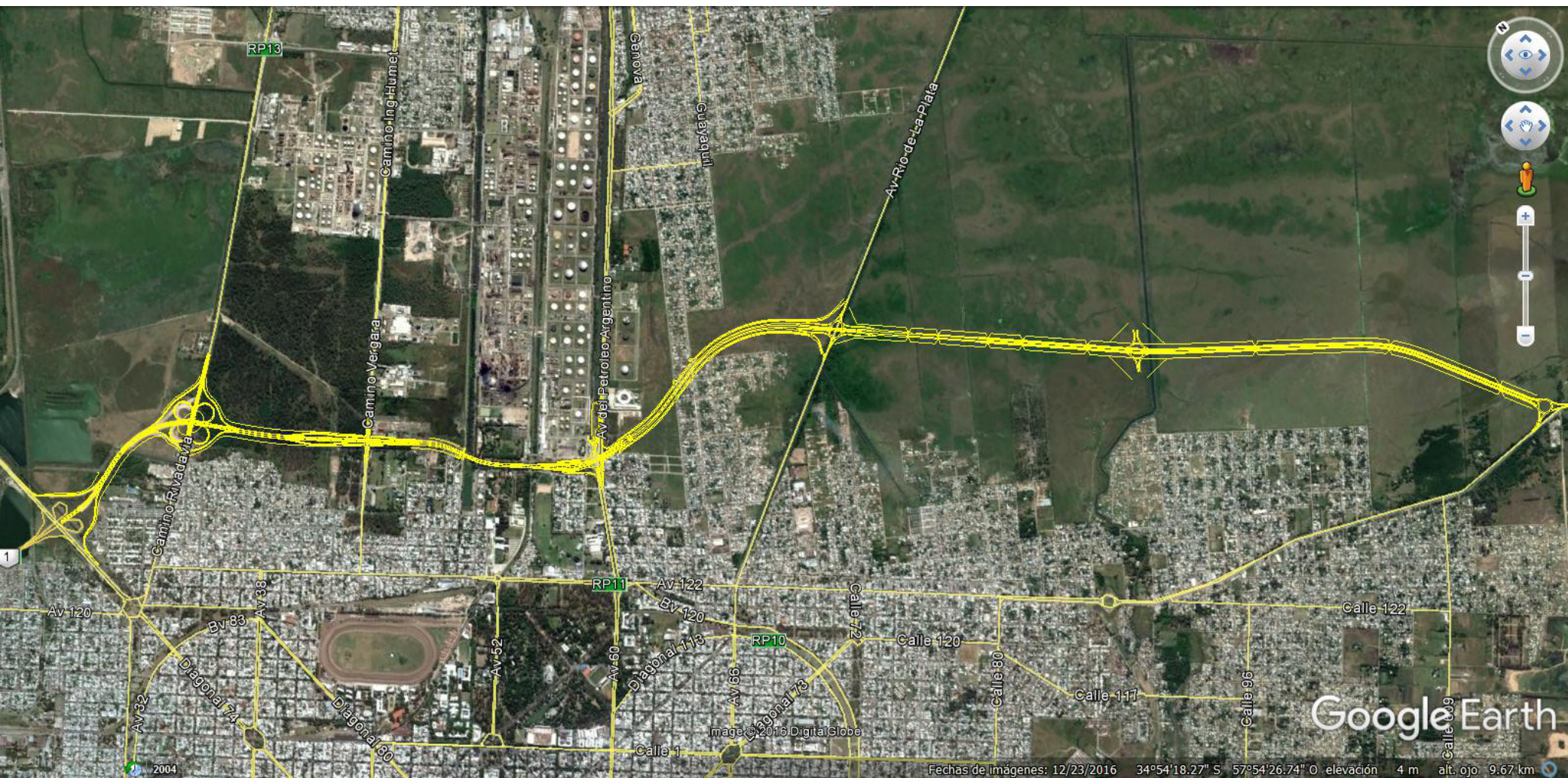


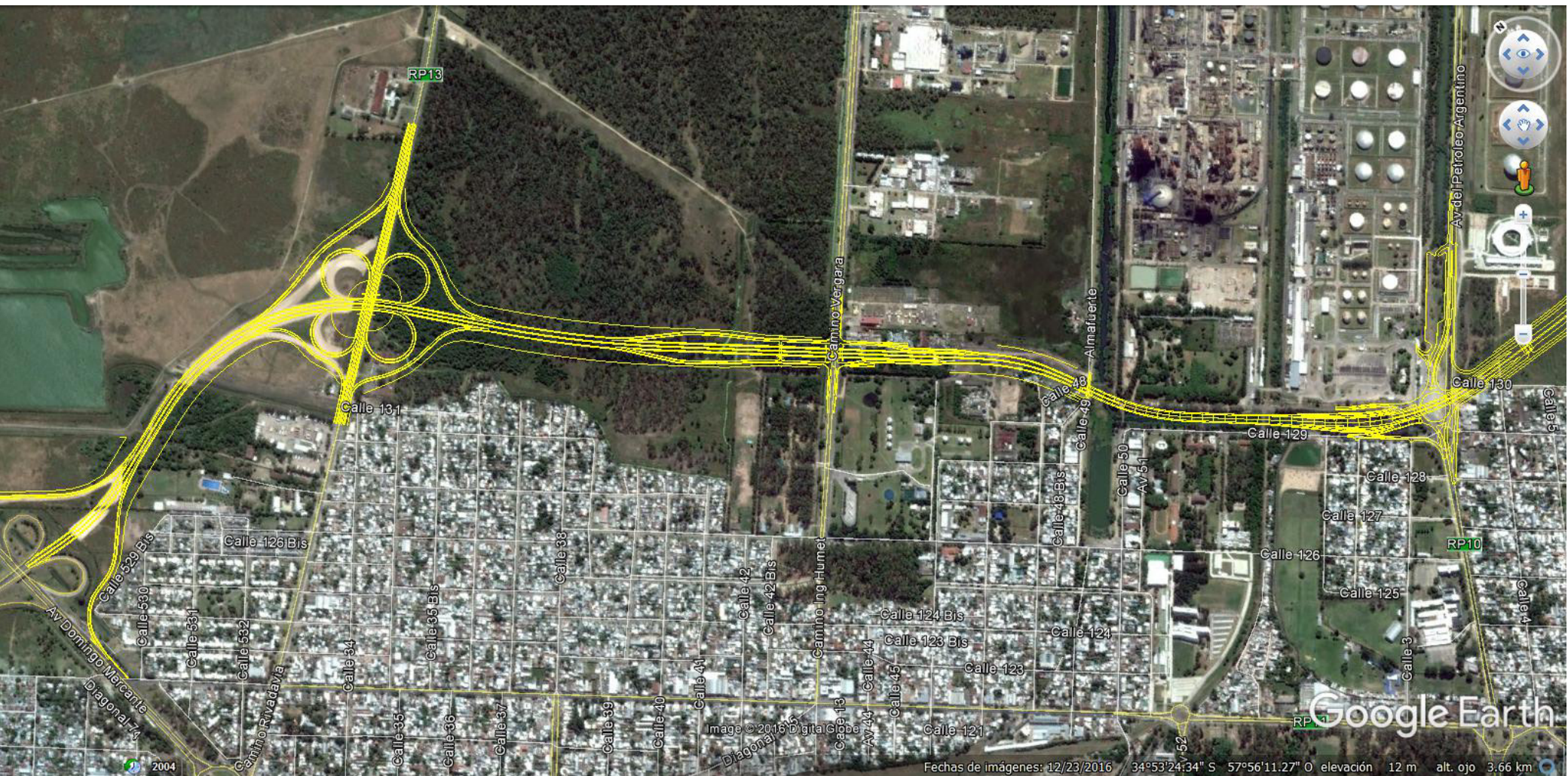
TRÉBOL CRUCE RP 13

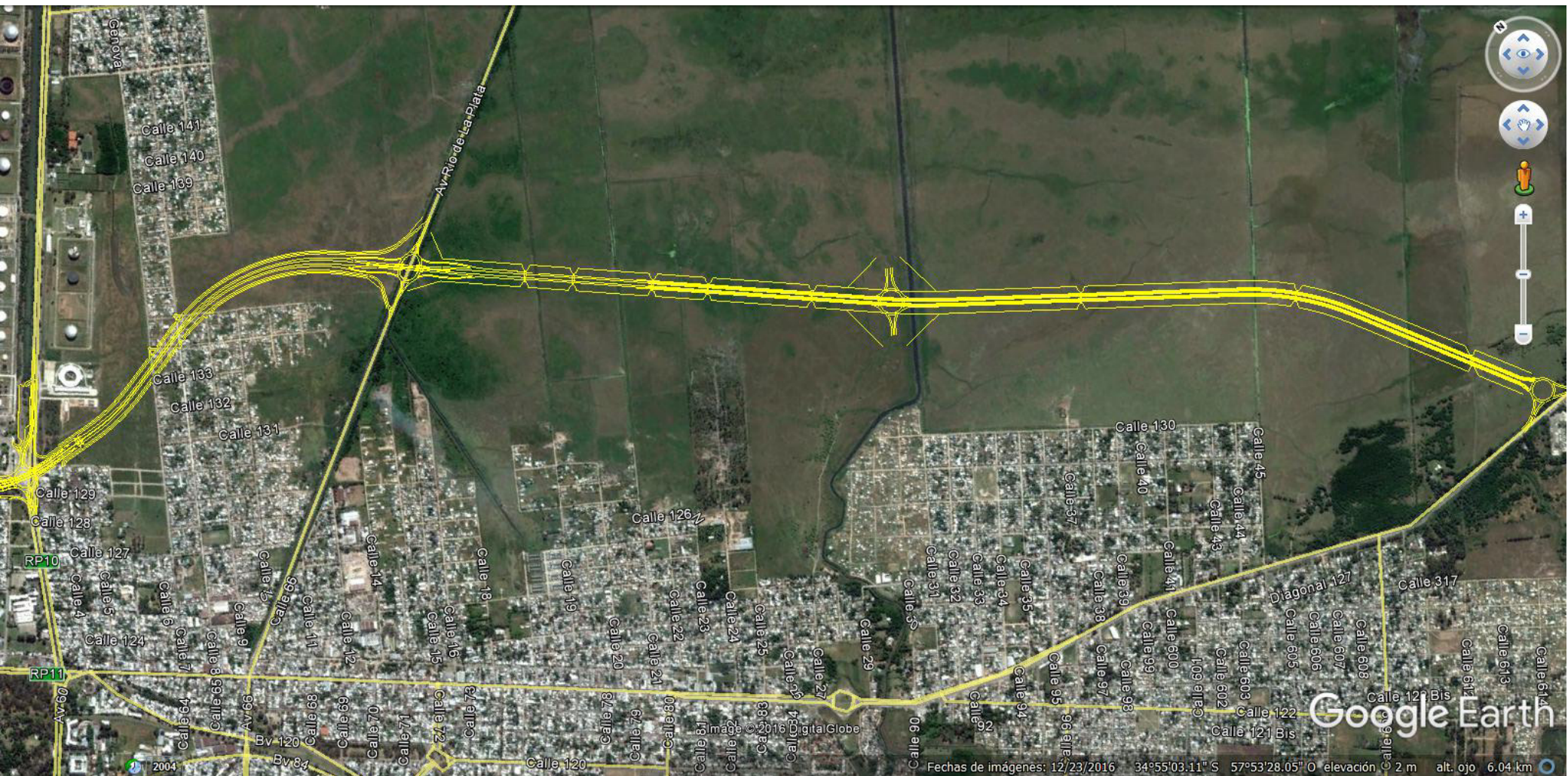


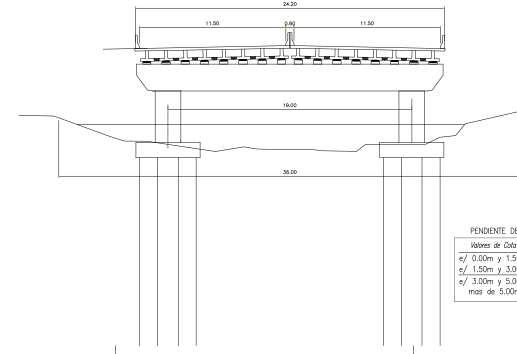
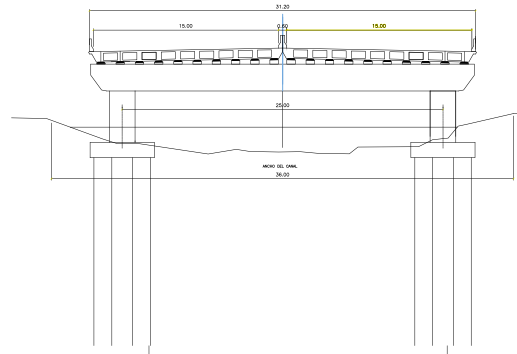
