

EL ABORDAJE TRANSDICIPLINAR EN LOS ESTUDIOS PORTUARIOS EL PUERTO LA PLATA Y LA ISLA PAULINO, BERISSO. ARGENTINA

Dra. Claudia Carut

Centro de Investigaciones Geográficas. Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Universidad Nacional de La Plata.

Dra. Marta Crivos

CONICET. Laboratorio de Investigaciones en Etnografía Aplicada. Facultad de Ciencias Naturales y Museo. Universidad Nacional de La Plata.

Arq. Dardo Arbide

Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Universidad de Concepción del Uruguay.

Mgs. Edgardo Stubbs

Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Universidad Nacional de La Plata.

ccarut@fahce.unlp.edu.ar

RESUMEN

El enfoque transdisciplinar como herramienta aplicada a los estudios portuarios nos permite entender esos espacios desde la complejidad, la valoración de los fenómenos en tanto interconectados e interactuantes. Esto nos permite abordar el hinterland desde tres líneas que combinan los aportes metodológicos de la etnografía con estrategias del campo de la investigación geográfica: la primera, relacionada con las transformaciones del territorio a partir de las políticas portuarias, la segunda, que se desprende de la anterior, enfocada en los cambios físicos del área en función de las obras portuarias realizadas y, por último, la tercera analiza los cambios en la percepción y en el comportamiento de los pobladores con respecto a esas transformaciones. Estas tres perspectivas, combinadas en una metodología transdisciplinar, permiten reconstruir la realidad pasada y presente de este espacio complejo, en el que las historias de vida articulan distintas etapas del pasado con una realidad actual en tensión con la necesidad de entrar al mundo de la economía globalizada. El presente trabajo tiene como objetivo poner en consideración los avances del proyecto de investigación “El Puerto y su hinterland: análisis de las transformaciones territoriales generadas a partir de la década de los 90 en el área sur del estuario del Río de La Plata” con relación a un abordaje transdisciplinar en desarrollo.

PALABRAS CLAVE: Abordaje transdisciplinar - Puerto La Plata - hinterland portuario – Isla Paulino

1. LA TRANSDISCIPLINARIEDAD COMO UN ENFOQUE

La transdisciplinariedad es una concepción reciente que responde a la necesidad de comprender la complejidad del mundo en que vivimos y en consecuencia valorar los fenómenos interconectados. Los fenómenos están articulados y eso que se define como lo humano, lo político, lo social, lo económico da cuenta de dimensiones aisladas a los fines analíticos pero no de los procesos reales.

Como movimiento intelectual se desarrolló significativamente durante los últimos años, a pesar de que es un enfoque que surgió a partir de los nuevos cuestionamientos filosóficos de la ciencia del siglo XX frente al positivismo. Lo transdisciplinario tiene como intención superar la fragmentación del conocimiento, más allá del enriquecimiento de las disciplinas con diferentes saberes (multidisciplina) y del intercambio epistemológico y de métodos científicos entre los saberes (interdisciplina). (Perez Mato y Quezada, 2008)

La transdisciplinariedad como superación de la fragmentación en la comprensión de la realidad nos conduce a identificar constantemente, tanto en el ámbito de investigación como en el profesional, los trabajos que se están desarrollando en distintos campos y como estos pueden integrarse al cuestionamiento de nuestro objeto de estudios. En última instancia conlleva el supuesto que tanto el ámbito científico con sus disciplinas como el ámbito profesional y otros actores involucrados participan en la clarificación de la problemática abordada con diferentes roles, estimulando aprendizajes cruzados, vocabularios y códigos compartidos y el respeto a los tiempos de cada uno de los participantes

Lo que caracteriza a la transdisciplinariedad, según Nicolescu (1998) y Pérez Mato et al. (2017), es la realidad interactuante y totalizadora ya que las disciplinas individuales se trascienden para tratar problemas desde perspectivas múltiples con vista a generar conocimiento emergente. Como sostiene McDonell, "no es una disciplina, sino un enfoque; un proceso para incrementar el conocimiento mediante la integración y transformación de perspectivas gnoseológicas distintas". (Pérez Mato, 2017)

Así como la investigación disciplinaria concierne a un mismo nivel de la realidad, la transdisciplinariedad se interesa en la dinámica que se engendra por la acción simultánea de varios niveles de la realidad. El descubrimiento de dicha dinámica no elude sino que pasa necesariamente por el conocimiento disciplinario.

