

CIUDAD DE COMODORO RIVADAVIA

**LICITACIÓN DEL SISTEMA DE
TRANSPORTE URBANO – 2001**

MUNICIPALIDAD DE COMODORO RIVADAVIA

**Autores: Lic. Abel Chiarle
 Arq. Diego Delucchi
 Arq. Fernando Tauber**

MEMORIA TECNICA

DESCRIPCION DEL SISTEMA A LICITAR

El sistema de Transporte objeto de la presente licitación, rescata aspectos de la estructura vigente, que hoy constituyen formas de uso arraigadas en los habitantes de Comodoro Rivadavia, a fin de evitar cambios compulsivos en los hábitos y minimizar los posibles conflictos que puedan surgir con la puesta en funcionamiento del nuevo sistema.

No obstante, el sistema a licitar produce modificaciones en la cobertura espacial, en las frecuencias, en la conectividad, en los modos de prestación y en la incorporación de herramientas informáticas que permiten monitorear el comportamiento en tiempo real y en forma permanente a fin de adecuar las repuestas a los cambios constantes de un sistema esencialmente dinámico. Asimismo, formará parte de la oferta técnica la estructura de costos del sistema, el cuadro tarifario resultante, la calidad del parque móvil, la infraestructura de apoyo y el sistema de expedición automática de pasajes; variables que coadyuvarán a brindar un mejor servicio de transporte a la comunidad de Comodoro Rivadavia.

El sistema se conforma con dos Líneas compuestas por diez ramales en un caso y ocho en el otro, a ser explotadas por empresas privadas. Las evaluaciones realizadas permiten concluir que dos operadores es un número adecuado para las características de la ciudad, permitiendo una mayor complementariedad y la racionalización de costos fijos. No obstante, y en función de minimizar el efecto de los costos fijos en los valores tarifarios resultantes, el presente Pliego permite la posibilidad de que un mismo operador explote ambas Líneas.

El criterio de distribución de los ramales entre las dos Líneas se sustenta en la necesidad de equilibrar el rendimiento y el tamaño de cada empresa aspirando a lograr una relación pasajero/kilómetro lo más homogénea posible, a fin de que los valores tarifarios (que surgen del promedio del sistema) no beneficien o perjudiquen a una u otra estructura, garantizando estándares adecuados de operación y consecuentemente evitando desequilibrios en la prestación del servicio (confort, frecuencia, etc.)

Este criterio se complementa con una distribución territorial de los ramales que garantice complementariedad entre las empresas con el objeto de mantener una prestación adecuada del servicio en los distintos barrios de la ciudad.

Los cambios en la cobertura espacial tienden a conformar corredores de transporte donde se troncalizan los distintos recorridos, permitiendo la concentración de frecuencias y brindando mayores opciones de destino con trayectos más racionales y directos. Así el corredor se transforma en referente urbano, propiciando la concentración de equipamiento comercial, de servicios e institucional y ayudando a la estructuración urbana de los barrios que atraviesa.

Los resultados de los estudios previos realizados, y la información secundaria disponible muestran que el sistema de transporte no es opción para algunos sectores de la población que hoy se movilizan en otros medios por falta de niveles adecuados de accesibilidad. Por lo tanto el sistema a licitar resuelve conexiones directas no satisfechas por el sistema actual, brindando mayor conectividad en la relación del sector sur con el norte de la ciudad, atendiendo también a numerosos viajes internos que se producen entre los distintos barrios del sector sur y del sector norte, que no tienen por destino el área central.

Particularmente se han propuesto modificaciones que tienden a ampliar la cobertura espacial del sistema, como ser la extensión de servicios al Cordón Forestal (ramal 2b), al barrio Stella Maris (ramal 14) o al oeste del barrio Máximo Abasolo (ramal 1), multiplicando a su vez las opciones de conexión del sistema entre el sur y el norte (ramales 5b, 12, 13 y 14), entre los distintos barrios del sector sur (ramal 9) y fomentando viajes internos en el sector norte (ramal 6).

En cuanto a la distribución de las frecuencias de prestación, se trata de mantener la oferta de kilómetros actuales adecuándolos a las necesidades de la demanda, esto permite mejorar el servicio sin incrementar los costos de explotación, ya que un mayor kilometraje implica mayor cantidad de choferes, más unidades, etc.

La distribución de las frecuencias se realizó sobre la base de la información estadística disponible y la encuesta de ascenso y descenso realizada para la presente licitación. El criterio fue readecuarlas a las demandas horarias a fin de evitar vueltas improductivas en los períodos valle y por otro lado brindar mejor servicio en los horarios de máxima demanda de viajes, para evitar unidades colmadas y pasajeros a pie. No obstante, los cuadros de frecuencias que se presentan por ramal, deben ser considerados "iniciales", debiendo ser permanentemente verificados a fin de su adecuación constante a los cambios en la demanda de viajes.

Esta adecuación de las frecuencias es uno de los aspectos de mayor dinamismo, debido a los cambios constantes en la movilidad de la población, lo que exige disponer de las herramientas adecuadas de medición a fin de producir permanentes ajustes en la misma y en el tiempo pertinente. El Sistema de expedición automática de pasajes (cuyas características se describen más adelante y formará parte de la oferta técnica) constituye la base de recolección y actualización constante de gran parte de la información necesaria para esta tarea.

Respecto al parque móvil, se busca una modernización del mismo en cuanto a antigüedad, confort y mejoras tecnológicas, que se ponderarán en la oferta técnica. Se prevé que las empresas incluyan unidades de menor porte (minibuses) que cumplan el doble objetivo de brindar servicio en sectores periurbanos que no justifican unidades mayores, y operen en sectores céntricos brindando mayor frecuencia y minimizando la congestión de tránsito.

Entendiendo que el plan de transporte debe articularse con las políticas de desarrollo urbano que elabora el municipio, el sistema a licitar se definió también, en función del intercambio de ideas con los organismos de planificación que intervienen en la problemática urbana de Comodoro Rivadavia.

Las mejoras en la conectividad del sistema no solo brindará multiplicidad de opciones de traslado para los usuarios, además contribuirá a la integración y complementación entre distintos asentamientos urbanos hoy con distintos niveles de desvinculación. Este efecto multiplicador de las relaciones potenciales que plantea el sistema, posibilitará cambios de hábitos en los habitantes de estos barrios, para acceder a más empleos, estudios, esparcimiento, etc. Esto favorecerá la consolidación de dichos barrios, frenando la expansión indiscriminada de la mancha urbana, que genera asentamientos alejados y aislados a los que resulta casi imposible llevar los servicios esenciales.

El rol que debe cumplir el sistema de transporte público es consolidar y promover las relaciones entre los habitantes de los distintos barrios de la ciudad de modo de favorecer su arraigo y contribuir a su integración a una vida urbana digna.

SINTESIS DE LOS INDICADORES OPERATIVOS DEL SISTEMA

El sistema a licitar consta de 2 líneas y 18 ramales. Se prevén 81 unidades afectadas al servicio, más 8 unidades de reserva, es decir 89 unidades en total. Pueden incluirse unidades de menor porte tipo "minibus", que no superen el 20% del total del parque móvil, y que cumplan el doble objetivo de brindar servicio en sectores periurbanos que no justifican unidades mayores, y operar en áreas céntricas brindando mayor frecuencia y minimizando la congestión de tránsito.

Respecto al seccionado, se prevé el primer cambio de sección en el Acceso Norte (a la altura de la costanera), el segundo cambio a la altura del empalme en el km. 4 (Universidad), y el tercero para los destinos que superen el Km. 8 (Regimiento y Caleta Cordova), Astra y Diadema. Es decir que los viajes dentro del sector sur estarán comprendidos en la primer sección, los viajes desde el sur a Gral. Mosconi, Sta. Lucía, Saavedra y Universidad, estarán comprendidos dentro de la segunda sección, los viajes desde el sur a Laprida, Sarmiento, Güemes, Castelli, Saenz Peña, Pte. Ortiz, Don Bosco, Restinga, Palazzo y Ciudadela estarán comprendidos dentro de la tercera sección, y finalmente los viajes que superen estos límites (Caleta Córdoba, Km. 11, Astra y Diadema) estarán comprendidos dentro de la cuarta sección.

A continuación se presenta un cuadro que sintetiza los indicadores operativos del sistema para un día hábil:

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día hábil	frecuencia (en min.)	unidades	km/ día hábil
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	135	7	11	2 714
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	135	7	10	2 376
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	14	70	1	231
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	160	5	9	2 160
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	97	10	7	1 639
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	107	9	7	1 798
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	36	30	4	1 282
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	55	15	7	1 738
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	36	30	3	1 062
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	36	30	3	1 126
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	18	60	2	556
R-8c (Caleta Córdoba)	40.3	22	109	7	180	1	282
R-9 (Rondín)	40.9	18	136	42	25	6	1 718
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	6	180	1	350
R-11 (Astra)	35.1	22	95	6	180	1	211
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	33	30	3	766
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	33	30	4	1 030
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	12	90	1	352
TOTALES	517.1			968		81	21 389

Nota: La extensión en kilómetros de cada recorrido fueron medidas según plano, siendo necesario su verificación,

En un día hábil, el sistema recorre 21.389 km., realizando 968 servicios diarios y requiriendo 81 unidades.

Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes. Asimismo deberá preverse una reducción de las frecuencias de prestación de cada ramal en día hábil del orden del 25% para los meses de enero, febrero y durante las vacaciones de julio, momento en que cae fuertemente la demanda de viajes.

