



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons
Atribución-NoComercial-SinDerivar 4.0 Internacional

Abordajes contextuales para el análisis de las significaciones sobre el trabajo en la Calle Nueva York de Berisso

Daniela Venturuzzo

Actas de Periodismo y Comunicación, Vol. 5, N.º 1, agosto 2019

ISSN 2469-0910 | <http://perio.unlp.edu.ar/ojs/index.php/actas>

FPyCS | Universidad Nacional de La Plata

La Plata | Buenos Aires | Argentina

Abordajes contextuales para el análisis de las significaciones sobre el trabajo en la Calle Nueva York de Berisso

Daniela Venturuzzo

dventuruzzo@gmail.com

Comisión de Investigaciones Científicas
de la provincia de Buenos Aires
Centro de Investigación en Lectura y Escritura
Facultad de Periodismo y Comunicación Social
Universidad Nacional de La Plata
Argentina

Resumen

El presente trabajo reconstruye sintéticamente el contexto de análisis sobre el que se basa mi tesis doctoral denominada "Lecto-escritura de las significaciones del trabajo en la calle Nueva York de Berisso (1907-2019)".

La investigación comenzó en el año 2015 en el marco de una beca de investigación de la Comisión de Investigaciones Científicas de la provincia de Buenos Aires (CIC) y tuvo como objetivo realizar un análisis sobre las significaciones del trabajo en la calle Nueva York recuperando los discursos de los actuales habitantes así como también materiales bibliográficos, testimonios de ex trabajadores y trabajadoras de los frigoríficos, discursos mediáticos y estatales y producciones académicas.

En este marco, al realizar la sistematización de los antecedentes pude notar que no existía (ni existe) ninguna producción académica que reconstruyera la historia de la calle Nueva York como espacio laboral articulando los años en los que funcionaba la industria frigorífica en el territorio con el tiempo que transcurrió luego del cierre de los emprendimientos.

Esto resultó un problema importante en la investigación que derivó en un retraso en la producción ya que se hizo necesario incluir antes de la instancia analítica un momento de articulación de esos materiales que recuperara la evolución de la estructura productiva del territorio y diera cuenta del contexto de producción de los discursos a analizar.

En este sentido, cabe destacar que entiendo que el contexto, en línea con lo que sostiene Stuart Hall, no es un periodo, tampoco es el fondo o marco, tal como se ha comprendido en otros campos de las ciencias sociales, sino que son las condiciones idóneas que posibilitan la existencia de algo (Grossberg 2006).

Introducción

El presente trabajo reconstruye sintéticamente el contexto de análisis sobre el que se basa mi tesis doctoral denominada "Lecto-escritura de las significaciones del trabajo en la calle Nueva York de Berisso (1907-2019)".

La investigación comenzó en el año 2015 en el marco de una beca de investigación de la Comisión de Investigaciones Científicas de la provincia de Buenos Aires (CIC) y tuvo como objetivo realizar un análisis sobre las significaciones del trabajo en la calle Nueva York recuperando los discursos de los actuales habitantes así como también materiales bibliográficos, testimonios de ex trabajadores y trabajadoras de los frigoríficos, discursos mediáticos y estatales y producciones académicas.

En este marco, al realizar la sistematización de los antecedentes pude notar que no existía (ni existe) ninguna producción académica que reconstruyera la historia de la calle Nueva York como espacio laboral articulando los años en los que funcionaba la industria frigorífica en el territorio con el tiempo que transcurrió luego del cierre de los emprendimientos.

Esto resultó un problema importante en la investigación que derivó en un retraso en la producción ya que se hizo necesario incluir antes de la instancia analítica un momento de articulación de esos materiales que recuperara la evolución de la estructura productiva del territorio y diera cuenta del contexto de producción de los discursos a analizar.

En este sentido, cabe destacar que entiendo que el contexto, en línea con lo que sostiene Stuart Hall, no es un periodo, tampoco es el fondo o marco, tal como se ha comprendido en otros campos de las ciencias sociales, si no que son las condiciones idóneas que posibilitan la existencia de algo (Grossberg 2006).

Calle Nueva York: Pasado/trabajo/presente

El barrio Nueva York, se ubica en el partido bonaerense de Berisso, a la vera del Río de la Plata y es reconocido por diferentes sectores estatales, mediáticos y sociales a nivel nacional por haber albergado, desde 1907 hasta 1983, a los emprendimientos frigoríficos más importantes del país.

