

6. “POLÍTICAS DE TRANSPORTE SUSTENTABLE EN ROSARIO”

Arq. Mariana Monge

Municipalidad de Rosario. Ente del Transporte.
Gerencia de Planif. Estratégica de movilidad.
Rosario.

El ETR parte de un cambio de paradigma en tanto asume al ciudadano como protagonista y unidad de medida en la movilidad contemporánea, desplazando al vehículo motorizado particular como opción inamovible para la planificación del transporte.

En orden de alcanzar una movilidad urbana sustentable entendemos imprescindible instalar y priorizar, **sistemas de transporte público accesibles y de calidad** que se presenten como opción válida para usuarios diversos: niños, adultos, ancianos, mujeres, hombres, ciudadanos con capacidades diferentes. Todos. Así también como desarrollar una **movilidad sin motorización** que favorezca tanto a ciclistas como a peatones y políticas de **disuasión del uso del automóvil individual motorizado**.

Guiados por estas convicciones, y luego de un amplio proceso participativo, publicamos el Plan Integral de Movilidad (PIM), documento que sintetiza las políticas públicas del transporte para Rosario. Sus proyectos centrales son:

- El **Sistema Integrado de Movilidad**.
- La **primera línea tranviaria en el corredor metropolitano norte sur**.
- Los **estacionamientos disuasorios soterrados**,
- El **Plan de ciclovías**.

El ETR aspira a dar una respuesta activa a cada nuevo desafío, pretendiendo alcanzar mecanismos de transporte eficientes e inclusivos, que satisfagan las necesidades de sus habitantes actuales y futuros.