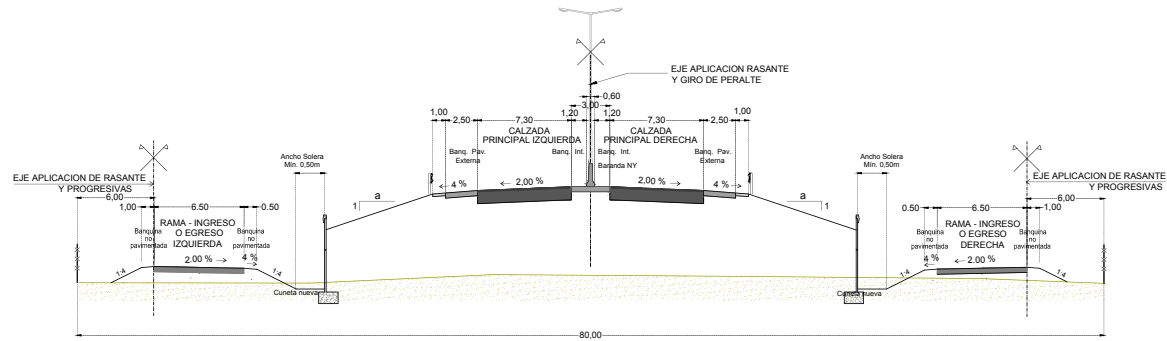
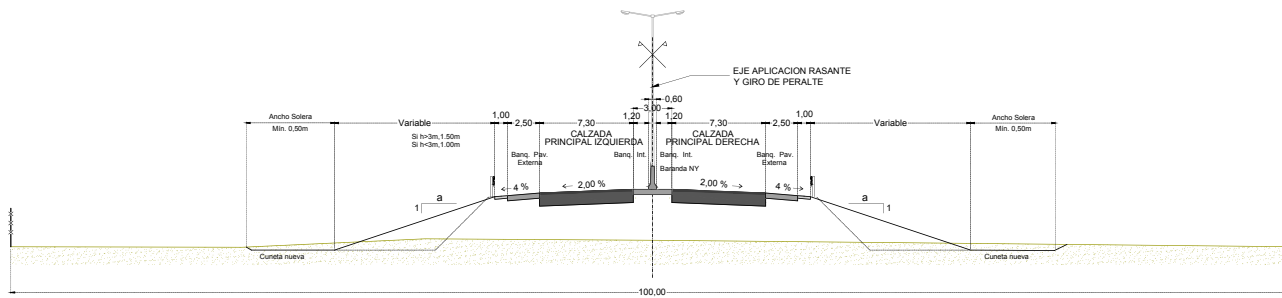
Viaducto La Plata
Una solución ambiental a los suelos del canal











PENDIENTE DE TALUDES (°)