La llegada de los primeros habitantes a Berisso se remonta al año 1871, cuando Juan Berisso instaló un saladero en el actual centro cívico de la Ciudad (ubicado sobre la calle Montevideo y 10).

En 1879, Juan Berisso inaugura un segundo saladero, el "San Luis". Estos emprendimientos dieron lugar a los primeros asentamientos urbanos.

Luego de la muerte de Berisso, en 1883, los saladeros San Juan y San Luis pasaron a ser propiedad de la Sociedad Saturnino Unzué y los herederos de Solari y Vignale (Municipalidad de Berisso, 2016). Sin embargo, la industria saladeril terminó rápidamente luego de la inauguración en 1904 de la compañía La Plata Cold Storage Company Limited, la cual se situó en los terrenos alledaños al canal central del puerto.

En 1907, el establecimiento, que recién cambiará su nombre en 1916, fue adquirido por la empresa norteamericana Swift, convirtiéndose en el frigorífico más importante de la Argentina. El establecimiento del frigorífico generó una importante demanda de mano de obra en una época de gran conflictividad en tierras europeas. En 1915, y por la demanda de alimentos producto del desarrollo de la Primera Guerra Mundial, abrió sus puertas un segundo frigorífico, el Armour, también de capitales estadounidenses. La empresa ocupó inicialmente, 2.000 hombres y 500 mujeres en tiempos normales, número que aumentaba en determinadas épocas del año.

El Armour era uno de los *big five* de la industria de la carne, los cuales simbolizaban el crecimiento del capital monopólico tanto en los Estados Unidos como en Argentina y se caracterizaban por haber introducido tempranamente, en ambos países, la producción masiva y las formas de organización del trabajo consideradas como "racionales" (Lobato, 1990).

El listado de las grandes industrias presentes en la región se completa con la apertura en 1922 de los Yacimientos Petrolíferos del Estado (Iucci, 2003).

El crecimiento industrial generó una espectacular demanda de mano de obra que derivó en el acelerado crecimiento de la ciudad. Así, para 1914, la población ya alcanzaba a 8.847 personas de las cuales el 30 por ciento de ellas eran de otras nacionalidades. En 1947 la población era de 33.970 habitantes, de los cuales 9.853 eran extranjeros (Municipalidad de Berisso, 2016).

Muchos de estos obreros/as se asentaron en los terrenos lindantes a los frigoríficos. El trazado urbano se dio de manera irregular, más por uso que por diagramación. La calle que se desprendió de la avenida Montevideo como forma de entrada a los frigoríficos fue nombrada *Nueva York* y se extendió por las seis cuabras que actualmente sigue ocupando (de Montevideo hasta Alsina). Este dato, resulta un valioso antecedente en relación a las formas de nombrar el espacio, ya que implica que desde sus inicios el significativo que la evoca se relaciona con los dueños de los emprendimientos que allí se desarrollaban.

La industria frigorífica tuvo su pico productivo en los años 30. En 1935, los operarios llegaban a 6.500, de los cuales un tercio eran mujeres. En 1947 sumaban 11.500, en una población de 34.000 (Municipalidad de Berisso, 2016).

En la época de los frigoríficos, casi ninguno de los trabajadores y trabajadoras eran dueños/as de alguna propiedad del barrio. La mayoría de ellas, estaban en manos de medianos comerciantes relacionados a los altos cargos de las empresas.

Los vínculos entre la clase obrera y los dueños de los medios de producción eran muy conflictivos. Según el libro *A New Economic History of Argentina*:

(...) la relación entre los trabajadores y los frigoríficos estaba plagada de conflictos (...) Entre 1907 y 1930, el 80 por ciento de los trabajadores del Swift tenían períodos de empleo de menos de un año, a pesar de que muchos de ellos habían trabajado en la firma anteriormente. (...) Inferimos que los trabajadores podían ser despedidos y recontratados (Paolera y Taylor, 2003, p. 128).

Como explica Daniel James, en los dos años anteriores a octubre de 1945, Juan Domingo Perón, mantuvo relaciones particularmente estrechas con los obreros y obreras de los frigoríficos y su incipiente Sindicato Autónomo de la Industria de la Carne de Berisso. Gracias a la favorable intervención de la Secretaría de Trabajo y Previsión, se dieron los primeros e importantes pasos para consolidar una organización sindical en las plantas de Swift y Armour (James, 1987).

