



Instituto de
Relaciones
Internacionales



Cronología

2016

Agosto: La prensa de la ciudad de Buenos Aires reveló durante los primeros días del mes de agosto la existencia de una carta de la primer ministra británica Teresa May dirigida al presidente argentino Mauricio Macri, por la cual lo invitaba a que las relaciones bilaterales entraran en una fase más productiva, expresando: “Es mi sincero deseo que, donde tengamos diferencias estas puedan ser superadas en una atmósfera de mutuo respeto y con la intención de actuar en una forma que beneficie a todos los involucrados. Esto incluye progresar hacia nuevas conexiones aéreas entre las Islas Falkland y terceros países de la región y la remoción de las medidas de restricción de los hidrocarburos.

10 de agosto: La canciller argentina Susana Malcorra confirmó la existencia de negociaciones entre las autoridades de la República Argentina y el Reino Unido para que se establezcan vuelos desde la Argentina continental a las Islas Malvinas, en una conferencia de prensa en la que se presentó junto al canciller belga Didier Reynders. Durante la misma expresó: “El Reino Unido ha manifestado su interés en que se mire el tema de los hidrocarburos. Tenemos a nuestros departamentos legales abocados a la cuestión, así que yo les diría que es una cosa en la que hay trabajo en marcha”; “Seguimos pensando, como lo hemos dicho hasta ahora, que el Reino Unido es un elemento muy importante de nuestra inserción en el mundo”.

14 de agosto: En un reportaje realizado por el diario Clarín, de la ciudad de Buenos Aires, la canciller argentina Susana Malcorra declaró: “Tenemos una relación con el Reino Unido que va más allá del tema Malvinas. No estamos trabajando con el Reino Unido sólo sobre Malvinas. Tenemos en la agenda también otras cuestiones (SIC) Hay una cuestión sobre el tema vuelos y petróleo pero no estamos haciendo un swap. Son líneas de trabajo”.

24 de agosto: La cancillería argentina rechazó la posibilidad de avanzar en un juicio contra Gran Bretaña que inició en 1987 la Comisión de Familiares y Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur por Crímenes de Guerra y por el hundimiento del Crucero General Belgrano, amparándose en que no podría declararse la inconstitucionalidad de la Declaración Conjunta de las Delegaciones de la República Argentina y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte del 19 de octubre de 1989, en la que se acordó que ninguna de las partes impondría una demanda contra la otra. Tampoco dio lugar a la "Acción Declarativa de Certeza" interpuesta por el ex soldado Raúl Vallejos al interpretar que "no se podía menoscabar la integridad jurídica de la Declaración de 1989 pues sería perjudicial en el restablecimiento de las relaciones políticas, diplomáticas y consultares, tecnológicas y de cooperación con el Reino Unido.

1 de septiembre: Fue tratado en la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Diputados un proyecto para que todos los aviones de la empresa Aerolíneas Argentinas lleven la leyenda “Las Islas Malvinas son Argentinas y la imagen del archipiélago” ploteadas sobre su fucelaje. La canciller Susana Malcorra habría desaconsejado la iniciativa por considerarla demasiado onerosa para llevarla a cabo, respuesta que la presidenta de la comisión, Diputada Elisa Carrió, calificó como “una falta de respeto”, acompañando a la opo-

sición en la firma de un dictamen aprobando el proyecto, en disidencia con los representantes de su propio bloque del oficialismo que no aceptaron la iniciativa, por lo que finalmente -siendo éstos mayoría- el proyecto no fue aprobado.

9 de septiembre: Fuentes de la cancillería Argentina indicaron que el Gobierno busca iniciar un diálogo con su par británico para que “en el corto plazo vuelvan los vuelos directos” a las Islas Malvinas, y negociar por separado la cuestión de la exploración petrolera en las aguas circundantes al archipiélago.

9 de septiembre: En una entrevista publicada por el diario británico The Guardian la canciller argentina Susana Malcorra dijo: “La Argentina desea retomar los vuelos desde y hacia las islas y establecer un joint ventures argentino-británico de exploración de petróleo alrededor de las Islas Malvinas. Pienso que a largo plazo la solución se puede encontrar”.

