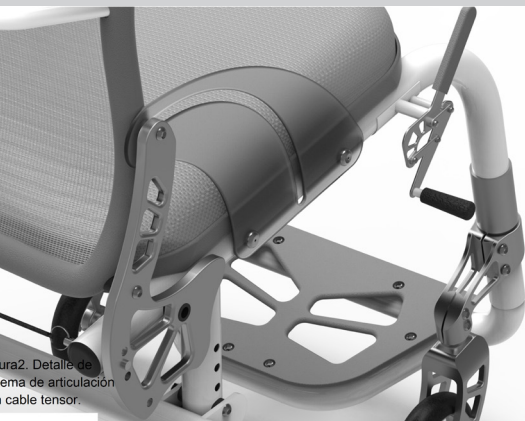


SILLA DE RUEDAS



Vista principal delantera



Detalle del sistema de articulación con cable tensor



Configuración final del plegado

Sofía Busatto

sofibusatto@gmail.com

Facultad de Bellas Artes. Universidad Nacional de La Plata. Argentina

El producto nace como respuesta a las necesidades encontradas en usuarios que se movilizan, principalmente, en el ámbito urbano. Más específicamente, está dirigido a grupos de adultos jóvenes, quienes poseen una vida activa y consumen productos en los que priorizan la estética visual y la practicidad. Por estas razones, la estrategia conceptual de la silla se centra en reflejar la adaptabilidad a esos distintos aspectos del estilo de vida.

Visualmente presenta formas orgánicas sintéticas, combinaciones de superficies, de texturas y de transparencias, y una paleta de colores basada en la escala de grises con terminaciones mate y con algunos detalles de color brillantes. Esta suma de elementos estéticos le da una imagen sobria que contribuye a la adaptabilidad con el medio, lo que hace que no resalte por encima de otros objetos.

Funcionalmente, y en concordancia con la estética visual, las formas orgánicas siguen la anatomía del cuerpo. A través de la implementación de distintos materiales, como la malla en el respaldo y el acolchado del asiento, se refuerza la ergonomía de la misma. A su vez, permiten la circulación de flujos de aire y la correcta contención del peso, evitando malas posturas y problemas relacionados con la higiene. En cuanto al uso, la eliminación de los apoyabrazos permiten al usuario una mayor movilidad y facilita el acceso a las principales zonas de agarre o de acción: aros, frenos y curva delantera de la estructura. Posee guardabarros de protección para las ruedas que evitan el posible

roce con las mismas. Además, cuenta con la posibilidad de regular la altura del apoyo pies y del asiento con respecto al eje de las ruedas para adaptarse a distintos usuarios. El chasis rígido soporta un peso máximo de 120 kg.

La silla incorpora un sistema de plegado a través de articulaciones y de trabas simples que reducen su tamaño a un 56% de la altura total, complementándose con un sistema de extracción de las ruedas traseras. La articulación trasera del respaldo incluye un cable tensor que permite que se destraben ambos puntos de fijación en los extremos del mismo en un solo paso. La articulación delantera del apoyo pies consiste en un codo articulado para caños que se inmoviliza gracias a una pieza cilíndrica que lo recubre, encastrando y haciendo tope con un perno saliente que está soldado en la estructura. Las ruedas se extraen por la inclusión de un sistema de traba estándar en el eje. Además, para contribuir al plegado, los guardabarros presentan una sustracción a modo de corredera, por la que se deslizan los elementos de vinculación del respaldo permitiendo el movimiento de este último.

El resultado es una silla compacta, cuyas dimensiones quedan circunscriptas al diámetro de las ruedas. Esto favorece su adaptabilidad a espacios reducidos y a distintas formas de transporte. Productivamente, podría fabricarse íntegramente en la Argentina, lo que genera una significativa reducción de los costos frente a los productos competidores que se comercializan en el país, que son, en su mayoría, importados.

La silla está construida, principalmente, en aluminio tanto con tubos de estructuras como con piezas fundidas y mecanizadas, con presencia de elementos estándar (ruedas, frenos, elementos de vinculación) y de piezas plásticas termoformadas de alto impacto, exceptuando los guardabarros que son de policarbonato. La principal ventaja es la reducción del peso total: es una silla significativamente más liviana que las existentes.

Sus principales terminaciones superficiales ofrecen una amplia variedad de colores que no requieren de grandes inversiones económicas y que refuerzan la personalización del producto. Se estima que es posible la producción de, al menos, quinientas unidades en plazos de cuatro a seis meses, considerando la comercialización y la distribución en las principales ciudades del país.