Ante esto la organización de la comunidad obrera comenzó a crecer y tuvo su momento de mayor visibilidad social en el marco de los sucesos del 17 de octubre de 1945, siendo la de la calle Nueva York la primera columna de obreros/as que inició su marcha hacia Plaza de Mayo para pedir por la liberación del General Perón, encarcelado por la cúpula del régimen militar que gobernaba en el país en ese momento.

Desindustrialización y reorganización del trabajo en la calle Nueva York

Las causas del cierre de los frigoríficos fueron varias. Entre ellas pueden mencionarse la baja de la demanda de carne del exterior y el historial de conflictividad obrera que fue aumentando a lo largo de la primera mitad del siglo XX y se radicalizó con la seguidilla de dictaduras que siguieron luego de la autoproclamada Revolución Libertadora.

Al cierre de los frigoríficos se le sumó en los años 90 la privatización de YPF y los despidos masivos que con ella sucedieron. Así, el problema principal de la Región comenzó a ser el desempleo. En la calle Nueva York esta realidad produjo un cambio importante en relación a los y las habitantes: la mayoría de los negocios cerraron sus persianas y muchos de los trabajadores y trabajadoras que allí vivían dejaron el territorio en búsqueda de nuevas oportunidades. Esta cantidad de propiedades vacías, sin embargo, resultaron una oportunidad para sectores desempleados que no tenían dónde vivir y no podían costear un alquiler. Así, la conformación laboral del barrio desde mediados de los 80 hasta hoy se compone de ex trabajadores/as de los frigoríficos, en su mayoría jubilados/as, y trabajadores/as precarizados/as o jornaleros/as (personal de limpieza y de la construcción). A su vez, alrededor de 50 habitantes trabajan en dos cooperativas del Plan Argentina Trabaja, dependientes del Gobierno Nacional y ejecutadas por el Gobierno Municipal.

Según Alida Dagnino, tallerista del Centro Cultural Mansión Obrera, un espacio creado a principios del año 2000: "Hoy en día en la Nueva York circula eso de que no hay que ser vago, que hay que laburar. Hay mucho UOCRA. A varios de los jóvenes que están en el barrio sus padres les consiguen alguna changa o capacitaciones técnicas que son pagas. La mayoría de los que trabajan en eso son varones"¹.

En relación al trabajo de las mujeres, sostiene que: "Hay mujeres amas de casas pero también hay muchas que salen a laburar de cualquier cosa: en cooperativas, en guarderías, haciendo trámites. También la mujer está muy presente en los comercios. La mayoría tienen muchos hijos. También se dedican bastante a tareas de limpieza en casas o a cuidar chicos. El barrio tiene presencia de gente vieja pero también hay mucha juventud y yo lo que veo es que cada año los chicos salen a laburar de más chiquitos, aunque sea algo pequeño, ya quieren tener el mango. No salen porque necesitan comer sino para tener unos pesos para el fin de semana. No están en la calle. Hay una temporada en la que en el puerto se hace una limpieza de pescado. En esa época todos los pibes van en masa a laburar en eso"².

En 2005 la calle Nueva York fue declarada lugar histórico nacional por el decreto 735/2005³, sin embargo, esta medida no implicó la reparación y conservación de los edificios del territorio. En 2015, el Diario Hoy de la ciudad de La Plata, dio a conocer que en los últimos años, el Estado sólo invirtió en el readoquinado y en algunas obras menores en la Escuela N° 9. A su vez, la nota destaca que varias casas corren riesgo de derrumbe y ni siquiera tienen acceso a la red cloacal (Diario Hoy, 2015).

Tec-Plata: el mito del esplendor y la significación del abandono

En 2008, comenzó en el barrio la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores Tec-Plata.

La construcción de la obra portuaria más importante de Latinoamérica fue realizada en conjunto por los gobiernos nacional, provincial y municipal, y su concesión fue entregada por 30 años al grupo International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) (Municipalidad de Berisso, 2014).

La Terminal, ubicada en la finalización de la calle Nueva York, tiene construido más de 5.000 m² de edificios entre los que pueden nombrarse talleres de reparación, áreas para aduana, prefectura y caminos de acceso. Su construcción demandó una inversión de 415 millones de dólares (Revista Vial, 2014). De funcionar plenamente, el emprendimiento sería capaz de generar 500 empleos directos y otros 500 correspondientes a personal de los organismos de control. Además se estima que generará alrededor de 2 mil empleos indirectos (Municipalidad de Berisso, 2014).