10 de septiembre: La Asamblea General Ordinaria de la Asociación Argentina de Derecho Internacional reunida en la ciudad de San Justo (Partido de La Matanza, Provincia de Buenos Aires) aprobó una declaración manifestando su profunda preocupación ante las expresiones atribuidas a la canciller argentina Susana Macorra por la prensa británica y recogidas por la prensa argentina, las cuales, en caso de ser verificadas, serían incompatibles con la Constitución Nacional, resolviendo comunicar dicha declaración a ambas cámaras del Parlamento Nacional.

11 de septiembre: El diario El Día de la ciudad de La Plata publica un comunicado oficial del gobierno colonial de las Islas Malvinas -fechado el día 9 de septiembre- en el cual se expresa que “se está trabajando activamente para restablecer los vuelos directos procedentes de otros países de América del Sur al archipiélago. El gobierno del Reino Unido ha solicitado que se desmantele el régimen de sanciones contra las industrias del petróleo y pesca de las Islas Malvinas, pero hasta ahora no ha habido conversaciones. El ministro del Reino Unido, vicescanciller Alan Duncan, estará en Buenos Aires la próxima semana y habrá más información disponible después de la visita”

12 de septiembre: En la embajada del Reino Unido de Buenos Aires se realizó un bridi en honor al vicescanciller Sir Alan Duncan, quien viajó junto a 40 empresarios británicos que participarán del Foro de Inversiones organizado por el presidente Mauricio Macri.

13 de septiembre: En un comunicado oficial del Foreign Office, el vicescanciller Alan Duncan expresó que “es un momento muy positivo para la relación entre el Reino Unido y Argentina. Tenemos una historia compartida y muchos enlaces profundos en la cultura y el idioma”.

13 de septiembre: En medio de la agenda del Foro de Inversiones de la ciudad de Buenos Aires la canciller argentina Susana Malcorra y el vicescanciller británico Alan Duncan, mantuvieron un encuentro en el que, según trascendidos, habría habido avances entre ambos países para negociar el regreso de los vuelos desde aeropuertos continentales argentinos a las Islas Malvinas y la realización de proyectos conjuntos de explotación de los hidrocarburos en el área marítima de las islas. Luego del encuentro el canciller británico expresó: “discutimos el compromiso argentino-británico en áreas de interés mutuo, incluido el comercio”.

13 de septiembre: El representante del consejo legislativo de la autoridad colonial de las Islas Malvinas, Mike Summers, aclaró que “solo si Argentina es capaz de desmostar un progreso significativo en el desmantelamiento de las sanciones podría ser posible restablecer los vuelos desde las Malvinas a la Argentina”.

14 de septiembre: Se conoció el texto del Comunicado Conjunto firmado por los vicescancilleres de la República Argentina y del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte el día 13 de septiembre, el cual establece una "hoja de ruta" para el relanzamiento de las relaciones bilaterales entre ambos países.

14 de septiembre: La agencia MercoPres: Noticias del Atlántico Sur comenta que los miembros del gobierno colonial de las Islas Malvinas festejaron los términos del Comunicado Conjunto de los vicescancilleres de la República Argentina y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte firmado en Buenos Aires el día 13 de septiembre.

14 de septiembre: Al conocerse el contenido de este Comunicado Conjunto la opinión de la mayoría de los operadores políticos y especialistas argentinos en la problemática del Atlántico Sur se manifestó en forma adversa y con posterioridad las autoridades de la cancillería fueron invitadas varias veces a dar explicacio-

nes ante las comisiones de relaciones exteriores de ambas cámaras del Congreso de la Nación.

15/16 de septiembre: En el Congreso de la Nación, diversos sectores de la oposición cuestionaron el acuerdo de cooperación que firmaron la Argentina y Gran Bretaña sobre las Islas Malvinas, al tiempo que exigieron que la canciller Susana Malcorra informe al Congreso sobre los alcances del mismo.