A continuación se presenta un cuadro que sintetiza los indicadores operativos del sistema para un día sábado:

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día sábado	frecuencia (en min.)	unidades	km/día sábado
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	101	7/15	11	2 030
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	99	7/15	10	1 742
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	10	70/140	1	165
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	106	5/10	9	1 431
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	75	10/20	7	1 268
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	83	9/18	7	1 394
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	27	30/60	3	961
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	40	15/30	6	1 264
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	25	30/60	3	738
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	25	30/60	3	791
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	14	60/90	2	433
R-8c (Caleta Córdova)	40.3	22	109	5	180/240	1	202
R-9 (Rondín)	40.9	20	120	26	30/60	4	1 063
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	5	180/300	1	292
R-11 (Astra)	35.1	22	95	5	180/300	1	176
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	25	30/60	3	580
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	24	30/60	4	749
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	9	90/180	1	264
TOTALES	517.1			704		77	15 542

En un día sábado, el sistema recorre 15.542 km., realizando 704 servicios diarios, con 77 unidades afectadas al servicio. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

A continuación se presenta un cuadro que sintetiza los indicadores operativos del sistema para días domingo y feriados:

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ domingo	frecuencia (en min.)	unidades	km/día domingo
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	71	15	5	1 427
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	71	15	5	1 250
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	7	140	1	116
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	72	15	3	972
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	52	20	3	879
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	52	20	3	874
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	19	60	2	676
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	34	30	3	1 074
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	16	60	2	472
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	17	60	2	543
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	9	120	1	278
R-8c (Caleta Córdova)	40.3	22	109	4	300	1	161
R-9 (Rondín)	40.9	21	120	18	60	2	736
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	4	300	1	234
R-11 (Astra)	35.1	22	95	4	300	1	140
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	15	70	1	348
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	17	30	2	530
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	6	180	1	176
TOTALES	517.1			488		39	10 886

En Domingos y feriados, el sistema recorre 10.886 km., realizando 488 servicios diarios, con 39 unidades afectadas al servicio. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

LÍNEA 1

La Línea 1 se compone de los ramales 1, 3, 8a, 8b, 8c, 9, 10, 11, 12 y 13; con un criterio de distribución de recorridos que garantice una cobertura espacial suficientemente homogénea en toda el área urbana, y con un dimensionamiento y rendimiento equilibrado con la Línea 2, incluyendo ramales de alto rendimiento, de rendimiento medio y otros de fomento.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea 1, para un día hábil:

LÍNEA 1

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día hábil	frecuencia (en min.)	unidades	km/ día hábil
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	135	7	11	2713.5
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	160	5	9	2160
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	36	30	3	1126
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	18	60	2	556.2
R-8c (Caleta Córdoba)	40.3	22	109	7	180	1	282.1
R-9 (Rondín)	40.9	18	136	42	25	6	1717.8
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	6	180	1	350.4
R-11 (Astra)	35.1	22	95	6	180	1	210.6
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	33	30	3	765.6
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	33	30	4	1029.6
TOTALES	323.3			476		41	10911.8

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en un día hábil 10.911,8 km., realizando 476 serv/día y requiriendo 41 unidades (más 4 de reserva), es decir 45 unidades en total. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea, para un día Sábado:

LÍNEA 1 SABADO

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día sábado	frecuencia (en min.)	unidades	km/día sábado
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	101	7/15	11	2030.1
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	106	5/10	9	1431
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	25	30/60	3	791
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	14	60/90	2	432.6
R-8c (Caleta Córdoba)	40.3	22	109	5	180/240	1	201.5
R-9 (Rondín)	40.9	20	120	26	30/60	4	1063.4
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	5	180/300	1	292
R-11 (Astra)	35.1	22	95	5	180/300	1	175.5
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	25	30/60	3	580
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	24	30/60	4	748.8
TOTALES	323.3			336		39	7745.9

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en un día sábado 7.745,9 km., realizando 336 serv/día y requiriendo 39 unidades. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea, para domingos y feriados:

LINEA 1 DOMINGOS Y FERIADOS

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ domingo	frecuencia (en min.)	unidades	km/día domingo
R-1 (Máximo Abasolo-Centro)	20.1	16	75	71	15	5	1427.1
R-3 (Amaya-Centro)	13.5	18	48	72	15	3	972
R-8a (Standart-Km11)	29.7	22	81	17	60	2	543
R-8b (Restinga Ali)	30.9	22	84	9	120	1	278.1
R-8c (Caleta Córdova)	40.3	22	109	4	300	1	161.2
R-9 (Rondín)	40.9	21	120	18	60	2	736.2
R-10 (Diadema)	58.4	27	129	4	300	1	233.6
R-11 (Astra)	35.1	22	95	4	300	1	140.4
R-12 (Máximo Abasolo-Universidad)	23.2	17	73	15	70	1	348
R-13 (Juan XXIII-Saavedra)	31.2	19	98	17	30	2	530.4
TOTALES	323.3			231		19	5370

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en días domingo y feriados 5.370 km., realizando 231 serv/día y requiriendo 19 unidades. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

LINEA 1 Ramal 1 (Maximo Abasolo-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el barrio Cívico y tiene como destino final el barrio Máximo Abasolo, pasando por Centro, Francisco Petrobelli, Jorge Newbery, La Flores, La Floresta, San Martín y Máximo Abasolo. Utiliza como corredor principal Av. Rivadavia y Huergo.

Opera con alta frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 7 minutos entre coches en los horarios de máxima actividad de la ciudad, con 11 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Democracia y Av. Gral. Solari, prosiguiendo por Saez Peña, Ducos, Pellegrini, Av. Irigoyen, Moreno, Av. Rivadavia, Alvear, Chaco, Av. 13 de Diciembre, Av. Rivadavia, Los Nogales, San Martín, Pensamientos, Huergo, circuito en barrio Máximo Abasolo.

Vuelta: Circuito en barrio Máximo Abasolo, Huergo, Pensamientos, San Martín, Los Alamos, Av. Rivadavia, Viamonte, 12 de Octubre, Saavedra, Av. Rivadavia, España, San Martín, Guemes, Av. Irigoyen, Av. Gral. Solari, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	20.1 km.
Servicios diarios (día hábil)	135 servicios
Frecuencia (día hábil)	7 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	11 unidades
Servicios diarios (Sábados)	101 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	11 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	71 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	5 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 1
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	15
20.30	0	7
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

20.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 15 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

11

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

2 714

Cantidad de Frecuencias Diarias:

135

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 1 (Día Hábil)

COCHE N° 1	COCHE N° 2	COCHE N° 3	COCHE N° 4	COCHE N° 5	COCHE N° 6	COCHE N° 7	COCHE N° 8	COCHE N° 9	COCHE N° 10	COCHE N° 11
5 : 30										
	5 : 45									
		6 : 0								
			6 : 15							
				6 : 30						
					6 : 37					
6 : 51						6 : 44				
	7 : 5						6 : 58			
		7 : 19						7 : 12		
			7 : 33						7 : 26	
				7 : 47						7 : 40
					7 : 54					
8 : 8						8 : 1				
	8 : 22						8 : 15			
		8 : 36						8 : 29		
			8 : 50						8 : 43	
				9 : 4						8 : 57
					9 : 11					
9 : 25						9 : 18				
	9 : 39						9 : 32			
		9 : 53						9 : 46		
			10 : 7						10 : 0	
				10 : 21						10 : 14
					10 : 28					
10 : 42						10 : 35				
	10 : 56						10 : 49			
		11 : 10						11 : 3		
			11 : 24						11 : 17	
				11 : 38						11 : 31
					11 : 45		11 : 52			
11 : 59								12 : 6		
	12 : 13								12 : 20	
		12 : 27								12 : 34
			12 : 41							12 : 48
				12 : 55		13 : 2				
13 : 16							13 : 9			
	13 : 30							13 : 23		
		13 : 44							13 : 37	
			13 : 58							13 : 51
				14 : 12						14 : 5
					14 : 19		14 : 26			
14 : 33								14 : 40		
	14 : 47								14 : 54	
		15 : 1								15 : 8
			15 : 15							15 : 22
				15 : 29						
					15 : 36		15 : 43			
15 : 50								15 : 57		
	16 : 4								16 : 11	
		16 : 18								16 : 25
			16 : 32							16 : 39
				16 : 46						
					16 : 53		17 : 0			
17 : 7								17 : 14		
	17 : 21								17 : 28	
		17 : 35								17 : 42
			17 : 49							17 : 56
				18 : 3						
					18 : 10		18 : 17			
18 : 24								18 : 31		
	18 : 38								18 : 45	
		18 : 52								18 : 59
			19 : 6							19 : 13
				19 : 20						
					19 : 27		19 : 34			
19 : 41								19 : 48		
	19 : 55								20 : 2	
		20 : 9								20 : 16
			20 : 23							20 : 30
				20 : 45						
21 : 0										
	21 : 15									
		21 : 30								
			21 : 45							
22 : 15				22 : 0						
	22 : 30									
		22 : 45								
			23 : 0							

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 1
DIA: SABADO

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	0	15
14.00	0	7
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

20.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

15 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

11

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

2 030

Cantidad de Frecuencias Diarias:

101

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 1 (sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8	COCHE Nº 9	COCHE Nº 10	COCHE Nº 11
5 : 30										
	5 : 45									
		6 : 0								
			6 : 15							
6 : 45				6 : 30						
	7 : 0									
		7 : 15								
			7 : 30							
					7 : 37					
						7 : 44				
				7 : 51						
8 : 5							7 : 58			
	8 : 19							8 : 12		
		8 : 33							8 : 26	
			8 : 47							8 : 40
				8 : 54		9 : 1				
				9 : 8						
9 : 22							9 : 15			
	9 : 36							9 : 29		
		9 : 50							9 : 43	
			10 : 4							9 : 57
				10 : 11						
				10 : 25		10 : 18				
10 : 39							10 : 32			
	10 : 53							10 : 46		
		11 : 7							11 : 0	
			11 : 21							11 : 14
				11 : 28		11 : 35				
				11 : 42				11 : 49		
11 : 56										
	12 : 10							12 : 3		
		12 : 24							12 : 17	
			12 : 38							12 : 31
				12 : 45		12 : 52				
				12 : 59						
13 : 13							13 : 6			
	13 : 27							13 : 20		
		13 : 41							13 : 34	
			13 : 55							13 : 48
				14 : 2						
14 : 32				14 : 17						
	14 : 47									
		15 : 2								
			15 : 17							
15 : 47				15 : 32						
	16 : 2									
		16 : 17								
			16 : 32							
17 : 2				16 : 47						
	17 : 17									
		17 : 32								
			17 : 47							
18 : 17				18 : 2						
	18 : 32									
		18 : 47								
			19 : 2							
19 : 32				19 : 17						
	19 : 47									
		20 : 2								
			20 : 17							
20 : 47				20 : 32						
	21 : 2									
		21 : 17								
			21 : 32							
				21 : 47						
22 : 2										
	22 : 17									
		22 : 32								
			22 : 47							
				23 : 2						

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 1
DIA: DOMINGO

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	15
20.30	0	15
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

20.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 15 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

5

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 427

Cantidad de Frecuencias Diarias:

71

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 1 (Domingos y Feriados)

COCHE N° 1	COCHE N° 2	COCHE N° 3	COCHE N° 4	COCHE N° 5	COCHE N° 6	COCHE N° 7	COCHE N° 8
5 : 30							
	5 : 45						
		6 : 0					
			6 : 15				
6 : 45				6 : 30			
	7 : 0						
		7 : 15					
			7 : 30				
				7 : 45			
8 : 0							
	8 : 15						
		8 : 30					
			8 : 45				
				9 : 0			
9 : 15							
	9 : 30						
		9 : 45					
			10 : 0				
				10 : 15			
10 : 30							
	10 : 45						
		11 : 0					
			11 : 15				
				11 : 30			
11 : 45							
	12 : 0						
		12 : 15					
			12 : 30				
				12 : 45			
13 : 0							
	13 : 15						
		13 : 30					
			13 : 45				
				14 : 0			
14 : 15							
	14 : 30						
		14 : 45					
			15 : 0				
				15 : 15			
15 : 30							
	15 : 45						
		16 : 0					
			16 : 15				
				16 : 30			
16 : 45							
	17 : 0						
		17 : 15					
			17 : 30				
				17 : 45			
18 : 0							
	18 : 15						
		18 : 30					
			18 : 45				
				19 : 0			
19 : 15							
	19 : 30						
		19 : 45					
			20 : 0				
				20 : 15			
20 : 30							
	20 : 45						
		21 : 0					
			21 : 15				
				21 : 30			
21 : 45							
	22 : 0						
		22 : 15					
			22 : 30				
				22 : 45			
23 : 0							

LINEA 1 Ramal 3 (Amaya-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el Centro y tiene como destino final el barrio Mario Amaya, pasando por Jorge Newbery, Pueyrredón, Ceferino Namuncurá, San Isidoro Labrador y Juan XIII. Utiliza como corredor principal Av. Rivadavia y Av. Kennedy.