La Terminal fue inaugurada en el año 2014 sin embargo por diversos motivos no logró entrar en funcionamiento y en el año 2016 la empresa decidió despedir al 90% de su planta (más de 100 trabajadores). En 2019, la Terminal consiguió su primer contrato con una línea naviera extranjera. Según explica Facundo Pennacchioni, gerente de TEC-Plata: "A partir de este contrato se reincorporaron a 20 trabajadores y la idea es que ese número vaya creciendo a medida que aumente el trabajo en la empresa"⁴.

Tec-Plata produjo en su etapa constructiva una importante expectativa laboral en una población ansiosa por empleo formal. Sin embargo, como explican los delegados sindicales de Tec-Plata Patricio Iveli y Alejandro Logran, los trabajadores fueron seleccionados por una consultora privada y la inscripción se realizó sólo por internet. El 85% de los trabajadores incorporados pertenecen a la zona de Berisso y Ensenada aunque hay gente de La Plata y de Zona Sur. Sin embargo, no hay empleados del barrio. Iveli recuerda que miembros de la empresa expresaron que

los habitantes de la Nueva York necesitaban el trabajo y ellos "buscaban otro perfil".

Durante la construcción de la terminal se activó fuertemente en los discursos mediáticos y estatales, la caracterización de la Calle Nueva York como espacio "abandonado" luego de los frigoríficos desconociendo totalmente la composición laboral del barrio presente desde los años 80.

En la inauguración del Club Zona Nacional, el ex intendente del Municipio, Enrique Slezack, expresó: "(...) Este es el resultado de algo mucho más grande. Se podría haber refaccionado, pero esto es parte de un proyecto mayor. En esta zona va a pasar eso y con la Terminal la Nueva York va a volver a vivir" (El Mundo de Berisso, 2009).

Al igual que el discurso estatal, los medios de comunicación masivos, al referirse al barrio Nueva York, oponen la idea de un pasado de esplendor barrial, relacionado con la época de funcionamiento de los Frigoríficos Swift y Armour, y un presente de "abandono". Ejemplo de esto es el informe emitido por el canal América en su noticiero central del 1 de octubre de 2015 el cual hace foco en las carencias habitacionales (falta de cloacas, veredas rotas) actuales en oposición al "bienestar" del tiempo en el cual trabajaban en el lugar más de 17.000 personas .

En contraste con los discursos mediáticos y estatales, las conversaciones con los habitantes del barrio resaltan un presente barrial donde son los actuales habitantes los garantes del sostenimiento del patrimonio histórico y cultural de la calle Nueva York.

Bibliografía

Grossberg, L. (2006). "Stuart Hall sobre raza y racismo: estudios culturales y la práctica del contextualismo". En Tabula Rasa. No.5: 45-65, julio-diciembre 2006. Colombia: Universidad Colegio Mayor de Cundinamarca.

Iucci, M. J. (2003). *El camino de la política: Trayectoria de una política pública y prácticas de gestión en el Municipio de Berisso. El caso del Parque Industrial.*

Recuperado de: <http://goo.gl/a8N56k> Fecha de consulta: 23/06/14.

James, D. (1987). *17 y 18 de octubre de 1945: El peronismo, la protesta de masas y la clase obrera argentina.* En: Desarrollo económico, vol. 27 (107) pp. 82-129.

Recuperado de: <http://www.jstor.org/stable/3467059> Fecha de consulta: 10/9/2017

"La terminal de TecPlata es uno de los desarrollos portuarios más grandes de los últimos 100 años en Argentina" (2014), en Revista *Vial*, Vol 1. (97) Recuperado de <https://bit.ly/1sQGIZB>

Lobato, M. Z. (1990) "Mujeres en la fábrica. El caso de las Obreras del frigorífico Armour, 1915-1969". ANUARIO del IEHS, V, Tandil.

Municipalidad de Berisso (2014). Recuperado de <http://bit.ly/1O3Rigs>

----- (2016). "Fundación de Berisso". Recuperado de <http://bit.ly/25zLkMa>

Paolera, G. y Taylor, A. (2003). *A New Economic History of Argentina Vol. 1*. Cambridge: Cambridge University Press.

Seminario "El mundo Berisso" (2009). "Refacciones para un club con historia". Recuperado de <http://bit.ly/1P30CML>

"Swar impulsa un plan para recuperar la calle Nueva York" (2015), en Diario *Hoy*. Recuperado de <http://bit.ly/1r2nshM>

Notas

¹ Entrevista realizada por la autora.

² Idem nota 1.

³ Legislación recuperada de <http://goo.gl/vBjhdt>

⁴ Idem nota 1.