Código de proyecto: 13-14422

SUSTENTABILIDAD URBANA Y DINÁMICA DE CRECIMIENTO: MODELOS DE EVALUACIÓN DE PATRONES ASOCIADOS DE CONSUMOS DE SUELO, DE ENERGÍA Y SISTEMAS DE MOVILIDAD. EL CASO DE LA MICRO-REGIÓN DEL GRAN LA PLATA

Tipo:	Equipo de Trabajo
Proyecto Multidisciplinario	No
Área temática:	Tecnología del Medio Ambiente, Arquitectura y Urbanismo
Duración:	3 año(s)
Investigador responsable:	RAVELLA, Olga Rosa
Institución beneficiaria:	UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
Dependencia:	Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Unidad de ejecución técnica:	U.I. 6B Instituto de Estudios del Habitat (IDEHAB)
Representante de la institución beneficiaria:	Gustavo Azpiazu Decano E-Mail: azpiazu@arqui.farulp.unlp.edu.ar
Categorías a las que se presenta:	I Temas Abiertos
Nro. de investigadores:	3 investigadores
Idioma:	Español
Convocatoria:	Año: 2003

Conformación actual del Grupo Responsable

Nombre	Dedicación
AINSTEIN, Luis	0 %
KAROL, Jorge Leonardo	0 %
RAVELLA, Olga Rosa *(Responsable)*	**0 %**

Grupo de Colaboradores

Apellido y Nombres	Función
Arq. María Beatriz Sanchez,	Otra función
Arq. Nora Giacobbe,	Investigador
Arq. Diego Delucchi	Personal Técnico
Arq. Fernandotauber Especialista En Gestión Urba	Otra función
Arq. Silvina Moro,	Becario posgrado
Lic. Ciencias Políticas, Domnanovich, Rodolfo,	Investigador
Lic. En Geografia Julieta Frediani	Becario posgrado
Magister En Paisaje Devora Manuel ,	Investigador
Magister En Paisaje Gabriel Santinelli,	Otra función
Magister En Paisaje Leandro Varela,	Otra función
Magister En Plan. Del Paisaje Victoria Goenaga,	Becario posgrado
Magister En Planeamiento Del Paisaje Laura Aon,	Becario posgrado

Resumen del proyecto

Palabras clave

Sustentabilidad, consumo de suelo, consumo de energía, sistemas de movilidad, mapas sociales urbanos, crecimiento urbano, gestión de la sustentabilidad

Resumen

El proyecto se propone mejorar el conocimiento sobre la asociación entre patrones de consumo de suelo urbano, energía y movilidad, mediante modelos de evaluación orientados a identificar niveles y ecuaciones de sustentabilidad en la dinámica de crecimiento urbano. Su marco conceptual se deriva de las teorías de la estructuración y de la producción social del espacio urbano. El proyecto se centra en el análisis del proceso de configuración espacial de la micro-región del Gran La Plata. A partir de la elaboración de Mapas Sociales Urbanos, se identificarán y asociarán patrones de consumo de suelo, la movilidad y el grado de consumo de energía implicado, a nivel global y en diferentes grupos, estratos y actividades de la población. A partir de esta identificación y a través de la técnica de escenarios se evaluarán distintos modelos de crecimiento urbano. Esto permitirá no sólo comprender mejor el grado de sustentabilidad de las diferentes morfologías urbanas resultantes, sino también construir instrumentos y herramientas de medición y elaborar parámetros locales para su evaluación. Se establecerán criterios conceptuales y metodológicos de articulación entre las dinámicas del crecimiento urbano, el consumo de suelo, la energía y la movilidad asociada, a partir de la óptica de la sustentabilidad, evaluando la dinámica real de crecimiento del área en relación al modelo de ciudad que resulta de la aplicación de las normativas e instrumentos de gestión vigentes en cada fase de su evolución. Finalmente se propondrán estrategias para encaminar las trayectorias futuras del crecimiento urbano hacia la sustentabilidad, así como propuestas sobre dispositivos institucionales para la gestión de la sustentabilidad urbana. Como producto de los modelos de evaluación a desarrollar, los resultados de la investigación podrán contribuir a la formulación de planes que contemplen sistémicamente la racionalización en el consumo de suelo y de energía así como en los sistemas de movilidad asociados. Esto produciría una mejora substancial de la calidad de vida de la población por disminución de las emisiones contaminantes, del ruido, del congestionamiento y la inseguridad producida por los sistemas de transporte, así como una mayor accesibilidad a los servicio. Asimismo se constituye en una contribución hacia la gestión eficiente del consumo energético y una optimización de los servicios básicos.

En lo que respecta al impacto en el área del conocimiento se avanzará - tanto a nivel general como especifico - en la sistematización y formalización de métodos para elaborar patrones asociados de consumos urbanos de suelo y energía y sistemas de movilidad y para evaluar niveles de sustentabilidad.

Keywords

Sustainability, land consumption, energy consumption, mobility systems, urban social mapping, urban growth, management of sustainability.

Project title and summary

The Project aims at improving knowledge about the association among patterns of land, energy and mobility consumption, by means of evaluation models oriented towards defining levels and equations of sustainability in the dynamics of urban growth. Its conceptual framework is derived from theories of structuration and social production of urban space. The project is centered on the analysis of the process of spatial configuration of Greater La Plata Micro Region. Patterns of land, mobility and energy consumption will be identified and associated - at the global level as well as related to diverse groups, strata and activities of population - by means of the elaboration of Urban Social Mappings. Thus, the project will increase and deepen understanding about the interrelation among population growth, diversification of urban activities and consumption of various core components of urban structure: land (residential, industrial, food production, waste, utilities, infrastructures, circulation) and energy, in different stages and according to various models of urban growth. This will not only enable a better understanding of sustainability resulting from the diversity of urban morphologies and configurations identified, but also building-up instruments, measurement tools and local parameters and metrics for its local evaluation. Conceptual and methodological criteria related to the articulation of the dynamics of urban growth, land and energy consumption and associated mobility patterns will be derived from the sustainability paradigm, thus evaluating the real dynamics of the area's growth as against the city model which results from current land and urban standards, rules and management instruments. Finally, strategies will be proposed in order to channel future trajectories of urban growth towards sustainability, as well as institutional devices for urban sustainability management. As an outcome of the evaluation model to be developed, results of investigation aim to foster the formulation of systemic plans which aim to rationalize land and energy consumption as well as the associated mobility systems. In turn, this might generate a substantial improvement in the health levels of population by reducing the presence of polluting emissions of transportation system, contribute to an efficient management of energy consumption and optimize basic utilities and services, thus improving local population's quality of life.

As for the impact on the disciplinary domain, the project aims to systematize and formalize methods to identify, elaborate and measure associated patterns of land and energy and mobility consumption as well as to evaluate sustainability of urban growth.

Subsidio Básico Solicitado

Descripción	1er Año	2do Año	3er Año
1. - Insumos	$6500	$5000	$5500
2. - Bibliografía	$4250	$6150	$6850
3. - Publicaciones de resultados del proyecto	$3500	$3650	$10200
4. - Gastos de servicios técnicos especializados	$8600	$9500	$5500
5. - Viajes y viáticos de integrantes e invitados*	$14000	$14000	$14000
6.1 Computadora, impresora, modernización de equipos,m	$10900	$12500	$8500
7. - Beca	$16400	$16400	$16400
8. - Gastos administración del subsidio	$2673	$2800	$2790
Totales	**$66823**	**$70000**	**$69740**

Contraparte

Descripción	1er Año	2do Año	3er Año
1. - Insumos	$3500	$3500	$3500
2. - Bibliografía	$3670	$3676	$3450
3. - Gastos de publicaciones	$1200	$1120	$900
4. - Servicios técnicos	$6500	$6500	$6500
5. - Viajes y viáticos	$2450	$3780	$3950
Existencia de equipamiento y parte del mantenimien	$7350	$7350	$8350
7. - Personal (Salarios)	$71660	$71660	$71660
8. - Otros	$14000	$14000	$14000
Totales	**$110330**	**$111586**	**$112310**

Otras fuentes de financiamiento

No Declara

Justificación del subsidio solicitado

Rubro 1. En el primer año se requieren fotos aéreas, información secundaria de los diferentes censos nacionales y locales . En el segundo año se completará la información primaria y se requerirá de insumos para la elaboración de las encuestas. En el tercer año insumos relacionados con la papelería,e impresión de los datos .Rubro 2. Bibliografía. Se requiere la suscripción de dos revistas anuales durante los tres años y compras de actas de congresos Rubro 3. Publicación de resultados. Se realizarán presentaciones a congresos, foros y seminarios de intercambio, presentación y discusión de la problemática,en cada uno de los años. En el tercer año, se estima una mayor cantidad de presentaciones así como la publicación de resultados para su transferencia. .Rubro 4. Gastos en servicios especializados. Los montos están relacionados con: Año 1. la contratación de personal especializado para la elaboración y realización de las encuestas, el procesamiento de los datos, la puesta en marcha de software especializados que requieren de conocimientos especializados para comprender, interpretar y hacer funcionar dichos programas. Año 2. La realización de relevamientos específicos, así como su análisis a través de los software especializados. Año 3. La elaboración de modelos y software especifico. Rubro 5. Viaticos y otros. En cada año se estima participar en un congreso internacional y dos congresos nacionales y/o regionales. Rubro 6. Equipamiento. Año 1. Se estima la adquisición de una computadora e impresora para permitir la utilización de software especifico, la compra de software. Año 2. Se estima el mejoramiento de la capacidad instalada y el mantenimiento en el transcurso de los tres años.

Justificación del Impacto

Impacto sobre las capacidades institucionales en Investigación y Desarrollo

El impacto que tendrá el proyecto sobre las capacidades institucionales en Investigación y Desarrollo se verificará en:
a) Formación de Recursos Humanos: La realización del proyecto permitirá a los becarios que existen en la Unidad mejorar el conocimiento de los procesos que tienen lugar en el territorio y podrán acceder a mayor cantidad de datos que enriquecerá su marco teórico. Asimismo, la incorporación de recién graduados como becarios directamente vinculados al proyecto, permitirá formar nuevos recursos humanos en el conocimiento de las distintas teorías e instrumental teórico metodológico sobre la relación entre crecimiento poblacional, crecimiento urbano , los consumos de suelo y energía, así como la movilidad asociada. Finalmente, el conocimiento producido podrá ser incorporado en la curricula de la materia Planificación Fisica y Regional de la cual Ravella y Karol son profesores y gran parte de los colaboradores son docentes.
b) La institución beneficiaria podrá contar con un cuerpo de conocimiento más actualizado y coherente con la problemática del crecimiento urbano y la sustentabilidad en su articulación con distintos sectores de la Administración local y provincial, a la cual se le brinda asesoramiento
c) La incorporación del equipamiento asociado al proyecto incidirá en el fortalecimiento de la capacidad científico-tecnológica de la Institución Beneficiaria, pues se posibilitará el abordaje de nuevos softwares de análisis y evaluación y realización de bases de datos, lo que implicará un derrame en la enseñanza de posgrado y de grado de la Institución.
d) El desarrollo del proyecto implicará el fortalecimiento de la articulación con otros grupos de investigación y otras Instituciones Beneficiarias, entre ellas la Dirección de Asuntos Municipales de la UNLP, que realiza estudios en más de 50 municipalidades de la provincia y a las que se podrá transferir el conocimiento adquirido. Asimismo se podrá ampliar la articulación con los grupos integrantes de la Red Pehuen del Programa ALFA de la Comunidad Europea de la cual, Ravella es coordinadora y está trabajando en conjunción con grupos de la Universidad Complutense de Madrid, España, la escuela de

arquitectura de París La Villette, Francia; el Instituto de Urbanismo de Venecia, Italia; la escuela de Arquitectura de la Universidad de la República, Uruguay; la Facultad de Arquitectura de la Universidad Católica de Chile y de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Chile. Asimismo se podrán ampliar la articulación con el grupo de investigación de Medio Ambiente de la Facultad de Arquitectura de Rosario, el grupo de investigación L. Ainstein de la Universidad de Buenos Aires.

Impacto sobre las áreas disciplinarias o campos de aplicación

El impacto sobre las áreas disciplinares o campos de aplicación se verificará en:
a) Apertura de nuevas líneas de investigación en el campo relacionado con la sustentabilidad y el desarrollo urbano, así como en el uso del recurso suelo y su consumo en las distintas actividades asociadas al crecimiento de la población y que aún no han sido incorporadas en la legislación y normativas de uso de suelo urbano-rural, ampliando el conocimiento del comportamiento de las distintas formas que adquiere la expansión urbana.
b) La elaboración de modelos de consumos de suelo y energía y la movilidad asociada permitirá generalizar dichos modelos en otras regiones del pais, así como disponer de metodología más actualizada para el tratamiento de los problemas de la sustentabilidad.

Impacto sobre el sector socio-económico y/o el sector productivo

El impacto de los resultados de este proyecto se volcarán directamente sobre el sector socio-comunitario : El conocimiento del alcance de la aplicación de distintas políticas urbanas o de utilización de uso de suelo para las diversas actividades urbano-regionales, permitirá evaluar económica y socialmente el valor de las medidas que se adopten ya sea a nivel local o regional. Es sabido además que muchas de las medidas que tiendan a la sustentabilidad tienen alcances locales y globales que pueden incidir a nivel provincial y también nacional. La evalución económica, ambiental, del stock de recursos evidentemente implicará que podrán ser aplicadas a nivel nacional

---

Justificación de la beca solicitada

Se solicitan dos becas para formación de recursos humanos en la temática. La posibilidad de que dos personas recien graduadas puedan acceder a la realización de una formación de posgrado y que puedan integrar una de las temáticas que surjan de la realización del proyecto a la elaboración de la tesis, implicará un doble impacto. Por una parte se podrá acceder a información complementaria tanto teórica como metodológica de diferentes ramas del saber, así como conocimientos que podrán ser aplicados para la elaboración de instrumental teórico metodológico que serán insumos para el desarrollo del proyecto. Asimismo el desarrollo del proyecto permitirá a los becarios contar con información primaria relevada y un conocimiento de la realidad que les permitirá avanzar en el desarrollo de aspectos no demasiado claros en el proceso de producción del espacio urbano. La interrelación directa con aspectos teóricos y metodológicos provenientes de una enseñanza sistematizada como la de los programas y la experiencia de los profesores sobre temas concurrentes y el conocimiento especifico desarrollado en el marco del proyecto enriquece evidentemente la reelaboración de los marcos teóricos de referencia iniciales y posibilita la contrastación de los resultados obtenidos.

Instalaciones, equipamiento y otros recursos de la institución beneficiaria

Laboratorios

El IDEHAB, Instituto de Estudios del Habitat, cuenta a través de otros grupos de Investigación a los cuales estamos asociados, de instumental de mediciones, que pueden ser utilizados en caso de que así surja de la metodología adoptada. Asimismo, en otras dependencias de la Institución Beneficiaria existen laboratorios diversos que permiten la medición de contaminantes, climatología, estudios especiales de suelo, etc.

Equipamiento especial

Se cuenta con una instalación básica informática y acceso a otras. La Unidad de Investigación cuenta 3 computadoras y software especializado que permite el análisis y la evaluación de algunas de las variables que se estudiarán.

Equipamiento de cómputo

Se cuenta con equipamiento de cómputo al que se puede acceder para realizar estudios particularizados.

Infraestructura edilicia

Se cuenta con una infraestructura adecuada para realizar tareas de investigación, individual y de grupos, así como salas de reuniones, instalaciones de biblioteca, tanto en la Unidad Academica a la que pertenece el grupo como en otras unidades académicas.

Otros recursos

El sistema informático existente en la actualidad permite estar vinculado con bibliotecas del mundo entero, así como a bibliografía especializada que puede ser utilizada directamente.

Instalaciones, equipamiento y otros recursos de otras instituciones

Laboratorios

Equipamiento especial

Equipamiento de cómputo

Infraestructura edilicia

Otros recursos

Otros datos

Sanvaguarda Etica y Ambiental

Dadas las características del proyecto que se presenta, que trata de la producción de conocimientos de aquellas variables e indicadores que posibiliten un mejoramiento de la calidad de las acciones que se producen sobre el territorio que en la actualidad representan efectos negativos para el conjunto de la sociedad y del planeta, lse informa que están garantizadas las salvaguardias tanto éticas como morales de los resultados obtenidos y que ellos se ajustarán a los criterios y normas establecidos en la Agenda 21, así como en los Acuerdos de Kioto, Joanesburgo, Buenos Aires. El buen uso y manejo de la información que surja de este estudio será salvaguardada no solamente por los investigadores responsables, sino también por la Institución que los avala. Asimismo se declara que la información que se obtenga será dada a conocer y contrastada con todas aquellas que han surgido de las reuniones internacionales, para determinar que se ajustan a los objetivos de disminuir los efectos negativos que se están produciendo en la actualidad en las acciones que se producen sobre el territorio.