19 de septiembre: Dirigentes de la oposición política argentina cuestionaron el Comunicado Conjunto firmado el 13 de septiembre por los vicescancilleres del Reino Unido y la República Argentina, entre ellos, el ex Ministro de Relaciones Exteriores y Culto Jorge Taiana. Por su parte, la canciller Susana Malcorra defendió el documento y manifestó su voluntad de dar explicaciones ante el Congreso de la Nación, si fuere necesario, expresando: “Avanzamos en cuestiones en las cuales debemos trabajar y resolver: la pesca, los hidrocarburos, así como el interés en restablecer los vínculos aéreos. Ninguna de estas cuestiones está cerrada y finiquitada”; “La declaración conjunta incluye una serie de cuestiones en temas de inversión y de negocios. Si tuviéramos todo resuelto también tendríamos estas inversiones ya realizadas”; “Se trata de una importante y significativa declaración en la cual estamos plasmando en detalle intenciones para avanzar, que ahora tienen que traducirse en pasos concretos”.

20 de septiembre: El diario Clarín, de la ciudad de Buenos Aires, reproduce declaraciones del senador oficialista Federico Pinedo cuestionando abiertamente la Ley Nacional 26.659 que impone sanciones a los que realicen actividades hidrocarburíferas en la Plataforma Continental Argentina sin la autorización del gobierno nacional.

20 de septiembre: Durante su discurso ante la 71ª Asamblea General de las Naciones Unidas, el presidente argentino Mauricio Macri expresó, entre otros conceptos: “reitero nuestro llamado al diálogo con el Reino Unido, como mandan tantas resoluciones de esta organización, para solucionar amigablemente la disputa de soberanía, que tenemos -desde casi dos siglos- por las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes. Hemos dado muestras de interés en avanzar en nuestra relación bilateral, que puede y debe ser mutuamente beneficiosa, por eso confiamos, también, que será posible activar una solución definitiva a este prolongado conflicto.

20 de septiembre: En una conversación informal en la Asamblea General de las Naciones Unidas el presidente argentino Mauricio Macri comentó que había recibido una respuesta afirmativa de la primer ministro británica Theresa May luego de plantearle que habría que comenzar a hablar del tema de la soberanía de las Islas Malvinas. Lo que luego fuera expresamente desmentido por la canciller Susana Malcorra.

28 de septiembre: El vicescanciller Carlos Foradori defendió el acuerdo con el Reino Unido plasmado en el Comunicado Conjunto del 13 de septiembre de 2016 en una escandalosa reunión en la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados de la Nación, en la cual su presidenta, la diputada oficialista Elisa Carrío, fue muy dura con el diplomático, al igual que el diputado de la oposición Guillermo Carmona, quien se lamentó que en los contactos internacionales que hasta ahora ha realizado el presidente Mauricio Macri en ningún caso hubiera hecho referencia a la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, usurpadas por el Reino Unido.

5 de octubre: La canciller argentina, Susana Malcorra, enfrentó duros cuestionamientos por su política en la Cuestión Malvinas durante su exposición ante la comisión de relaciones exteriores de la Cámara de Senadores de la Nación, expresando que difería de la postura del distanciamiento absoluto con el Reino Unido, considerando que tanto la amenaza de sanciones como el respaldo de los países latinoamericanos tampoco habría dado resultados en la búsqueda de sentarse a negociar la soberanía de las Islas Malvinas.

12 de octubre: La prensa argentina publica el trascendido de que en el encuentro en Buenos Aires entre el presidente Mauricio Macri y el presidente de Brasil, Michel Temer, se habría hablado de la posibilidad de estructurar un vuelo entre Brasil y las Islas Malvinas, con una etapa en Buenos Aires

13 de octubre: El consejero de la autoridad colonial de las Islas Malvinas, Mike Summers, reveló que están considerando positivamente que un vuelo en ruta con Brasil aterrice en el continente una vez por mes, con una fórmula parecida aunque no igual, a la que existe con Chile desde Punta Arenas y que mensualmente hace una escala en Río Gallegos. Summers señaló en la última sesión de la Asamblea Legislativa de las islas que “esto se concretará sólo con un acuerdo explícito del gobierno argentino de que no obstruirá el vuelo.