Opera con alta frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 5 minutos entre coches en los horarios de máxima actividad de la ciudad, con 9 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: cabecera en Av. Rivadavia y Moreno, por Av. Rivadavia, Av. Kennedy, Av. Congreso hasta Carrero Patagónico.

Vuelta: Desde Carrero Patagónico, por Av. Kennedy, Av. Rivadavia, España, San Martín, Güemes, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	13.5 km.
Servicios diarios (día hábil)	160 servicios
Frecuencia (día hábil)	5 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	9 unidades
Servicios diarios (Sábados)	106 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	9 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	72 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	3 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 3
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.45	0	10
9.00	0	5
12.00	0	10
14.00	0	5
16.30	0	10
20.00	0	5
24.00	0	10

5 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	15	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

13.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

18.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

0 hora

45 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

18 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

9

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

2 160

Cantidad de Frecuencias Diarias:

160

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 3 (día hábil)

CÓCHE Nº 1	CÓCHE Nº 2	CÓCHE Nº 3	CÓCHE Nº 4	CÓCHE Nº 5	CÓCHE Nº 6	CÓCHE Nº 7	CÓCHE Nº 8	CÓCHE Nº 9
5 : 0								
	5 : 10							
		5 : 20						
			5 : 30					
5 : 50				5 : 40				
	6 : 0							
		6 : 10						
			6 : 20					
6 : 40				6 : 30				
	6 : 50							
		6 : 55						
			7 : 5		7 : 0			
				7 : 15		7 : 10		
7 : 25							7 : 20	
	7 : 35							7 : 30
		7 : 40						
			7 : 50		7 : 45			
				8 : 0		7 : 55		
8 : 10							8 : 5	
	8 : 20							8 : 15
		8 : 25			8 : 30			
			8 : 35					
				8 : 45		8 : 40		
8 : 55							8 : 50	
	9 : 10							9 : 0
		9 : 20						
9 : 40			9 : 30					
	10 : 0			9 : 50				
		10 : 10						
10 : 30			10 : 20					
	10 : 50			10 : 40				
		11 : 0						
11 : 20			11 : 10					
	11 : 40			11 : 30				
		11 : 50						
12 : 5			12 : 0					
				12 : 15	12 : 10			
	12 : 25					12 : 20		
		12 : 35					12 : 30	
			12 : 45					12 : 40
12 : 50								
				13 : 0	12 : 55			
	13 : 10					13 : 5		
		13 : 20					13 : 15	
13 : 35			13 : 30					13 : 25
				13 : 45	13 : 40			
	13 : 55					13 : 50		
14 : 20		14 : 10					14 : 0	
	14 : 40		14 : 30					
		15 : 0		14 : 50				
15 : 10			15 : 20					
	15 : 30			15 : 40				
16 : 0		15 : 50						
	16 : 20		16 : 10					
		16 : 35		16 : 30				
16 : 45					16 : 40			
			16 : 55			16 : 50		
	17 : 5						17 : 0	
				17 : 15				17 : 10
	17 : 20				17 : 25			
17 : 30						17 : 35		
			17 : 40				17 : 45	
	17 : 50							17 : 55
		18 : 5		18 : 0				
18 : 15					18 : 10			
			18 : 25			18 : 20		
	18 : 35						18 : 30	
		18 : 50		18 : 45				18 : 40
19 : 0					18 : 55			
			19 : 10			19 : 5		
	19 : 20						19 : 15	
				19 : 30				19 : 25
19 : 45		19 : 35			19 : 40			
			19 : 55			19 : 50		
	20 : 10						20 : 0	
20 : 30		20 : 20						
			20 : 40					
	21 : 0			20 : 50				
21 : 20		21 : 10						
			21 : 30					
	21 : 50			21 : 40				
22 : 10		22 : 0						
			22 : 20					
	22 : 40			22 : 30				
23 : 0		22 : 50						
			23 : 10					
	23 : 30			23 : 20				
23 : 50		23 : 40						

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 3
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.00	0	10
8.30	0	10
12.00	0	10
14.00	0	10
16.30	0	10
20.00	0	10
24.00	0	15

5 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	15	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

13.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

18.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

0 hora 45 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

18 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

5

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 431

Cantidad de Frecuencias Diarias:

106

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 3 (Sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 0							
	5 : 10						
		5 : 20					
			5 : 30				
5 : 50				5 : 40			
	6 : 0						
		6 : 10					
			6 : 20				
6 : 40				6 : 30			
	6 : 50						
		7 : 0					
			7 : 10				
7 : 30				7 : 20			
	7 : 40						
		7 : 50					
			8 : 0				
8 : 20				8 : 10			
	8 : 30						
		8 : 40					
			8 : 50				
9 : 10				9 : 0			
	9 : 20						
		9 : 30					
			9 : 40				
10 : 0				9 : 50			
	10 : 10						
		10 : 20					
			10 : 30				
10 : 50				10 : 40			
	11 : 0						
		11 : 10					
			11 : 20				
11 : 40				11 : 30			
	11 : 50						
		12 : 0					
			12 : 10				
12 : 30				12 : 20			
	12 : 40						
		12 : 50					
			13 : 0				
13 : 20				13 : 10			
	13 : 30						
		13 : 40					
			13 : 50				
14 : 10				14 : 0			
	14 : 20						
		14 : 30					
			14 : 40				
15 : 0				14 : 50			
	15 : 10						
		15 : 20					
			15 : 30				
15 : 50				15 : 40			
	16 : 0						
		16 : 10					
			16 : 20				
16 : 40				16 : 30			
	16 : 50						
		17 : 0					
			17 : 10				
17 : 30				17 : 20			
	17 : 40						
		17 : 50					
			18 : 0				
18 : 20				18 : 10			
	18 : 30						
		18 : 40					
			18 : 50				
19 : 10				19 : 0			
	19 : 20						
		19 : 30					
			19 : 40				
20 : 0				19 : 50			
	20 : 15						
		20 : 30					
20 : 45							
	21 : 0						
		21 : 15					
21 : 30							
	21 : 45						
		22 : 0					
22 : 15							
	22 : 30						
		22 : 45					
23 : 0							
	23 : 15						
		23 : 30					
23 : 45							

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 3
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.00	0	15
8.30	0	15
12.00	0	15
14.00	0	15
16.30	0	15
20.00	0	15
24.00	0	15

6 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	15	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

13.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

18.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

0 hora 45 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

18 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

972

Cantidad de Frecuencias Diarias:

72

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 3 (Domingos y Feriados)

COCHE N° 1	COCHE N° 2	COCHE N° 3	COCHE N° 4	COCHE N° 5	COCHE N° 6	COCHE N° 7	COCHE N° 8
6 : 0							
	6 : 15						
6 : 45		6 : 30					
	7 : 0						
7 : 30		7 : 15					
	7 : 45						
8 : 15		8 : 0					
	8 : 30						
9 : 0		8 : 45					
	9 : 15						
9 : 45		9 : 30					
	10 : 0						
10 : 30		10 : 15					
	10 : 45						
11 : 15		11 : 0					
	11 : 30						
12 : 0		11 : 45					
	12 : 15						
12 : 45		12 : 30					
	13 : 0						
13 : 30		13 : 15					
	13 : 45						
14 : 15		14 : 0					
	14 : 30						
15 : 0		14 : 45					
	15 : 15						
15 : 45		15 : 30					
	16 : 0						
16 : 30		16 : 15					
	16 : 45						
17 : 15		17 : 0					
	17 : 30						
18 : 0		17 : 45					
	18 : 15						
18 : 45		18 : 30					
	19 : 0						
19 : 30		19 : 15					
	19 : 45						
20 : 15		20 : 0					
	20 : 30						
21 : 0		20 : 45					
	21 : 15						
21 : 45		21 : 30					
	22 : 0						
22 : 30		22 : 15					
	22 : 45						
23 : 15		23 : 0					
	23 : 30						
		23 : 45					

LINEA 1 Ramal 8 A (Standart-Km 11)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el barrio Cívico y tiene como destino final Don Bosco y el Kilómetro 11 (un coche de cada tres), pasando por el Centro, Gral. Mosconi, Universidad y Presidente Ortiz. Utiliza como corredor principal Ruta Nac. N°3 Y Ruta 1.

Opera con una frecuencia media de prestación, funcionando en día hábil cada 30 minutos entre coches, con 3 unidades afectadas al servicio hasta Don Bosco, continuando una de cada tres a Km. 11, es decir cada 120 minutos.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Democracia y Av. Gral. Solari. Prosiguiendo por Saez Peña, Ducos, Pelegrini, Av. Irigoyen, calle sin nombre, 25 de Mayo, Dorrego, Esapaña, San Martín, Abasolo, R.N. N° 3, entrada a barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, y sale por R.N.N° 3, R.P.N°1, pasando por barrio Presidente Ortiz, y entrando a Don Bosco por Avenida Lainez, uno de cada tres continúa camino a Regimiento en el Km. 11.