La transdisciplinariedad entendida como un modo de abordar los problemas acorde a su complejidad, implica trascender el enfoque exclusivamente científico – disciplinar, interdisciplinar o multidisciplinar – incorporando la perspectiva de otros actores en tanto resulte relevante a la comprensión y consideración del objeto a indagar. En nuestro caso la perspectiva del hinterland portuario es explorada, en principio, a través de un conjunto de herramientas metodológicas propias de la etnografía como disciplina antropológica que, en articulación con estrategias del campo de la investigación geográfica, aportan información acerca de las experiencias, juicios y valores que dan fundamento a las decisiones y acciones de los actores involucrados en la problemática portuaria (Crivos, et. al. 2017)

Con el propósito de alcanzar una real dimensión de la cuestión planteada, se propuso una metodología que permite entender el hinterland del puerto como un territorio complejo donde conviven diferentes emprendimientos, de distinta escala, alcance y tiempo de desarrollo. De esto resulta un alto grado de fragilidad del territorio isleño, definido por una costa cambiante fruto de las transformaciones portuarias, que

conlleven procesos de adaptación de los pobladores a nuevas actividades y movimientos dentro de su hinterland. Nos proponemos entonces analizar las marcas territoriales directas e indirectas a que dan lugar estas transformaciones, incluyendo las reconocidas por los pobladores.

1.1. El Puerto La Plata

Adhiriendo al modelo de desarrollo agroexportador argentino, la necesidad de una nueva capital para la provincia de Buenos Aires, y una organización descentralizada del sistema portuario nacional, se construye el puerto La Plata.

Con una economía inserta en una matriz agroexportadora, donde el puerto y el ferrocarril resultaban clave para la presencia argentina en el mercado internacional, el puerto sería funcional a este modelo oficiando como canalizador de las materias primas de la región pampeana, y posteriormente, de manufacturas producidas en su hinterland.

El 5 de junio de 1882 se estableció por ley el contrato con la Nación para la construcción de un nuevo puerto en la Ensenada de Barragán de 21 pies de calado. El proyecto fue encomendado al ingeniero Waldorp, que puso en él su experiencia holandesa en puertos de agua de mareas bajas. Para llevar a cabo tal obra, se debía construir un canal que conectara el río Santiago con el de la Plata, para lo cual se debieron canalizar unos 5 km de recorrido perpendicular al río. La obra fue finalmente inaugurada el 30 de marzo de 1890 (Carut et al., 2015). La construcción del nuevo puerto demandó obras de infraestructura significativas para la época: se construyó un canal de acceso perpendicular a la línea de costa (año 1890), que dividiría al territorio costero en dos islas: Santiago oeste y Santiago este, conocida esta última por sus pobladores como Isla Paulino (Figura 1).