Investigadores recusados como evaluadores

Observaciones

La complejidad de los efectos que se producen en el territorio a partir de las acciones que realiza el hombre en su interrelación con la naturaleza es tan elevada, que resulta sumamente dificil encarar la problemática de la sustentabilidad como un todo integrado. La falta de datos que permitan evaluar los problemas que surgen de las acciones de producción del espacio urbano conlleva, en la mayoría de los casos, problemas que se convierten en efectos negativos para el futuro de nuestras ciudades y de la calidad de vida de la población. Las acciones individuales de los diversos actores sobre el territorio sin salvaguardia mínima de aquellas variables que permitan evitar riesgos ambientales, sumadas en el tiempo y espacio se constituyen luego en verdaderos problemas de dificil solución. El desconocimiento de los problemas que se producen de un consumo de suelo inadecuado, de la energía que está involucrada a partir de los emergentes de esa organización espacial que se va creando, implica la multiplicación de los efectos negativos sobre el ambiente y finalmente sobre la calidad de vida de la población. Profundizar el conocimiento, transferirlo, crear conciencia en el conjunto social, será uno de los emergentes de este proyecto que aportará alguna información suplementaria evaluativa sobre las diversas y posibles formas de encarar socialmente el uso y consumo del suelo y la energía y la movilidad asociada.

Investigadores participantes

Identificación

Apellido y Nombres:	**RAVELLA, Olga Rosa**
Id:	2736
CUIT/CUIL:	23-01399485-4
Sexo:	Femenino
Títulos académicos:	Arquitecta
Nacionalidad:	Argentina
Fecha de nacimiento:	8/08/1935
Dirección postal laboral:	( )
Teléfono:	
Fax:	
E-mail:	
Página WWW:	
Teléfono particular:	0221 474 0066
E-mail particular:	ororavella@yahoo.com.ar

Empleador principal

Institución:	UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
Dependencia:	Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Cargo:	
Dedicación:	35 horas semanales

Empleador secundario

Institución:	
Dependencia:	
Cargo:	
Dedicación:	horas semanales

Datos curriculares abreviados

Formación académica

Arquitecta.
Cursado completa la maestría Gestión y Política de la Ciencia y la Tecnología en CEA-UBA
Finalizada la tesis de doctorado y aprobada para ser defendida. (Problemas económicos impidieron la realización del viaje y la estadía)

Últimos empleos

Profesor Adjunto hasta 2002. Desde 1988 dedicación full time como docente investigador. Desde 1994 perteneciente al Programa de Incentivos Docentes. Categoría obtenida: I. Desde 2002 Profesor Titular Ordinario (por 7 años) en la Catedra de Planeamiento Fisico I y II de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Unlp. en equipo con el lic. Jorge Karol

Área profesional y de interés

Urbanismo- Planeamiento urbano y regional- Experiencia en la rea lización de investigaciones en redes de transporte y su vinculación con el territorio. Asimismo en el estudio sistematizado del desarrollo urbano en distintas ciudades de Argentina. La relación entre desarrollo urbano y sustentabilidad es otro de los campos que se han abordado, habiendo sido profesora de la maestría Medio Ambiente e impactos de la Universidad de La Plata y de Siena , Italia. entre 1994 y 1997.

Curriculum abreviado

Categoría de docente - investigador : I - Director UI 6b IDEHAB,Instituto de Estudios del Habitat, FAU, UNLP
Docencia en Grado
1. Profesor Titular por Concurso dedicación exclusiva "Planeamiento Fisico I y II" (2003-2010)
2. Profesor Adjunto por Concurso dedicación exclusiva de "Planeamiento Físico I y II" 1986 -2002
Docencia en Posgrado
1. 2000Profesor del Módulo "Transporte y paisaje" de la Maestría Paisaje, Ambiente y Ciudad. Programa ALFA Comunidad Europea, Bruselas. Santiago de Chile, mayo 2000.
3. 1994-00.Profesor Titular Interino del Módulo "Introducción a las ciencias físico espaciales" (20 horas) en la Carrera de Especialización "Ciencias del Territorio", FAU-UNLP. Período 1994-99.
4. 1994-95.Profesor Titular del Módulo "Medio Ambiente, Ecología, Sociedad" (35 horas anuales) en la Maestría "Medio Ambiente y Patología Ambiental", UNLP - Universidad de Siena, período 1994-95.
Antecedentes cientificos
1. Trabajos de investigacion realizados
1. 2000-2003- Movilidad y transporte en los planes urbanos de ciudades intermedias. El caso de las Mercociudades". Evaluado por la Universidad de La Plata, Programa de Incentivos.
2. 1997-2000. Modelo de Evaluación del sistema de transporte en sistemas urbanos cerrados. PIP-CONICET, Resolución 603/96 y 682/97.
3. 1996-97. Formulación del sistema de transporte urbano de pasajeros en el Gran La Plata. Por convenio entre UI6b y la Dirección de Transporte de la Municipalidad de La Plata.
4. 1995-96. Sistemas técnicos urbanos. Innovación tecnológica. Redes y servicios en el AMBA. CONICET-CNRS. Investigación conjunta CREDAL, Paris III, IDEHAB-UNLP y CEI-UNQ.
5. 1994-96. Modelo de optimización del sistema de transporte urbano del Gran La Plata. PIA-CONICET, Resolución 608/97 y 632/97.
2. Publicaciones
2.1. Libros o capítulos de libros
1. 2001.O. Ravella (dirección editorial) "Quilmas entre la Pampa y el Río. Reflexiones sobre Areas Costeras". Ed. Municipalidad de Quilmas- UNLP.

2. 2000. O. Ravella "Origenes, Presente y Futuro de la Planificación Urbano Regional" Ed. UNLP. ISBN 950-34-0201-8
3. 1999. O. Ravella et al. "El transporte como estructurador de la organización urbana" Informe. Mimeo. Biblioteca de la FAU, UNLP.
4. 1994. O.Ravella et al. El transporte urbano de pasajeros en la micro-región del Gran La Plata, 82 p. IDEHAB, La Plata.
5. 1993. O.Ravella G.Gershanik. "Transporte, Habitat y Energia" en Elementos de Politica Ambiental. Cap. 7 pp. 573 577 . Honorable Camara de diputados de la Pcia. de Bs. As.
2.2. Articulos en Congresos y revistas

6. 2003 O. Ravella "Urban Development in the Port Cities of the Rio de la Plata Basin" Conference Book International ALFA-IBIS Conference Ed. Faculty of Architecture TU Delft University of Technology-Holanda
7. 2003. O.Ravella, Giacobbe,N. Sustentabilidad , Movilidad y Transporte. El caso del Gran La Plata" Ed. ¨Avances de Energías Renovables y Medio Ambiente¨ Vol. N*1 2003. Impreso en Argentina. ISSN 0329-5184
8. Aon L., Olivera, H., Ravella, O. "Evaluacion De Consumo Energético Y Emisiones Contaminantes En Dos Propuestas De Transporte Para El Gran La Plata". ¨ Vol. N*1 2003. Impreso en Argentina. ISSN 0329-5184
9. Elizalde, M.E.; Ravella, O. "Valorización diferencial de la periferia urbana en la ciudad de la reestructuración capitalista. El caso de La Plata" Actas.
10. 2003. Aon, L.; Frediani, J.; Ravella, O. "La participación social en la Planificación y gestión en la Argentina. El caso de la planificación Estratégica de la ciudad de La Plata" . Actas
11. 2003 Aon L.; Ravella, O. "Confección de patrones de apropiación del espacio residencial y de coductas de movilidad" Actas XI Congreso de ingenieria de transporte. Universidad de chile. Santiago.
12. 2003. Aon, L., Olivera, H. Ravella, O. "Planificación del cambio en los sistemas de transporte publico de pasajeros El caso de las propuestas de de reestructuración del transporte en la microregión del Gran La Plata" Actas XII CLAPTU (Congreso Latinoamericano de transporte urbano) Transporte sostenible y seguro. El reto del nuevo milenio) Bogotá, Colombia
13. 2003 Aon, L. Olivera, H., Ravella, O. "Configuración de patrones de uso de suelo y transporte para el recorte efectivo de la complejidad territorial" Actas XVII ANPET Jornadas de pesquisa e ensino em transportes, Brasil
14. 2003. Ravella, O.; Giacobbe, N.Frediani, J. Col. "Rupturas y tendencias en la expansión urbana en el contexto de la globalización" Revista IDEHAB, ISSN 0328-929X aprobado para su publicación por evaluador externo. (en prensa)
15. 2003 Aon, L.; Frediani, J., Elizalde, E., Ravella, O. "Estados y Actores Sociales en la planificación del transporte publico de pasajeros en Gran La Plata y Neuquén". Actas Congreso nacional sobre políticas sociales contemporaneas UNLP003. Goenaga V., Manuel, D.; Varela, L., Santinelli , G.; Ravella, O. "Aproximación al área costera del Río de La Plata desde la noción de paisaje"
16. 2002 Ravella, O., Giacobbe, N. "Urban Transport System. Planning in The Great La Plata." Urban Transport 2002. el Wessex Institute of Technology. Sevilla, España.
17. 2002. Olga Ravella, Nora Giacobbe " Sustentabilidad, expansión urbana y transporte en el contexto de la globalización. El caso de La Plata, Argentina" The sustainable city 2002 Wessex Institute Segovia España. Aprobado para su presentación.
18. 2002 Aón,L. Frediani, J. Elizalde, E., Ravella,O. "Planificación y cambios en los sistemas de transporte público colectivo de pasajeros: La relación Estado-Empresas-Sociedad para los casos del Gran La Plata y de Neuquén".
19. 2002 Aon, L, Ravella, O. "Patrones de apropiación en áreas urbanas en expansión. El

caso de Gonnet, La Plata, Argentina" Actas 4to Coloquio de Transformaciones Territoriales, Universidad de la República Montevideo, Uruguay
20. 2002 "Pautas de diseño urbano a partir del análisis de los modos de apropiación de los espacios verdes urbanos" Actas Coloquio Iberoamericano en Arte y Diseño, Universidad de La Plata,
21. 2001 Ravella, O. Giacobbe N. "El pasado y el presente en la sustentabilidad urbana el caso de la ciudad de La Plata, Argentina " Actas 8*encuentro de Geografos de America Latina Santiago de Chile 2001
22. 2001 Frediani, J- y Ravella, O. "Las Urbanizaciones Cerradas. ¿Nuevas formas de ocupación del espacio?". Actas V Congreso "Regionalización y Cultura." XX Arquisur Santiago de Chile.
23. 2001. Ravella,O., Giacobbe, N., Frediani, J. "Movilidad y expansión urbana en el contexto de la globalización: El Caso del Gran La Plata" Actas VI Seminario de la Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio, Rosario
24. 2001 Julieta Frediani, Silvina Moro y Olga Ravella "Nuevas formas de ocupación del territorio en el Partido de La Plata en los años '90. Las urbanizaciones cerradas como nuevos espacios residenciales Actas Primer Congreso Nacional sobre Problemáticas Sociales Contemporáneas. Facultad de Humanidades y Ciencias. Universidad Nacional del Litoral Santa Fe.
25. 2001 Aón, L., Olivera, H., Ravella, O. ".Consumo energético y emisiones contaminantes del sector transporte en la micro región del Gran La Plata". Asades Avances en energías renovables y medio ambiente. Mendoza.
26. 2001 Ravella,O.; Giacobbe,N. " Movilidad urbana factor esencial en las politicas publicas urbanas. El caso del gran La plata, Argentina". Actas Congreso ENTAC, Bahía, Brasil.
27. Aon, L.; Ravella, O. "La interrelacion entre movilidad urbana y propuesta de transporte" Actas Congreso de planificación - la Habana - Cuba
28. 2001 Ravella,O.; Giacobbe,N. "Aspectos culturales de la movilidad Urbana". Actas XX Encuentro y V Congreso Arquisur ^Regionalización Y cultura> Desafío para la enseñanza de la Arquitectura en los países del MERCOSUR .Universidad de Chile. Facultad de arquitectura y urbanismo. Santiago , Chile,
29. 2000 Aón, L, Díscoli, C., Ravella,O. Olivera, H. "Valoracion de la emision de contaminantes de origen energetico en funcion de la densidad vehicular en centros urbanos intermedios" Actas Panam Congreso Panamericano de ingenieria de transito y transporte y CLATPU XI Congreso Latinoamericano de transporte Publico. San Salvador de Bahia ,Brasil
30. 2000 Ravella,O., Giacobbe,N. La Plata Entre Dos Corrientes Ideológicas: El Higienismo Del Siglo XIX Y El Racionalismo Del XX. Actas Instituto Gino Germani UBA Buenos Aires.
31. 1999. Ravella, O.; Olivera, H; Aón, L "Evaluacion de propuestas para el sistema de transporte urbano en la micro region del Gran La Plata" Ed. ¨Avances de Energías Renovables y Medio Ambiente¨ Vol. 3 N* 1999. Impreso en Argentina. ISSN 0329-5184
32. 1999 Olivera H, Ravella, O, Aón, L ."La utilización del modelo tranus para evaluar el sistema de transporte urbano en la micro región del Gran la Plata" en Avances en Energías Renovables y Medio AmbienteVol. .3..N 2 1999. Impreso en Argentina. ISSN 0329-5184

33. 1999. Ravella,O..Bazán Lópes, M.J.;.Rosenfeld, E.. Sustaintable Urban Developement and Transportation Network in Latin American Cities: the Study Case of Great La Plata, Argentina. 35th Congress "Sustaintability of our urban regions" de la International Society of City and Regional Planners (IsoCaRP), Gelsenkirchen, Alemania.
34. 1999. O.Ravella, M.J.Bazán Lópes. Habitat y transporte en las ciudades latinoamericanas. El caso del Gran La Plata. Revista de la Asociación Argentina de Energías Renovables y Ambiente, Vol 3 nº 1, pp. 01.37-01.40.. ISSN 0329-5184

35. 1999. O.Ravella, H.Olivera, L.Aon. Evaluación del sistema de transporte del Gran La Plata. X Congreso Latinoamericano de Transporte Público, Caracas, Venezuela.
36 1999. M.J.Bazán Lópes, O.Ravella. Transformaciones urbanas y reestructuración: Estudio comparativo de Córdoba, Rosario, Montevideo y Porto Alegre . VII Encuentro de Geógrafos de América Latina, San Juan de Puerto Rico. Editado en CD-ROM.

Otras Actividades: Coordinador de la Red ALFA-Pehuen. C.E.

Identificación

Apellido y Nombres:	**AINSTEIN, Luis**
Id:	7156
CUIT/CUIL:	20-04273839-6
Sexo:	Masculino
Títulos académicos:	Magister
Nacionalidad:	Argentina
Fecha de nacimiento:	29/12/1938
Dirección postal laboral:	( )
Teléfono:	
Fax:	
E-mail:	
Página WWW:	
Teléfono particular:	011 4803 6361
E-mail particular:	luisai@fadu.uba.ar

Empleador principal

Institución:	UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
Dependencia:	Facultad de Arquitectura , Diseño y Urbanismo
Cargo:	
Dedicación:	20 horas semanales

Empleador secundario

Institución:	
Dependencia:	
Cargo:	
Dedicación:	horas semanales

Datos curriculares abreviados

Formación académica

Arquitecto, Master en Planificación Regional (Cornell University),

Últimos empleos

Profesor Investigador Instituto Superior de Urbanismo- UBATitular de la Cátedra de Teorías y Metodologías de Gestión Regional-Metropolitana, Orientación Planificación Regional Estratégica. Maestría en Planificación Urbana y Regional. PROPUR/FADU/UBA.
Miembro del Comité Académico de la Maestría en Planificación Urbana y Regional. FADU/UBA.