Simplemente tratando de circunvolar el espacio aéreo argentino, como algunos han sugerido, es muy probable que se logre, pero hemos de continuar en esta línea de conversaciones. En esta etapa inicial de las discusiones, Argentina ha dicho que a ellos les gustaría que el vuelo hiciera escala una vez al mes en Argentina". Afirmó también que que la única conexión de las Malvinas con Sudamérica a través de Punta Arenas es cara y no está bien conectada con destinos más importantes para los isleños como Europa y Estados Unidos, por ejemplo.

14 de octubre: El Servicio de Hidrografía Naval, dependiente del Ministerio de Defensa de la República Argentina, informó que el Reino Unido realizará maniobras militares con lanzamiento de misiles en aguas circundantes a las Islas Malvinas entre los días 19 y 28 de octubre, como lo hace anualmente durante esta época del año, por una cuestión climática.

14 de octubre: Se manifestó un unánime rechazo de todos los partidos políticos con representación en el Congreso de la Nación Argentina a los próximos ejercicios militares británicos en el archipiélago de las Islas Malvinas.

14 de octubre: El vicedecano argentino Carlos Foradori dió una conferencia de prensa en la que informó que se habría entregado "una enérgica nota de protesta al embajador del Reino Unido" por la decisión británica de realizar ejercicios militares en las Islas Malvinas y sus espacios marítimos circundantes.

15 de octubre: La canciller argentina Susana Malcorra brindó una conferencia de prensa junto al presidente Mauricio Macri en la ciudad de Roma, durante la cual manifestó la "pena" y "desasón" que siente el Gobierno argentino por el ejercicio de las fuerzas militares del Reino Unido en Malvinas.

16 de octubre: La canciller argentina Susana Malcorra expresó con respecto a los próximos ejercicios militares que realizarán las fuerzas británicas de ocupación de las Islas Malvinas: "definitivamente nos tomó por sorpresa, no hubo un aviso previo, lo cual evidentemente no es bueno. No ayuda a la creación de confianza. Pero también creo que esto ha sido parte de la automaticidad de las burocracias. Deja un sabor amargo, no nos vamos a engañar". Lo que no era cierto, ya que el Servicio de Hidrografía Naval lo había informado dos días antes.

16 de octubre: El diario Clarín de la ciudad de Buenos Aires da a conocer la perplejidad y el disgusto del gobierno argentino con la declaración del canciller del Reino Unido, Boris Johnson, en la comisión de relaciones exteriores del parlamento británico, consignada por el sitio de noticias sputniknews, quien habría expresado ante la misma: "Con Argentina hemos resuelto los problemas porque apartamos de la mesa la cuestión Falklands".

19 de octubre: Como consecuencia de que los kelpers habían comenzado a hacer circular en las redes sociales informaciones que hablaban de ejercicios militares argentinos, el Gobierno Nacional confirmó que la Armada de la República Argentina habría realizado ejercicios en nuestro mar territorial durante el mes de febrero, los cuales incluyeron el lanzamiento de misiles MM38 Exocet modernizados por la empresa estatal Citedef.

24 de octubre: Durante la reunión de los 88 países de la Comisión Ballenera Internacional Japón reclamó nuevamente que se habilite la caza comercial del cetáceo, la cual se encuentra prohibida desde hace 30 años, argumentando que ciertas poblaciones de ballenas se han reconstruido. Por su parte, Noruega e Islandia continúan con las capturas pese a la prohibición internacional. La Argentina, junto a otros 4 países, presentó un proyecto para crear un santuario de estos mamíferos marinos en el Atlántico Sur.