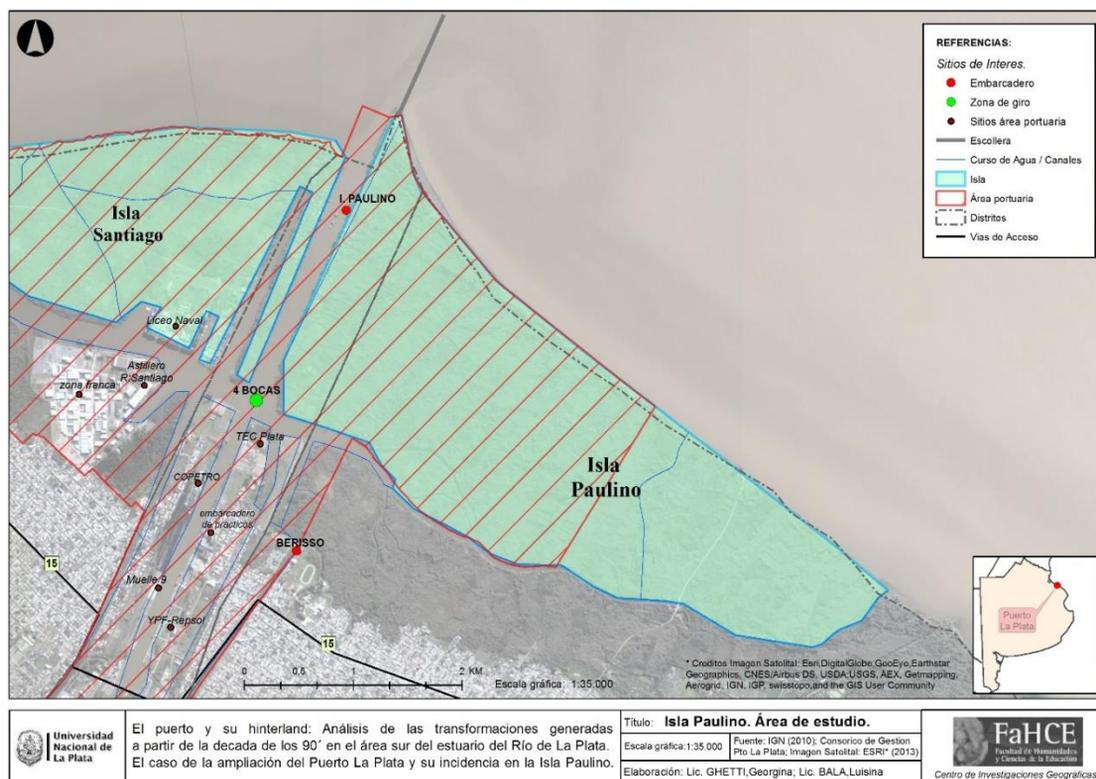


Figura 1: Puerto La Plata. Fuente IGN (2010), Consorcio de Gestión Puerto La Plata e Imagen Landsat 8- USGS. Elaboración: Lic Georgina Ghetti y Lic Luisina Bala

El canal de acceso al puerto La Plata debió ser protegido por dos escolleras paralelas para evitar la sedimentación en el canal de acceso al puerto, y garantizar el calado suficiente para la entrada de buques de ultramar de cierto porte. Para ello, se construyeron hacia 1890 dos líneas de tablestacado con el que se garantizaba un antepuerto de aguas libres de sedimentación que mantendría el calado en el tiempo.

Se debió esperar al año 2000 para que se elaborara una propuesta de revalorización del puerto a nivel nacional e internacional. Esta comienza a concretarse con la formulación del Plan Director, primer paso para la construcción de la nueva terminal de contenedores (TECPLATA), el dragado del canal de acceso, el ensanchamiento de la zona de Cuatro Bocas, y la elongación de la escollera sudeste – ahora de 1.100 mts. – para oficiar de abrigo a los procesos sedimentarios propios de la dinámica litoral del Río de La Plata.

1.2. La metodología transdisciplinar en el análisis del puerto La Plata

El abordaje del hinterland del Puerto La Plata se realizó desde tres líneas que, como se mencionó anteriormente, combinan los aportes metodológicos de la etnografía con estrategias del campo de la investigación geográfica (Carut et. al., 2015): la primera, relacionada con las transformaciones históricas del territorio a partir de las políticas portuarias. La segunda, que se desprende de la anterior, está enfocada en los cambios físicos del área de estudio en función de las obras portuarias realizadas y, por último, la tercera que analiza los cambios en la percepción y en el comportamiento de los pobladores con relación a esas transformaciones.

Estas líneas que están imbricadas y relacionadas entre sí, como problemáticas múltiples a ser abordadas por diferentes disciplinas, son definidas desde el enfoque transdisciplinar a partir de cuatro fundamentos para su lectura:

- El espacio y el territorio como producto construido a lo largo del tiempo con tres dimensiones: la relacional, en donde las relaciones sociales entretienen singulares geometrías de poder; la multiplicidad, entendiendo las respuestas espaciales a componentes y dinámicas que operan en escalas locales, regionales y globales, y la temporal, comprendiendo al espacio como un producto no acabado, en constante proceso de producción.(Carut et. al, 2018)
- Las diferentes temporalidades que conllevan diferentes ritmos de intervención y construcción del territorio.
- Las escalas de análisis definidas desde lo espacial y lo temporal. Así a la macroescala del puerto con una mirada global donde el tiempo se caracteriza por la fugacidad se contraponen la micro escala del hinterland donde el ritmo es más lento y los movimientos están vinculados a la estacionalidad.
- Las espacialidades como el presente del espacio en cada momento histórico, está imbuido por temporalidades propias de modos de acción específicos.