Vuelta: Desde Km. 11, (uno de cada tres) por este camino hasta Martín Rivadavia, Miguel A Giménez, Teniente Irbalucea, continúa igual trayecto pero en sentido contrario hasta calle Sarmiento, Belgrano, Avenida Irigoyen, Gral. Solari, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	29.7 km (Don Bosco) y 34.5 km.(km. 11)
Servicios diarios (día hábil)	36 servicios
Frecuencia (día hábil)	30 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	3 unidades
Servicios diarios (Sábados)	25 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	3 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	17 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	2 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8a
DIA: habil

Hora de comienzo:			5 horas.			30 minutos.		
Frecuencias	Horas	Minutos	Frecuencia:	Horas	Minutos	Frecuencia:	Horas	Minutos
6.30	0	30	0.00	0	0	0.00	0	0
20.30	0	30	0.00	0	0	0.00	0	0
23.00	0	30	0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0
Fin de servicio:			0 hs :			0 minutos.		
Recorrido del Ramal:						29.7 Km.		
Velocidad de Vuelta:						22.00 Km/H.		
Tiempo de vuelta:			1 hora			21 minutos		
Tiempo de Espera en Cabecera:						0 minutos		
Velocidad a Desarrollar:						22 Km/h.		
Cantidad de Unidades Necesarias:						3		
Kilómetros a Recorrer Diariamente:						1 126		
Cantidad de Frecuencias Diarias:						36		
Vueltas Coche N°	1	12	kilómetros:	356				
Vueltas Coche N°	2	12	kilómetros:	414				
Vueltas Coche N°	3	12	kilómetros:	356				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 8a (día hábil)
Km. 11

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	6 : 0						
		6 : 30					
7 : 0							
	7 : 30						
		8 : 0					
8 : 30							
	9 : 0						
		9 : 30					
10 : 0							
	10 : 30						
		11 : 0					
11 : 30							
	12 : 0						
		12 : 30					
13 : 0							
	13 : 30						
		14 : 0					
14 : 30							
	15 : 0						
		15 : 30					
16 : 0							
	16 : 30						
		17 : 0					
17 : 30							
	18 : 0						
		18 : 30					
19 : 0							
	19 : 30						
		20 : 0					
20 : 30							
	21 : 0						
		21 : 30					
22 : 0							
	22 : 30						
		23 : 0					

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8a
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.00	0	30
13.30	0	30
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

29.7 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 21 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

791

Cantidad de Frecuencias Diarias:

25

Vueltas Coche N°	1	10	kilómetros:	297
Vueltas Coche N°	2	10	kilómetros:	345
Vueltas Coche N°	3	5	kilómetros:	149

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8a
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
8.30	1	0
13.30	1	0
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

29.7 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 21 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

543

Cantidad de Frecuencias Diarias:

17

Vueltas Coche N°	1	9	kilómetros:	267
Vueltas Coche N°	2	8	kilómetros:	276

LINEA 1 Ramal 8 B (Restinga Alí)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro y tiene como destino final Restinga Alí, pasando por Gral. Mosconi, Universidad, Presidente Ortiz y Don Bosco. Utilizando como corredor principal R.N. N°3 y la R.P. N° 1.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 60 minutos entre coches, con 2 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Rawson y Belgrano, prosiguiendo por Saez Peña, San Martín, Abasolo, RN N°3, entrada en barrio Gral. Mosconi por Avda. Tehuelches y sale por RN N°3, RP N°1, pasando por barrio Presidente Ortíz y entrando a Don Bosco por Avda. Ingenieros, RP N°1, Teniente Ibarlucea, M. Giménez, T. Petrof, Zúñiga, Samoré, Mujica Lainez, T. Juric, E. De Hostas, circuito en Restinga Alí por Amado Nervo, Caldos.

Vuelta: por E. De Hostas, Sosa, Toledo, regreso por igual camino de ida pero en sentido contrario hasta calle Sarmiento, Belgrano, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	30.9 km.
Servicios diarios (día hábil)	18 servicios
Frecuencia (día hábil)	60 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	2 unidades
Servicios diarios (Sábados)	14 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	2 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	9 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8b
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	1	0
20.30	1	0
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

30.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

24 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

556

Cantidad de Frecuencias Diarias:

18

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8b
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
14.00	1	0
23.00	1	30
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

30.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

24 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

433

Cantidad de Frecuencias Diarias:

14

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: **1**
RAMAL: **ramal 8b**
DIA: **domingo**

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
14.00	2	0
22.00	2	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

30.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

24 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

278

Cantidad de Frecuencias Diarias:

9

LINEA 1 Ramal 8 C (Caleta Córdova)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro y tiene como destino final Caleta Córdova, pasando por Gral. Mosconi, Universidad, Presidente Ortiz, y Don Bosco. Utiliza como corredor principal la R.N. N°3 y la R.P. N° 1.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 180 minutos entre coches, con 1 unidad afectada al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Rawson y Belgrano, prosiguiendo por Saez Peña, San Martín, Abasolo, RN N°3, entrada en barrio Gral. Mosconi por Avda. Tehuelches y sale por RN N°3, RP N°1, pasando por barrio Presidente Ortíz y siguiendo a Caleta Córdova .

Vuelta: El mismo recorrido en sentido contrario, calle Sarmiento, Belgrano, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	40.3 km.
Servicios diarios (día hábil)	7 servicios
Frecuencia (día hábil)	180 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	1 unidad
Servicios diarios (Sábados)	5 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	1 unidad
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	4 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8c
DIA: habil

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	3	0
20.30	3	0
22.00	3	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

40.3 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 49 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

282

Cantidad de Frecuencias Diarias:

7

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 8c
DIA: sábado

Hora de comienzo:

7 horas. 0 minutos.

Frecuencias	Horas	Minutos
13.00	3	0
21.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

40.3 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 49 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

202

Cantidad de Frecuencias Diarias:

5

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: **1**
RAMAL: **ramal 8c**
DIA: **domingo**

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
21.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. **0** minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

0 hs : **0** minutos.

Recorrido del Ramal:

40.3 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora **49** minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

161

Cantidad de Frecuencias Diarias:

4

LINEA 1 Ramal 9 (Rondín)

El Ramal opera en el sector sur, y tiene la característica de un rondín circulando en sentido horario y antihorario. El recorrido en sentido antihorario parte desde el Centro pasando por Jorge Newbery, Las Flores, La Floresta, Ceferino Namuncurá, San Martín, Máximo Abasolo, San Cayetano, Quirno Costa, Isidro Quiroga, Juan XIII, Mario Amaya, 30 de Octubre, Industrial, acceso sur, para retornar al centro por Av. Irigoyen. En el sentido horario, realiza el mismo recorrido, pero en forma inversa.

Opera con media frecuencia de prestación, funcionando en día hábil cada 50 minutos entre coches en cada sentido, lo que implica en conjunto una frecuencia de 25 minutos, con 6 unidades afectadas al servicio (3 para cada sentido de circulación).

Recorrido:

Antihorario: Cabecera en calle Belgrano y Dorrego. Prosiguiendo por Belgrano a Avenida Rivadavia, Pensamientos, Huergo, Juan Luckiewics, Natalia Payaguala, Avenida Polonia, Avenida Lisandro de La Torre, Avenida Congreso, Avenida Chile, Avenida Constituyentes, Avenida Irigoyen, Acceso Sur, Avenida Irigoyen, Avenida 13 de diciembre, Velez Sarsfield, Alvear, Dorrego, cabecera.

Horario: El mismo recorrido en forma inversa, salvo por cuestiones de sentido de circulación.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	40.9 km.
Servicios diarios (día hábil)	42 servicios
Frecuencia (día hábil)	25 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	6 unidades
Servicios diarios (Sábados)	26 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	4 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	18 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	2 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 9 (horario y antihorario)
DIA: habil

Hora de comienzo:			5 horas.	30 minutos.	
Frecuencias	Horas	Minutos	Frecuencia:	Horas	Minutos
6.30	0	50	0.00	0	0
20.30	0	50	0.00	0	0
22.00	0	50	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
			0		
Fin de servicio:			0 hs :	0 minutos.	
Recorrido del Ramal:			40.9 Km.		
Velocidad de Vuelta:			18.00 Km/H.		
Tiempo de vuelta:			2 hora	16 minutos	
Tiempo de Espera en Cabecera:			0 minutos		
Velocidad a Desarrollar:			18 Km/h.		
Cantidad de Unidades Necesarias:			3		
Kilómetros a Recorrer Diariamente:			859		
Cantidad de Frecuencias Diarias:			21		

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 9 (horario y antihorario)
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	1	0
14.00	1	0
22.00	2	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

40.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

20.40 Km/H.

Tiempo de vuelta:

2 hora

0 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

20.4 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

532

Cantidad de Frecuencias Diarias:

13

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 9 (horario y antihorario)
DIA: domingo

Hora de comienzo:			6 horas.	0 minutos.	
Frecuencias	Horas	Minutos	Frecuencia:	Horas	Minutos
6.30	2	0	0.00	0	0
14.00	2	0	0.00	0	0
22.00	2	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
0.00	0	0	0.00	0	0
			0		
Fin de servicio:			0 hs :	0 minutos.	
Recorrido del Ramal:			40.9 Km.		
Velocidad de Vuelta:			20.40 Km/H.		
Tiempo de vuelta:			2 hora	0 minutos	
Tiempo de Espera en Cabecera:			0 minutos		
Velocidad a Desarrollar:			20.4 Km/h.		
Cantidad de Unidades Necesarias:			1		
Kilómetros a Recorrer Diariamente:			368		
Cantidad de Frecuencias Diarias:			9		

LINEA 1 Ramal 10 (Diadema)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro y tiene como destino final Diadema, pasando por Gral. Mosconi, Universidad, Rodríguez Peña y Ciudadela. Utilizando como corredor principal la R.N. N°3.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 180 minutos entre coches, con 1 unidad afectada al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Rawson y Belgrano, prosiguiendo por esta a España, San Martín, Abasolo, RN N°3, ingresa en barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, retornando a RN N°3, pasando por Rodríguez Peña y Ciudadela, para dirigirse a Diadema Argentina, KM 27.

Vuelta: Desde Diadema, por el mismo camino pero en sentido contrario hasta calle Sarmiento, Belgrano, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	58.4 km.
Servicios diarios (día hábil)	6 servicios
Frecuencia (día hábil)	180 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	1 unidad
Servicios diarios (Sábados)	5 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	1 unidad
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	4 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 10
DIA: habil

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
21.00	3	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

58.4 Km.

Velocidad de Vuelta:

27.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

2 hora 9 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

27 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

350

Cantidad de Frecuencias Diarias:

6

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 10
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
13.00	3	0
23.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

58.4 Km.

Velocidad de Vuelta:

27.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

2 hora 9 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

27 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

292

Cantidad de Frecuencias Diarias:

5

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 10
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
12.00	5	0
22.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

7 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

58.4 Km.

Velocidad de Vuelta:

27.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

2 hora 9 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

27 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

234

Cantidad de Frecuencias Diarias:

4

LINEA 1 Ramal 11 (Astra)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro y tiene como destino final Astra, pasando por Gral. Mosconi, Universidad, Rodríguez Peña y Ciudadela. Utilizando como corredor principal la R.N. N°3.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 180 minutos entre coches, con 1 unidad afectada al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Rawson y Belgrano. Prosiguiendo por esta hasta España, San Martín, Abasolo, RN N°3, ingresa en barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, retorna a RN N°3, pasando por Rodríguez Peña y Ciudadela, continuando por RN N°3, dirigiéndose a Astra Km. 20.

Vuelta: Retorna por el mismo camino pero en sentido contrario hasta calle Sarmiento, Belgrano, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	35.1km
Servicios diarios (día hábil)	6 servicios
Frecuencia (día hábil)	180 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	1 unidad
Servicios diarios (Sábados)	5 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	1 unidad
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	4 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 11
DIA: habil

Hora de comienzo:

6 horas. **0 minutos.**

Frecuencias	Horas	Minutos
21.00	3	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : **0 minutos.**

Recorrido del Ramal:

35.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora **35 minutos**

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

211

Cantidad de Frecuencias Diarias:

6

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 11
DIA: sábadó

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
13.00	3	0
21.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

35.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

35 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

176

Cantidad de Frecuencias Diarias:

5

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 11
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
13.00	5	0
21.00	5	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. **0 minutos.**

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : **0 minutos.**

Recorrido del Ramal:

35.1 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora **35 minutos**

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

140

Cantidad de Frecuencias Diarias:

4

LINEA 1 Ramal 12 (Máximo Abasolo-Universidad)

El ramal opera tanto en el sector sur como en el sector norte. Parte desde el barrio Máximo Abasolo hasta el centro, pasando por Jorge Newbery, Las Flores, La Floresta y San Martín, luego ingresa al sector norte, pasando por Gral. Mosconi, con destino en Universidad. Utiliza como corredor principal Avenida Rivadavia, Avenida San Martín y R.N. N°3.