Área profesional y de interés

Urbanismo, Planificación Urbana y Regional. El estudio de los problemas del desarrollo urbano regional y los modelos explicativos y evaluativos -

Curriculum abreviado

Categoría de Docente_Investigador: A

Docencia
1997/presente. Profesor Titular del Seminario de Tesis. Maestría en Planificación Urbana y Regional. PROPUR/FADU/UBA.
1997. 1999. Dictante en el Seminario de Posgrado sobre Mediación Comunitaria, Cátedra Dra. Sara Rozenblum de Horowitz. Facultad de Derecho y Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires.
1999. Contraparte académica del Taller de Planeamiento sobre Palermo Viejo. Prof. Pablo Vengoechea, Columbia University, New York.
1999/presente. Profesor Titular de la Cátedra de Teorías y Metodologías de Gestión Regional-Metropolitana, Orientación Planificación Regional Estratégica. Maestría en Planificación Urbana y Regional. PROPUR/FADU/UBA.
Proyectos de Investigación
1998/2000. Director del Proyecto Estructuración Institucional para la Planificación y Gestión Integradas del Aglomerado Urbano de Buenos Aires. Acreditado y subsidiado por la Secretaría de Ciencia y Técnica de la Universidad de Buenos Aires, UBACYT Código TA03.
1998/2000. Investigador del Proyecto Calidad de Vida en la ciudad futura: mercado y políticas públicas en el Aglomerado Urbano de Buenos Aires. Acreditado y subsidiado por la Secretaría de Ciencia y Técnica de la Universidad de Buenos Aires, UBACYT Código TE09.
1998. Modelos de análisis y gestión de redes y componentes urbanos (en colaboración con Jorge L.Karol y Javier Lindenboim).

2000. Investigador Responsable del Proyecto Estructuración Institucional para la Planificación y Gestión Integradas del Aglomerado Urbano de Buenos Aires, subsidiado por la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica en la convocatoria PICT 1999 como programa trienal 1999/2001 Nº 13-06826.
Premios y Distinciones
2000. Premio Bienal de Arquitectura 2000 del Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo y la Sociedad Central de Arquitectos al trabajo Asimetrías Urbanas. Ineficiencia e Inequidad en las Condiciones Sociales de Acceso a Servicios de Saneamiento y Transporte en el Aglomerado Urbano de Buenos Aires.
2003. Mención Honorífica al trabajo Organización Institucional, Planificación y Gestión

del Aglomerado Metropolitano de Toronto. Una Perspectiva Histórica en la Convocatoria Gerd Albers Award 2003 de la International Society of City and Regional Planners (ISOCARP), La Haya.

1998a. Dinámica poblacional y transporte: un análisis en La situación del transporte en Buenos Aires. Diagnósticos y Propuestas. Apuntes Serie Transporte. Foro Permanente de Transporte, Controladuría General de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

1998b. ¿Reestructuración o desestructuración metropolitanas? en Actas del Seminario de Investigación El nuevo Milenio y Lo Urbano. Instituto de Investigaciones Sociales Gino Germani. Facultad de Ciencias Sociales / UBA.

1999a. Buenos Aires. Nuevos criterios para la reestructuración de sectores urbanos. Artículo invitado en Estudios del Hábitat Nº 6. Instituto de Estudios del Hábitat. Facultad e Arquitectura y Urbanismo. Universidad Nacional de La Plata. (con referato)

1999b. Estructura Urbana, Circulación y Transporte en Estudio de Transporte y Circulación Urbana. Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires / Plan Urbano Ambiental. Centro de Estudios del Transporte Area Metropolitana-Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo , Universidad de Buenos Aires / Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente. En colaboración.

2000a. Urban Sustainability within the Framework of Institutional Vacuums?. Actas del Seminario Internacional Cities of the South: Sustainable for Whom?. ESF/N AERUS www site. Organizado con el auspicio de la European Science Foundation (ESF) por The Network-Association of European Researchers on Urbanization in the South (ESF/N-AERUS), El United Nations Research Institute for Social Development (UNRISD) y el Institute of Research of the Built Environment of the Federal Institute of Technology Lausanne (IREC-DA/EPFL).

2000b. Estructuración Territorial de la Ciudad de Buenos Aires. Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad de Buenos Aires / Plan Urbano Ambiental - Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Mimeo. En colaboración.

2000c. Urban asymmetries. Inefficiency and inequity in the social conditions of access to sanitation and transportation in the Buenos Aires Urban Agglomerate en Infrastructures, Villes et Territoires (sous la direction de Claude Prelorenzo). L'Harmattan, Paris et Montréal. 2000e. Calidad de Vida Urbana: Una Discusión Conceptual. En colaboración. Actas de las Segundas Jornadas Platenses de Geografía. La Plata.

2000f. Globalización, Dinámica Regional y Estructura Interna Metropolitana. El Escenario Canadiense. Revista Estudios del Hábitat Nº 7. Instituto de Estudios del Hábitat. Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Universidad Nacional de La Plata.

2000g. Modelos de análisis y gestión de redes y componentes urbanos (en colaboración con Jorge L.Karol y Javier Lindenboim et.al.). Cuadernos del CEPED Nº 3. Centro de Estudios sobre Población, Empleo y Desarrollo - Instituto de Investigaciones Económicas. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad de Buenos Aires.

2001a. Asimetrías Urbanas. Ineficiencia e Inequidad en las Condiciones Sociales de Acceso a Servicios de Saneamiento y Transporte en el Aglomerado Urbano de Buenos Aires. Revista de Arquitectura Nº. 200 'Concursos'. Sociedad Central de Arquitectos. Buenos Aires.

2001b. Estructura Urbana y Accesibilidad Social a Servicios de Transporte: el Caso del Aglomerado Buenos Aires en Actas del Congreso Internacional CLAD VI. Buenos Aires.

2001c. Capítulo Argentino del International Manual of Planning Practice. Fourth Volume. International Society of City and Regional Planners / MOST-UNESCO. La Haya, Holanda.

2001d. ¿Sustentabilidad Urbana en el Contexto de Vacíos Institucionales?. AREA, Agenda de Reflexión en Arquitectura, Diseño y Urbanismo N° 9, Diciembre de 2001. SICYT/FADU/UBA. Buenos Aires.

2002. Coautor de voces de la Encyclopedia of the City. Editor: Roger W. Caves (San Diego State University). Routledge, London.

2003a. Organización Institucional, Planificación y Gestión del Aglomerado Metropolitano de Toronto. Una Perspectiva Histórica. Aceptado para publicación en AREA, Agenda de Reflexión en Arquitectura, Diseño y Urbanismo N° 11. SICYT/FADU/UBA. Buenos Aires.

2003b. ¿Desestructuración o Reestructuración Metropolitanas?. Aceptado para publicación en Estudios del Hábitat. Instituto de Estudios del Hábitat. Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Universidad Nacional de La Plata.

2003c. Urban Sustainability within the Framework of Institutional Vacuums?. Seleccionado para publicación en CD por el Department of Planning (DPU) del University College London (UCL), tarea encomendada por el UK's Department for International Development (DFID), en cuyo sitio será también incorporado.
Otras Actividades, de investigación, consultorías, asesorías
1998/99. Responsable del sector Organización / Reestructuración del Espacio Urbano en el Convenio del Centro de Estudios del Transporte en el Area Metropolitana de Buenos Aires FADU - UBA / Secretaría de Planeamiento Urbano del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

1999/2000. Responsable de Estructuración territorial de la Ciudad de Buenos Aires en el Convenio FADU-UBA / Plan Urbano Ambiental-Secretaría de Planeamiento Urbano del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

1998. Subsidio de investigación del Institute of Behavioral Sciences (Tokio) en relación al programa de exploración del Gobierno Metropolitano de Tokio.

2000/2001: Gobierno de Canadá: Programa de Investigación sobre Estudios Canadienses (FRP): Planning and the Institutional Organization of the Toronto Metropolitan Agglomerate. A Historical Perspective.
Agosto de 2003. Miembro del Panel de Expertos relativo al Mapa Socio Habitacional del INDEC. Buenos Aires.
1999. Asesor de la versión castellana del Glosario de Urbanismo, Planificación y Gestión Urbana. Anthony Sutcliffe y Christian Topalov. Cultures et Sociétés Urbaines (CNRS UPR 267). Paris, 1998.

Identificación

Apellido y Nombres:	**KAROL, Jorge Leonardo**
Id:	7157
CUIT/CUIL:	20-04522429-6
Sexo:	Masculino
Títulos académicos:	Magister en Sociología Urbana
Nacionalidad:	Argentina
Fecha de nacimiento:	30/04/1945
Dirección postal laboral:	( )
Teléfono:	
Fax:	
E-mail:	
Página WWW:	
Teléfono particular:	011 4702 2690
E-mail particular:	jkarol@terra.com

Empleador principal

Institución:	UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA
Dependencia:	Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Cargo:	
Dedicación:	20 horas semanales

Empleador secundario

Institución:	
Dependencia:	
Cargo:	
Dedicación:	horas semanales

Datos curriculares abreviados

Formación académica

Lic. en Sociología, UBA. Post-Grado: Maestro (Magister Scientiæ) en Ciencias Sociales, Mención en Sociología, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), 1988
En preparación tesis doctorado en C.Sociales UBA.Título: Servicios Públicos Urbanos: la Regulación como Teoría de la Ciudad. bajo la dirección del Dr. Atilio Borón

Últimos empleos

Profesor titular por concurso en la Universidad Nacional de La Plata, conformando equipo con O.Ravella
Profesor de posgrado de la UBA Instituto Superior de Urbanismo. Universidad de Buenos Aires.y UNLP
(ii) Centro de Estudios sobre Población, Empleo y Desarrollo - CEPED - Instituto de Investigaciones Económicas, Facultad de Ciencias Económicas, UBA.

Área profesional y de interés

La problemática urbana desde la perspectiva de la dimensión social y espacial; la problemática de la gestión urbana y el rol de las redes de los servicios en el desarrollo urbano y social en el contexto de los procesos hacia la sustentabilidad y la preservación del stock de recursos críticos.

Curriculum abreviado

Categoría de docente - investigador B (1995) Actuamente Categorización en revision

2003/2009 - Profesor Titular Ordinario. Dedicación semi-exclusiva. Taller Vertical de Planeamiento Urbano I y II. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de La Plata.
1997/2003 - Profesor Titular. Dedicación Simple. Sociedad y Espacio Urbano. Maestría en Planificación Urbana y Regional. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Buenos Aires (PROPUR/FADU/UBA.).
2003 - Profesor Titular. Dedicación Simple. Formulación y Evaluación de Programas y Proyectos, Maestría en Ciencias del Territorio. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de la Plata,
2003 - Profesor Visitante. Organización y Administración de Instituciones. Maestría en Comunicación e Imagen Institucional. Fundación Walter Benjamin.
2003 - Profesor Visitante. Seminario avanzado: Teoría sociológica urbana: Actores sociales y Gestión del Territorio. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional del Nordeste (UNNE), Resistencia, Chaco.
2002 - Profesor Visitante. Seminario avanzado: Teoría sociológica urbana: de lasociedad industrial a la sociedad de redes. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional del Nordeste (UNNE), Resistencia, Chaco

2. Proyectos de Investigación.
Proyecto "Formulación de un esquema institucional para la planificación y gestión integrada del Aglomerado Urbano de Buenos Aires". Aprobado por la Agencia de Investigación Científica y Técnica, Ministerio de Educación de la Nación, en sede Instituto Superior de Urbanismo, Programación 2001-2003". Proyecto PICT 13-06826
Proyecto "Formulación de un esquema institucional para la planificación y gestión integrada del Aglomerado Urbano de Buenos Aires". SECyT-UBA, en sede Instituto Superior de Urbanismo, Programación 1998-2000
Proyecto "Formulación teórico-metodológica para el análisis del sistema de redes de servicios e infraestructura urbano-regionalesFacultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de la Plata, Programación 1997-1999
Proyecto "Servicios Técnicos Urbanos: redes y servicios en el Área Metropolitana de Buenos Aires." Centro de Estudios e Investigaciones , Universidad de Quilmes/ Centre National de la Recherche Scientifique, 1996.

Consultorias
1. . 2001 Consultor del Comité Ejecutor del Plan de Gestión Ambiental y Manejo de la Cuenca Hídrica Matanza - Riachuelo.. Programa Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires - Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires - Secretaría de Recursos Naturales y Desarrollo Sustentable de la Nación - Banco Interamericano de Desarrollo
2. 1998/1999. "Plan Estratégico de Caleta Olivia - PECO". Comité de Gestión del Plan Estratégico de Caleta Olivia - Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Unidad Académica Caleta Olivia.
3. Consultor del Comité Ejecutor del Plan de Gestión Ambiental y Manejo de la Cuenca Hídrica Matanza - Riachuelo.. Programa Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires - Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires - Secretaría de Recursos Naturales y Desarrollo Sustentable de la Nación - Banco Interamericano de Desarrollo. 1997

Libros
1. Formulación teórico-metodológica para el análisis del sistema de redes de servicios e infraestructura urbano-regionales, (en colaboración con E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Díscoli, G. San Juan, J. Czajkowski, H. Olivera, I.Martini y C.M. Gentile). Instituto de Estudios del Hábitat - IDEHAB- Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de La Plata. (2003).
2. Modelos de análisis y gestión de redes y componentes urbanos. (con L. Ainstein y J. Lindenboim). Cuadernos del CEPED Nº 3, Instituto de Investigaciones Económicas, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad de Buenos Aires, Junio, 2000.
3. How many countries are there within one country. (en colaboración con S.Bargagna, F.Moiguer, M.Soto y J.L.Petris) en Excellence in International Research,2003. ESOMAR -
World Association of Research Professionals, Holanda, 2003. (con referato)
Articulos en Revistas y Actas de Congreso
7. "Cliente mata ciudadano. Reflexiones en torno a la noción de Ciudadanía Urbana en la regulación de servicios públicos domiciliarios" Política y Gestión N° 4, 1a. edición, Rosario, Homo Sapiens, 2003. ISBN 950-808-364-6. pp. 35-56 (con referato)
8 "El sistema de redes de servicios e infraestructura urbano-regional y su relación con la eficiencia y calidad ambiental." E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Díscoli, J. Karol, G. San Juan, J. Czajkowski, H. Olivera y C.M. Gentile. Revista Avances en Energías Renovables y Medio Ambiente, Vol. 2, N° 2, 1998, pp. 06.57-60(con referato).
9. "Ciudadanía urbana y sistemas de representación del interés público en Argentina: los Entes Reguladores de los servicios urbanos de gestión privada". Regiones y Desarrollo Revista del Centro de Investigaciones Interdisciplinarias sobre Desarrollo Regional de la Universidad Autónoma de Tlaxcala, Vol. II, Nº 3 1998, Tlaxcala, México. (con referato
10."Monitoreando las comunicaciones de organizaciones y empresas a través de una crisis extrema (con F. Moiguer, M. Soto, P. Magariños y F. Gentile. Conferencia Mundial de Investigación Cualitativa. ESOMAR , Asociación Mundial de Profesionales en Investigación, Boston, 2002. (con referato)
11"Tarifas Sociales en servicios públicos privatizados. Una discusión sobre ciudadanía urbana y financiamiento de costos de inclusión social en Argentina". Presentado al VII Congreso Internacional sobre la Reforma del Estado y la Administración Pública. Centro Latinoamericano de Administración del Desarrollo - CLAD , Lisboa, 2002. Actas(con referato)
12. Gestión estratégica de Desarrollo Local - Presentado a MUNITEK- II - Jornadas de Turismo y Nuevas tecnologías de Gestión. CONTACTAR, Villa Gesell, Septiembre, 2001.
13. "Servicios Públicos urbanos ¿clientes globales o ciudadanos locales?" Presentado al VI