20 de noviembre: Como resultado de un proyecto desarrollado por la Facultad de Medicina de Rosario y la empresa Intel, la República Argentina se convirtió en pionera en la utilización de una estación de telesalud en la Antártida, ubicada en la base Orcadas. El equipo entra en una balija y se conecta a la nube para almacenar datos del paciente y transmitir en forma remota, revelando los signos vitales del personal de la base y reportándolos al Hospital Naval. Hasta hoy se trata de una experiencia única en la región.

24 de noviembre: Con la participación de los representantes de 18 provincias se firmó en el Salón Dorado de la Municipalidad de La Plata el acta constitutiva de la Confederación Argentina de ex combatientes de Malvinas, con la presencia de funcionarios municipales y provinciales, del sector de Veteranos de Guerra

del Ministerio de Defensa, representantes de la Comisión de Familiares de Caídos en las Islas Malvinas, y la adhesión del vicegobernador de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, señor Juan Carlos Arcando.

28 de noviembre: Una pareja de docentes argentinos se casó en la base antártica argentina Esperanza, donde habitan junto a sus dos hijos y cerca de 60 personas.

18 de diciembre: Tras estudiar el calentamiento del clima de la Antártida durante décadas, se ha hecho un sorprendente descubrimiento: en algunos lugares, gran parte de ese calor anormal invade en forma de potentes vientos denominados “foehn”, los cuales aparentemente habrían contribuido a una serie de derrumbes glaciares que han redibujado el mapa del lado oriental de la Península Antártica en los últimos treinta años, y aparentemente habrían pasado inadvertidos por los científicos porque no soplan solo durante el verano. Algunas de las olas de calor más impresionantes en realidad se producen en pleno invierno y erosionan glaciares en una época del año en que nadie creía posible que esto sucediera. Estos vientos son originados por cambios sutiles en la circulación atmosférica debidos al calentamiento global, pero podrían ocasionar grandes consecuencias pues son la causa del rápido deshielo de la Antártida.

19 y 20 de diciembre: En su estrategia para reencauzar las relaciones con el Reino Unido el gobierno argentino habría acordado con la diplomacia británica en Londres el restablecimiento de los vuelos del continente a las Islas Malvinas a partir del mes de octubre de 2017, con destino final en Chile o Brasil. Asimismo, se avanzó en el proceso de identificación de los soldados argentinos sepultados en el cementerio de Darwin y se profundizaron convenios bilaterales en materia de comercio, inversión y turismo. Los consejeros de las islas Mike Summers y Phyl Rendell, que estuvieron presentes en la delegación británica durante los dos días de negociaciones, dejaron bien en claro que Aerolíneas Argentinas no podrá operar la ruta a las Islas Malvinas, postura que fue sostenida por Londres. Se habló de hacer un vuelo San Pablo-Malvinas con escala en Buenos Aires o Santiago de Chile-Malvinas con escala en Río Gallegos, pero nada de esto quedó acordado. Aparentemente, la delegación argentina en ningún momento habría propuesto que sea Aerolíneas Argentinas la que opere la ruta a las Islas Malvinas.

20 de diciembre: Se firmó en Londres el protocolo por el cual los gobiernos de la República Argentina y el Reino Unido otorgan mandato al Comité Internacional de la Cruz Roja para la identificación de los restos de los soldados argentinos no identificados sepultados en el cementerio de Darwin con el objetivo de determinar la identidad más probable de los fallecidos y de ayudar a brindar respuestas a su familia.