Opera con una frecuencia media de prestación, funcionando en día hábil cada 30 minutos entre coches, con 3 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en Juan Luckiewics y Huergo, prosigue hacia Pensamientos, Clavales, Avda. Rivadavia, Guemes, San Martín, Abasolo, RN N° 3, ingresa en barrio Gral. Mosconi por Tehuelches, retornando a RP N° 3, ingresando a Universidad.

Vuelta: Por el mismo recorrido en sentido contrario hasta Abasolo, San Martín, Pensamientos, Huergo, Cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	23.2 km.
Servicios diarios (día hábil)	33 servicios
Frecuencia (día hábil)	30 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	3 unidades
Servicios diarios (Sábados)	25 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	3 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	15 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 12
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.50	0	50
21.00	0	30
23.00	0	50
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

23.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

17.50 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

19 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

17.5 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

766

Cantidad de Frecuencias Diarias:

33

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 12 (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
6 : 0							
	6 : 50						
7 : 20							
		7 : 50					
	8 : 20						
8 : 50							
		9 : 20					
	9 : 50						
10 : 20							
		10 : 50					
	11 : 20						
11 : 50							
		12 : 20					
	12 : 50						
13 : 20							
		13 : 50					
	14 : 20						
14 : 50							
		15 : 20					
	15 : 50						
16 : 20							
		16 : 50					
	17 : 20						
17 : 50							
		18 : 20					
	18 : 50						
19 : 20							
		19 : 50					
	20 : 20						
20 : 50							
		21 : 20					
22 : 10							
	23 : 0						

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 12
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
23.00	1	10
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

7 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

23.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

20.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

9 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

20 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

348

Cantidad de Frecuencias Diarias:

15

LINEA 1 Ramal 13 (Juan XXIII-Saavedra)

El ramal opera tanto en el sector sur como en el sector norte. Parte desde el barrio Mario Amaya hasta Saavedra, sirviendo a Juan XIII, Quirno Costa, Ceferino Namucurá, 13 de diciembre, 9 de Julio, pasando por el Centro, para dirigirse al sector norte, absateciendo a Gral. Mosconi y con destino final en Saavedra. Utiliza como corredor principal la RN N°3 y la Avenida Lisandro de La Torre.

Opera con una frecuencia media de prestación, funcionando en día hábil cada 30 minutos entre coches, con 4 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en Lisandro de la Torre y calle s/n, prosiguiendo por avda. EE. UU, avda. Juan XIII, Avda. Sargento Cabral, Avenida Del Valle, avda. 13 de diciembre, Velez Sarsfield, prosiguiendo por Alvear, Dorrego, Mitre, Avenida San Martín, Abasolo, RN N°3, entrando al barrio Gral. Mosconi por Gobernador Moyano, Tehuelches, Avenida Langara, Barrios, Avenida Lavalle, G. Mallín, J.J. Aíñar, Lago Buenos Aires, Petrolero Fray Beltrán, Avenida del Pinar, As. Araucarias, Los Aromos, Los Alerces, Los Robles y Ceibos.

Vuelta: por Avda. F. Luque, C. Rodriguez Gallardo, Dr. Sueyro, Edward Flager, prosigue por el mismo camino de ida hasta Guemes, 25 de Mayo, Avenida Irigoyen, Mitre, Rawson, Saavedra, Bouchardo, Salta, Avenida Sargento Cabral, Avenida Juan XXIII, Avenida EE. UU., Avenida Lisandro de La Torre, Cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	31.2 km.
Servicios diarios (día hábil)	33 servicios
Frecuencia (día hábil)	30 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	4 unidades
Servicios diarios (Sábados)	24 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	4 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	17 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	2 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 13 (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
6 : 0							
	6 : 50						
		7 : 20					
7 : 50			8 : 20				
	8 : 50						
		9 : 20					
9 : 50			10 : 20				
	10 : 50						
		11 : 20					
11 : 50			12 : 20				
	12 : 50						
		13 : 20					
13 : 50			14 : 20				
	14 : 50						
		15 : 20					
15 : 50			16 : 20				
	16 : 50						
		17 : 20					
17 : 50			18 : 20				
	18 : 50						
		19 : 20					
19 : 50			20 : 20				
	20 : 50						
		21 : 20					
22 : 10							
	23 : 0						

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 13
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	1	0
14.00	0	30
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

31.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

17.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 50 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

17 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

4

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

749

Cantidad de Frecuencias Diarias:

24

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 1
RAMAL: ramal 13
DIA: domingo

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	1	0
14.00	1	0
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

31.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

17.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 50 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

17 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

530

Cantidad de Frecuencias Diarias:

17

LINEA 2

La Línea 2 se compone de los ramales 2a; 2b, 4, 5a, 5b, 6, 7 y 14 con un criterio de distribución de recorridos que garantice una cobertura espacial suficientemente homogénea en toda el área urbana, y con un dimensionamiento y rendimiento equilibrado con la Línea 1, incluyendo ramales de alto rendimiento, de rendimiento medio y otros de fomento.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea 2, para un día hábil:

LINEA 2

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día hábil	frecuencia (en min.)	unidades	km/ día hábil
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	135	7	10	2 376
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	14	70	1	231
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	97	10	7	1 639
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	107	9	7	1 798
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	36	30	4	1 282
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	55	15	7	1 738
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	36	30	3	1 062
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	12	90	1	352
TOTALES	193.8			492		40	10 477

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en un día hábil 10.477 km., realizando 492 serv/día y requiriendo 40 unidades (más 4 de reserva), es decir 44 unidades en total. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea, para un día Sábado:

LINEA 2 SABADO

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ día sábado	frecuencia (en min.)	unidades	km/día sábado
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	99	7/15	10	1 742
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	10	70/140	1	165
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	75	10/20	7	1 268
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	83	9/18	7	1 394
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	27	30/60	3	961
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	40	15/30	6	1 264
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	25	30/60	3	738
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	9	90/180	1	264
TOTALES	193.8			368		38	7 796

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en un día sábado 7.796 km., realizando 368 serv/día y requiriendo 38 unidades. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

A continuación se presentan los indicadores operativos de la Línea, para domingos y feriados:

LINEA 2 DOMINGOS Y FERIADOS

RAMAL	Extensión (en Km)	Veloc. Com. (km/h)	Tiempo de vuelta	servicios/ domingo	frecuencia (en min.)	unidades	km/día domingo
R-2a (San Cayetano-Centro)	17.6	16	70	71	15	5	1 250
R-2b (Malvinas Argentinas-Centro)	16.5	16	66	7	140	1	116
R-4 (Juan XXIII-Centro)	16.9	16	63	52	20	3	879
R-5a (30 de Octubre-Centro)	16.8	16	63	52	20	3	874
R-5b (30 de Octubre-Pte. Ortiz)	35.6	22	97	19	60	2	676
R-6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)	31.6	20	99	34	30	3	1 074
R-7 (Laprida)	29.5	22	80	16	60	2	472
R-14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)	29.3	19	90	6	180	1	176
TOTALES	193.8			257		20	5 516

La Línea, de acuerdo a la extensión de cada ramal y las frecuencias asignadas, recorre en días domingo y feriados 5.516 km., realizando 257 serv/día y requiriendo 20 unidades. Las frecuencias deben considerarse "iniciales", estando sujetas a verificación y ajuste en función de la evolución de la demanda de viajes.

LINEA 2 Ramal 2 A (San Cayetano-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el Centro y tiene como destino final San Cayetano, pasando por los barrios 9 de Julio, 13 de Diciembre, Ceferino Namuncurá, Quirno Costa y Maximo Abasolo. Utiliza como corredor principal Av. Sgto. Cabral, Av. Juan XXIII y Av. Estados Unidos.

Opera con alta frecuencia de prestación, funcionando en día hábil cada 7 minutos entre coches en los horarios de máxima actividad de la ciudad, con 10 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Dorrego y Mitre, por Mitre, San Martín, Abasolo, Avenida Rivadavia, 25 de Mayo, avenida Yrigoyen, Mitre, Rawson, Saavedra, Bouchardo, Salta, Avenida Sgto. Cabral, Avenida Juan XXIII, Avenida Estados Unidos, 10 de Noviembre, Avenida Polonia, Hugo del Carril, Caiquén, Cámpora, I. Ruca, Hugo del Carril, Huergo.

Vuelta: por mismo camino en sentido contrario hasta A. del Valle, Avenida 13 de Diciembre, Velez Sarsfield, Alvear, Dorrego, Cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	17.6 km.
Servicios diarios (día hábil)	135 servicios
Frecuencia (día hábil)	7 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	10 unidad normal
Servicios diarios (Sábados)	99 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	10 unidad normal
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	71 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	5 unidad normal

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 2a
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	15
20.30	0	7
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

17.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 10 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

10

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

2 376

Cantidad de Frecuencias Diarias:

135

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 2a (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8	COCHE Nº 9	COCHE Nº 10
5 : 30	5 : 45								
		6 : 0							
			6 : 15	6 : 30	6 : 37				
6 : 44						6 : 51			
	6 : 58						7 : 5		
		7 : 12						7 : 19	
			7 : 26						7 : 33
				7 : 40	7 : 47				
7 : 54						8 : 1			
	8 : 8						8 : 15		
		8 : 22						8 : 29	
			8 : 36						8 : 43
				8 : 50	8 : 57				
9 : 4						9 : 11			
	9 : 18						9 : 25		
		9 : 32						9 : 39	
			9 : 46						9 : 53
				10 : 0	10 : 7				
10 : 14						10 : 21			
	10 : 28						10 : 35		
		10 : 42						10 : 49	
			10 : 56						11 : 3
				11 : 10	11 : 17				
11 : 24						11 : 31			
	11 : 38						11 : 45		
		11 : 52						11 : 59	
			12 : 6						12 : 13
				12 : 20	12 : 27				
12 : 34						12 : 41			
	12 : 48						12 : 55		
		13 : 2						13 : 9	
			13 : 16						13 : 23
				13 : 30	13 : 37				
13 : 44						13 : 51			
	13 : 58						14 : 5		
		14 : 12						14 : 19	
			14 : 26						14 : 33
				14 : 40	14 : 47				
14 : 54						15 : 1			
	15 : 8						15 : 15		
		15 : 22						15 : 29	
			15 : 36						15 : 43
				15 : 50	15 : 57				
16 : 4						16 : 11			
	16 : 18						16 : 25		
		16 : 32						16 : 39	
			16 : 46						16 : 53
				17 : 0	17 : 7				
17 : 14						17 : 21			
	17 : 28						17 : 35		
		17 : 42						17 : 49	
			17 : 56						18 : 3
				18 : 10	18 : 17				
18 : 24						18 : 31			
	18 : 38						18 : 45		
		18 : 52						18 : 59	
			19 : 6						19 : 13
				19 : 20	19 : 27				
19 : 34						19 : 41			
	19 : 48						19 : 55		
		20 : 2						20 : 9	
			20 : 16						20 : 23
20 : 45				20 : 30					
	21 : 0								
		21 : 15	21 : 30	21 : 45					
22 : 0									
	22 : 15								
		22 : 30							
			22 : 45						
				23 : 0					

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
 RAMAL: ramal 2a
 DIA: sábado

Hora de comienzo:

5 horas. 30 minutos.