2. MATERIALES Y METODOS

Se partió de un enfoque cualitativo que, utilizando distintas fuentes de información, se aplicó en dos instancias del trabajo. En la primera se buscó sintetizar tanto de forma escrita como cartográfica, el análisis de documentación y bibliografía histórica, paralelamente cotejada con fuentes cartográficas históricas, cartas náuticas y topográficas, fotografías aéreas e imágenes satelitales. Este trabajo de análisis ha sido contrastado en las distintas salidas de campo realizadas por el equipo de investigación.

En esta instancia se implementaron dos estrategias metodológicas propias del enfoque etnográfico que nos permitieron recabar información acerca de las concepciones y experiencias de la población local con relación a las transformaciones del territorio isleño. La primera de ellas consistió en caminatas acompañando a los pobladores en sus actividades cotidianas, la segunda en entrevistas semiestructuradas orientadas a recuperar sus trayectorias de vida en la isla (Crivos et. al., 2018).

La posibilidad de incorporar la memoria de los habitantes de la isla como fuente de datos para nuestra investigación nos acercó a la Tradición Oral y la Historia Oral, método de investigación basado en el análisis de testimonios orales grabados en entrevistas (Wallot, 1995: 8), como recurso para acceder a información acerca de los diferentes períodos y el estado actual del asentamiento. La Historia Oral, en el contexto de los estudios actualísticos de la etnografía, se propone como un modo de abordaje de la relación comunidades humanas /medio ambiente natural desde un presente narrativo hacia el pasado reconstruido, y el futuro proyectado.

En nuestro caso particular constituye una forma de acceso a la percepción que informantes seleccionados tienen de los cambios en el modo de vida en la isla a lo largo del tiempo y su impacto sobre el medio natural y social.

En una segunda etapa, a través del apoyo técnico de un Sistema de Información Geográfica, se realizaron mapas temáticos que sintetizan la información acumulada según las distintas etapas de la organización territorial del Puerto.

3. RESULTADOS

En el puerto y su hinterland han prevalecido a lo largo del tiempo tres vocaciones (Carut, 2014) las cuales han dejado su herencia en el territorio. La primera, asociada directamente con el puerto, marcada por decisiones a escala nacional e internacional que han virado en su finalidad entre la industria frigorífica, naval, petrolera y servicios asociados, transformado no solo el interior del territorio con su infraestructura e interacciones sino toda su área costera dejando huellas de erosión y depositación. La segunda de las vocaciones, en la Isla Paulino, fruto de la construcción y terraplenado del puerto, es la relacionada con la frutihorticultura que presenta los vaivenes de una economía local y regional, hoy en decadencia, pero con marcas muy visibles en el territorio (terraplenes, frutales en el monte, sistema de cañerías para la obtención de agua, entre otros). La última es una vocación recreativa, cuyo desarrollo a escala local y regional continúa siendo un objetivo vigente, pero con dos intencionalidades diferentes, una de carácter familiar y otra de pesca deportiva (Carut et. al, 2018)

La historia del Puerto y la de su hinterland están necesariamente imbricadas, ya que es justamente el Puerto (la apertura de su canal de acceso y obras complementarias) el que da origen a las islas y a su poblamiento. El litoral costero actual del área de estudio es la herencia de un proceso de cambios tanto naturales como artificiales, que propiciaron una transición entre una morfología de ensenada a la actual configuración territorial, donde el canal de acceso al puerto y el Río Santiago separan dos islas creadas artificialmente: las islas Santiago Este y Oeste (Figura 1). Esto ha dado como resultado la construcción de una costa artificial sobre el canal de acceso al puerto (imagen 2a), caracterizada por una pendiente abrupta y un importante proceso erosivo, mientras que la costa que está sobre el estuario posee una suave pendiente (imagen2b), evidenciando un proceso de depositación que se ha acrecentado debido a la ampliación de la escollera

sudeste y la modificación de la dinámica estuarial, en particular de la deriva litoral de sedimentos que discurre en dirección S-N. (Crivos et. al, 2017)



Imagen 2: a) Costa del canal de acceso b) costa de estuario. Relevamiento in situ 2016-2018

La apertura del canal de acceso trae consigo una elevación del terreno aledaño, ya que el reflujado para la apertura del mismo se vuelca en las márgenes de las islas y fijado por la vegetación natural hizo posible en años posteriores el asiento de las quintas, llegando a contar en la década de 1980, las viviendas de 23 quintas asentadas al borde del canal de acceso al Puerto y un total de 62 personas distribuidas en 48 habitantes permanentes y 14 temporarios y siendo El camino de sirga, el sendero que conectaba las quintas entre sí (imagen 3).