Congreso Internacional del Centro Latinoamericano de Administración del Desarrollo - CLAD - sobre la Reforma del Estado y de la Administración Pública, Buenos Aires, noviembre, 2001
14. "Cliente mata ciudadano - Una exploración sobre la noción de ciudadanía urbana". Presentado al Presentado al XXIII Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sociología (ALAS) "América Latina: entre la globalización del subdesarrollo y la emergencia de nuevas alternativas. Los urgentes desafíos del pensamiento crítico latinoamericano".Universidad de San Carlos, Ciudad de Antigua Guatemala, República de Guatemala octubre - noviembre de 2001
15. "Contribuciones metodológicas a la gestión estratégica de localidades" (con F. Moiguer, M.Soto, W. Mendez Casariego y P. Magariños) Conferencia Latinoamericana de ESOMAR - Asociación Mundial de Profesionales en Investigación, México, Mayo, 2001. (con referato)
16. "Calidad de vida urbana y su relación con las redes de servicios e infraestructura, en la gestión eficiente del territorio." E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Discoli, J. Karol, G. San Juan, J. Czajkowski, Y. Rosenfeld, I. Martini, S. Hoses, H. Olivera. Aceptado para publicar en ENTAC 2000 - VIII Encontro Nacional de Tecnologia do Ambiente Construido, Sao Salvador Do Bahia (Brasil), 2000. (con referato)
17. "La trama institucional de la ciudadanía urbana: lecciones de la privatización de servicios domiciliarios en Argentina". Actas XXI Congreso Internacional de la Latin American Studies Association. Miami, USA. 2000 (con referato)
18. "Las redes urbano-regionales y su relación con la eficiencia y calidad ambiental." E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Discoli, J. Karol, G. San Juan, J. Czajkowski, Y. Rosenfeld, H. Olivera, I. Martini, S. Hoses. En: Anais V Encontro Nacional y II Encontro Latino-Americano de Conforto no Ambiente Construido, Actas, Fortaleza (Brasil), 1999. (con referato)
19. "Eficiencia energética y URE en los sectores residenciales metropolitanos. El caso del Gran La Plata." E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Discoli, J. Karol, H. Dubrovski, J. Czajkowski, G. San Juan, C. Ferreyro, Y. Rosenfeld, A. Gómez, C. Gentile, I. Martini, A. Pinedo. Anais V Encontro nacional y II Encontro latino-Americano de Conforto no Ambiente ConstruidoActas, Fortaleza (Brasil 1999. (con referato)
20. "Servicios públicos. Un modelo analítico para orientar el rediseño de los sistemas de regulación". Presentado a las IV Jornadas Internacionales Estado y Sociedad y II Jornadas Estado, Política y Administración: "La Reforma Estatal Pendiente: Desafíos para el siglo XXI", Centro de Estudios Avanzados- UBA / CEPAS - Buenos Aires, 22-24 Noviembre, 1999
21. "Derechos de ciudadanía y principios de responsabilidad pública en la gestión privada de servicios urbanos domiciliarios en Argentina." Presentado al XXII Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sociología (ALAS) "¿Hacia dónde va América Latina?". Comisión 4- Reforma del Estado. Universidad de Concepción, Concepción, Chile; 12-16 octubre, 1999. (con referato)
22. "Consumo de energía-URE en el sector residencial del Área Metropolitana de Buenos Aires, en los '90." E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Discoli, J. Karol, H. Dubrovski, J. Czajkowski, G. San Juan, C. Ferreyro, Y. Rosenfeld, A. Gómez. En: Conferencia Científica Internacional Medio Ambiente Siglo XXI, Santa Clara, Cuba, junio 1999, 7 p. (con referato)
23. "Energía y desarrollo urbano en el sector residencial del Área Metropolitana de Buenos Aires en los años 90". E. Rosenfeld, P. Pirez, C. Discoli, J. Karol, H. Dubrovski, J. Czajkowski, G. San Juan, C. Ferreyro, Y. Rosenfeld, A. Gómez, F. Romero, C. Gentile. En: 7mo Encuentro de Geógrafos de América Latina, San Juan, Puerto Rico, 1999.
24. "La batalla por el control local: descentralización y servicios públicos de gestión privada en ArgentinaCongreso Montreal 1999 del Canadian Institute of Planners / Ordre des Urbanistes de Quebec- XXXIV Colloque Association de Science Regionale de

Langue Francaise - Regions, Villes et Developpement, Puebla Mexico, 2-5 septiembre de 1998 -

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

OBJETIVOS GENERALES

Desde hace largos años, el abordaje de la problemática de la sustentabilidad del crecimiento urbano-regional int integrar diferentes campos disciplinarios en la investigación, el diseño, la planificación y la gestión urbana. embargo, no se cuenta aún con un cuerpo teórico suficientemente desarrollado y validado del que puedan deriv sistemas e instrumentos de evaluación consensuados para definir con algún grado de precisión, validez y confiabili los niveles de sustentabilidad local y global a los cuales se podría aspirar. Si bien el desarrollo de ese cuerpo teó conceptual, metodológico e instrumental es altamente complejo –debido a la diversidad de fenómenos, problemá y dimensiones que lo integran y a la dificultad de articular los intereses de los actores que participan en el proceso posible encarar su estudio a partir de las diversas formas de organización espacial que adopta la sociedad para absc el crecimiento poblacional y la diversificación, complejización y especialización de sus actividades. En este sentid debate actual sobre la estructuración y las formas de la organización espacial de las ciudades - centrado e dicotomía "compacta / difusa" – remite al grado de concentración poblacional, a la dirección y velocidad crecimiento, al consumo de suelo, de servicios, de transporte y de las oportunidades de acceso para los disti sectores y grupos de la sociedad. en tanto soportes de diferentes grados de cohesión social. Los patrones de cons de suelo, energía y movilidad se constituyen, así en factores clave de la sustentabilidad del crecimiento urbano.
El consumo del stock de recursos críticos - suelo, energía, agua - está directamente relacionado con decisi político-institucionales y con estrategias de manejo de los mismos. Sin embargo, al relevar diversas modalidade gestión urbana en la Micro Región del Gran La Plata, se detectó que las mismas no se fundan sobre aná sistemáticos de los niveles de sustentabilidad de las diversas formas de estructuración y organización espacial d ciudades que resultan de esas mismas decisiones o estrategias. Tampoco se detectaron métodos de evaluación de e niveles, ni sistemas de definición o parámetros de medición de las necesidades actuales de dichos recursos, ni patr de referencia. La variedad de tipos, rangos y situaciones de localización de ciudades requiere estudios particulariz que permitan evaluar los impactos diferenciados – en lo social, lo económico y lo ambiental - de la implementa de estrategias de estructuración urbana, y orienten la búsqueda de mayores niveles de sustentabilidad. En contexto, identificamos como problema la falta de modelos de evaluación sistemática de la sustentabilidad urban las diferentes situaciones y se propone abordar la problemática - en las diversas formas de expansión urbana - a p del análisis integrado de las dimensiones significativas del consumo de suelo, energía y de la movilidad asociada. permitirá contar, en primer lugar, con un cuerpo conceptual, metodológico e instrumental ajustado a requerimientos socio ambientales del espacio estudiado, que podrá generalizarse a otras áreas de la re metropolitana y de la provincia de Buenos Aires. En segundo lugar aportará instrumentos teórico-metodológicos abordar el futuro crecimiento de las ciudades sobre una trayectoria de sustentabilidad.

Por tanto, el **objetivo general del proyecto** es

Mejorar el conocimiento sobre la asociación y articulación entre los patrones de consumo de su energía y sistemas de movilidad, mediante la formulación de modelos de evaluación de los nivele sustentabilidad en la gestión institucional de la dinámica de crecimiento urbano.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS E HIPÓTESIS DE TRABAJO.

Los objetivos específicos del proyecto pueden agruparse en tres grandes núcleos: (i) investigativos; (ii) evaluativ (iii) propositivos.

(i) Núcleo de objetivos investigativos

i.1. Relevamiento y análisis comparativo de sistemas conceptuales y de indicadores para la evaluación d sustentabilidad de las dinámicas del crecimiento urbano

i.2. Establecer criterios conceptuales y metodológicos de articulación entre las dinámicas del crecimiento urban movilidad y los modelos de consumos urbanos en el área, desde la óptica de la sustentabilidad.

i.3. Analizar la evolución, en cortes históricos significativos, de la organización espacial de las ciudades y localid componentes del área de estudio, identificando los diversos patrones de consumos de suelo, energía y movilidad

i.4. Relevamiento y análisis comparativo de sistemas institucionales, modelos, dispositivos, procedimient instrumentos para la gestión de la sustentabilidad urbana - en ejemplos internacionales, regionales, nacionales y lo

(ii) Núcleo de objetivos evaluativos

ii.1. Elaborar matrices de compatibilidad y articulación entre las diversas dimensiones - ambiental, económica, s e institucional - constitutivas de la sustentabilidad

ii.2. Construir un modelo de evaluación de la sustentabilidad de los procesos de producción del espacio urbano.

ii.3. Evaluar las formas, los niveles y las ecuaciones de sustentabilidad implícitas en la evolución de dichos proces en la asociación de los patrones de consumo de suelo urbano, de energía y de movilidad en el área bajo estudio.

ii.4. Evaluar los dispositivos institucionales de gestión urbana presentes en la Micro Región del Gran La Plat términos de su capacidad de direccionamiento del crecimiento urbano.

ii.5. Evaluar la brecha entre la ciudad resultante de la dinámica de crecimiento de la región y la configurada a trav las normas de uso del suelo y regulaciones de energía y movilidad, generada por los dispositivos institucio presentes en la Micro Región.

(iii) Núcleo de objetivos propositivos

iii.1. Sistematizar y proponer métodos e instrumentos que contribuyan al diagnóstico del crecimiento urbano en trayectoria hacia la sustentabilidad.

iii.2. Elaboración de estrategias que contribuyan a instalar la dimensión de la sustentabilidad en la planificaci gestión de la producción social de los espacios urbanos

iii.3. Generar propuestas sobre dispositivos institucionales para la gestión de la sustentabilidad urbana en la M Región del Gran La Plata

HIPOTESIS DE TRABAJO

a) La producción social del espacio urbano de la Micro Región del Gran La Plata genera altos nivele insustentabilidad.

b) Las diversas modalidades de gestión urbana adoptadas en la Micro Región no consideran adecuadamen articulación de los patrones de uso de suelo y energía y sistemas de movilidad, potenciando riesgos y vulnerabilid en el crecimiento urbano y en la calidad de vida.

c) La trayectoria de crecimiento de la Micro Región puede ser direccionada a través de modelos de evalua sistemática de la sustentabilidad y de la reformulación de los dispositivos institucionales de gestión urbana.

El estudio se abordará (i) localizando espacialmente la evolución de las principales tendencias que conforman la M Región en materia de suelo, energía y movilidad; (ii) identificando actividades, actores y políticas asociadas a evolución a través del tiempo; (iii) identificando los factores que contribuyen a producir y/o incrementar nivele insustentabilidad social y ambiental y (iv) estimando las tendencias y sus efectos en el mediano plazo.

Se estudiarán los sistemas de información y dispositivos institucionales vigentes y su relación con los mod resultados de la planificación y gestión del crecimiento urbano. En base a los indicadores de sustentabilidad defi y a través del diseño de escenarios, se verificarán las diferencias entre diversas soluciones para una misma situació partir de esta constatación y de la aplicación de los modelos de evaluación se definirán los niveles de sustentabil de los patrones que se utilizan, su evaluación temporal y los objetivos alcanzables en diversas etapas, a través aplicación de patrones más adecuados a la situación de referencia.

RELEVANCIA DEL PROBLEMA

Las pautas de estructuración urbana derivadas de las modalidades vigentes de planificación y gestión del crecimi de las ciudades tienden a poner en riesgo las condiciones medioambientales y de calidad de vida de la población e mediano plazo. El conocimiento de la interrelación entre el crecimiento poblacional y el consumo de los dive componentes de la estructura urbana:{suelo (residencial, industrial, producción de alimentos, residuos, servi infraestructuras), energía y sistemas de movilidad} en distintos modelos de crecimiento urbano y la consigui construcción de instrumentos adecuados de medición de las ecuaciones de sustentabilidad resultantes para difere morfologías, permitirá evaluar las pautas de crecimiento resultantes en base a parámetros locales y establ dispositivos institucionales adecuados para su direccionamiento y gestión.
Por lo tanto el impacto a nivel local se vería reflejado (a) en la posibilidad de incluir herramientas de evaluació los niveles de sustentabilidad del consumo de suelo en las normativas de uso de suelo vigentes; (b) en la transfere de parámetros articulatorios de los sistemas de movilidad y consumos urbanos para la elaboración de normativ legislación urbanas;(c) en la reformulación de dispositivos institucionales de planificación del crecimiento urba nivel de la Micro Región.
En cuanto a nivel general y de los objetivos específicos, (a) se dispondrá de metodologías generalizables pa elaboración de patrones de consumos urbanos ; (b) los patrones identificados permitirían por un lado prever ahorro los consumos de suelo y energía, y por otro, optimizar el sistema de movilidad y en consecuencia (c) pauta ordenamiento sustentable del crecimiento urbano, eventualmente aplicable a ciudades de la Provincia.
El impacto en el área del conocimiento se reflejará
en el avance en la identificación de los patrones de consumos asociados de los diferentes grupos de población e área de estudio,
en la elaboración de una metodología para elaborar patrones de consumos urbanos,
en la propuesta de sistemas de diagnóstico de la sustentabilidad

Antecedentes, Avances y Estado Del Arte
Acerca del modelo de ciudad
En las nuevas formas de planificación y gestión del territorio planteadas en los últimos 20 años se configura la no de sustentabilidad a modo de paradigma, y a lo largo de los últimos diez años, científicos de diferentes á disciplinares han trabajado en construir una definición tangible y operacionalizable de la sustentabilidad.
En el marco de la evaluación de los niveles de sustentabilidad de los modelos de crecimiento urbanos, se ha reton en la actualidad el debate sobre los dos modelos antagónicos, representados por la ciudad compacta y por la ci difusa. Al respecto se configuraron algunos posicionamientos radicales respecto de la conveniencia de adoptar u otro modelo de crecimiento urbano, cuyas sólidas argumentaciones hacen suponer que la alternativa optima p encontrarse a mitad de camino entre ambas. Sin embargo la escasez de estudios de casos analizados con un alto n de desagregación de datos, impide construir parámetros de densidades óptimas para los niveles de sustentabil juzgados.
Por un lado el modelo de ciudad compacta esta asociado a los procesos de concentración de población e indust Según los teóricos de la Sociedad Post-industrial (Bell, 1974) o Informacional (Castells, 1989), la innova tecnológica actual genera procesos contrarios de desconcentración y nuevas formas de urbanización, y en este sen se plantea a la ciudad dispersa como una suerte de evolución de la ciudad compacta. Algunos urbanistas (v. Ru 1999) argumentan que la ciudad difusa no es sustentable, pues se puede comprobar que el consumo de mater extraídos de los sistemas de soporte para mantener el tipo de organización urbana, es mayor que el correspondien modelo de ciudad compacta. Lo mismo sucede con relación a los flujos contaminantes proyectados sobre los siste de soporte de ambos tipos de ciudad, debido a los modelos de movilidad, edificación y servicios asociados de modelo urbano. En este sentido, se han detectado algunos estudios pioneros, que analizan esta problemática, com el caso del Proyecto "Modelo Integral para Evaluación Energética y Ambiental para la Ciudad de Swindon" 199 Reino Unido. Su objetivo estuvo centrado en desarrollar un modelo integral de usos del suelo y transporte pa evaluación ambiental de políticas en ciudades medias del Reino Unido, y estimar las consecuencias de la aplicació políticas sobre la localización de actividades, edificaciones, usos del suelo y transporte, con énfasis en el consum energía y la emisión de gases contaminantes. Se analizó la situación de referencia de la ciudad proyecciones has

año 2016 por medio de la técnica de escenarios alternativos que representaban diversas formas crecimiento..**¡Error!Argumento de modificador desconocido.** Los resultados de la evaluación de cada uno de e escenarios, permitió identificar con mayor precisión cuáles son las consecuencias, en términos de sustentabilidad, e aplicación de políticas urbanas que tiendan a obtener una ciudad más compacta. El contexto institucional, políti económico de Swindon impide su aplicación a otras realidades urbanas. Estas conclusiones llevan a la búsqued otras aproximaciones teóricas.

Acerca de la producción de la ciudad

En la larga y turbulenta década transcurrida desde la instalación de la problemática de la sustentabilidad del desar económico en la agenda política internacional a partir de la Cumbre de Río 1992, el concepto fue diversific desagregado, especificado y aplicado a diversas áreas vinculadas estratégicamente con el problema principal, un las cuales es sin duda la del crecimiento de las ciudades y – simultáneamente – su creciente polarizaci fragmentación socio-espacial. ("La nueva cuestión urbana – propone J. Donzelot (2002) es la acumulación de po en las ciudades del mundo"). Mientras la formulación e indización de las tres principales dimensiones sustan componentes del paradigma de la sustentabilidad – Ambiental, Económica y Social – han logrado a esta altur apreciable nivel de desarrollo, no ha sucedido lo mismo con el desarrollo de la cuarta dimensión (la Institucional Spangenberg, 1995, 2000), ni con el establecimiento de relaciones significativas entre las cuatro dimensi (Spangenberg, 1996), ni - a pesar de la proliferación de estudios, declaraciones, cumbres y propuestas[1] - co capacidad de proponer modos eficaces de definición y operación de la sustentabilidad en dominios específico aplicación que conjugan problemáticamente las cuatro dimensiones. Uno de estos dominios es – notoriamente urbano.

