



Facultad de Humanidades
y Ciencias de la Educación
Departamento de Bibliotecología



Jornadas de intercambio y reflexión acerca de la investigación en Bibliotecología

23 y 24 de noviembre de 2017

Mesa 5: Organización, representación y recuperación de la información. Una mirada desde los procesos técnicos

Procesamiento de cartas náuticas: análisis del dato cartográfico y aplicación de las herramientas para su descripción.

Edgardo Stubbs; Celeste Medina, Paola Mendes, Carla Gutiérrez y Viviana Lis Gamba.

Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS) FAHCE. UNLP- Conicet
Carut, Claudia B.

Centro de Investigaciones Geográficas CIG. IdIHCS. FAHCE. UNLP-Conicet

Esta obra se distribuye bajo licencia Creative Commons (CC) 3.0



http://creativecommons.org/licenses/by-nc/3.0/es/deed.es_AR

Procesamiento de cartas náuticas: análisis del dato cartográfico y aplicación de las herramientas para su descripción

Mg. Edgardo Stubbs, Prof. Celeste Medina, Lic. Paola Mendes, Bib. Carla Gutiérrez, Lic. Viviana Lis Gamba, Dra. Claudia B. Carut

5tas. Jornadas de intercambio y reflexión acerca de la investigación en Bibliotecología

Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales (IdIHCS) FAHCE. UNLP- Conicet.
Centro de Investigaciones Geográficas CIG. IdIHCS. FAHCE. UNLP-Conicet



Cartas náuticas

Definición:

Es un mapa o libro con fines específicos ... publicado oficialmente por un Gobierno o bajo su autoridad, un servicio hidrográfico autorizado o cualquier otra institución estatal pertinente y que está diseñado para satisfacer los requerimientos de la navegación marítima.(SOLAS, 1974)

Para SHOA (2006) carta náutica es un documento que reúne las informaciones necesarias para permitir una navegación marítima, fluvial y lacustre segura; indicando para ello las profundidades del agua, naturaleza del fondo, altura, configuración y características de la costa, peligros y ayudas a la navegación entre otras cosas.

Según sus soportes

1. Cartas náuticas en papel
2. Cartas náuticas raster
3. Cartas náuticas electrónicas o vectoriales

Cartas náuticas

Tipos de cartas náuticas

- Cartas Generales: 1:30.000.000 a 1:3.000.000
- Cartas de arrumbamiento: 1:3.000.000 a 1:200.000
- Cartas de navegación costera: 1:200.000 a 1:50.000
- Cartas de aproximación o de recalada: 1:50.000 a 1:25.000
- Portulanos (cartas de Puertos): 1:25.000 o mayores

Elementos de identificación

- faros y balizas
- líneas de costa
- accidentes geográficos
- objetos visibles
- sondas
- vistas de recalada
- declinación magnética
- mareas y corrientes
- Veriles
- peligros submarinos
- derrota y enfilaciones

Objetivos

- **Objetivo principal:**

- Analizar y evaluar el procesamiento de las cartas náuticas en el contexto de las AACR2 y RDA

- **Objetivos secundarios**

- Analizar y evaluar debilidades y fortalezas para el procesamiento de las cartas náuticas.
- Identificar las áreas, elementos e instrucciones que permiten procesar las características particulares de las cartas náuticas

Metodología

1. Se identificaron los elementos necesarios para caracterizar a las cartas náuticas.
2. Se analizaran los elementos de datos surgidos del punto anterior comparando los estándares RCAA2 y RDA

Resultados (1/4)

Datos	AACR2	RDA
Título	3.1B, 3.1E	2.3.2, 2.3.4
Responsable	3.1F	2.4
Edición	3.2	2.5
Escala	3.3B	7.25
Coordenadas	3.3D	7.4.2
Declinación Magnética	3.7B18	7.4.4 ¿?, 7.10

Resultados (2/4)

Dato	AACR2	RDA
Clase de carta náutica	3.7B18	2.3.4.5,. 7.27
Lugar de publicación	3.4C	2.8.2
Editor	3.4D, 3.4E	2.8.4
Fecha de publicación	3.4F	2.8.6

Resultados (3/4)

Dato	AACR2	RDA
Representación de balizas	3.7B18	7.10
Representación de sondas	3.7B18	7.10
Representación de veriles	3.7B18	7.10
Representación de línea de costa	3.7B18	7.10
Representación de vista de recalada	3.7B18	7.10
Representación de peligros submarinos	3.7B18	7.10

Resultados (4/4)

Dato	AACR2	RDA
Representación de derrotas y enfilaciones	3.7B18	7.10
Representación de mareas y corrientes	3.7B18	7.10

RDA



- mayor flexibilidad para el tratamiento de los datos presentes en las cartas náuticas
- incorporación de instrucciones específicas de datos cartográficos
- Al basarse en FRBR, establecen diferentes clases de relaciones entre los distintos recursos de información



Falta de instrucciones específicas para varios de los datos característicos de este tipo de recursos de información

AACR2



Estándar conocido, fácil de instrumentar por disponer de las instrucciones en un solo capítulo



Estándar obsoleto por la falta de actualización que no contempla el avance tecnológico

Conclusiones

Las RDA se presentan como el esquema adaptado a la presente evolución tecnológica cuyo objetivo principal su alineamiento a los principios de catalogación del presente siglo.

Bibliografía

Cid Alvarez, C. (2011). *Cartografía Náutica*. Madrid: Dirección de Enseñanza Naval.

Chile. Servicio Hidrográfico y Oceanográfico. (2006) Cartas de navegación. Disponible en: http://www.shoa.cl/Vaul/Vaul/meteonavegacion/Cartas_de_Navegacion.pdf [consulta: 25-8-2017]

Carut CB, Stubbs EA, GambaVL, Mendes PV (2015) Análisis de las normas Angloamericanas para el procesamiento de cartas náuticas. Encuentro Nacional de Catalogadores (V: Buenos Aires: 7-10-17 a 9-10-1

National Geospatial Intelligence Agency (2017) Nautical Charts. Disponible en <https://www.nga.mil/ProductsServices/NauticalHydrographicBathymetricProduct/Pages/NauticalCharts.aspx> Consulta [20-9-17]

Join Steering Committee for Revision of AACR (2003) Reglas de catalogación AngloAmericanas. 2da. ed., Rev. 2002, Act. 2003. Bogotá: Rojas Eberhard. Cap 3

SOLAS (1998). *Convenio para la Seguridad Humana en el Mar*. Disponible en http://www.inocar.mil.ec/web/images/lotaip/2015/literal_a/base_legal/A_Convenio_internaciona_l_solas_1974.pdf Consulta [2-7-2015]



¡Muchas gracias por su atención!