Imagen 3: Camino de Sirga. Fuente: Fotografía Aérea 1936, Dirección Provincial de Geodesia. Foto 2017, relevamiento in situ

Desde entonces la población sufrió un notable detrimento y hoy consiste en cuatro familias de las cuales dos descienden de los primeros habitantes y continúan con las actividades de sus antepasados: una de ellas la atención al flujo de turistas/visitantes/pescadores que los fines de semana y con mayor frecuencia en primavera y verano arriban a la isla y la otra a la actividad frutícola, relacionada con la producción de ciruelas y vid para la elaboración del vino de la costa.

Este territorio, bajo la jurisdicción del puerto La Plata, no escapa a la lógica de una organización territorial llevada a cabo mediante transformaciones que lo adecuaron a la matriz económica del momento.

Las últimas transformaciones del Puerto en pos de su jerarquización en la Región Metropolitana de Buenos Aires resultan en la concreción de importantes obras que impactaron, y continúan haciéndolo, en la población isleña. El más notorio entre estos impactos, y en el que la población pone énfasis, son las modificaciones que comportaron las tareas de ampliación del canal de acceso y zona de giro Cuatro Bocas.

Estas transformaciones llevaron a plantear la necesidad de hacer un registro histórico de la línea de costa como se puede observar en la Figura 2 y 3 como forma de testear lo planteado por sus habitantes.

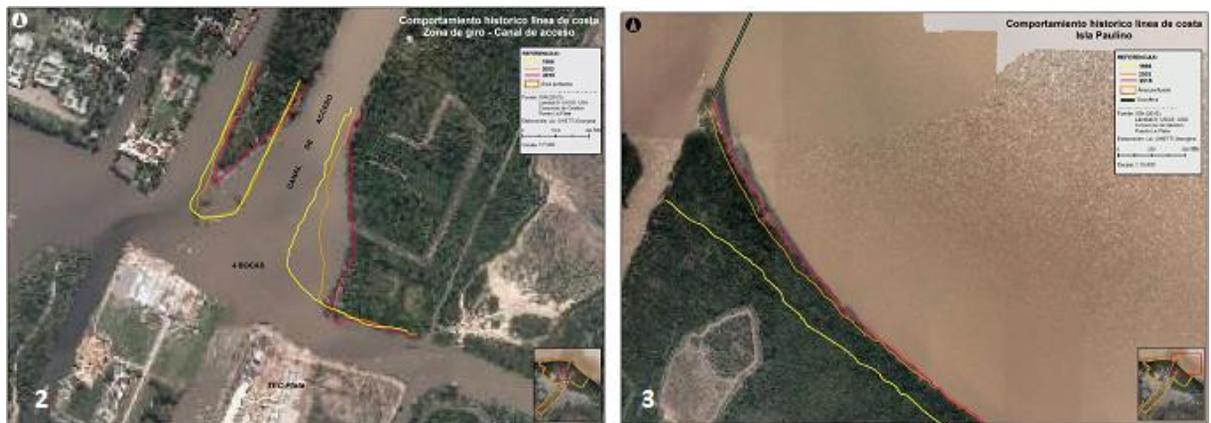
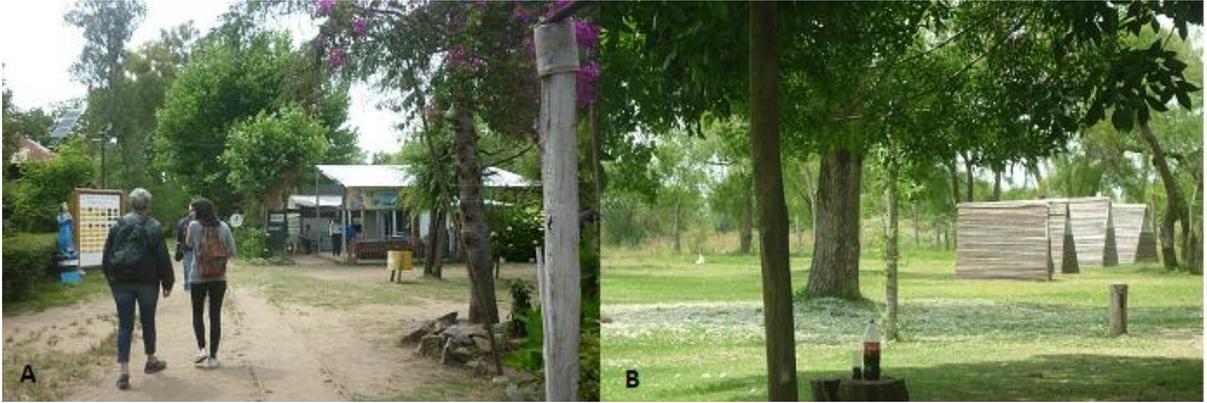