Una de las causas de esta última dificultad parece localizarse en el campo disciplinario. En este sentido, el urbani convencional sugiere un cierto retraso relativo en relación a otras disciplinas que – como la administración geografía y la sociología – muestran promisorios avances en el campo teórico y conceptual, aún cuando enfrentan notoria dificultad en el desarrollo de métodos e instrumentos de caracterización y medición de la sustentabil urbana. Más problemático aún es el hecho de que el campo de la planificación y gestión de la sustentabilidad se di en la esfera de los sistemas político-institucionales más que en la estrictamente científica.

Los conceptos fundamentales de los que proponemos derivar nuevos avances para caracterizar, medir y gestion sustentabilidad del crecimiento urbano derivan originalmente de las teorías de la estructuración[2] , de la produc social del espacio urbano[3] y de la "gobernancia"urbana[4].

Asumimos que el espacio urbano, en tanto objeto de estudio, deviene un punto de articulación espacial en el qu intersectan múltiples fuerzas de la naturaleza, la economía, la sociedad y la cultura, en el marco de las instituci sociales y de su historia. Las decisiones espaciales, por tanto, no pueden ser comprendidas fuera de las fuerzas soc e institucionales que constituyen continuamente a los actores sociales. La producción social del espacio incluye t aquellos factores – sociales, económicos, ideológicos, técnicos y políticos, históricamente determinados – convergen en la creación de un dispositivo material y una funcionalidad urbana. La construcción social deno experiencia del espacio mediada por procesos y prácticas sociales (como el intercambio, el conflicto o el control).

A. Giddens avanza en la formulación de una teoría que da cuenta de los modos en que los sistemas sociale constituyen a través del tiempo y del espacio. Su concepto "locale" delimita aquellos espacios que proporciona contexto para la interacción humana y son el elemento básico para determinar la zonificación de las interacci sociales rutinarias. El estudio de los cambios espacio-temporales en las oportunidades y restricciones de la interac social en la contingencia y el conflicto permite apreciar la sucesión y materialización en el espacio-tiempo de prácticas sociales, uno de los elementos centrales en la teoría giddensiana de la estructuración.

---

[1] Nos referimos a los desarrollos derivados de la Cumbre de Rio, el fundamental hito representado por la Agenda 21, la Carta de Aalborg, el Libro Verde del Ambiente Urbano (1990), el Informe Final sobre Ciudades Europeas Sostenibles (UE, 1995) y la miríada de intentos que siguen tropezando con la dificultad salvar la brecha entre los postulados globales y las implementaciones locales.

[2] Cfr. Anthony Giddens, The constitution of society: outline of the theory of structuration, Cambridge, Polity Press, 1984 y The new urban sociology, Mc Gra Hill, 1994; Dear –Moss, *Structuration theory in urban analysis* en Environment and Planning,18:3; Kalltorp et al. (Eds) Cities in transformation, transformati cities. Social and symbolic change of urban space, Aldershot,1997. Zunino, H.M., La «teoría de la estructuración» y los estudios urbanos. ¿una aproximación innovadora para estudiar la transformación de ciudades?. Scripta Nova, 69:74, 2000

[3] Cfr. H. Lefebvre, La production du space,1970; D. Harvey, Urbanismo y desigualdad social, Siglo XXI, 1977 M. Gottdiener, The social production of urban space,1984, Lawrence- Low, The built environment and the spatial form, 1999.

[4] N. Devas, Who Runs Cities? The Relationship between Urban Governance, Service Delivery and Poverty; University of Birmingham, 1999

Las prácticas espaciales pueden sistematizarse en tres esferas (Harvey, 1989): (i) las prácticas espaciales material experiencias); (ii) las representaciones del espacio (o percepciones) y (iii) los espacios de la representació proyectuales).
La primera de estas prácticas – núcleo de este proyecto– es atravesado por cuatro tipos de fenómenos socio-espacia
La accesibilidad y distanciamiento, que refiere a la fricción de la distancia en las organizaciones humanas y se exp en los flujos de bienes, dinero, gente, trabajo, poder, información, sistemas de transporte y comunicación, mercad en las jerarquías urbanas.
La apropiación del espacio, que examina la ocupación del espacio por objetos (calles, edificios), actividades (uso suelo), individuos, clases, géneros, subculturas y otros sujetos sociales y se expresa en los usos del suelo y el ent construido; los espacios sociales; las redes sociales de comunicación y soporte recíproco.
La dominación del espacio, que refleja el modo en que individuos o grupos poderosos dominan la organizaci producción del espacio y se expresa en la propiedad privada de la tierra, el Estado y las divisiones administrativa incumbencias; los barrios y comunidades cerradas, las zonificaciones excluyentes y otras formas de control social.
La producción del espacio, que examina cómo se producen nuevos sistemas de uso del suelo, transpor comunicaciones, organización territorial, etc. y cómo surgen nuevos modos de representación (tecnología d información, mapping, diseño) y se expresa en la producción de infraestructuras físicas (transporte y comunicacio ambiente construido, restricciones de uso del suelo); organización territorial (formal e informal) de las infraestruct y servicios sociales.
La matriz de Harvey provee un fértil sustrato para el análisis, la conceptualización y la espacialización de las prác sociales y es un puente eficaz para su vinculación con el análisis de las fuerzas y los actores sociales que conform producen el espacio urbano.
Al formalizar el concepto de "producción social del espacio urbano", M. Gottdiener pretendió establecer las b conceptuales de un enfoque socioespacial que constituye al espacio como objeto socialmente significativo argumento básico es que las formas espaciales son productos contingentes de la articulación dialéctica entre acci estructura". Por medio de sus prácticas en el "settlement place - el espacio construido, organizado y significado delimitación conceptual es casi coincidente con el "locale" de Giddens – la sociedad produce y const permanentemente el espacio que habita. También la conflictividad social ocurre en, sobre y acerca del espacio. D este enfoque teórico, el espacio posee el mismo status ontológico que el capital, el trabajo o la tecnología, en t fuerzas productivas, lo que confiere alta importancia al análisis de las políticas que expresan los intereses de los gr en el proceso de desarrollo urbano y de las redes y coaliciones que direccionan los cambios.
Varios estudios urbanísticos que analizan problemas funcionales de las ciudades - localización de activida edificaciones, uso del suelo y transporte, consumo de energía y emisión de gases contaminantes - remiten finalme la consideración de los efectos sobre el espacio perceptible y en el tiempo de las políticas urbanas originadas prácticas sociales de los agentes urbanos que impulsan sus intereses con distinta capacidad transformadora medi acciones y negociaciones estratégicas.
Las matrices analíticas más fértiles para evaluar los modos en que los actores sociales producen y gestionan el esp urbano se basan en el concepto de "governance" (traducido no muy felizmente como "gobernancia"), sistematizad Devas, 1999. Estas matrices remiten al análisis de los diversos procesos decisionales urbanos – tanto formales c informales - y al de los diversos actores, partes e intereses involucrados: quiénes toman decisiones, cómo lo ha quiénes influyen en las decisiones - y sus resultados - cuáles son los impactos de esas decisiones, en términos dinámica del crecimiento urbano y los servicios provistos. Varias de las orientaciones metodológicas ofrecidas po Giddens – el análisis de conducta estratégica, el análisis institucional son pertinentes a este análisis y provee adecuado marco interpretativo.
Esta breve discusión sugiere que el análisis de la gestión - la calidad y adecuación de los dispositivos institucional la orientación de los sistemas de gestión hacia la sustentabilidad - es crucial para comprender el carácter incremen histórico – de la producción social de la sustentabilidad urbana, lo que se reflejará en la metodología propuesta p proyecto.

Desarrollar la importancia e impacto a nivel local, general y para la especialidad del problema, los objetivos conocimiento que se generará. Describir antecedentes, avances y el estado del arte – búsqueda bibliogra actualizada -.

RESULTADOS PRELIMINARES Y APORTES DEL GRUPO AL ESTUDIO DEL PROBLEMA EN CUESTIÓN

La generación de esta propuesta de investigación sobre la evaluación de la sustentabilidad urbana implícita e articulación entre los patrones de consumo y los sistemas de movilidad se nutre de los avances y resultados gener por los miembros del Grupo Responsable, a través de trayectorias extensas, individuales y conjuntas, en el análi generación de propuestas sobre muchas de las dimensiones y problemáticas centrales que este proyecto aborda. T estos antecedentes de los miembros del Grupo Responsable fueron configurando una valiosa masa crítica conocimientos, información, desarrollos metodológicos e instrumentales, resultados publicados y propuestas pa intervención y la gestión urbanas- que sustenta la capacidad del equipo para abordar y dar cuenta de los propó centrales de este proyecto.

Desde la Unidad de Investigación 6b del IDEHAB (UNLP), el equipo dirigido por Olga Ravella desde 1990, av en el estudio del concepto de sustentabilidad a partir de investigar la problemática del territorio y el transport incremento en el uso del automóvil particular y la falta de adecuación de los sistemas de transportes colectivos acuerdo a datos obtenidos por encuestas realizadas entre 1993 y 1994- influyen en la creación de nivele insustentabilidad urbana por la interrelación directa entre áreas residenciales, actividades y movilidad en la M Región del Gran La Plata, así como los cambios en la localización de la población. Mientras que entre 1980 y decrecía la población en el centro denso de la ciudad, se producía un incremento de población muy considerable e áreas periféricas, no ya solamente de población de escasos recursos, sino de población de altos y medio-altos ingr Ello implicaba un incremento muy importante del uso del automóvil, mientras en la década decrecía el trans público de pasajeros. Estos temas, que daban cuenta de los cambios de movilidad que tenían lugar en la región, fu presentados y publicados en actas de Congresos Nacionales e Internacionales[5]. Estas investigaciones dieron orig nuevos trabajos vinculados con el medio ambiente y la necesidad de optimizar el sistema de transporte en vía producir ahorros energéticos, trabajos que fueron también presentados y publicados con referato en actas de cong nacionales e internacionales[6]

El desarrollo de estos estudios condujo a la incorporación de una herramienta de modelización integrada de trans y uso de suelo[7] para evaluaciones económicas y ambientales. A partir de ese momento se comenzó a profundizar estudio de la relación entre consumo y usos de suelo en el proceso de expansión urbana y el transporte, desde la ó de la sustentabilidad urbana, en trabajos cuyos resultados fueron publicados[8].

Se realizaron asimismo estudios acerca del impacto de las nuevas formas de urbanización (urbanizaciones cerrada la calidad ambiental y social de la Micro Región, trabajos publicados a nivel nacional e internacional.[9] Estos nu estudios revelaban que el valor de la tierra era una variable necesaria de ser estudiada en relación a los cambios q producían en la localización de la población vinculada al sistema de transporte. Por lo tanto nuevamente aparecía de los problemas ligados a la sustentabilidad: mayor cantidad de automóviles, trayectos más extensos, ma tiempos de viaje, mayor congestionamiento de los centros urbanos, aumento de la inseguridad vial. Estos cambi acentúan por la nueva estructura comercial que incentiva estas modalidades de la movilidad urbana. En este se comenzamos un estudio sobre las nuevas formas de movilidad a través del proyecto de investigación realizado e

---

[5] entre ellas: "*Transformaciones Urbanas Y Reestructuracion Econòmico-Territorial. Estudio Comparativo De Cordoba, Rosario Montevideo Y Porto Ale* "*La Movilidad De La Poblacion Escolar En La Microregion Del Gran La Plata*" *"Hábitat y transporte en las ciudades latinoamericanas: El caso del G Plata"*

[6] entre ellos: "*Aproximaciones A Un Modelo De Optimizacion De Transporte Urbano De Pasajeros En La Region Del Gran La Plata, Argentina*", "*Mod Evaluacion De Las Variables De Autotransporte Publico De Pasajeros" y "Medio Ambiente Y Transporte En El Caso Del Gran La Plata" "Dos paradigmáticos de organización territorial a partir del transporte. Microregión del Gran La Plata-Región Metropolitana de Curitiba".*

[7] Modelo probabilistico TRANUS, para la modelizacion integrada de transporte y uso de suelo.

[8] entre ellos: *Rupturas Y Tendencias En La Expansión Urbana Analizadas Desde La Movilidad* "*Patrones de modos de apropiación del espacio residencial en áreas urbanas en expansión. El caso de la localidad de Gonnet, Partido de La Plata, Provinc Buenos Aires"* ; "*La Utilización Del Modelo Tranus Para Evaluar El Sistema De Transporte Urbano En La Micro Región Del Gran La Plata"*

[9] Entre ellas: "*La Influencia de las Urbanizaciones Cerradas en el Valor del Suelo, la Expansión de la Infraestructura de Servicios, Equipamientos Colec Comerciales. Estudio de Caso: El Sudeste de la Región Metropolitana de Buenos Aires".*

marco del Programa de Incentivos con una duración de tres años que permitió realizar algunos datos exploratoric las nuevas formas de movilidad de la población. En este marco se realizó un estudio sobre la evolución del conc de movilidad y se estudiaron proyectos y realizaciones que han tenido lugar en los últimos 15 años en Euro América Latina, analizando en particular el caso de la ciudad de La Plata. Estos estudios dieron lugar a nu publicaciones tanto a nivel nacional como internacional [10].

Se realizó un estudio de las diversas zonas de transporte para determinar el grado de accesibilidad y calidad de servicios, que condujo a visualizar que estos indicadores estaban estrechamente ligados con el consumo de suelo transformado en urbano, el grado de consolidación relacionado con los servicios de agua, detritos y el gasto implica la recogida de basura y su posterior localización que redunda en más consumo de suelo rural y reproduc de la insustentabilidad. En estas observaciones se detectó que no existen estudios que definan los nivele sustentabilidad /insustentabilidad de la producción social del espacio urbano, y asimismo que los organismo administración y gestión del desarrollo urbano no están capacitados para gestionar el desarrollo sustentable de ciudades y regiones. Esto se visualizó en estudios particularizados que se concretaron en publicaciones que dan cu de algunos de estos aspectos [11].

Desde el Instituto Superior de Urbanismo (UBA), Luis Ainstein y Jorge Karol desarrollaron conjuntamente y d 1991 - en el marco de proyectos acreditados y financiados por la SECyT UBA y la Agencia - dos líneas prioritaria investigación.

La primera de ellas –en conjunto con el Centro de Estudios de Población y Desarrollo (CEPED / FCE / UBA propuso (i) incentivar y formalizar el abordaje interdisciplinario de sistemas urbanos complejos, (ii) conc instrumentos analíticos sensibles para caracterizar rasgos e implicancias de comportamiento referidos a Eficienc Equidad Globales Urbanas, (iii) identificar diversos tipos de actores que participan en la configuración de conte urbanos y (iv) formalizar un sistema analítico estratégico para generar diagnósticos integrales de configuraci urbanas, centrado en el análisis sistémico de contextos estructurales y los nodos causales más trascendentes, orien a viabilizar la identificación de políticas de intervención sobre la red y los componentes urbanos. Desde el punt vista instrumental, esta línea desarrolló sistemas dimensionales para el análisis urbano; desagregó categorías analít hipótesis descriptivas, variables e indicadores propias de cada dimensión, al tiempo que identificó los sistema actores vinculados a las prácticas sociales que configuran y estructuran los espacios. El trabajo culminó co publicación, en el año 2000, de "Modelos de análisis y gestión de redes y componentes urbanos".

La segunda línea, iniciada en 1998, aborda el estudio de la *Estructuración institucional para la planificación y ges integradas del Aglomerado Urbano de Buenos Aires.* A partir del análisis de los efectos perversos qu fragmentación de los dispositivos institucionales produce sobre las capacidades de gestión de un territorio comp espacialmente fragmentado y socialmente polarizado, el proyecto –cuya finalización está programada para Octubr 2004– apunta a generar propuestas de un sistema institucional integrado dirigido a optimizar las condiciones glob de eficiencia y equidad del aglomerado. Para ello, se parte de un extenso y profundo análisis de las modalidade estructuración institucional para la gestión de aglomerados metropolitanos (en especial, los casos de Buenos Aires, Paulo, Toronto, Montreal, París y Tokio) y de otras situaciones que trascienden los marcos de actuación y capacidades de autoridades territoriales jurisdiccionales –como la gestión de problemáticas socioambien complejas o de cuencas hídricas-
El sistema institucional es abordado a través de la diferenciación temática, jerárquica y espacio-temporal de unidades operativas, identificando las condiciones de su mutua articulación, superposición o generación de á vacías. Se da cuenta del universo de actores públicos y privados, recursos, roles, relaciones y funciones

[10] . Entre ellos "Sustaintable Urban Development and transportation Netvoerk in Latin American Cities: The Stuy Case of Great La Plata" y "El pasad presente en la sustentabilidad urbana. El caso de la ciudad de La Plata, Argentina"
[11] , entre ellos: "*La Gestión Del Ordenamiento Y Regulación Del Transito En La Ciudad De La Plata", "La Participación Social En La Planificación Y G En La Argentina. El Caso De La Planificación Estratégica De La Ciudad De La Plata"y "Planificación y cambios en los sistemas de transporte público co de pasajeros: La relación Estado-Empresas-Sociedad para los casos del Gran La Plata y de Neuquén"*

aglomerado metropolitano y de sus sectores constitutivos, en una dinámica prospectiva. Desde esta línea investigación, se asume que la reconfiguración de la red institucional metropolitana puede generar transformacione términos de la reestructuración positiva de las identidades locales y sectoriales, las condiciones de participa comunitaria y de representación política, la mutua articulación de los diversos segmentos sociales y las relaci cooperativas –en vez de competitivas o conflictivas– entre entidades gubernamentales. El proyecto procura ger transferencias innovativas tanto a éstas últimas como a las organizaciones de la sociedad civil implicadas en el área

Por su parte, Luis Ainstein ha venido analizando extensamente la problemática de las asimetrías urbanas en Argen focalizándose en particular sobre la estrecha vinculación entre la creciente polarización, estratificación e inequ social, las modalidades de estructuración espacial y los consumos urbanos, especialmente los ligados a la accesibil a las redes de servicios en el Aglomerado Urbano de Buenos Aires [12].

Desde 1992, Jorge Karol investigó la articulación entre la configuración de las redes de servicios públicos urb domiciliarios bajo gestión privada y el diseño y operación de los dispositivos institucionales de los sistema regulación [13]. En particular, avanzó en la caracterización de los mecanismos por los que el diseño físico, económi institucional de la generación, producción y provisión de servicios públicos por red estructuran tanto *la ciudad* -d el ángulo físico y espacial- como la forma precisa del *derecho a la ciudad,* desde el ángulo de la ciudadanía urba de los actores sociales. En sus trabajos se argumenta que, aún en ausencia del Estado y bajo cualquier configuraci actores, la lógica de la gestión de la ciudad es –debido a la naturaleza de su propio objeto- necesariamente públic que tiene directas implicancias en la configuración de los actores sociales participantes y en el diser funcionamiento de los sistemas de regulación. El análisis de estos vínculos entre las redes urbanas, la estructuraci la ciudad, la ciudadanía urbana y los sistemas de gestión –encarados desde el Instituto Superior de Urbanismo, U son insumos adecuados para el tema de investigación abordado en el presente proyecto. Posteriormente, des Instituto de Estudios del Hábitat (IDEHAB-FAU-UNLP) integró un equipo que estudió -en el marco de los proc de urbanización- las relaciones entre las redes de infraestructura y servicios, el sistema político instituciona innovación tecnológica y el desarrollo urbano en relación a la conformación del territorio y como soporte de actividades que desarrolla la población [14].

Todos estos antecedentes de los miembros del Grupo Responsable fueron configurando una valiosa masa crítica conocimientos, información, desarrollos metodológicos e instrumentales, resultados publicados y propuestas pa intervención y la gestión urbanas - que sustenta la capacidad del equipo para abordar y dar cuenta de los propó centrales de este proyecto.

Desde 1999, Ravella, Karol y el Arq. Fernando Tauber comenzaron a trabajar conjuntamente para la presentaci concurso del Taller de Planeamiento I y II de la FAU-UNLP, habiendo ganado el mismo como profesores titulare fructífera experiencia de trabajo conjunto de la cátedra durante 2003, maduró la posibilidad de profundizar los ter problemáticas abordadas durante ese periodo.

Resumiendo, los miembros del Grupo Responsable acreditan una prolongada y sistematica trayectoria individu conjunta de trabajos académicos y de investigación sobre las problemáticas centrales que este proyecto aborda trabajo cotidiano de los miembros de la Cátedra de Planeamiento durante el último año consolidó una fec dinámica de trabajo grupal.

---

[12] "Asimetrías urbanas. Ineficiencia e inequidad en las condiciones sociales de acceso a servicios de saneamiento y transporte en el Aglomerado Urbano de B Aires"; "Buenos Aires: a case of deepening social polarization.", entre otros.

[13] "Tarifas Sociales en servicios públicos privatizados. Una discusión sobre ciudadanía urbana y financiamiento de costos de inclusión social en Arger "Servicios Públicos urbanos ¿clientes globales o ciudadanos locales?"; "Cliente mata ciudadano. Reflexiones en torno a la noción de Ciudadanía Urbana regulación de servicios públicos domiciliarios"; "Ciudadanía urbana y sistemas de representación del interés público en Argentina: los Entes Reguladores servicios urbanos de gestión privada", entre otros.

[14] "El sistema Urbano Regional de Redes de Servicios e Infraestructuras. Materiales para su estudio", 2003.

CONSTRUCCION DE LA HIPOTESIS y JUSTIFICACION GENERAL DE LA METODOLOGIA DE TRABAJO.

Como se expuso en en los "Objetivos Generales" y atento a los trabajos realizados en los últimos cinco años po miembros de este equipo[15] podemos afirmar que la Micro Región del Gran La Plata carece de estudios sistemá que provean información válida y confiable para determinar el curso del crecimiento urbano y del desarrollo sistema de movilidad, como consumidores preferenciales de suelo urbano y energía. En particular, con los estudio la temática de la movilidad, comienzan a surgir problemáticas sectoriales que llevan el enfoque hacia la necesida interrelacionar la movilidad con las formas de organización espacial y el consumo de suelo asociado a modelo evaluación integrados de transporte y uso de suelo. Para seguir avanzando en este aspecto se enfoca el estudio e sustentabilidad de los consumos urbanos y la movilidad asociada.

El área de estudio presenta una dinámica de crecimiento espontánea y/o caótica, cuyos consecuentes nivele insustentabilidad que merecen ser identificados y evaluados.
La Micro Región del Gran La Plata resulta una escala de análisis comparativo particularmente atractiva en término las lógicas históricas y las dinámicas de su crecimiento urbano. Desde este último ángulo, el análisis modelístic esta escala podría aportar valiosos elementos para la descripción, explicación, y predicción de las dinámica crecimiento de muchas de las ciudades de la Provincia de Buenos Aires, que fueron en las últimas décadas la mayor crecimiento16. En ese sentido el análisis de la evolución de la Micro Región permitirá (i) aislar eleme determinantes de la transformación histórica de su estructura interna y (ii) analizar la progresiva mutación d modelo de estructuración.

Otro de los atractivos de escala y de temática que ofrece la Micro Región del Gran La Plata se refiere a la cantida variados y valiosos antecedentes históricos en materia de planificación del territorio17. La diversidad de planes s el área y de sus orientaciones, ilustra al mismo tiempo la relación entre la creciente complejidad de la estru interna de la ciudad y la transformación histórica de los paradigmas y modos de concebir la planificación y ge urbana y territorial (uno de los focos temáticos y metodológicos de este proyecto).A pesar de su contigüidad espac la poderosa conexión funcional de las tres unidades urbanas componentes del área bajo análisis, se registran pocos antecedentes en dirección a superar y corregir la fragmentación y desarticulación de los sistemas institucio y marcos normativos existente entre las jurisdicciones municipales implicadas.

El proyecto se propone, por tanto, investigar -a partir de la construcción de Mapas Sociales Urbanos y de modelo articulación entre patrones de consumos y sistemas - la *dinámica de la producción de la insustentabilidad*, así con de los dispositivos institucionales y de las políticas e instrumentos de regulación tendientes a la conservación sustentabilidad urbana dentro de rangos admisibles.

---

[15] Como se detalla en "Resultados preliminares y aportes del grupo al estudio del problema en cuestión".

[16] Wapñarsky, César: (1995) "Primacía y Macrocefalia en la Argentina: La transformación del sistema de asentamiento humano desde 1950", en Des Económico Vol 35 Nº 138.

[17] Entre los más significativos, corresponde citar el Plan URBIS. Plan Regulador Partidos de La Plata y Ensenada (1961), el Código de edificación de la Ciu La Plata (1963), la Ordenanza 4495 – Zonificación según usos y normas de subdivisión de tierras en el Partido de La Plata (1978), el Programa de Reactivac Berisso y Ensenada (1984), el Proyecto de Ordenamiento Territorial para la Ciudad de La Plata (1991), el Plan La Plata Crece – Lineamientos Estratégicos de de Gobierno Municipal (1992), las "Reflexiones y datos para una Estrategia de Desarrollo Regional" (1992), las "Propuestas para un futuro de progreso" (19 Plan de Jerarquización de la Región Capital(1996), las Bases Estratégicas para el desarrollo Sustentable de La Plata (1999), el Plan de Manejo del Fundacional (1999), el Código de Ordenamiento Territorial y Uso del Suelo (2000/02), el Observatorio de Calidad de Vida (2001) y el Plan Estratégico La 2010 (2003)

DISENO EXPERIMENTAL Y MÉTODOS

La siguiente tabla sistematiza y ordena los objetivos específicos – investigativos, evaluativos y propositivos - términos de las tres grandes áreas temáticas abordadas por el proyecto

	Objetivos específicos		
Estructuración del proyecto según áreas temáticas	Investigativos	Evaluativos	propositivos
A. Construcción de modelos conceptuales y sistemas de medición y evaluación de la sustentabilidad	i.1 i.2	ii.1 ii.2	
B. Análisis de la sustentabilidad de los patrones de consumo de suelo y sistemas de movilidad en la PSEU	i.3 i.4	ii.3	iii.1
C. Sistemas y dispositivos institucionales y de gestión	i.5	ii.4 ii.5	iii.2 iii.3

Area temática A.
Construcción de modelos conceptuales y sistemas de medición y evaluación de la sustentabilidad
(i) Núcleo de objetivos investigativos
i.1 **Análisis comparativo** de sistemas conceptuales y de indicadores para la evaluación de la sustentabilidad de dinámicas del crecimiento urbano.

Como base para la realización de los análisis ligados a la Sustentabilidad Urbana[18], y de ésta con la "dinámic crecimiento urbano" en la Micro Región del Gran La Plata, este equipo de trabajo ha elegido, entre las opci disponibles, la adopción de una metodología que se está aplicando con éxito en otras latitudes. Se trata d "Metodología para la elaboración de los informes ambientales en Ciudades de América Latina y el Cari Metodología de GEO Ciudades-[19]", que se está desarrollando dentro del marco de la "División de Evaluación y A Temprana" del Programa de Naciones Unidas del Medio Ambiente, por su oficina Regional para América Latina Caribe (ALC-PNUMA).
Por otro lado, *GEO Ciudades* responde también a las propuestas contenidas en el Cap. 7 de la "Agenda Local 21"[2 la Declaración Ministerial de Malmo (Suecia), resultado del Foro Global de Ministros de Medio Ambiente, lleva cabo en mayo de 2000, y del Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe.
Asimismo *Geo Ciudades* es una metodología muy adecuada ya que está orientada a la evaluación de la sustentabil urbana, con la mira puesta sobre el crecimiento de la ciudad, los intereses de los actores intervinientes, el consum suelo urbano y demás procesos de la dinámica urbana.

El concepto de Sustentabilidad Urbana que guiará este proyecto se concibe no como un punto o como un óptimo, -retomando una idea moderna de la noción de *equilibrio*- como un espacio multidimensional en movimiento, inest La insustentabilidad no es un punto ni un stock: es un flujo, un recorrido, una historia. De allí que la Sustentabil Urbana implique la consideración tensional de dos componentes: la sustentabilidad y el desarrollo.[21]
Siguiendo a Naredo[22], podemos resumir los atributos y componentes de la (in)sustentabilidad en seis componente El primer componente del concepto es, claramente, el propiamente ambiental o ecológico y se refiere a las amen riesgos y degradación o destrucción real de la salud de los ecosistemas en sus diferentes escalas; 2) Un seg componente es social y se relaciona directamente con la equidad en la esfera de la distribución urbana (fuente ingreso (y sus calidades), accesibilidades diferenciales a satisfactores de necesidades básicas, a servicios básic infraestructura, etc.; 3) El tercer componente -económico– está directamente ligado a los balances de los rec empleados como insumos en la esfera productiva; 4) En la práctica habitual de la producción de indicadores urba

[18] **Núcleo de Objetivos Investigativos** i.1 e i.2, y **Núcleo de Objetivos Evaluativos** ii.1 e ii.2.
[19] http://www.pnuma.org/urbano/GEO%20OK.htm
[20] Aprobada en la "Convención de la Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo" (CNUMAD) o Cumbre de la Tierra de Río en 1992.
[21] Hardoy, JE, D Mitlin & D Satterthwaite, 1992, Environmental problems in Thirld World cities, Earthscan, Londres.
[22] Naredo, Jose Manuel (1997). "Sobre el Origen y el Uso del término sostenible" **http://habitat.aq.upm.es/cs/p2/a004.html**.

una vertiente del trabajo operacional de los planificadores con una antigüedad no mayor a las tres décadas y en pro de sofisticación y especificación creciente– los componentes institucionales y gestionarios han estado tradicionalm ausentes. Es muy reciente la admisión de que la sustentabilidad de los sistemas urbanos depende de la configuraci el comportamiento de los sistemas sociales que los organizan y mantienen. Los objetivos de sustentabilidad deber complementados por objetivos institucionales; 5) otro componente central de la definición de *sustentabilidad desarrollo* es la incorporación del horizonte de tiempo. Tiene el mérito de intentar compatibilizar el corto co mediano y largo plazo, incorporando la noción de equidad intergeneracional; 6) una última acepción remite integralidad, la no-sectorialidad ni monodisciplinariedad (notoriamente, no a la visión apenas economicista crecimiento).
Partiendo de esta base se realizará un análisis comparativo de la Metodología *Geo Ciudades* con otras metodolo disponibles o avances teóricos desarrollados para poder tener así una óptica más amplia de los recursos conceptua de los indicadores disponibles para evaluar el crecimiento urbano, el impacto de la movilidad y el consumo urban recursos.
Al igual que la metodología del PNUMA *Geo Ciudades* las alternativas a analizar se encuentran bajo el paradigma Desarrollo Sustentable (DS), tal como lo definiera el "Informe Brundtland" (Nuestro Futuro Común) en 1987. E alternativas se han insertado también en las iniciativas desarrolladas a partir de la "Agenda Local 21".

A lo largo de las últimas dos décadas la elaboración de Indicadores de Sustentabilidad Ecológica ha tenido desarrollo considerable[23]. Sin embargo su aplicación a la esfera del urbanismo, más precisamente a la dinámica crecimiento urbano, ha tenido escasa consideración. Es por ello que a partir de estos principios del Desar Sustentable (DS) algunos han empezado a desarrollar el concepto de Desarrollo Urbano Sustentable (DUS)[24], el debe comprender, de manera continua, la **gestión institucional** de las interrelaciones entre las esferas so económica, ecológica para el logro de los objetivos del DS.
Además de la metodología "Geo Ciudades" las alternativas que se considerarán serán:
el desarrollo de indicadores que, sobre la base de la Agenda Local 21, ha desarrollado la "División para el Desar Sustentable" del "Departamento de Economía y Asuntos Sociales" de la ONU[25].
Algunos aportes valiosos se encuentran en las experiencias presentadas al concurso de *Buenas Prácticas* organi por Naciones Unidas con motivo de la Conferencia Mundial sobre Asentamientos Humanos, Hábitat II, que se cel en Estambul en junio de 1996[26],
una interesante aplicación de los principios del DS al campo de la Planificación Urbana se encuentra en el trabaj Adriana Allen (1994): Re-assessing urban development: Towards indicators of Sustainable Development at U Level. Working Paper DPU, Development Planning Unit, Londres.

Estas alternativas serán de gran utilidad porque sus objetivos y aplicaciones se dirigieron en la misma dirección esta investigación, analizar y aplicar herramientas de análisis del crecimiento urbano y su impacto en la sustentabil misma de la ciudad.
i.2 Establecer criterios conceptuales y metodológicos de **articulación** entre las dinámicas del crecimiento urban movilidad y los modelos de consumos urbanos en el área, desde la óptica de la *sustentabilidad.*

El eje de análisis, nuevamente, estará guiado por la metodología del PNUMA *Geo* Ciudades direccionada por equipo al análisis del crecimiento urbano, ya que esta metodología se propone entre sus objetivos: a) Evaluar el es del medio ambiente de las ciudades seleccionadas en América Latina y Caribe, b) **Evaluar el impacto en ciudad** el **desarrollo urbano** en diferentes ecosistemas, y c) **Proporcionar herramientas para la toma de decisiones e gestión urbana y ambiental,** por medio del desarrollo de una metodología para la evaluación urbano-ambiental ser aplicada en otras ciudades de América Latina y el Caribe y del mundo.

[23] Allen:, A 1994, destaca los desarrollos de Kuit & Verbruggen: 1991; Gilbert & Braat: 1991; Potvin: 1991; Ruitenbeek: 1991; y Dalal-clayton: 1993.
[24] Allen, A. (1994).
[25] http://www.un.org/esa/sustdev/natlinfo/indicators/isdms2001/table_4.htm
[26] El resumen de experiencias se encuentra en http://habitat.aq.upm.es/bpal/pgu-lac/exp/lista.html.

El proyecto de *Geo Ciudades* establece algunos criterios conceptuales que la metodología respeta, y que este eq comparte: 1) Crecer sin destruir, 2) Aumento de asociación de la problemática ambiental y social, 3) Diálogo entr estrategias de la "Agenda Local 21" y las opciones actuales de desarrollo, 4) Fortalecimiento de la democraci Gestión integral y participativa, 6) Establecimiento de objetivos de acción Microregional, 7) Adopción de política conservación del ambiente urbano basada en incentivos para los asentamientos irregulares industriales, Información para la toma de decisiones.
Asimismo se analizará el modo de inclusión de algunos desarrollos conceptuales y metodológicos tomados de Ad Allen[27], en particular aquellos que buscan establecer los modos de articulación entre los principios del Desar Sustentable (DS): el ***bienestar social***, el ***desarrollo económico*** y la ***integridad ecológica*** y el Desarrollo Ur Sustentable (DUS).
De la interrelación entre estos tres principios surgen tres objetivos a cumplir: a) de la interrelación entre las es *social y la económica* emanan los objetivos de ***equidad y eficiencia***. B) de la interrelación de las esferas *social ecológica* y la ecológica surge el objetivo de ***habitabilidad***, y c) de la interrelación de las esferas *económi ecológica* se obtiene el objetivo de ***sustentabilidad***. Estos criterios serán evaluados según el grado de interdepende que estos tres objetivos guardan en términos temporales y espaciales para el caso de estudio.

(ii) Núcleo de objetivos evaluativos

ii.1 Elaborar matrices de compatibilidad y articulación entre las diversas dimensiones -ambiental, económica, soc institucional- constitutivas de la sustentabilidad

Una vez obtenidos los resultados de la **comparación conceptual y de indicadores** (i.1), y de **establecidos criterios de articulación** entre las dinámicas consideradas (ii.2), se pasará a **elaborar las matrices compatibilidad y articulación** de los principales subsistemas relevantes.

La elaboración de la matriz, siguiendo a *Geo Ciudades,* tiene como prerrequisito la elaboración de los indicad adecuados a los conceptos y criterios metodológicos previamente establecidos. En la metodología de base el punt análisis está en la presión ejercida por el desarrollo urbano sobre el ambiente. Para su evaluación se utiliza la m PEIR.
Esta matriz se construye a partir de cuatro preguntas que evalúan la acción del desarrollo urbano sobre el ambient la perspectiva de la sustentabilidad. Esas preguntas son: a) ¿qué le está sucediendo al ambiente? (estado), b) ¿por está ocurriendo esto? (presión), c) ¿qué podemos hacer y qué estamos haciendo en estos momentos? (respuestas) ¿qué pasará si no actuamos ahora? (perspectivas futuras)

Las características de los indicadores que componen esta matriz (PEIR) son:
INDICADORES DE PRESIÓN (P) relacionar de las causas de los problemas ambientales sobre los cuales d actuar las respuestas del gobierno local (municipio o Microregión) y de la sociedad para conservar y mejorar el es del medio ambiente.
INDICADORES DE ESTADO (E) describir las condiciones y la calidad del ambiente Microregional. Expres resultado de las presiones antrópicas del proceso de desarrollo urbano en el medio ambiente, desde el punto de vis la calidad y de la cantidad de los recursos. A partir de estos indicadores se formula la política pública para enfr los problemas detectados.
INDICADORES DE IMPACTO (I) orientar la captación de los efectos del estado del ambiente sobre difere ámbitos de interés para las actividades humanas, tales como la calidad de vida, la economía urbana, los ecosistema vulnerabilidad urbana y sobre el nivel político-institucional.
INDICADORES DE RESPUESTA (R) permitir evaluar las medidas de mejoría, protección, limitación, ordenami o reglamentación, tomadas por el gobierno municipal, las entidades de la sociedad civil, las empresas o po individuos, para enfrentar los problemas detectados en el medio ambiente, particularmente, los factores de pre antrópica sobre los recursos del medio ambiente.

[27] Allen, A. (1994).

ii.2 Construir un modelo de evaluación de la sustentabilidad en los procesos de producción social del espacio urbar

A partir de los ´90, en la *planificación urbana* de la Argentina, se ha privilegiado la construcción de instrume "Estratégicos" que buscan planificar el desarrollo de la ciudad más orientado a su posicionamiento competitivo hacia una ciudad equilibrada ecológica, social y espacialmente. Luego de los puntos anteriores de procederá a elab un modelo de evaluación de la sustentabilidad adecuado a la Microregión del Gran La Plata.

Para ello el análisis de los datos e información recopilados en la etapa anterior debe cumplir cuatro objetivos:
Elaborar la evaluación del estado del medio ambiente Microregional: este aspecto tiende a ofrecer elementos técr y políticos para fundamentar la toma de decisiones en la planificación del desarrollo urbano y de gestión ambienta la Microregión, se incluye el análisis de los elementos de presión, el estado ambiental actual, el impacto gene sobre el ámbito socioambiental y las respuestas dadas para superar los problemas de la Microregión.
Identificar los riesgos ambientales y las oportunidades de resolución; el informe debe ser un instrumento identificar las vulnerabilidades ambientales más significativas en la Microregión, así como las oportunidade intervención de los gobiernos municipales y de la sociedad con mayores oportunidades de éxito, a corto y med plazo. Uno de los resultados esperados es establecer una jerarquía de los problemas ambientales en la Microregión
Definir los temas emergentes; el Informe tiende a identificar los temas que pudieran verse como centrales e definición futura de las políticas urbanas y Ambientales de la Microregión.
Construir escenarios futuros: Con la ayuda de los estudios, tomando como base las simulaciones, los gest evaluarán los rumbos de las políticas ambientales urbanas de acuerdo con sus objetivos y disponibilidad.

Area temática B.
Metodología del Análisis de la sustentabilidad de los patrones de consumo de suelo y sistemas de movilida la Producción Social del Espacio Urbano

i.3. Analizar la evolución de la organización espacial de las ciudades y localidades componentes del área de estu identificando los diversos patrones de consumos de suelo, energía y movilidad

ii.3. Evaluar las formas, los niveles y las **ecuaciones de sustentabilidad** implícitas en la evolución de dichos proc y en la asociación de los patrones de consumo de suelo urbano, de energía y de movilidad en el área bajo estudio.

En el abordaje de esta área temática, nos proponemos analizar y evaluar la dinámica del crecimiento urbano e Micro región del Gran La Plata, en términos de su sustentabilidad.
Nuestro abordaje tiene dos focos principales. El primero es el análisis y explicación de la *Estructura Interna* c Ciudad (EIC). El segundo es la reconstrucción y explicación del *proceso de estructuración* de la ciudad.
Para ello, nos proponemos
revisar en profundidad marcos conceptuales y teóricos acerca de los procesos de estructuración interna de la ciudac seleccionar los modelos de análisis de los procesos de estructuración más cercanos a la configuración local y veri su aplicabilidad
construir un "mapa social urbano", a través de los instrumentos[28] del análisis espacial cuantitativo ("Ecol Factorial" o "Geografía social")

En aquellos focos, nuestro propósito es descubrir y analizar los *ejes principales de la diferenciación socioespa urbana* en términos de (i) las características ambientales del territorio y los usos del suelo; (ii) la localización c población en función de sus características sociodemográficas, ocupacionales y económicas y (iii) los patrone consumos de suelo y energía y los trazados, funcionamiento y accesibilidad a los sistemas de movilidad, entend como la espacialización de particulares combinaciones de [recursos / infraestructuras / soportes / usos / activida actores].

[28] sistematizados en G.D.Buzai, Mapas sociales urbanos, Lugar Editorial, Buenos Aires, 2003.

El enfoque principal es la construcción de un "Mapa social Urbano"[29] de la Micro región del Gran La Plata, pa que aplicaremos una combinación de hipótesis deductivas y técnicas de tratamiento de datos por métodos inductiv Las primeras serán derivadas esencialmente de los desarrollos y aplicaciones específicas de las teorías d Estructuración (Giddens, Harvey) y de la Producción Social del Espacio Urbano (Lefebvre, Gottdiener) que proponemos generar en la fase inicial del proyecto.
En cuanto a los métodos a aplicar, éstos reconocen antecedentes en una larga y fructífera tradición que p rastrearse desde las primeras formulaciones de modelos de la estructura interna de la ciudad (EIC) y que hoy cu con el soporte técnico de diversos procedimientos de análisis multivariado aplicables sobre matrices de c georreferenciadas[30].

El análisis diacrónico y sincrónico (entre unidades urbanas)
El análisis de los procesos de estructuración de las ciudades *a través del tiempo* y la comparación de estos mis procesos *entre ciudades* son intereses centrales de este proyecto, lo que plantea algunas de las principales dificult conceptuales y metodológicas que nos proponemos afrontar y resolver durante su desarrollo.
Desde el punto de vista teórico y conceptual y luego de las explicaciones (i) espacialistas y funcionalistas - Thünen, Burguess, Hoyt y Harris-Ullman; (ii) extraespaciales - Shevky, Williams, Bell, Tyron, Berry Sweetser, F Yujnovsky[31]- el problema de la variación temporal fue adecuadamente abordado a partir de la diferenciació Sjöberg (1960) entre el modelo de la "ciudad pre-industrial" (típicamente latinoamericana) y el de la "ci industrial (típicamente anglosajona) y sus análisis sobre la evolución histórica de la configuración espacial de diferentes clases sociales en el interior de la ciudad, así como por los análisis evolutivos de Schnore (1965) sob estructura interna de la ciudad.
Pero los modelos más específicos aplicados sobre la evolución histórica de la ciudad latinoamericana se deben (a) aportaciones *estructuralistas* de los geógrafos norteamericanos Griffin – Ford (1980) y Ford (1996) acerca c *superposición* y *coexistencia* de modelos de estructuración - elementos *tradicionales* atravesados y transformados procesos *modernos* - y de los alemanes Bähr- Mertins (1982) y Mertins(1995) que describen la *superposición pa de tres patrones espaciales:* una estructura antigua de anillos concéntricos a partir de un *Central Business District*, estructura moderna sectorial y una estructura periférica celular y (b) a las aportaciones *histórico-evolucionista* Borsdorf, que avanzó significativamente en la explicación y comprensión de las *condiciones de mutación históric* la ciudad. Borsdorf (1982) concluye que las diferentes formas espaciales que distinguen el proceso de estructura de la ciudad latinoamericana – anillos concéntricos, sectores y manchones periféricos - aparecen en América La en *una secuencia histórica claramente discernible* que corresponde a (i) una estructura *colonial*; (ii) una *urbaniza* de primera fase; (iii) una *urbanización* de segunda fase y (iv) una ciudad *fragmentada* en islas[32].
Los análisis comparativos de Griffin-Ford, Bähr-Mertins y Borsdorf permiten verificar que todos los tipos (o matr de estructuración tienden a coincidir y coexistir entre sí en un punto de la serie histórica (el actual) con may

---

[29] En Argentina, este término fue introducido por Horacio Torres para nombrar al Análisis Espacial Cuantitativo o Ecología Factorial, esto es, la aplicación de análisis factorial a estudios de ecología urbana o, más en general, al tratamiento - por diversos métodos de análisis estadístico multivariado - de los datos que describen la diferenciación residencial de la población urbana. Sus trabajos pioneros sobre el Área Metropolitana de Buenos Aires (1975, 1978a, 1978b, 1993,1999) fueron replicados para la misma región por Buzai (1990, 1992, 1993) y por Buzai y Baxendale (1997) y aplicados también con métodos comparal las ciudades de Azul, Olavaria y Tandil (Howell, 1989); Rosario (Reñe, 1994); Bahía Blanca (Marenco y Pascale, 2000); Formiga y Garriz,2000); Mar del Pl (Núñez,2000), Luján (Fernández, 1991; Torchia,2001 y Buzai,2001) y San Juan (Torres, J.E., 2002).

[30] El objeto de los métodos de análisis multivariados es el descubrir relaciones (i) entre las variables así como (ii) entre las unidades espaciales, lo que permite captar la configuración espacial de la diferenciación social en la ciudad.
El *linkage analysis* y el *cluster analysis* permiten (i) clasificar variables buscando macrovariables o (ii) clasificar unidades espaciales generando agrupamient territoriales o de regionalización. El *factor analysis* permite descubrir la "estructura subyacente" en un conjunto de matrices geográficas de datos, convirtiénd una matriz de correlaciones, descubriendo "factores" que permiten diferenciar a los grupos de población (ejes de diferenciación independientes, geométricam ortogonales y no autocorrelacionados.

[31] El procedimiento del análisis factorial es inductivo y el agregado de mayor cantidad de variables permite aumentar el nivel explicativo de la explicación estadística. La literatura describe (ver su sistematización en Buzai, 2003) diferentes técnicas de análisis estadísticos multivariados - Valor índice Medio, Aná Vincular (Linkage Analysis) y Análisis de agrupamientos (Cluster analysis) - aplicadas exitosamente a estos propósitos. Sin embargo, la elección de las varia incorporar deriva estrictamente del análisis y de los marcos teóricos, en lo que se constituye en la fase estrictamente deductiva del procedimiento que aplicare

[32] Cada fase de estructuración espacial - (i) centro/periferia; (ii) expansión lineal; (iii) polarización y (iv) fragmentación - tiene un correlato cultural, económi normativo y político – institucional. La expansión espacial y la fragmentación espacial en *islas* - característica del comportamiento urbano de muchas ciudade latinoamericanas en la década del '90 – se corresponde con la pérdida o desmantelamiento de una matriz político - organizativa de contención y cohesión soci con procesos de polarización social y con fuertes tendencias hacia la *privatización* de los sistemas de movilidad y de las redes del transporte urbano, de los espacios de producción, de vivienda y de consumo.

menor conflictividad espacial según sea la tensión implícita en las contradicciones que se expresan en el esp social.

La superposición de los ejes analíticos o dimensionales que componen el *espacio social* sobre el eje de las varia con las que se describe la morfología y densidad urbana del *espacio físico*, genera una matriz *única* para cada ci en cada momento histórico analizado.
En nuestro caso, dado que (i) los ejes conceptuales a descubrir a partir del análisis de nuestra Micro región en una dada de su evolución pueden no ser estrictamente aplicables al análisis de su estructura en otros períodos y que (ii) de nuestros focos es precisamente la comprensión del *proceso de estructuración* de la Micro Región, el aná histórico-evolutivo de su estructura que nos proponemos nos obliga a considerar al menos las siguientes alternativas:
análisis de la evolución a partir de la matriz del momento *inicial* de la serie analizada
análisis de la evolución desde la matriz del momento *final* de la serie analizada
análisis de la configuración en *cada* momento histórico *en sus propios términos*.

La primera de las alternativas es riesgosa en cuanto que - por definición – en la explicación de la estructuració fases avanzadas de la evolución de la Micro región del Gran La Plata pueden aparecer más variables explicativa como más factores o ejes explicativos de la diferenciación socio-espacial urbana que las detectadas en fases prev en su momento fundacional, lo que restringiría la capacidad de análisis y de comprensión de la evolución.
La segunda de las alternativas presenta la dificultad de que los factores identificables en esos períodos anteriores - dispusiera de datos *compatibles* para corroborarlo - podrían ser otros. Sin embargo, también es cierto – c demuestran Davies (1984) y Janoschka (2002a) en contextos muy dispares - que períodos anteriores pueder analizados en función de las variables (y ejes) descubiertos en el momento final de la serie histórica, si se tie precaución de considerar que si están presentes en *todas* las fases, probablemente tenderán a comportarse y agrup de modo diverso en *cada una* de ellas.
La tercera alternativa es probablemente la más "pura" puesto que – a paridad de condiciones de validez y confiabil de los datos a incorporar - el análisis de *cada* momento de la formación y mutación histórica del tipo espacial perm identificar simultáneamente *estructura* y *estructurantes* propios y específicos. A su turno, esto podría enriqu significativamente nuestra capacidad de vincular analíticamente las matrices estructurales resultantes y las polí públicas y las estrategias privadas desplegadas para generarlas.
Nos proponemos verificar la aplicabilidad de estos modelos de análisis evolutivo del proceso de estructuración ur y derivar formulaciones adecuadas específicamente al caso de la Micro Región del Gran La Plata.

El proyecto apunta a desarrollar el concepto de **ecuaciones de sustentabilidad,** que alude a la posibilidad de cons indicadores complejos que relacionen sistémicamente los rangos mínimo y máximo de tolerancia de sustentabilida cada variable componente de cada patrón de consumo identificado. Los coeficientes que componen cada ecua están destinados a expresar los *trade-offs* de las opciones de sustentabilidad a disposición de los disposi institucionales y decisorios.

Un segundo enfoque a desarrollar - absolutamente complementario al anterior – particulariza el análisis de la rela entre consumo de suelo y movilidad.
Para una mejor comprensión de esta problemática, se configurarán dos patrones: uno de apropiación del esp residencial, asimilable al concepto de uso de suelo y que puede contrastarse por la observación y registro in situ otro de movilidad que representa conductas complejas del sistema de transporte, cuya validez estadística está suj los resultados de la modelización integrada del uso del suelo y transporte, que se infieren a partir de: a) la cantida viajes por categoría, por modo, por cantidad. El proceso de configuración de patrones es el mismo para los dos c se toman cuatro variables para cada patrón, agrupando sus valores en rangos. El proceso de combinator espacialización se realiza mediante un algoritmo matemático que aplica el método de corte natural (natural break)[i] la distribución de los rangos. Este procedimiento se llevará a cabo con el SIG MapInfo, versión 4.0.
La configuración de estos patrones se deriva de un modelo conceptual que abstrae una interacción compleja d variables territoriales sobre la base de isomorfismos conceptuales, aplicando el esquema materialista de la antropol

cultural (M. Harris, 1990) a la explicación del proceso territorial. El patrón de organización del esquema se ajus concepto de autopoiético (H. Maturana, F. Varela, 1972). En el modelo, el nivel infraestructural es marco explica de la relación entre el sistema cultural y el sistema natural o "biofísico" (Kulock, 2000) y contempla los modo producción y los de reproducción. Las variables que configuran los patrones de apropiación del espacio reside representan la interacción entre la sociedad (sistema social) y el medio ambiente (sistema natural) [ii]
Estos patrones permiten modelizar y simular las múltiples interrelaciones entre la localización de actividades movilidad a través de un modelo informatizado (TRANUS). El modelo permite representar un sistema econón espacial mediante una secuencia jerárquica de modelos de decisión discretos. Lo esencial de la teoría implícita so relaciones dinámicas entre la localización de actividades y (i) mercado de tierras, (ii)espacio construido,(iii) transp y (iv) las formas de movilidad de la población involucrada. La matriz resultado permite estimar el consumo de s según rangos de población y actividades.

Aportes de colaboradores.
Para desarrollar este abordaje metodológico requeriremos el aporte de miembros de la Dirección de Asu Municipales (DAM) de la Secretaría de Extensión Universitaria de la UNLP, así como buena parte de las base datos y de las capacidades físicas, de procesamiento y técnicas instaladas en dicha Dirección. El equipo tiene acce información cartográfica georeferenciada del Gran La Plata y de los partidos vecinos (Berisso y Ensenada) componen conjuntamente la Micro Región del Gran La Plata, nuestra área de estudio. Se cuenta también información sociodemográfica provenientes de los Censos Nacionales de Población y Vivienda (CNPV) de 19 1991 y - durante el transcurso del proyecto - se espera contar con información desagregada proveniente del Cl 2001, a nivel de radio y fracción censal. También se accederá a la base Usuarios de las dos ondas anuale desarrolladas desde hace largos años – de la Encuesta Permanente de Hogares (EPH) de INDEC y se explora posibilidad de acceder y tratar la información y aplicable de la Encuesta de Gastos de los Hogares (EGH) .
En el marco de sus actividades de extensión y planificación urbana y regional, la DAM desarrolló también significtiva capacidad y *know-how* para el relevamiento de información primaria significativa para nuestro estu población, vivienda (tipo, materiales, ocupación, tenencia, etc), conexión a servicios de infraestructura, densi parcelas vacantes, cobertura de obra social, delitos, discapacidades, empleo, desocupación y subocupa localización y discriminación de comercios, servicios comerciales, industrias e instituciones públicas y privadas nivel de parcela, luego agregables y generalizables a nivel de manzana y barrio, a partir de censos parcelarios urba
Algunos integrantes de la DAM que serán llamados a colaborar con el proyecto son también miembros del Prog de Observatorio de Calidad de Vida de la Secretaría de Extensión Universitaria y co-autores de partes significa del Observatorio de Calidad de Vida – La Plata (2001)
Para la obtención de la *información secundaria* se utilizaran: planes urbanos, legislación, censos, planos y ma Fuentes previstas para su obtención: INDEC, Dirección de Planeamiento, Dirección de Transporte de la Municipal de La Plata y de la Provincia de Buenos Aires, Dirección Provincial de Estadística, Ministerio de Obras y Serv Públicos, Vialidad de la Provincia, Obras Particulares, Restituciones Catastrales, Fotos aéreas de los vuelos 1 1998 y 1999.

Área temática C - Sistemas y dispositivos institucionales y de gestión

i.5. Relevamiento y análisis comparativo -en ejemplos internacionales, regionales, nacionales y locales- de sist institucionales, modelos, dispositivos, procedimientos e instrumentos para la gestión de la sustentabilidad urbana.

La gestión de la sustentabilidad urbana implica construir una particular orientación hacia el uso racional de recursos, la equidad social y la articulación del corto con el largo plazo, desde una visión sistémica de los proces estructuración de la ciudad.
En la lógica del desarrollo sustentable, la dimensión Institucional tiene el propósito de gestionar las interrelaci entre las dimensiones Ambiental, Económica y Social.
Desde esta óptica, la esfera institucional comprende:
las organizaciones políticas formales con estructuras organizacionales estables y duraderas, pero también, e sentido más amplio, toda clase de organizaciones políticas: autoridades públicas, organizaciones de la sociedad ci

organizaciones comunitarias de base, y aún redes laxas pero estructuradas, como las pertenecientes al ca académico y de las organizaciones no gubernamentales.
Los mecanismos políticos que facilitan la toma de decisión y su implementación, en dirección a la sustentabilidad crecimiento urbano.
Las orientaciones, reglas e instrumentos en base a las cuales se estructuran los procesos decisorios y implementaciones de políticas[33].

Gestión de la sustentabilidad
En consonancia con el interés principal de nuestro proyecto, el primero de nuestros focos en esta área temátic explorar las formas de definir, caracterizar y evaluar la *gestión de la sustentabilidad,* entendida –en nuestro c como la gestión de la articulación de las dimensiones ecológica, económica y social de los patrones asociado consumo de suelo, energía y sistemas de movilidad.
La metodología a aplicar es la revisión y sistematización de las orientaciones generales y sectoriales haci sustentabilidad así como la vinculación entre indicadores de dimensiones sustantivas (mirando la sustentabilidad d la dinámica de los sistemas y los indicadores desde un criterio de calidad: pertinencia, significación, val confiabilidad), tal como ellas aparecen en los principales instrumentos de planificación y gestión de la micro re Se trata, en primera instancia y entre otros ya mencionados, del Plan URBIS (1961), el Código de edificación Ciudad de La Plata (1963), la Ordenanza de Zonificación según usos y normas de subdivisión de tierras en el Pa de La Plata (1978), el Programa de Reactivación de Berisso y Ensenada (1984), el Proyecto de Ordenami Territorial para la Ciudad de La Plata,(1991), las Bases Estratégicas para el desarrollo Sustentable de La Plata (19 el Código de Ordenamiento Territorial y Uso del Suelo (2000/2) y el Plan Estratégico de La Plata (2003).
.
Sustentabilidad de la gestión
Nuestra revisión bibliográfica preliminar sugiere que la noción de sustentabilidad es fácilmente adoptable en el p discursivo de los instrumentos de planificación y gestión. En cambio, la efectiva orientación de los disposi gestionarios hacia la implementación real de propuestas sustentables es más dificultosa. La fragmenta institucional, la sobreabundancia y superposición de jurisdicciones y potestades territoriales, los conflictos en ma de regulación de usos del suelo, disposición de residuos, tratamiento de efluentes, así como el dispar tratamiento cuestión ambiental y las relaciones entre los tres municipios componentes de la Micro Región sugieren un conjun condiciones adversas para la gestión de la sustentabilidad, que –a su vez- no parece estar siendo abordada eficazm a través de los instrumentos de planificación más recientes.
Si bien la coordinación regional en el área de estudio es casi nula, la información procurará ser agregada, siempre la herramienta metodológica y los datos lo permitan, concentrando en un mismo registro y/o matriz la información de otro modo aparece fragmentada por municipio. Cumpliremos así un propósito central de este equipo: avanzar producción de insumos para la planificación regional, actualmente inexistentes.

ii.4 Evaluar los dispositivos institucionales de gestión urbana presentes en la Micro Región del Gran La Plat términos de su capacidad de direccionamiento del crecimiento urbano.

Por eso, aquí el foco de nuestro proyecto será explorar de las formas de definir, caracterizar y evalua *sustentabilidad de la gestión.* Evaluaremos la capacidad y efectividad de los dispositivos institucionales existentes poseen injerencia en materia de crecimiento urbano, para orientar tal dinámica y conservar los nivele sustentabilidad urbana acordes a una adecuada calidad de vida para la población. A tal efecto se evaluará la produc y gestión de información regional básica de carácter institucional para la determinación de pautas de estructura regional, la delimitación de suelo regional urbanizable, la programación de grandes obras de consolidación territ regional: acondicionamiento de suelos y gestión de cuencas hídrica, la orientación del desarrollo urbano local, etc.

[33] Pueden referirse a entidades sociales como actores, así como a sistemas de reglas que dan forma a los comportamientos. Las organizaciones políticas son la cosas: son entidades sociales, que aparecen como actores en los procesos políticos, y son sistemas de reglas que estructuran el comportamiento político y faci las orientaciones de la sociedad.

Para ello, procuraremos definir y comprender
cuáles son los procesos formales e informales, los dispositivos institucionales y las condiciones de los sistema gestión que determinan lo que sucede en la ciudad,
cómo se procesan las normas que guían los procesos de producción global de suelo, energía y movilidad e estructuración de la ciudad
cómo se toman las decisiones y quiénes son los actores presentes.

Dado que el crecimiento urbano busca ser condicionado, direccionado, por la esfera estatal, pero que en la real actual y de nuestra escala, este resulta un proceso de determinación multiactoral y conflictivo es que se procu investigar y evaluar -a través de análisis de información secundaria, entrevistas individuales en profundida reuniones de discusión– el siguiente circuito de información: a) quiénes son los actores, partes e inter involucrados; b) el contexto y las restricciones en los que operan, incluyendo la fuente de poder, autorida legitimación; c) las relaciones y procesos de la toma de decisiones; y d) las decisiones y sus resultados, incluyenc análisis de los beneficiarios de las decisiones.

En primera instancia, los actores serán clasificados como sigue: a) gubernamentales (gobierno central, provin municipal, local, corporaciones o autoridades de desarrollo, líderes tradicionales, empresas públicas); b) empr (sector formal -internacional /nacional/local-, sector informal, empresas privadas prestatarias de servicios públicos organizaciones no gubernamentales, organizaciones de la sociedad civil (incluyendo sindicatos, iglesia congregaciones religiosas, partidos políticos, etc) y d) hogares e individuos.

En cuanto al contexto y las restricciones en las que operan los actores, se considerará: 1) Marco legal y regulatori Tradiciones culturales, adhesiones, alianzas; 3) Formalidad/informalidad de los procedimientos; 4) acceso a recu y 5) Acceso a información.
En cuanto al sistema de relaciones entre actores se considerarán las relaciones "de mercado", "de autoric "políticas", "de poder", y "decisorias".
En términos del análisis de procesos y sistemas decisorios, se considerarán: a- estructuras, procesos y reglas -form e informales- de la decisión; b- participación en las decisiones; c- toma de decisiones, d- influencias; e- transpare de los procesos decisorios; f- criterios de responsabilidad; g- generación, asignación y gestión de recursos procedimientos para la implementación; i- mecanismos de coordinación; y j- mecanismos de participación y consu
i.5. Evaluar la brecha entre la ciudad resultante de la dinámica de crecimiento de la región y la configurada a travé las normas de uso del suelo y regulaciones de energía y movilidad, generada por los dispositivos institucior presentes en la Micro Región.

La dinámica urbana, como decíamos en el punto anterior, es un proceso multiactoral y conflictivo -por la disput intereses que desata-, que pretende ser controlado por la autoridad estatal. En esa afán, el Estado genera una cant de normas que pretenden acatamiento por parte de los actores involucrados. Esa finalidad, la mayor parte de las ve es desvirtuada por las violaciones "de hecho" a la norma, por las acciones desplegadas por ciertos actores desvirtuar las normas generando superposición de normas contradictorias entre sí, etc.

De allí que se evaluarán las normas existentes en materia de uso del suelo, energía y movilidad, en los tres partidos conforman la Micro Región. Se evaluarán las inconsistencias, el grado de coordinación de las mismas, su efectivi su conflcito con otras normas, la presencia de normativas supramunicipales que interfieren en la aficacia d autoridad municipal, etc.

Se evaluará el modo de producción de normas según el sector social al cual está dirigido. Asimismo se evalua cumpliento de las normas y las modificaciones a ella asegún el sector social involucrado.

<u>CRONOGRAMA DE TRABAJO</u> (Máx. 1 pág.)

Se presentará una tabla de doble entrada con las tareas desagregadas y los tiempos estimados que consumirán.

Plan de tareas

año	tarea	tiempo											
año 1		**m 1**	**m 2**	**m 3**	**m 4**	**m 5**	**m 6**	**m 7**	**m 8**	**m 9**	**m 10**	**m 11**	**m 12**
	revisión bibliográfica												
	selección de estudios de caso												
	recorte del marco teorico												
	elaboracion de criterios de evaluacion												
	ajuste metodologico												
	sistematizacion de la informacion existente												
	construccion del modelo de evaluación												
	1 informe de avance												
año 2		**m 1**	**m 2**	**m 3**	**m 4**	**m 5**	**m 6**	**m 7**	**m 8**	**m 9**	**m 10**	**m 11**	**m 12**
	sistematizacion de la informacion existente												
	diseño metodos recoleccion info. complementaria												
	recolección de información complementaria												
	sistematizacion de la informacion total												
	construccion de mapas sociales												
	modelización del caso de estudio												
	Construir escenarios de producción del espacio												
	2 informe de avance												
año 3		**m 1**	**m 2**	**m 3**	**m 4**	**m 5**	**m 6**	**m 7**	**m 8**	**m 9**	**m 10**	**m 11**	**m 12**
	construcción de escenario compacto												
	construcción de escenario difuso												
	evaluación escenarios y ecuaciones de sustentabilidad												
	Relev. sist. gestion y dispositivos institucionales												
	Formular criterios para estrategias de sustentabilidad												
	Generar propuestas dispositivos instituc. para gestión												
	elaboración de conclusiones												
	informe final de proyecto												

Seminarios del grupo de referencia

---

[i] La definición de la función de partición utilizada puede verse en el Manual de Referencia del software, de CALI CORPORATION, "MapInfo Reference", Ed. One Global View, New York (1992) 1994,

[ii] Medio biofísico: Concepto desarrollado por el Arq. David Kulock, Profesor de Grado y postgrado de la Universidad de Buen Aires, Especialista en Planificación Urbano ambiental