Frecuencias	Horas	Minutos
8.00	0	15
14.00	0	7
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

17.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 10 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

10

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 742

Cantidad de Frecuencias Diarias:

99

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 2a (Sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8	COCHE Nº 9	COCHE Nº 10
5 : 30									
	5 : 45								
		6 : 0							
			6 : 15						
6 : 45				6 : 30					
	7 : 0								
		7 : 15							
			7 : 30						
				7 : 45					
8 : 0									
	8 : 14				8 : 7				
						8 : 21			
		8 : 28					8 : 35		
			8 : 42					8 : 49	
				8 : 56					9 : 3
9 : 10					9 : 17				
	9 : 24					9 : 31			
		9 : 38					9 : 45		
			9 : 52					9 : 59	
				10 : 6					10 : 13
10 : 20					10 : 27				
	10 : 34					10 : 41			
		10 : 48					10 : 55		
			11 : 2					11 : 9	
				11 : 16					11 : 23
11 : 30					11 : 37				
	11 : 44					11 : 51			
		11 : 58					12 : 5		
			12 : 12					12 : 19	
				12 : 26					12 : 33
12 : 40					12 : 47				
	12 : 54					13 : 1			
		13 : 8					13 : 15		
			13 : 22					13 : 29	
				13 : 36					13 : 43
13 : 50					13 : 57				
	14 : 4								
		14 : 19							
			14 : 34		14 : 49				
15 : 4									
	15 : 19								
		15 : 34							
			15 : 49		16 : 4				
16 : 19									
	16 : 34								
		16 : 49							
			17 : 4						
17 : 34				17 : 19					
	17 : 49								
		18 : 4							
			18 : 19						
18 : 49				18 : 34					
	19 : 4								
		19 : 19							
			19 : 34						
				19 : 49					
20 : 4									
	20 : 19								
		20 : 34							
			20 : 49						
21 : 19				21 : 4					
	21 : 34								
		21 : 49							
			22 : 4						
22 : 34				22 : 19					
	22 : 49								
		23 : 4							

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 2a
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
8.00	0	15
14.00	0	15
23.00	0	15
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas.

30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

17.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

10 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

5

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 250

Cantidad de Frecuencias Diarias:

71

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 2a (domingo)

COCHE N° 1	COCHE N° 2	COCHE N° 3	COCHE N° 4	COCHE N° 5	COCHE N° 6	COCHE N° 7	COCHE N° 8
5 : 30							
	5 : 45						
		6 : 0					
			6 : 15				
6 : 45				6 : 30			
	7 : 0						
		7 : 15					
			7 : 30				
				7 : 45			
8 : 0							
	8 : 15						
		8 : 30					
			8 : 45				
9 : 15				9 : 0			
	9 : 30						
		9 : 45					
			10 : 0				
10 : 30				10 : 15			
	10 : 45						
		11 : 0					
			11 : 15				
11 : 45				11 : 30			
	12 : 0						
		12 : 15					
			12 : 30				
				12 : 45			
13 : 0							
	13 : 15						
		13 : 30					
			13 : 45				
14 : 15				14 : 0			
	14 : 30						
		14 : 45					
			15 : 0				
15 : 30				15 : 15			
	15 : 45						
		16 : 0					
			16 : 15				
16 : 45				16 : 30			
	17 : 0						
		17 : 15					
			17 : 30				
				17 : 45			
18 : 0							
	18 : 15						
		18 : 30					
			18 : 45				
19 : 15				19 : 0			
	19 : 30						
		19 : 45					
			20 : 0				
20 : 30				20 : 15			
	20 : 45						
		21 : 0					
			21 : 15				
21 : 45				21 : 30			
	22 : 0						
		22 : 15					
			22 : 30				
				22 : 45			
23 : 0							

LINEA 2 Ramal 2 B (Malvinas Argentinas-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el Centro y tiene como destino final el Cordón Forestal (barrio Malvinas Argentinas), pasando por 9 de Julio, 13 de Diciembre, Ceferino Namuncurá, Quirno Costa y San Cayetano. Utiliza como corredor principal Av. Sgto. Cabral, Av. Juan XXIII, Av. Estados Unidos y Av. 10 de Noviembre.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil cada 70 minutos entre coches, con 1 unidad afectada al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Dorrego y Mitre, por Mitre a San Martín, Abasolo, Avenida Rivadavia, 25 de Mayo, avenida Yrigoyen, Mitre, Rawson, Saavedra, Bouchardo, Salta, Avenida Sgto. Cabral, Avenida Juan XXIII, Avenida Estados Unidos, 10 de Noviembre, hasta el barrio Malvinas Argentinas.

Vuelta: por mismo camino en sentido contrario hasta A. del Valle, Avenida 13 de Diciembre, Velez Sarsfield, Alvear, Dorrego, Cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	16.5 km.
Servicios diarios (día hábil)	14 servicios
Frecuencia (día hábil)	70 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	1 unidad
Servicios diarios (Sábados)	10 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	1 unidad
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	7 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	1 unidad

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
 RAMAL: ramal 2b
 DIA: habil

Hora de comienzo:

6 horas. 0 minutos.

Frecuencias	Horas	Minutos
21.00	1	10
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 6 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

231

Cantidad de Frecuencias Diarias:

14

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 2b
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
14.00	1	10
21.00	2	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

7 horas.

0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

0 hs :

0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora

6 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

165

Cantidad de Frecuencias Diarias:

10

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 2b
DIA: domingo

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
14.00	2	20
21.00	2	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

7 horas. **0 minutos.**

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : **0 minutos.**

Recorrido del Ramal:

16.5 Km.

Velocidad de Vuelta:

15.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora **6 minutos**

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

15 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

1

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

116

Cantidad de Frecuencias Diarias:

7

LINEA 2 Ramal 4 (Juan XXIII-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el barrio Cívico y tiene como destino final Juan XXIII, pasando por el Centro, Julio A. Roca y José Fuchs. Utiliza como corredor principal Av. Yrigoyen, Av. Estados Unidos, Av. Canadá, Av. Polonia y Av. Lisandro de la Torre.

Opera con alta frecuencia de prestación, funcionando en día hábil cada 10 minutos entre coches en los horarios de máxima actividad de la ciudad, con 7 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Democracia y Avenida Gral. Solari, por Saez Peña, Ducos, Circuito en el Centro por San Martín, Guemes, Avenida Rivadavia, 25 de Mayo, Avenida Yrigoyen, Avenida Estados Unidos, Avenida Canadá, Avenida Polonia, Avenida Lisandro de la Torre, M. Rodríguez, Avda. J. Kennedy, Avenida Congreso.

Vuelta: por mismo camino en sentido contrario hasta Cabecera por Avenida Gral. Solari.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	16.9 km.
Servicios diarios (día hábil)	97 servicios
Frecuencia (día hábil)	10 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	7 unidades
Servicios diarios (Sábados)	75 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	7 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	52 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	3 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 4
DIA: habil

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	20
20.30	0	10
23.30	0	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 3 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

7

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 639

Cantidad de Frecuencias Diarias:

97

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 4 (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	5 : 50						
		6 : 10					
6 : 40			6 : 30				
	7 : 0			6 : 50			
		7 : 20			7 : 10		
			7 : 40			7 : 30	
7 : 50				8 : 0			
	8 : 10				8 : 20		
		8 : 30				8 : 40	
			8 : 50				
9 : 0				9 : 10			
	9 : 20				9 : 30		
		9 : 40				9 : 50	
10 : 10			10 : 0				
	10 : 30			10 : 20			
		10 : 50			10 : 40		
			11 : 10			11 : 0	
11 : 20				11 : 30			
	11 : 40				11 : 50		
		12 : 0				12 : 10	
			12 : 20				
12 : 30				12 : 40			
	12 : 50				13 : 0		
		13 : 10				13 : 20	
			13 : 30				
13 : 40				13 : 50			
	14 : 0				14 : 10		
		14 : 20				14 : 30	
			14 : 40				
14 : 50				15 : 0			
	15 : 10				15 : 20		
		15 : 30				15 : 40	
			15 : 50				
16 : 0				16 : 10			
	16 : 20				16 : 30		
		16 : 40				16 : 50	
17 : 10			17 : 0				
	17 : 30			17 : 20			
		17 : 50			17 : 40		
			18 : 10			18 : 0	
18 : 20				18 : 30			
	18 : 40				18 : 50		
		19 : 0				19 : 10	
			19 : 20				
19 : 30				19 : 40			
	19 : 50				20 : 0		
		20 : 10				20 : 20	
20 : 50			20 : 30				
	21 : 10						
		21 : 30					
22 : 10			21 : 50				
	22 : 30						
		22 : 50					
23 : 30			23 : 10				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 4
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	0	20
14.00	0	10
23.30	0	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 3 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

7

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 268

Cantidad de Frecuencias Diarias:

75

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 4 (sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	5 : 50						
		6 : 10					
6 : 50			6 : 30				
	7 : 10						
		7 : 30					
			7 : 40				
8 : 0				7 : 50			
	8 : 20				8 : 10		
						8 : 30	
		8 : 40					
			8 : 50				
				9 : 0			
9 : 10					9 : 20		
	9 : 30						
		9 : 50				9 : 40	
			10 : 0				
10 : 20				10 : 10			
	10 : 40				10 : 30		
						10 : 50	
		11 : 0					
			11 : 10				
11 : 30				11 : 20			
	11 : 50				11 : 40		
						12 : 0	
		12 : 10					
			12 : 20				
12 : 40				12 : 30			
	13 : 0				12 : 50		
						13 : 10	
		13 : 20					
			13 : 30				
13 : 50				13 : 40			
	14 : 20				14 : 0		
		14 : 40					
15 : 0			15 : 20				
	15 : 40						
		16 : 0					
16 : 20			16 : 40				
	17 : 0						
17 : 40		17 : 20					
			18 : 0				
	18 : 20						
		18 : 40					
19 : 0			19 : 20				
	19 : 40						
		20 : 0					
20 : 20			20 : 40				
	21 : 0						
		21 : 20					
21 : 40			22 : 0				
	22 : 20						
		22 : 40					
23 : 0			23 : 20				
	23 : 40						

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 4
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	0	20
14.00	0	20
23.30	0	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.9 Km.

Velocidad de Vuelta:

17.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

0 hora 59 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

17 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

879

Cantidad de Frecuencias Diarias:

52

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 4 (Domingo y Feriado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
6 : 30							
	6 : 50						
		7 : 10					
7 : 30							
	7 : 50						
		8 : 10					
8 : 30							
	8 : 50						
		9 : 10					
9 : 30							
	9 : 50						
		10 : 10					
10 : 30							
	10 : 50						
		11 : 10					
11 : 30							
	11 : 50						
		12 : 10					
12 : 30							
	12 : 50						
		13 : 10					
13 : 30							
	13 : 50						
		14 : 10					
14 : 30							
	14 : 50						
		15 : 10					
15 : 30							
	15 : 50						
		16 : 10					
16 : 30							
	16 : 50						
		17 : 10					
17 : 30							
	17 : 50						
		18 : 10					
18 : 30							
	18 : 50						
		19 : 10					
19 : 30							
	19 : 50						
		20 : 10					
20 : 30							
	20 : 50						
		21 : 10					
21 : 30							
	21 : 50						
		22 : 10					
22 : 30							
	22 : 50						
		23 : 10					
23 : 30							

LINEA 2 Ramal 5 A (30 de Octubre-Centro)

El ramal opera en el sector sur. Parte desde el Centro y tiene como destino final el barrio 30 de Octubre, pasando por 13 de Diciembre, José Fuchs, Julio A. Roca y Pueyrredón.

Opera con alta frecuencia de prestación, funcionando en día hábil cada 9 minutos entre coches en los horarios de máxima actividad de la ciudad, con 7 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Guemes y avenida Rivadavia, por esta hasta Avenida Alsina, Sarmiento, Alem, Necochea, Ramos Mejía, Avenida del Valle, Avenida Sgto. Cabral, Salta, Alcorta, Avenida Estados Unidos, Sgto. Ramírez, Avenida Roca, La Razón, Avenida Constituyentes, Avenida Chile y Avenida Congreso hasta Carrero Patagónico.

Vuelta: Regresa por el mismo recorrido hasta Calle Colonos Galeses, Avenida Estados Unidos, Artigas, Salta, Avenida del Valle, Alvear, San Martín, Saavedra, Avenida Rivadavia, España, San Martín, Guemes, Cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	16.8 km.
Servicios diarios (día hábil)	107 servicios
Frecuencia (día hábil)	9 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	7 unidades
Servicios diarios (Sábados)	83 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	7 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	52 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	3 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5a
DIA: habil

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	18
20.30	0	9
23.30	0	18
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.8 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 3 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

7

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 798

Cantidad de Frecuencias Diarias:

107

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 5a (día hábil)

CÓCHE Nº 1	CÓCHE Nº 2	CÓCHE Nº 3	CÓCHE Nº 4	CÓCHE Nº 5	CÓCHE Nº 6	CÓCHE Nº 7	CÓCHE Nº 8
5 : 30							
	5 : 48						
		6 : 6					
6 : 42			6 : 24				
	6 : 51						
		7 : 9		7 : 0			
			7 : 27		7 : 18		
7 : 45						7 : 36	
	7 : 54			8 : 3			
		8 : 12			8 : 21		
			8 : 30			8 : 39	
8 : 48	8 : 57			9 : 6			
		9 : 15			9 : 24		
			9 : 33			9 : 42	
9 : 51	10 : 0			10 : 9			
		10 : 18			10 : 27		
			10 : 36			10 : 45	
10 : 54	11 : 3			11 : 12			
		11 : 21			11 : 30		
			11 : 39			11 : 48	
11 : 57	12 : 6			12 : 15			
		12 : 24			12 : 33		
			12 : 42			12 : 51	
13 : 0	13 : 9			13 : 18			
		13 : 27			13 : 36		
			13 : 45			13 : 54	
14 : 3	14 : 12			14 : 21			
		14 : 30			14 : 39		
			14 : 48			14 : 57	
15 : 6	15 : 15			15 : 24			
		15 : 33			15 : 42		
			15 : 51			16 : 0	
16 : 9	16 : 18			16 : 27			
		16 : 36			16 : 45		
			16 : 54			17 : 3	
17 : 12	17 : 21			17 : 30			
		17 : 39			17 : 48		
			17 : 57			18 : 6	
18 : 15	18 : 24			18 : 33			
		18 : 42			18 : 51		
			19 : 0			19 : 9	
19 : 18	19 : 27			19 : 36			
		19 : 45			19 : 54		
			20 : 3			20 : 12	
20 : 21	20 : 30						
		20 : 48					
21 : 24			21 : 6				
	21 : 42						
		22 : 0					
22 : 36			22 : 18				
	22 : 54						
		23 : 12					
			23 : 30				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5a
DIA: sábado

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
7.00	0	18
13.25	0	9
23.30	0	18
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.8 Km.

Velocidad de Vuelta:

16.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 3 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

16 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

7

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 394

Cantidad de Frecuencias Diarias:

83

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 5a (sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	5 : 48						
		6 : 6					
6 : 42			6 : 24				
	7 : 0						
		7 : 9					
			7 : 27	7 : 18			
7 : 45					7 : 36		
	8 : 3					7 : 54	
		8 : 12					
			8 : 30	8 : 21			
8 : 48					8 : 39		
	9 : 6					8 : 57	
		9 : 15					
			9 : 33	9 : 24			
9 : 51					9 : 42		
	10 : 9					10 : 0	
		10 : 18					
			10 : 36	10 : 27			
10 : 54					10 : 45		
	11 : 12					11 : 3	
		11 : 21					
			11 : 39	11 : 30			
11 : 57					11 : 48		
	12 : 15					12 : 6	
		12 : 24					
			12 : 42	12 : 33			
13 : 0					12 : 51		
	13 : 18					13 : 9	
		13 : 27					
14 : 3			13 : 45				
	14 : 21						
		14 : 39					
15 : 15			14 : 57				
	15 : 33						
		15 : 51					
16 : 27			16 : 9				
	16 : 45						
		17 : 3					
17 : 39			17 : 21				
	17 : 57						
		18 : 15					
18 : 51			18 : 33				
	19 : 9						
		19 : 27					
20 : 3			19 : 45				
	20 : 21						
		20 : 39					
21 : 15			20 : 57				
	21 : 33						
		21 : 51					
22 : 27			22 : 9				
	22 : 45						
		23 : 3					
23 : 39			23 : 21				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5a
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.00	0	20
13.25	0	20
23.30	0	20
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

6 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

16.8 Km.

Velocidad de Vuelta:

17.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

0 hora 59 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

17 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

874

Cantidad de Frecuencias Diarias:

52

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 5a (domingo y feriado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
6 : 30							
	6 : 50						
		7 : 10					
7 : 30							
	7 : 50						
		8 : 10					
8 : 30							
	8 : 50						
		9 : 10					
9 : 30							
	9 : 50						
		10 : 10					
10 : 30							
	10 : 50						
		11 : 10					
11 : 30							
	11 : 50						
		12 : 10					
12 : 30							
	12 : 50						
		13 : 10					
13 : 30							
	13 : 50						
		14 : 10					
14 : 30							
	14 : 50						
		15 : 10					
15 : 30							
	15 : 50						
		16 : 10					
16 : 30							
	16 : 50						
		17 : 10					
17 : 30							
	17 : 50						
		18 : 10					
18 : 30							
	18 : 50						
		19 : 10					
19 : 30							
	19 : 50						
		20 : 10					
20 : 30							
	20 : 50						
		21 : 10					
21 : 30							
	21 : 50						
		22 : 10					
22 : 30							
	22 : 50						
		23 : 10					
23 : 30							

LINEA 2 Ramal 5 B (30 de Octubre-Pte. Ortiz)

El ramal opera tanto en el sector sur como en el sector norte. Parte desde el barrio 30 de Octubre pasando por Pueyrredón, Julio A. Roca, José Fuchs, 13 de diciembre, 9 de Julio hasta el Centro, luego ingresa al sector norte pasando por Gral. Mosconi y Universidad hasta llegar a Pte. Ortiz. Utiliza como corredor principal RN N° 3 en el sector norte.

Opera con una frecuencia media de prestación, funcionando en día hábil cada 30 minutos entre coches, con 4 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Manuela Pedraza y avda. Congreso, prosiguiendo hacia avda. Chile, avda. Constitución, La Razón, avda. Roca, Colonos Galeses, Artigas, Salta, avda. Sargento Cabral, Avda. Del Valle, Alvear, San Martín, Saavedra, avda. Rivadavia, España, San Martín, Abasolo, RN N° 3, circuito en Barrio Gral. Mosconi, RN N° 3, RP N°1 a Pte. Ortiz por Avenida José Ingenieros, Avenida del Parque, Soldados Argentinos, calle sin nombre, Reconquista, Mta. Galletto de Adad.

Vuelta: por el mismo recorrido pero en sentido contrario hasta Abasolo, San Martín, Guemes, Avenida Rivadavia, avda. Alsina, Sarmiento, Alem, Necochea, Ramos Mejía, avda. Del Valle, Avda. Sargento Cabral, Salta, Alcorta y Isla de los Estados, avda. EE. UU, Sargento Ramirez, avda. La Nación, avda. Roca, La Razón, avda. Constituyentes, avda. Chile, avda. Congreso, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	35.6 km.
Servicios diarios (día hábil)	36 servicios
Frecuencia (día hábil)	30 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	4 unidades
Servicios diarios (Sábados)	27 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	3 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	19 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	2 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5b
DIA: habil

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	30
20.30	0	30
23.00	0	30
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

35.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 37 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

4

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 282

Cantidad de Frecuencias Diarias:

36

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 5b (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	6 : 0						
		6 : 30					
			7 : 0				
7 : 30							
	8 : 0						
		8 : 30					
			9 : 0				
9 : 30							
	10 : 0						
		10 : 30					
			11 : 0				
11 : 30							
	12 : 0						
		12 : 30					
			13 : 0				
13 : 30							
	14 : 0						
		14 : 30					
			15 : 0				
15 : 30							
	16 : 0						
		16 : 30					
			17 : 0				
17 : 30							
	18 : 0						
		18 : 30					
			19 : 0				
19 : 30							
	20 : 0						
		20 : 30					
			21 : 0				
21 : 30							
	22 : 0						
		22 : 30					
			23 : 0				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5b
DIA: sábado

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	30
13.30	0	30
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

35.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

24.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 29 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

24 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

961

Cantidad de Frecuencias Diarias:

27

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 5b
DIA: domingo

Hora de comienzo:		
Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	1	0
13.30	1	0
23.00	1	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

35.6 Km.

Velocidad de Vuelta:

24.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 29 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

24 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

2

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

676

Cantidad de Frecuencias Diarias:

19

LINEA 2 Ramal 6 (Ciudadela-Palazzo-Don Bosco)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro, pasando por Gral. Gral. Mosconi, Universidad, Rodríguez Peña, Pte. Ortiz y tiene como destino final Don Bosco en un extremo y Palazzo y Ciudadela en el otro, describiendo un circuito horario y antihorario en esos sector de la ciudad. Utiliza como corredor principal la R.N. N°3 y R.P. N°1.

Opera con frecuencia media de prestación, funcionando en día hábil a 15 minutos entre coches, con 7 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Horario: Cabecera en calle Rawson y Belgrano. Prosiguiendo por España, San Martín, Abasolo, RN N°3, ingresa en barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, retornando a RN N°3, pasando por Rodríguez Peña y entra en Ciudadela por Juan J. Paso, para dirigirse a Palazzo y luego a Don Bosco, entrando a este por T. Petrof, Martín Rivadavia, Tne. Juric, dirigiéndose a RP N°1, hasta el empalme con RN N°3, describiendo el mismo recorrido hasta Sarmiento, Belgrano cabecera.

Antihorario: Cabecera en calle Rawson y Belgrano. Prosiguiendo por España, San Martín, Abasolo, RN N°3, ingresa en barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, retornando a RN N°3, empalme a RP N° 1, ingresando a Pte. Ortiz para dirigirse a Don Bosco, toma Tne. Juric, M. Rivadavia. T. Petrof, hacia Palazzo, tomando J.J. Paso, Ciudadela, retornando por RP N° 3, hasta el empalme con RP N°1, describiendo el mismo recorrido hasta Sarmiento, Belgrano cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	31.6 km.
Servicios diarios (día hábil)	55 servicios
Frecuencia (día hábil)	15 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	7 unidades
Servicios diarios (Sábados)	40 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	6 unidades
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	34 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	3 unidades

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 6
DIA: habil

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
6.30	0	30
9.00	0	15
11.30	0	30
14.00	0	15
16.30	0	30
20.30	0	15
23.30	0	30

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

33.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

20.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 39 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

20 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

7

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 826

Cantidad de Frecuencias Diarias:

55

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 6 (día hábil)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	6 : 0						
		6 : 30					
			6 : 45				
				7 : 0			
7 : 15					7 : 30		
	7 : 45						
		8 : 15				8 : 0	
			8 : 30				
				8 : 45			
9 : 0							
	9 : 30						
		10 : 0					
			10 : 30				
11 : 0							
	11 : 30						
		11 : 45					
				12 : 0			
			12 : 15				
					12 : 30		
12 : 45							
						13 : 0	
	13 : 15						
		13 : 30					
				13 : 45			
			14 : 0				
14 : 30							
	15 : 0						
		15 : 30					
			16 : 0				
16 : 30							
	16 : 45						
				17 : 0			
		17 : 15					
					17 : 30		
			17 : 45				
						18 : 0	
18 : 15							
	18 : 30						
				18 : 45			
		19 : 0					
					19 : 15		
			19 : 30				
						19 : 45	
20 : 0							
	20 : 15						
				20 : 30			
		21 : 0					
			21 : 30				
22 : 0							
	22 : 30						
		23 : 0					
			23 : 30				

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 6
DIA: sábado

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	0	30
9.00	0	15
11.30	0	30
14.00	0	30
16.30	0	30
20.30	0	30
23.30	0	30

5 horas. 30 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

33.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 30 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

6

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 328

Cantidad de Frecuencias Diarias:

40

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 6 (sábado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
5 : 30							
	6 : 0						
		6 : 30					
7 : 0							
	7 : 30						
			7 : 45				
		8 : 0					
				8 : 15			
8 : 30							
					8 : 45		
	9 : 0						
		9 : 30					
10 : 0							
	10 : 30						
		11 : 0					
11 : 30							
	12 : 0						
		12 : 30					
13 : 0							
	13 : 30						
		14 : 0					
14 : 30							
	15 : 0						
		15 : 30					
16 : 0							
	16 : 30						
		17 : 0					
17 : 30							
	18 : 0						
		18 : 30					
19 : 0							
	19 : 30						
		20 : 0					
20 : 30							
	21 : 0						
		21 : 30					
22 : 0							
	22 : 30						
		23 : 0					
23 : 30							

DIAGRAMA DE SERVICIOS

EMPRESA: 2
RAMAL: ramal 6
DIA: domingo

Hora de comienzo:

Frecuencias	Horas	Minutos
7.30	0	30
9.00	0	30
11.30	0	30
14.00	0	30
16.30	0	30
20.30	0	30
23.30	0	30

7 horas. 0 minutos.

Frecuencia:	Horas	Minutos
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0
0.00	0	0

Fin de servicio:

0 hs : 0 minutos.

Recorrido del Ramal:

33.2 Km.

Velocidad de Vuelta:

22.00 Km/H.

Tiempo de vuelta:

1 hora 30 minutos

Tiempo de Espera en Cabecera:

0 minutos

Velocidad a Desarrollar:

22 Km/h.

Cantidad de Unidades Necesarias:

3

Kilómetros a Recorrer Diariamente:

1 129

Cantidad de Frecuencias Diarias:

34

DIAGRAMA DE SERVICIOS

Ramal 6 (domingo y feriado)

COCHE Nº 1	COCHE Nº 2	COCHE Nº 3	COCHE Nº 4	COCHE Nº 5	COCHE Nº 6	COCHE Nº 7	COCHE Nº 8
7 : 0							
	7 : 30						
		8 : 0					
8 : 30							
	9 : 0						
		9 : 30					
10 : 0							
	10 : 30						
		11 : 0					
11 : 30							
	12 : 0						
		12 : 30					
13 : 0							
	13 : 30						
		14 : 0					
14 : 30							
	15 : 0						
		15 : 30					
16 : 0							
	16 : 30						
		17 : 0					
17 : 30							
	18 : 0						
		18 : 30					
19 : 0							
	19 : 30						
		20 : 0					
20 : 30							
	21 : 0						
		21 : 30					
22 : 0							
	22 : 30						
		23 : 0					
23 : 30							

LINEA 2 Ramal 7 (Laprida)

El ramal opera en el sector norte. Parte desde el Centro y tiene como destino final Laprida pasando por Gral. Gral. Mosconi, Guemes, Sarmiento y Rosales. Utilizando como corredor principal la R.N. N°3..

Opera con media frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 30 minutos entre coches, con 3 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en calle Democracia y Avenida Gral. Solari, por Saenz Peña, Ducos, Pelegrini, Avenida Yrigoyen, Guemes, San Martín, Abasolo, RN N°3, entrada a Barrio Gral. Mosconi por Avenida Tehuelches, pasando por Guemes, Circuito en barrio Sarmiento, paso por Rosales, para dirigirse a Laprida entrando a este por calle Paraguay, Ecuador, Ottawa, Bogotá.

Vuelta: por el mismo trayecto pero en sentido contrario hasta Sarmiento, Belgrano, Avenida Yrigoyen, Avenida Gral. Solari, cabecera.

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	29.5 km.
Servicios diarios (día hábil)	36 servicios
Frecuencia (día hábil)	30 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	3 unidad normal
Servicios diarios (Sábados)	25 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	3 unidad normal
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	16 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	2 unidad normal

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

LINEA 2 Ramal 14 (Stella Maris-Hosp. Alvear)

El ramal opera tanto en el sector sur como en el sector norte. Parte desde el barrio 30 de Octubre pasando por Industrial, Stella Maris, José Fuchs, 13 de diciembre, 9 de julio hasta el Centro. Prosigue hacia el sector norte, sirviendo a Gral. Mosconi hasta el Hospital Alvear. Utiliza como corredor principal RN N°3 entre otros.

Opera con baja frecuencia de prestación, funcionando en día hábil a 90 minutos entre coches, con 1 unidades afectadas al servicio.

Recorrido:

Ida: Cabecera en avda. Congreso y M. Pedraza, prosiguiendo por avda. Chile, avda. Constituyentes, avda. Yrigoyen, Gatica, Saavedra Lamas, E. Molina, Dalle Mura, Monseñor de Andrea, Salta, Tierra del Fuego, Tucumán, avda. Coroba, Velez Sarsfield, Urquiza, Dorrego, España, San Martín, Abasolo, RN N°3, entrada en barrio Gral. Mosconi, Avenida Quintana Hacia Hospital.

Vuelta: por avda. J. M Pueyrredón, RN N° 3, Quemes, avda. Rivadavia, 25 de Mayo, avda. Yrigoyen, Mitre, Rawson, avda. 13 de diciembre, Velez Sarsfield, avda. Córdoba, Tucumán, Tierra del Fuego, continuando por el mismo recorrido que a la ida hasta cabecera..

Indicadores operativos del ramal:

Extensión del recorrido	29.3 km.
Servicios diarios (día hábil)	12 servicios
Frecuencia (día hábil)	90 minutos
Unidades afectadas al servicio (día hábil)	1 unidad normal
Servicios diarios (Sábados)	9 servicios
Unidades afectadas al servicio (Sábados)	1 unidad normal
Servicios diarios (Domingos y Feriados)	6 servicios
Unidades afectadas al servicio (Domingos y Feriados)	5 unidad normal

Nota: la extensión del recorrido fue medida según plano, siendo necesario su verificación

BIBLIOGRAFÍA

1. Tauber, F. (1999). Autonomía, descentralización y regionalización: un desafío institucional para el municipio
2. Tauber, F. (1999). El rol del municipio y las estrategias del desarrollo local
3. Tauber, F. (2000). Región capital y área metropolitana
4. Tauber, F. (2001). PRDM: Programa de reformas e inversiones de los municipios argentinos
5. Tauber, F.; Chiarle, A.; Delucchi, D.; Longo, J.; Cecatto, V. (1998). Estudio de transporte urbano para la ciudad de Neuquén: propuesta definitiva
6. Tauber, F.; Cremaschi, G. (1992). Acceso ferroviario a la ciudad de La Plata
7. Tauber, F.; Delucchi, D.; Chiarle, A. (1993). Desarrollo de metodologías para la adecuación tarifaria y redefinición espacial del servicio público de transporte urbano de pasajeros y adecuación tarifaria para la ciudad de San Carlos de Bariloche.
8. Tauber, F.; Delucchi, D.; Chiarle, A. (1999). Estudio de antecedentes, diagnóstico, planificación espacial y tarifaria y pliego licitatorio para la reformulación del sistema de transporte público, y planificación del sistema de taxis y remises de la ciudad de San Martín de los Andes
9. Tauber, F.; Delucchi, D.; Longo, J.; Di Tommaso, W. (1999). Estudio del tránsito vehicular de la ciudad de Lincoln: propuestas para su reordenamiento
10. Tauber, F.; Garmendia, G.; Wadel, G.; Pertusi, R. (1998). Fundamentos para la propuesta de acceso ferroviario bajo nivel y localización de la estación de transferencia de transporte en 1 y 44
11. Tauber, F.; Grisolia, L. (1996). Plan de desarrollo integral para la microregión Zavaleta-Arroyito: ejidos urbanos de Plottier y Senillosa
12. Tauber, F.; Martino, H.; Delucchi, D. (2001). El Programa de Apoyo a los Municipios