Figura 2: Modificación de la línea de costa. Zona de Giro de cuatro bocas. Figura 3: Variación de la línea de costa en la isla Paulino, entre 1966 y 2015. Elaboración: Lic. Georgina Ghetti en base a las imágenes Landsat 5 y 8, 2003 y 2015 del Servicio Geológico de los Estados Unidos y la Fotografías aéreas de 1966 de la Dirección Provincial de Geodesia de Buenos Aires.

Por otra parte, los cambios observados en la interpretación de fotografías aéreas y satelitales, han sido corroborados por los pobladores en sus relatos y en documentación de la época. Con respecto a la erosión de las márgenes del canal, se destaca que “la costa comió un montón, yo antes tenía mucho más terreno, había como 15 m.” (OG, 6/8/2016), y que “este último año después del dragado nos caímos 50 cm al río” (AV, 6/8/2016) (Crivos et. al, 2017)

El crecimiento de la costa hacia el Río de La Plata hizo que la actividad de pesca y camping se trasladara hacia esa zona de la escollera ya que los pescadores pueden ingresar más adentro en el río y conseguir mejores ejemplares. Este desplazamiento ha sido acompañado de una modificación en el tipo de camping asociado a esta actividad. Mientras en años anteriores el camping se localizaba próximo al embarcadero y con características familiares (Imagen 4a), actualmente los pescadores sostienen que lo hacen cerca de la escollera (imagen 4b) y con mayor presencia masculina. “Si quieren venir a la isla (en referencia a las encuestadoras) es preferible que acampen adelante, acá hay muchos hombres que nos gusta tomar vino y hacernos asados” (Pescador, 23/7/2016).



Imágenes 4a) primera zona recreativa 4b) zona de camping para pescadores. Relevamiento in situ 2016

Fruto de la modificación de las corrientes del río por la escollera del puerto se generó una nueva actividad con fuente en el material acarreado por el río: la venta y utilización de resaca como fertilizante natural en las plantas de la ciudad. Al material que el río deposita los pobladores lo llevan con carretilla para ser embolsado y luego trasladado en botes para su venta.

Así mismo los procesos de depositación, introducen especímenes y/o semillas que la familia que atiende a los visitantes a la entrada de la isla recoge, cultiva en las cercanías de su vivienda para autoconsumo o vende a los turistas como especies típicas de la isla (imágenes 5).

En este sentido, observamos un uso oportunista y múltiple de los espacios y senderos, que da cuenta de una historia de actividad humana que modifica la distribución de las especies y las asociaciones entre ellas, dando como resultado una configuración que está en relación con los valores que un grupo humano considera centrales a su forma de vida (Rival, 1997).



Imagen 5: a) resaca del río b) plantas hechas por los pobladores. Relevamiento in situ 2016 - 2017

Parte importante de estos recursos consiste en el uso oportunista de configuraciones y materiales generados por las obras del puerto. Este uso oportunista se extiende más allá del humano a otras especies como es el caso de las rayas, cuyo número se vio incrementado gracias a la disponibilidad de alimento producto de la remoción de los materiales en la construcción de la escollera del puerto. O bien los moluscos que, a causa del agua de lastre o por viajar adheridos a los cascos de los barcos, construyen sus nichos

en los espacios protegidos que genera el tablestaqueado y los exapos de la escollera del canal de ingreso al puerto. (Ferreriz, 2000 y Crivos et. al, 2018)

Así como el área que mira hacia el estuario del Río de la Plata se transforma al ritmo del crecimiento de la línea de costa, el área del canal de acceso es la más conservadora preservando la identidad que siempre la caracterizó. Sin embargo sufre un proceso de erosión muy importante por el cual los pobladores residentes ven en peligro sus casas y el sendero por donde antes transitaban (Figura 6). Este proceso se ha podido referenciar a partir de la fotografía aérea (Imagen 3), y los pobladores lo señalan en sus historias personales y en puntos concretos en el territorio. Los senderos que conectan hoy las viviendas entre si surgieron luego de que el camino de sirga se viera erosionado al punto de su desaparición en gran parte de sus tramos por el oleaje producido por el paso de los prácticos del puerto su función de articulación entre las casas de los vecinos es paulatinamente asumida por senderos que, en esos tramos en que se interrumpe el viejo camino de sirga, penetran en los terrenos por el frente de las casas y las comunican por detrás.

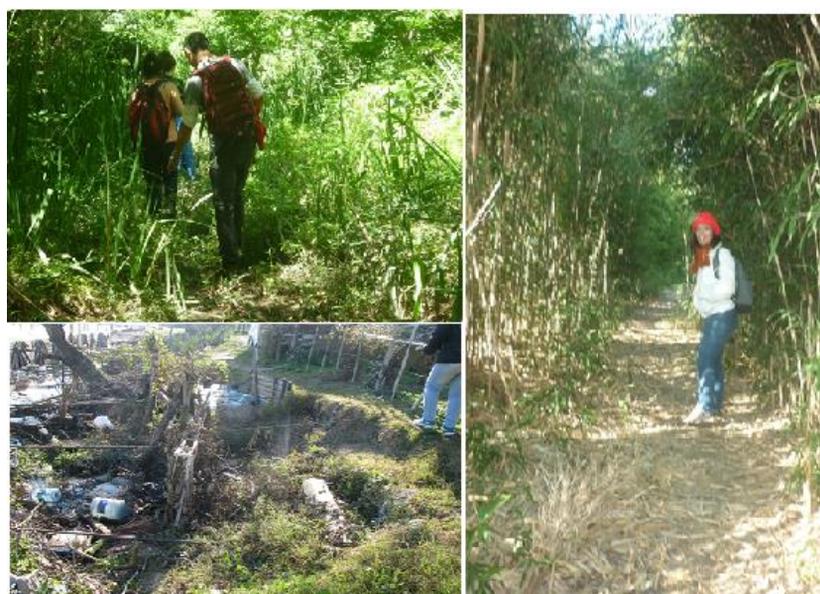


Imagen 6: Nuevos caminos construidos por los pobladores. Relevamiento in situ 2017

En esta zona y como resultado de nuestro abordaje proponemos que este diseño del espacio no sería producto de una estrategia de uso consensuado y colectivo sino fundamentalmente de actividades rutinarias de individuos que eligen, seleccionan, y desechan recursos de acuerdo a sus conocimientos e intereses particulares. Así se puede observar en el cultivo de la vid en donde el interés particular de la elaboración del vino ha hecho que el ecosistema de la isla se viera alterado por la elevación de los terrenos, el terraplenado o bien el movimiento de las aguas en el interior de la isla.

4. CONCLUSIÓN

En síntesis, el trabajo transdisciplinar entre la etnografía, la geografía y los actores locales aporta, en principio, a la reconstrucción del hinterland portuario a partir del descubrimiento de acontecimientos y/o herencias del pasado que tienen su correlato al día de hoy. Así se puede observar, entre otras cuestiones, como los terrenos de las

quintas están siendo redescubiertos por la actual población o bien como desde la ampliación de la escollera comienzan a reconfigurarse actividades y territorios.

Se han observado desde este abordaje dos territorios bien delimitados y definidos por los resultados de la actividad portuaria sobre la isla: uno correspondiente al canal de acceso con características más tradicionales e isleñas, con una fuerte presencia del puerto interviniendo en respuesta a la demanda por parte de los pobladores más estables de obras de defensa para contener el avance de la erosión causada en su mayor medida por el ingreso de los prácticos al puerto. Así por ejemplo, el diálogo entre los pobladores y la actividad portuaria resulta en acciones para reparar daños causados por la apertura del giro de cuatro bocas y acondicionar su terreno para la producción, o bien realizar obras de tablestacado para impedir el oleaje causado por el movimiento de los prácticos.

En el segundo de los territorios localizado sobre la costa del Río, el proceso de depositación continúa y conduce al afianzamiento de las actividades recreativas de pesca que involucran una creciente población de tránsito.

En consecuencia podemos decir que el puerto fue y continúa siendo condición de existencia y subsistencia de la población de la isla.

Finalmente y como testimonio de la adaptación humana a este ambiente, resultado de la experiencia acumulada por varias generaciones, basta señalar el acople de los pobladores al “pulso natural” del agua. Atendiendo a ese ritmo/pulso los viejos pobladores solo ponen a resguardo sus pertenencias y esperan. No se sale a navegar ni a nadar para salir de esa situación. Es peligroso. Solo hay que saber esperar. Una estrategia frente al avance y retroceso del agua puede verse en las viviendas más antiguas donde predomina el palafito o bien en los viñedos cubiertos de agua sabiendo que la misma va a bajar y no los va a afectar siempre y cuando no toque sus brotes.

5. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Carut, C. (2014). La metropolización costera de la Región Metropolitana de Buenos Aires: Un juego dialéctico de los lugares: Entre la inserción y su aislamiento en la nueva metropolización de la década de los 90 (Doctor). Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación.
- Carut, C; Arbide, D; Crivos, M; D’Amico, G; Ghetti, G. (2018) Las herencias territoriales como forma de comprender el espacio del puerto la plata. En: Geografía, espacio y sociedad en los debates actuales. Primeras Jornadas Nacionales de Geografía. Eje Temático 7. Transformaciones socio-económicas y espaciales a múltiples escalas. Mar del Plata (387-399)
- Carut, C; Crivos, M; Arbide, D; D’Amico, G; Botana, M I. (2015) El puerto y su hinterland: análisis de las transformaciones generadas a partir de la década de los 90 en el área sur del estuario del río de la plata. El caso de la ampliación del puerto la plata y su incidencia en la isla paulino. XVII Jornadas de investigación. Centro de Investigaciones Geográficas y Departamento de Geografía. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. UNLP. Noviembre de 2015 (en prensa)
- Crivos, M; Carut, C y Arbide, D (2017) Los puertos como objeto de estudios transdisciplinarios: el caso del hinterland puerto la plata. En: VII Jornadas de Red Interdisciplinaria de Estudio Portuario. Cadiz Septiembre 2017. (en prensa).

- Ferriz, R; Villar, C; Colautti, D y Bonetto, C (2000) Alimentación de *Pterodoras granulosus* en la baja cuenca del Plata. En: Revista del Museo Argentina de Ciencias Naturales, n.s. 2(2); 151 – 156, 2000. Buenos Aires
- Nicolescu B. La transdisciplinariedad, una nueva visión del mundo. Manifiesto. Paris: Ediciones Du Rocher. 1998
- Pérez Matos, N y Quesada, E (2008). La interdisciplinariedad y la transdisciplinariedad en las ciencias: una mirada a la teoría bibliológico-informativa. En: ACIMED v.18 n.4 Ciudad de La Habana oct. 2008
- Pérez Matos N (2007). El fenómeno informativo en Cuba. Reflexión en el marco de los períodos constitucionales de la nación y de su literatura profesional del siglo XX [Tesina doctoral]. La Habana: Facultad de Comunicación. Universidad de La Habana
- Rival, L. (1997) The Huaorani and their trees: managing and imagining the Ecuatorian rainforest. Seeland, K. (Ed). Nature is culture. Indigenous knowledge and socio-cultural aspects of trees and forests in non-European cultures. Intermediate Technology Publications.
- Wallot, J (1995) Archivística e Historia Oral en Canadá. En: Historia y Fuente Oral N°14 Por una Historia sin Adjetivos Barcelona.