Valores de Cota Roja	Características
e/ 0.00m y 1.50m	1:6 Ancho de botadero sin pavimento según Perfil Tipo
e/ 1.50m y 3.00m	1:4
e/ 3.00m y 5.00m	1:2 Con banda de Defensa y adicional en 0.50m de botadero no pavimentado
mas de 5.00m	1:1.5

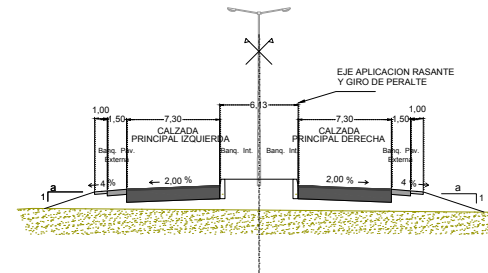
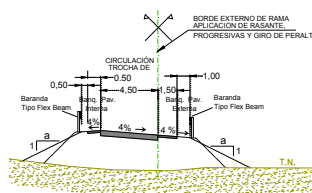
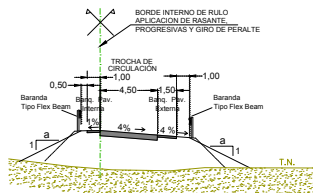
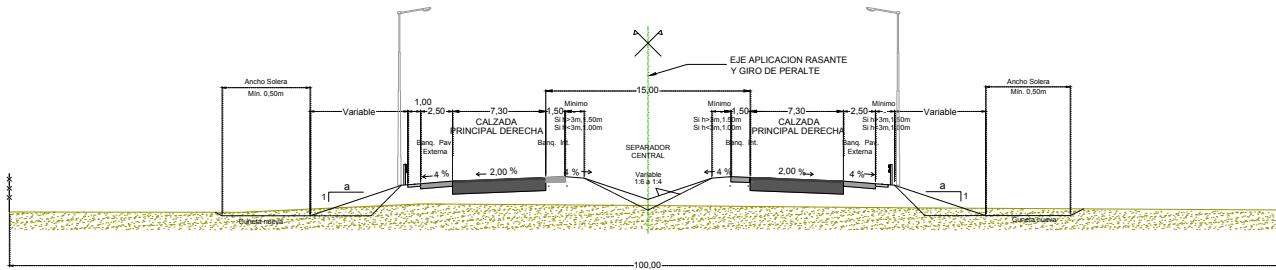
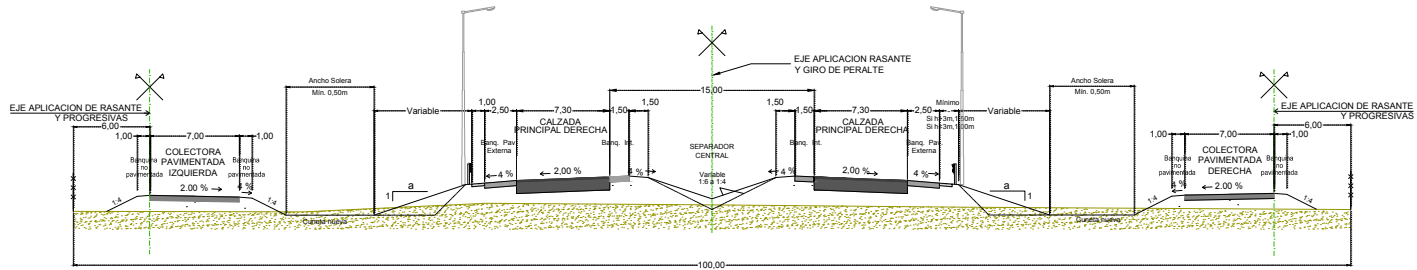


VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación





PENDIENTE DE TALUDES (α)

Número de Cota Ripa	Características
α/ 0,00m y 1,50m	1:8
α/ 1,50m y 3,00m	1:4
α/ 3,00m y 5,00m	1:2
α/ 5,00m	1:1,5

Con base de defensa y alfileres en 0,50m de banqueta no pavimentada

Beneficios

El proyecto surge como necesidad de vincular la Autopista Buenos Aires La Plata con la ruta Provincial 11

- ✓ Mejorará la vinculación a las zonas portuarias de Ensenada y Berisso.
- ✓ Solucionará problema de capacidad de tránsito permitiendo separar el tránsito pesado del urbano, que hoy ambos circulan por la Av. 122.
- ✓ Mejorará los estándares de seguridad.
- ✓ Disminuirá los niveles de contaminación.

Estudio ambiental

En cumplimiento con los procedimientos administrativos establecidos en la normativa ambiental de la Provincia de Buenos Aires, Vialidad Nacional presentó los estudios técnicos para aprobación por parte de las autoridades de aplicación:

el OPDS evaluó el Estudio de Impacto Ambiental definitivo de la obra

la DIPSOH evaluó el Anteproyecto Hidráulico de la obra



AMBOS ESTUDIOS FUERON APROBADOS

Estudio ambiental

Se trabajó con la premisa de disminuir la cantidad de expropiaciones,
por ellos se ha optado por:

**Pasar por el Parque Martín Rodríguez
para no afectar viviendas del barrio Villa Arguello.**

**Pasar en viaducto sobre el canal
para evitar afectar las instalaciones de YPF.**

(Vale aclarar que la construcción de un viaducto es varias veces más costosa
que la construcción de un terraplén de suelo)

Obras Hidráulicas

- ✓ Se consideró el libre escurrimiento de las aguas proyectando la cantidad de alcantarillas necesarias para evitar acumulaciones de agua por la presencia de terraplenes. Incluye las correspondientes a los arroyos Maldonado y Garibaldi.
- ✓ Se contemplan 99 obras de Arte, de las cuales 97 son alcantarillas y 2 puentes.
- ✓ Los cruces son diseñados para eventos de recurrencia centenaria (evacuar aguas correspondiente a la mayor lluvia registrada o a registrarse en 100 años).
- ✓ No está previsto afectar el curso ni interferir con el Arroyo Zoológico, como tampoco afectar los canales Este, Oeste y Vinculación del puerto.

Reforestación

Se han estudiado las características y el rol ecológico del bosque existente y se ha presentado el informe técnico al OPDS. Se trata de un bosque implantado por el hombre (no es nativo) con especies exóticas (no autóctonas) con el objetivo de generar una barrera física entre la contaminación que genera el polo petroquímico y los barrios en el año 1947.

- **EL ESTADO GENERAL DEL PARQUE ES DE BAJO MANEJO CONSERVATIVO.**
- **EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE ENSENADA, SE ACORDÓ LA REPOSICIÓN DE ÁRBOLES X 7 Y SE ACORDARÁ E LUGAR DE IMPLANTACIÓN DE LOS MISMOS.**



VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación