

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

### Convocatoria

Tipo	Proyectos de Investigación Científica y Tecnológica (2006 )
Categoría	Temas Abiertos
Tipo de Proyecto	Equipo de Trabajo

### Datos generales del proyecto

Áreas Temáticas	Principal : Ciencias Humanas Secundarias : //
Prioridad Regional	No Aplica
Duración	3 años
Ubicación	, Buenos Aires
Idiomas	Español
Investigador Responsable	Nombre y Apellido Olga Rosa Ravella
Fecha de alta	16-05-2007

### Instituciones del Proyecto

Institucion Beneficiaria	Razón Social Universidad Nacional de La Plata	Teléfono (0221) 443-4339 / 421-9423	Correo Electrónico portal@presi.unlp.edu.ar
Representante Legal	Representante Legal Azpiazu, Gustavo Adolfo	Cargo Presidente	
Dependencia	Razón Social Instituto de Estudios del Habitat, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de La Plata	Teléfono 54- 221 423 6587/90 int.5	Correo Electrónico idehab@arquifarulp.unlp.edu.ar
Unidad Ejecutora	Razón Social	Teléfono	Correo Electrónico

### Conformación de Grupo

Grupo Responsable	Nombre y Apellido Olga Rosa Ravella	Rol Investigador Responsable
Grupo Colaborador	Nombre y Apellido Cristian Paulo Matti Silvina Adriana Moro Laura Cristina Aón FERNANDO CARLOS FREDIANI Juliana Pistola FERNANDO ALFREDO TAUBER Julieta Constanza Frediani Andrea María Alvarez Jorge Leonardo Karol María Beatriz Sánchez Arrabal Nora Odila Giacobbe	Rol Investigador Becario Post Grado Investigador Investigador Becario Post Grado Investigador Investigador Becario Post Grado Investigador Investigador Investigador

### Resumen del Proyecto

#### Palabras clave

transporte sustentable - modelos de transporte - emisiones contaminantes - medidas mitigación

#### Resumen

La disminución del consumo energético y de las emisiones contaminantes, se enmarca en la necesidad mundial de actuar sobre las causas que provocan el efecto invernadero, degradan el medio ambiente y contribuyen a la insustentabilidad global. La mitigación de las emisiones contaminantes se constituye en un objetivo central de la próxima década, a partir de la firma del Protocolo de Kyoto. En este contexto toma relevancia la consideración del sector transporte al participar con un importante porcentaje del total de emisiones de gases contaminantes producidos por el conjunto de los sectores de la economía. La propuesta del presente proyecto supone pensar la cuestión del transporte desde una perspectiva abarcativa donde el eje de análisis pasa a ser la movilidad entendida como un sistema complejo que tiene como elementos clave los desplazamientos de la población. La mitigación de los gases efecto invernadero sería una acción, desde esta perspectiva, indisoluble de la necesidad de lograr una mayor sustentabilidad urbana. En este marco se plantea como objetivo del presente proyecto formular modelos de sistemas de transporte

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

orientados a la mitigación de emisiones para ciudades medias-grandes de la Provincia de Buenos Aires. Lograr a mediano plazo, la mitigación de las emisiones contaminantes constituye uno de los objetivos centrales para los próximos 50 años de la comunidad mundial en general, y de la Argentina en particular, a través de su adhesión al Protocolo de Kyoto. A través de este trabajo se obtendrá un conocimiento más ajustado de los problemas que se presentarán en el futuro frente a la expansión urbana y la organización del sistema de transporte. La articulación de estos procesos con los consumos energéticos y la producción de emisiones deviene el factor clave de esta problemática ambiental.

Se construirán indicadores y coeficientes que permitan estimar los efectos de las diversas alternativas de mitigación -medidas a partir de su contribución a la reducción de emisiones contaminantes- y evaluar su incidencia en el mejoramiento local y/o global de la sustentabilidad.

Contar con un portafolio de medidas orientadas a la mitigación de gases GEI para cada tipo de ciudad, y evaluadas a partir de escenarios construidos en función de factores macro y microeconómicos para distintos horizontes de la República Argentina, constituye la meta a la cual se pretende llegar con el desarrollo del presente proyecto de Investigación.

### Impacto del Proyecto

#### Subarea identificada

#### Impacto sobre el sector socio-económico y/o sector productivo

La Provincia de Buenos Aires contaba en 2001 con una población de 13.827.203 habitantes, equivalente al 38.1% de la población total del país. La Provincia tuvo (en el decenio inmediatamente previo al censo) un crecimiento medio anual del 8.9 o/oo y la expectativa de su crecimiento medio anual futuro (8.11 o/oo) significará casi 2 millones de nuevos habitantes hacia el año 2015 lo que implicará inevitablemente un incremento de la movilidad de la población y consecuentemente de los diferentes sistemas de transporte, del consumo energético y de la producción de emisiones contaminantes asociadas. De las 65 ciudades de la Argentina de mas de 50 000 habitantes, 43 corresponden a la Provincia de Buenos Aires otorgándole el índice de urbanización mas alto del país.

En la actualidad en la Argentina, el sector transporte a nivel nacional interviene con 30,5 % del total de las emisiones de CO2 generadas por el sector Energía (quema de combustibles fósiles +emisiones fugitivas). Sobre el total de emisiones del sector Energía el sub-sector transporte por carretera representa el 27% de las emisiones de CO2 eq. (10,7 % corresponde al transporte de personas mientras que el transporte de carga participa con el 16,9 %). Para el primero las emisiones de CO2 se distribuyen de la siguiente manera: Automóviles 75, 6 %; Omnibus urbanos 12,5% y omnibus interurbanos el 11%; para el segundo: los menores de 4 Tn son responsables del 58,4 de estas emisiones y los mayores de 4 Tn. del 41,6%.

El total de las emisiones de gases de efecto invernadero producidos por el sector transporte en Argentina ha sido estimado en más de 40 millones de Tn. de CO2 equivalente. Según las estimaciones preliminares del Inventario de GEI del año 2000, esto representa un crecimiento del 21,5% en relación al año 1995. La participación de la Provincia de Buenos Aires en estas emisiones, alcanza, según resultados preliminares, al 79% de la totalidad de las emisiones del país, por su importancia en términos de su concentración poblacional, actividades productivas y comerciales y flujos de tránsito de pasajeros y cargas.

Las emisiones de dióxido de carbono están directamente asociadas con el uso de energías fósiles en transporte. Es en este sentido que el propósito de reducción de emisiones implica al mismo tiempo una propuesta de uso eficiente de la energía.

#### Impacto sobre las capacidades institucionales

Dos tipos de impacto segun los marcos de referencia considerados :

a) Instituciones y marco juridico administrativo en niveles nacionales y provinciales

El marco jurídico en el cual se inscriben las políticas, programas y acciones dirigidas a lograr una disminución de las emisiones de GEI está contemplado en la ley Nacional 25.438 promulgada de hecho: 20 de junio de 2001, publicada en el Boletín Oficial el 19/07/2001

En su artículo 1ero se declara la aprobación del Protocolo de Kyoto de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, adoptado en Kyoto, Japón, el 11 de diciembre de 1997. Las partes se comprometen, con el fin de promover el desarrollo sustentable, a cumplir los compromisos cuantificados de limitación y reducción de las emisiones a cuyos efectos se prevé la elaboración de políticas y la adopción de medidas de las cuales citaremos las directamente relacionadas con el presente proyecto: el fomento de la eficiencia energética en los sectores pertinentes de la economía nacional; y la limitación y/o reducción de las emisiones de los gases de efecto invernadero en el sector del transporte, a un nivel inferior en no menos de 5% al de 1990 en el período de compromiso comprendido entre el año 2008 y el 2012.

Por su parte la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación como Autoridad de Aplicación de la UNFCCC (Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, Decreto N° 2213/2002) ha desarrollado la Estrategia Nacional de Mitigación del Cambio Climático (ENMCC) de manera que resulte concordante con las estrategias nacionales de desarrollo sustentable. Ello se realiza con la coordinación de la Unidad de Cambio Climático.

La ENMCC debe guiar la incorporación de acciones tendientes a la reducción de emisiones y secuestro o sustitución de carbono en el diseño de las políticas sectoriales, mostrando que en muchos casos a la vez que prevenir las emisiones o promover el secuestro de GEIs, dichas acciones conllevan importantes beneficios adicionales en términos de mayor eficiencia económica y de desarrollo social.

La ENMCC debe contemplar todas las opciones de reducción de emisiones y de secuestro y sustitución de carbono en los diferentes sectores del quehacer económico y social estando el sector transporte entre los sectores considerados. Sin embargo en un programa de importancia nacional como es el Programa Nacional para el Uso Racional de la Energía y Mejoras en la Eficiencia Energética se han considerado solamente los sectores gas y electricidad. Los objetivos de este programa son: (a) contribuir a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero -GEI- desde la gestión de la demanda y no desde la oferta en los sectores gas y electricidad tanto en el uso residencial, comercial, industrial, como público., b) avanzar en la certificación, mediante la implementación de un sello verde para las empresas que reduzcan significativamente el consumo energético. c) alentar un proceso de concientización pública en esta materia d) involucrar en el diseño y la ejecución del Proyecto a los medios académicos, los centros de investigación, los reguladores, las autoridades políticas y otros participantes.

Sería deseable que un programa de esas características se propusiera para el sector transporte contemplando las diferencias entre sectores de demanda cautiva como los sectores gas y electricidad y los de demanda no cautiva como el

## **Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires**

sector transporte en el cual el universo es complejo y multiactoral.

La Secretaría de Energía de la Nación está esperando la pronta sanción de la Ley de Eficiencia Energética ya aprobada por el Senado, la que se encuentra ahora bajo la consideración de la Cámara Baja, para proveer el marco legal a las actividades de Eficiencia Energética, con el propósito de reducir las emisiones de GEI, reducir el costo de la energía para los consumidores, facilitando el acceso a los sectores más desfavorecidos.

Relacionado con el sector transporte la Verificación Técnica Vehicular resulta la única medida a nivel Nacional, implementada así mismo por la Provincia de Buenos Aires, con efecto sobre la eficiencia energética, sin embargo la ausencia de una gestión unificada y de controles relevantes tanto como de evaluaciones sobre su participación en la reducción de emisiones la torna irrelevante, en las condiciones actuales, para el objetivo del proyecto

La Provincia de Buenos Aires- está adoptando medidas tendientes al ahorro energético y por ende a la disminución de los gases contaminantes responsables del efecto invernadero. Estas medidas se relacionan exclusivamente con el parque edilicio urbano (Ley 13059 de abril 2003 sobre la obligatoriedad de cumplimiento de las normas IRAM en aislaciones térmicas de edificios) y han sido implementadas por la Dirección de Energía de la Secretaría de Infraestructura, Obras y Servicios Públicos de la Provincia. En cambio, no existen hasta la fecha políticas, planes y medidas directamente orientadas al Sector Transporte

De este contexto se desprende claramente que el sector transporte, responsable de un tercio de las emisiones contaminantes, no ha sido considerado ni a nivel nacional ni a nivel de la Provincia de Buenos Aires a la hora de propuestas sobre eficiencia energética. Manifestándose así la evidente necesidad de realizar estudios detallados de ese sector a fin de incluirlo en la formulación de políticas y estrategias dirigidas a lograr una mayor eficiencia energética en el conjunto de la economía y consecuentemente una disminución substancial de las emisiones contaminantes.

b) Impacto sobre capacidades institucionales en formación y desarrollo

i - a nivel de recursos humanos formados: se orientan las capacidades largamente probadas en tareas investigativas hacia procesos evaluativos y operacionales de la implantación de medidas desde la perspectiva social, económica y espacial.

ii - se espera aportar desde el punto de vista teórico - conceptual propuestas metodológicas que incorporen procesos evaluativos de sistemas complejos a partir de modelos de transporte. Esta propuesta permite articulaciones entre la Unidad Académica y el sector servicio mediante propuestas de medidas efectivas de mitigación de emisiones contaminantes.

iii - El equipamiento asociado al proyecto aportará a desarrollar las capacidades existentes mediante la incorporación de los software más avanzados en la temática transporte y modelística.

### **Impacto sobre las áreas disciplinares o campos de aplicación**

2) Impacto sobre las áreas disciplinares o campos de aplicación

a) Apertura de nuevas líneas de investigación

b) Mejora del fondo de conocimiento disciplinar disponible a nivel nacional.

3) Impacto sobre el sector socio-comunitario y/o el sector productivo

a) Atención a problemas socio-económicos de nivel provincial o regional

b) Atención a problemas socio-económicos de nivel nacional.

## **Datos Complementarios**

### **Investigadores recursados como evaluadores**

No tenemos motivos para recusar a evaluadores ya que no conocemos la lista de los mismos.

### **Salvaguardia ética y ambiental**

En este proyecto, en cada una de las medidas de mitigación que se estudie, serán explícitamente analizados aquellos aspectos que impliquen problemas de ética y ambientales y serán especificados los aspectos que deben ser reconsiderados en los actuales planes de desarrollo de nuevos combustibles, por ejemplo el bio-combustible.

### **Otras observaciones**

En el momento de decidir el financiamiento de los proyectos es importante se consideren las prioridades en relación a los temas tratados, que sean relacionados con problemas locales y no como por ejemplo el estudio de las tumbas de los faraones.

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

### Presupuesto

Año	Rubro	Subsidio	Contraparte	Total
1	Beca Doctoral	17000.0	0.0	17000.0
1	Bibliografía	3850.0	0.0	3850.0
1	Equipamiento	14850.0	0.0	14850.0
1	Gastos de servicios técnicos especializados	13150.0	0.0	13150.0
1	Insumos	2420.0	0.0	2420.0
1	Personal (Salarios)	0.0	69500.0	69500.0
1	Publicaciones de resultado del proyecto	2800.0	0.0	2800.0
1	Viajes y viáticos	13050.0	0.0	13050.0
1	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO	2684.8	0.0	2684.8
1	TOTAL ANUAL	69804.8	69500.0	139304.8
2	Beca Doctoral	17000.0	0.0	17000.0
2	Bibliografía	5500.0	0.0	5500.0
2	Equipamiento	12050.0	3600.0	15650.0
2	Gastos de servicios técnicos especializados	13290.0	0.0	13290.0
2	Insumos	2500.0	0.0	2500.0
2	Personal (Salarios)	0.0	65000.0	65000.0
2	Publicaciones de resultado del proyecto	3800.0	0.0	3800.0
2	Viajes y viáticos	13150.0	0.0	13150.0
2	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO	2691.6	0.0	2691.6
2	TOTAL ANUAL	69981.61	68600.0	138581.6
3	Beca Doctoral	17000.0	0.0	17000.0
3	Bibliografía	4500.0	0.0	4500.0
3	Equipamiento	9300.0	0.0	9300.0
3	Gastos de servicios técnicos especializados	13700.0	1500.0	15200.0
3	Insumos	2500.0	0.0	2500.0
3	Personal (Salarios)	0.0	65000.0	65000.0
3	Publicaciones de resultado del proyecto	6500.0	1200.0	7700.0
3	Viajes y viáticos	13750.0	0.0	13750.0
3	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO	2690.0	0.0	2690.0
3	TOTAL ANUAL	69940.0	67700.0	137640.0
	TOTAL GENERAL	209726.41	205800	415526.4

### Detalle del Presupuesto

Año	Rubro	Detalle	Sub.	Cont.	Total
1	Beca Doctoral	Becario de doctorado	17000.0	0.0	17000.0
1	Bibliografía	Suscripción de revistas internacionales	3850.0	0.0	3850.0
1	Equipamiento	compra de una laptop y actualización de hardware y mantenimiento	14850.0	0.0	14850.0
1	Gastos de servicios técnicos especializados	Trabajos especiales, asesoramientos, programación, elaboración de bases de datos.	13150.0	0.0	13150.0
1	Insumos	papelaría, cartuchos, copias, mat. de oficina	2420.0	0.0	2420.0
1	Personal (Salarios)	Salarios de investigadores y becarios UNLP	0.0	69500.0	69500.0
1	Publicaciones de resultado del proyecto	publicación en revistas nacionales e internacionales	2800.0	0.0	2800.0
1	Viajes y viáticos	Trabajos de campo, participación en congresos nacionales e internacionales, visitas a centros de investigación	13050.0	0.0	13050.0
1	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO		2684.8	0.0	2684.8
1	TOTAL ANUAL		69804.8	69500.0	139304.8
2	Beca Doctoral	Beca para doctorando	17000.0	0.0	17000.0
2	Bibliografía	Suscripción de tres revistas especializadas	5500.0	0.0	5500.0
2	Equipamiento	Renovación de elementos, software, mantenimiento	12050.0	3600.0	15650.0
2	Gastos de servicios técnicos especializados	Contratación de trabajos especiales y relevamientos	13290.0	0.0	13290.0
2	Insumos	papelaría, copias, cartuchos, mat. de oficina	2500.0	0.0	2500.0
2	Personal (Salarios)	Salarios de investigadores del grupo de trabajo	0.0	65000.0	65000.0
2	Publicaciones de resultado del proyecto	Publicación de resultados en congresos, artículos de revista y otros medios	3800.0	0.0	3800.0
2	Viajes y viáticos	presentación de trabajos en congresos y reuniones de trabajo	13150.0	0.0	13150.0
2	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO		2691.6	0.0	2691.6
2	TOTAL ANUAL		69981.61	68600.0	138581.6
3	Beca Doctoral	Beca de doctorando para completar la formación doctoral	17000.0	0.0	17000.0
3	Bibliografía	Suscripción a dos revistas internacionales	4500.0	0.0	4500.0
3	Equipamiento	Mantenimiento y renovación de componentes	9300.0	0.0	9300.0
3	Gastos de servicios técnicos especializados	Contratación de trabajos especiales, traducciones, programación, software	13700.0	1500.0	15200.0
3	Insumos	papelaría, copias, cartuchos, art. de oficina	2500.0	0.0	2500.0
3	Personal (Salarios)	Salarios del equipo de trabajo	0.0	65000.0	65000.0
3	Publicaciones de resultado del proyecto	Publicación del conjunto de los resultados del proyecto en una publicación destinada a distintos organismos	6500.0	1200.0	7700.0
3	Viajes y viáticos	Participación en congresos nacionales e internacionales y visitas de trabajo en centros especializados	13750.0	0.0	13750.0
3	GASTOS DE ADMINISTRACION DEL SUBSIDIO		2690.0	0.0	2690.0
3	TOTAL ANUAL		69940.0	67700.0	137640.0

PROYECTO ENVIADO

## **Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires**

### **Justificación**

#### **Justificación del subsidio solicitado**

El subsidio solicitado se justifica para la realización de una investigación que requiere la realización de trabajo de campo para la actualización de la información y la contratación de trabajos de especialistas, así como de traductores para la posibilidad de publicación en revistas internacionales.

#### **Justificación de la beca solicitada**

La beca solicitada será para formar a un joven en una especialidad que será de gran importancia en las próximas décadas y nuestra experiencia nos ha mostrado que se han requerido especialistas a nivel nacional sobre la temática y que prácticamente quienes pudieron acceder a dichos requerimientos habían sido formados en el marco de los proyectos que hemos realizado.

### **Recursos de la Institución Beneficiaria**

#### **Infraestructura y Equipamiento existente en la Unidad Ejecutora**

El equipo de trabajo cuenta con 150 m2 propios, con 14 computadoras, un scanner de alta resolución, una impresora laser a color, dos impresoras laser blanco y negro, dos impresoras Epson con fotocopidora, acceso a internet con banda ancha y una biblioteca propia con aproximadamente 100 ejemplares.

### **Recursos de Otras Instituciones**

#### **Otros Recursos afectados para el desarrollo del Proyecto**

Si bien no están directamente asociados, el equipo cuenta con otros recursos provenientes de subsidios de la Municipalidad de La Plata, a partir de los cuales se obtiene información actualizada en algunos de los campos del estudio presentado.

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

### Investigadores Participantes

<b>Datos Personales</b>	
CUIT/CUIL:	23013994854
Apellidos:	Ravella
Nombres:	Olga Rosa
Nacionalidad:	AR - Argentina
Fecha de Nacimiento:	08-08-1935
Tipo de documento:	Documento Nacional de Identidad
Numero de documento:	1399485
Estado civil:	Casado/a
Contacto Laboral	47 nro. 162, La Plata (1900) Buenos Aires, Argentina Tel: 54 221 4236587 Email: farulp@arqui.farulp.unlp.edu.ar
Contacto Particular	Tel: 54 221 4740066 Email: ororavella@yahoo.com.ar

<b>Empleadores</b>				
Fecha Inicio	Fecha Fin	Organización	Cargo	Dedicación (horas)
01-04-1986		Facultad de Arquitectura y Urbanismo	Profesor Investigador ordinario	45

<b>Datos Curriculares</b>
<p>II. ANTECEDENTES EN ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN Y/O DESARROLLO TECNOLÓGICO ÁREAS CIENTÍFICAS Y/O TECNOLÓGICAS DE ACTUACIÓN MÁS RELEVANTE</p> <p>Ordenamiento territorial-Territorio-transporte y energía. Urbanismo y planeamiento físico: Estructura urbana y movilidad/ urbanismo-economía-sociología: Uso del suelo-movilidad-transporte/urbanismo y planeamiento Gestión Urbana y de transporte</p> <p>PROYECTOS Y OTRAS ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN</p> <p>Proyecto: "Pautas de consumo de suelo y energía analizadas desde los sistemas de movilidad en el marco del Protocolo de Kyoto. Estudio de caso: Microregión del Gran La Plata. Período: 2006-2009 Unidad de Ejecución: Unidad de Investigación n° 6, U089 IDEHAB-FAU-UNLP Institución de la que depende la Unidad de Ejecución: FAU- Universidad Nacional de La Plata. Entidad Acreditadora y/o financiadora: Universidad Nacional de La Plata Financiamiento obtenido: si Proyecto: "Sustentabilidad Urbana y Dinámica de crecimiento: modelo de evaluación de patrones asociados de consumos de suelo, de energía y de sistemas de movilidad" Período de Ejecución: 2003-2007 Unidad de Ejecución: Unidad de Investigación n° 6, IDEHAB-FAU-UNLP Institución de la que depende la Unidad de Ejecución: FAU-UNLP Entidad Acreditadora y/o financiadora: Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica Financiamiento obtenido: si Proyecto: "Transferencia científico tecnológica de últimos avances de eficiencia energética en el sector transporte en vistas a su incorporación en el "Programa Integral de Uso eficiente de la energía de la provincia de Buenos Aires" Unidad de Ejecución: Unidad de Investigación n° 6, IDEHAB-FAU-UNLP Institución de la que depende la Unidad de Ejecución: FAU-UNLP Entidad Acreditadora y/o financiadora Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires (CIC) Octubre 2004-octubre 2005. Unidad de Ejecución: Unidad de Investigación n° 6, IDEHAB-FAU-UNLP Financiamiento obtenido: si Proyecto: "Movilidad y transporte en los planes urbanos de ciudades intermedias. El caso de las Mercociudades". Unidad de Ejecución: Unidad de investigación n° 6, IDEHAB-FAU</p>

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

Institución de la que depende la Unidad de Ejecución: Unidad de Investigación n° 6, IDEHAB-FAU-UNLP

Entidad Acreditadora y/o financiadora: Banco Mundial/Municipalidad de La Plata

Financiamiento obtenido: si

PROYECTO EN INSTANCIA DE EVALUACION

Proyecto: Estudio preparatorio para el proyecto "Transporte sustentable para la región del Gran La Plata: transferencia modales para la mitigación de emisiones GEI"

Entidad Acreditadora y/o financiadora: Banco Mundial/Municipalidad de La Plata

Financiamiento obtenido: si (otorgado por la Municipalidad para la preparación del proyecto definitivo)

Proyecto: Eficiencia Energética y reducción de emisiones contaminantes en corredores y ciudades de la provincia de Buenos Aires"

Programa para ciudades medias de Argentina del BID

Entidad Acreditadora y/o financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo/Municipalidad de La Plata

Financiamiento obtenido: si (otorgado por la Municipalidad para la preparación del proyecto definitivo)

PRODUCCIÓN CIENTÍFICA

REVISTAS

Título del artículo publicado: "Modelización integrada de usos del suelo y transporte. proyecciones y realidad del impacto del nuevo sistema de transporte público del Partido de La Plata".

Año de publicación del artículo: 2004

País de edición del artículo: Argentina

Nombre de la Revista/journal (vol/fascículo) Revista Avances en Energía Renovables y Medioambiente vol.8 n° 2, 2004. Asociación de Energía Renovables y Ambiente. pp.73-79.

ISSN:

Idioma de publicación del artículo: castellano

Título del artículo publicado: "Hábitat y movilidad en la reestructuración urbana del Siglo XXI. El caso del Gran La Plata"

Año de publicación del artículo: 2004

País de edición del artículo: Argentina

Nombre de la Revista/journal (vol/fascículo) Revista Avances en Energía Renovables y Medioambiente vol.8 n° 2, 2004. Asociación de Energía Renovables y Ambiente. Pp 85-91 ISSN: 0329-5184

Idioma de publicación del artículo: castellano

Título del artículo publicado: "Sustentabilidad, Movilidad y Transporte. El caso del Gran La Plata".

Año de publicación del artículo: 2003

País de edición del artículo: Argentina

Nombre de la Revista/journal (vol/fascículo) Revista Avances en Energía Renovables y Medioambiente vol. 1. Asociación de Energía Renovables y Ambiente.

ISSN: 0329-5184

Idioma de publicación del artículo: castellano

Título del artículo publicado: "Evaluación de Consumo Energético y Emisiones Contaminantes en dos Propuestas de Transporte para el Gran La Plata"

Año de publicación del artículo: 2003

País de edición del artículo: Argentina

Nombre de la Revista/journal (vol/fascículo) Revista Avances en Energía Renovables y Medioambiente vol. 1. Asociación de Energía Renovables y Ambiente.

ISSN: 0329-5184

Idioma de publicación del artículo: castellano

LIBROS

Título del Libro: La Plata. Política, sociedad y territorio en la última década. Contribuciones desde la Geografía.

Título del capítulo: "La Reestructuración del Sistema de Transporte Público de Pasajeros en el Partido de La Plata, en el marco de los cambios en la movilidad." Capítulo n° 6, pp 115-138

Año de publicación del libro o capítulo: 2003 Colección Universitaria

País de edición: Argentina

ISBN: 987-1125-25-8

Autores y coautores: Frediani, J. y Elizalde, M.E, Ravella, Olga.

SEMINARIOS, CONFERENCIAS, CONGRESOS

Título de la ponencia o conferencia:

Autores/es: Olga R. Ravella

Nombre de la Reunión Científica: III Jornadas de Investigación. Facultad de Arquitectura y Urbanismo-Universidad Nacional de La Plata

Organizador: Facultad de Arquitectura y Urbanismo

País: Argentina

Año del evento: 2006

Título de la ponencia o conferencia: "El Transporte como Factor de Integración/Desintegración de las regiones urbanas. El caso de la Ciudad de La Plata".

Autores/es: Olga Ravella, Nora Giacobbe, Julieta Frediani. Colaboración Romina Villegas

Nombre de la Reunión Científica: Congreso de ISOCARP (Internacional Society of City and Regional Planners.

Organizador: ISOCARP

País: Estambul

Año del evento: 2006

Título de la ponencia o conferencia:

Autores/es: Giacobbe, N; Ravella, O

Nombre de la Reunión Científica: ". III Seminario Internacional "La Interdisciplina en el Ordenamiento territorial". Instituto de Cartografía, Investigación y Formación para el Ordenamiento Territorial - CIFOT.

Organizador: Facultad de Filosofía y Letras, Universidad Nacional de Cuyo

**PROYECTO ENVIADO**

## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

País: Argentina  
 Año del evento: 2005  
 Título de la ponencia o conferencia: "Forma urbana, movilidad e insustentabilidad".  
 Autores/es: Ravella, O. Giacobbe, N. Frediani, J.  
 Nombre de la Reunión Científica: Congreso A Questao Ambiental Urbana. Experiencias e Perspectivas. NEUR.  
 Organizador: Universidad de Brasilia  
 País: Brasil  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Planificación Sustentable del Transporte: Microregión del Gran La Plata, Argentina y Región Metropolitana de Curitiba, Brasil"  
 Autores/es: Aón, L.; Moro, S.; Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: III Jornadas Interdepartamentales de Geografía de Universidades Nacionales.  
 Organizador: Tucumán  
 País: argentina  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Planificación Estratégica del Transporte: los casos de la Microregión del Gran La Plata, Argentina y la Región Metropolitana de Curitiba, Brasil".  
 Autores/es: Aón, L. Frediani, J.; Moro, S, Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: I Encuentro Internacional de Planificación Estratégica para el Desarrollo Regional. La Plata.  
 Organizador: UNLP  
 País: Argentina  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Un desafío actual. La articulación entre políticas de transporte y planes urbanos. Caso de Estudio: La Microregión del Gran La Plata, Argentina"  
 Autores/es: Ravella, O.; Giacobbe, N.; Aón, L. Frediani, J.; Goenaga, V.; Moro, S  
 Nombre de la Reunión Científica: XIII Panamerican Conference of Traffic and Transportation Engineering. Albany, Nueva York.  
 País: Neva York  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Reestructuración del Sistema de Transporte Público del Sistema de La Plata: Proyecciones y realidades"  
 Autores/es: Aón, L.; Olivera, H  
 Nombre de la Reunión Científica: VI Encuentro Internacional Humboldt. Villa Carlos Paz, Córdoba  
 País: Argentina  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Movilidad y Transporte en los planes del siglo XXI. La Plata y Rosario".  
 Autores/es: Ravella, O.; Giacobbe, N.; Aón, L. Frediani, J.; Moro, S  
 Nombre de la Reunión Científica: V Coloquio sobre Transformaciones Territoriales. La Plata.  
 País: Argentina  
 Año del evento: 2004  
 Título de la ponencia o conferencia: "Planificación del cambio en los sistemas de transporte público de pasajeros. El caso de las propuestas de reestructuración del transporte en la microregión del Gran La Plata"  
 Autores/es: Aón, L., Olivera, H. Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: Actas XII CLAPTU Congreso Latinoamericano de transporte urbano. "Transporte sostenible y seguro".  
 País: Bogotá-Colombia  
 Año del evento: 2003  
 Título de la ponencia o conferencia: "Planificación en los sistemas de transporte público colectivo de pasajeros: La relación Estado-Empresas-Sociedad para los casos del Gran La Plata y de Neuquén".  
 Autores/es: Aón, L.; Frediani, J.; Elizalde, E; Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: Actas XII CLAPTU Congreso Latinoamericano de transporte urbano. "Transporte sostenible y seguro".  
 País: Bogotá-Colombia  
 Año del evento: 2003  
 Título de la ponencia o conferencia: "Configuración de patrones de uso de suelo y transporte para el recorte efectivo de la complejidad territorial"  
 Autores/es: Aón, I. Olivera, h., Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: Actas XVII Anpet Jornadas de Pesquisa e Ensino em Transportes, Brasil.  
 País: Brasil  
 Año del evento: 2003  
 Título de la ponencia o conferencia: "Configuración de patrones de uso de suelo y transporte para el recorte efectivo de la complejidad territorial"  
 Autores/es: Aón, L. Olivera, H., Ravella, O  
 Nombre de la Reunión Científica: Actas XVII Anpet Jornadas de Pesquisa e Ensino em Transportes  
 Organizador: Brasil  
 País: Brasil  
 Año del evento: 2003  
 PREMIOS, TÍTULOS Y PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES, COMITES CIENTÍFICOS O CONSEJOS  
 Coordinadora de la Red ALFA-PEHUÉN, conformada por la Universidad Nacional de La Plata, la Universidad de la república, la Universidad de Chile, la Pontificia Universidad Católica de Chile, el Istituto Università di Archittettura di Venecia y la EAPLV Paris-La Villette, durante el período 2003-2007.  
 Directora de la Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad", aprobado por la Red ALFA-PEHUÉN. 2005-2007. Dictada en la Facultad



## Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires

de Arquitectura y Urbanismo-UNLP.

Directora de la Unidad de Investigación nº 6b IDEHAB-FAU-UNLP. Por Concurso Nacional de Antecedentes y Propuestas, desde 1995 y continua.

### FORMACIÓN DE RECURSOS HUMANOS

Título del trabajo: Residuos territoriales como fragmentos de paisaje

Director

Año de la defensa: 2006

Institución en la cual el trabajo fue dirigido: Facultad de Arquitectura y Urbanismo

País de la institución: Argentina

Nombre del maestrando: Carolina Vescovo

Si se realizó a través de una beca: Programa Alfa

Título del trabajo: Valoración del paisaje urbano: El caso de los conjuntos habitacionales en la ciudad de La Plata

Director

Año de la defensa: 21/04/2007

Institución en la cual el trabajo fue dirigido: Facultad de Arquitectura y Urbanismo

País de la institución: Argentina

Nombre del maestrando: Andrea Álvarez

Título del trabajo:

Director

Año de la defensa: en elaboración

Institución en la cual el trabajo fue dirigido: Facultad de Arquitectura y Urbanismo

País de la institución: Argentina

Nombre del maestrando: Silvina Moro

Título del trabajo: Lógicas y tendencias de expansión residencial en áreas periurbanas de Ciudades Medianas. Estudio de caso: El Partido de La Plata 1990-2006.

Co-Director

Año de la defensa: en elaboración

Institución en la cual el trabajo fue dirigido: Facultad de Arquitectura y Urbanismo

País de la institución: Argentina

Nombre del doctorando: Julieta Frediani

### OTRAS ACTIVIDADES TÉCNICO-CIENTÍFICAS

"C2 Eficiencia en el Transporte" En el marco del Proyecto BIRF Nº TF 51287/AR "Actividades Habilitantes para la Segunda Comunicación Nacional de la República Argentina en la Convención: Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático". 2005.

### I. FORMACIÓN ACADÉMICA/TITULACIÓN:

Arquitecta, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de La Plata, 1961.

Realización maestría, 8,50 promedio

Realización de tesis de doctorado en París III Francia, en proceso de defensa

Categoría I Programa de Incentivos

Investigador UNLP

Profesor investigador por concurso nacional UNLP

Categoría I programa de Incentivos

Director Unidad de Investigación

Director de Maestría "Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad" Programa Alfa CE

Profesor de maestrías nacionales e internacionales

-Planeamiento Urbano Regional Universidad Misael Saracho- Tarija Bolivia

- Transporte y Energía- Universidad Nacional de Lanús- Secretaria de Energía

Participante de Comité Científico de doctorado de Arquitectura

Coordinador Red ALFA-Pehuen

Ordenamiento territorial-Territorio-transporte y energía.

Urbanismo y planeamiento físico: Estructura urbana y movilidad/ urbanismo-economía-s Uso del suelo-movilidad-transporte/ Cambio climático

## Formación Académica

Mayor Título Logrado : Superior Universitario de Grado

Realizó estudios de magister y cursos de posgrado de formación superior. Realizó un doctorado con tesis aprobada sin defensa en Paris III.

Investigador Categoría I. Programa de Incentivos desde 1998.

Invesgador Categoría II entre 1994-1998

Becario de Formación Superior UNLP 1970 1972

## Actividades y/o cargos destacados en I+D

Director de Unidad de Investigación Idehab-FAU-UNLP por concurso nacional de antecedentes y propuesta de investigación.

Evaluador de la UNLP.

**PROYECTO ENVIADO**

**Modelos de transporte orientados a la mitigación de emisiones contaminantes en ciudades medias grandes de la provincia de Buenos Aires**

Evaluador en diversas Universidades del país

**Área de actuación en I+D**

Ordenamiento territorial-Territorio-transporte y energía.

Urbanismo y planeamiento físico: Estructura urbana y movilidad/ urbanismo-economía-sociología: Uso del suelo-movilidad-transporte/urbanismo y planeamiento

Gestión Urbana y de transporte