21 de diciembre: El diario La Nación, de la ciudad de Buenos Aires, publica un reportaje a la canciller argentina Susana Malcorra, durante el cual la misma expresa que la discusión por la soberanía es un tema para el largo plazo, considera viable que la Argentina aceptara un reclamo histórico de los británicos -y en especial de los habitantes de las Islas Malvinas- como el incremento de los vuelos entre las islas y el continente, y tampoco descartó que se pudieran revisar las sanciones impuestas por el anterior gobierno a las empresas petroleras que participan en las licitaciones británicas para explorar la zona del Atlántico Sur controlada militarmente por el Reino Unido. En esencia, esboza una vuelta a la fórmula del “paraguas de soberanía”. Otra cuestión que despertó polémica entre quienes rechazan la visión del gobierno argentino es que se haya aceptado la participación de representantes de los kelpers en la mesa de diálogo argentino-británica realizada recientemente en Londres, durante la cual el consejero de las islas Mike Summers se convirtió en vocero de los reclamos de los kelpers. Malcorra negó que existiera un cambio de actitud de la diplomacia argentina, afirmando que los isleños participaron como parte de la misión del Reino Unido, quien tiene libertad de elegir a sus integrantes. Concluyendo: “La intención es trabajar en una agenda que tiene un 80% de cuestiones propositivas en múltiples sectores económicos y culturales y un 20% que se trata de un tema complejo, como es Malvinas. Vamos avanzando. Veremos como termina”. En esta línea celebró la participación de empresas británicas en licitaciones de infraestructura en la República Argentina y argumentó que, si se produce la salida del Reino Unido de la Unión Europea, el Mercosur “va a trabajar decididamente” con Londres para alcanzar un acuerdo comercial como el que ya se negocia en Bruselas.

22 de diciembre: Luego de las reuniones que el vicescanciller argentino Pedro Villagra Delgado tuvo en Londres con su par británico Alan Duncan, la presidenta del Observatorio Parlamentario de las Islas Malvinas, Elisa Carrió, convocó al vicescanciller a explicar los alcances de esas negociaciones. En diálogo con la prensa

Villagra Delgado destacó el “nivel de entendimiento y buena predisposición que mostró Gran Bretaña para restablecer las relaciones bilaterales con la Argentina, que estuvieron dañadas durante el gobierno kirchnerista”. El grado de buena sintonía sería tal que en febrero de 2017 viajaría a Londres un grupo de parlamentarios de la oposición y del oficialismo para mantener una agenda de trabajo con legisladores británicos. Todas las negociaciones con Londres se están haciendo sin entrar en el debate de la soberanía de los territorios usurpados por el Reino Unido a la República Argentina.

23 de diciembre: Un equipo de ingenieros instaló en la Base Marambio el servicio de telefonía móvil 4G, con lo que esta dependencia se convirtió en la primera base antártica latinoamericana en tener una comunicación de este tipo.

24 de diciembre: En su tradicional mensaje de Navidad y Año Nuevo la primer ministra británica Theresa May instó a los habitantes de la colonia británica de las Islas Malvinas a sostener “una mejor relación” con la Argentina y aventuró que con el acuerdo que espera concretar con el presidente Mauricio Macri “se cosecharán recompensas para la economía de las islas, mejorando el comercio y el turismo, a la vez que desarrollando las industrias de hidrocarburos y de pesca”. Advirtió también, que Gran Bretaña está “absolutamente comprometida con el derecho de autodeterminación” de los isleños y que Malvinas es “un lugar que representa mucho para el Reino Unido”; destacando que el comunicado conjunto acordado en septiembre con la Argentina, que la semana pasada avanzó en Londres en torno a ese documento, “fue un paso en la dirección correcta”. Para Londres, resulta necesario, expresa Theresa May: “continuar el trabajo con el gobierno de la Argentina y vuestro gobierno (por las Islas Malvinas) para hacer de los cometidos del comunicado conjunto una realidad”.

26 de diciembre: El diario La Nación de la ciudad de Buenos Aires hace un relato en su página 10 de la reunión reservada de los vicescancilleres del Reino Unido, Alan Duncan y de la República Argentina, Pedro Villagra Delgado, y una reducida comitiva de ambas partes, realizada la semana pasada. En dicha reunión se acordaron que se reanuden los vuelos entre las Islas Malvinas y el continente. En principio sería uno por mes, con una escala en Buenos Aires o Río Gallegos. En la actualidad hay un vuelo de Lan Chile entre Punta Arenas (Chile) y Malvinas que hace escala en Río Gallegos. En esa reunión se definió que la ampliación de los vuelos de las Islas Malvinas al continente que se acordó con el Reino Unido no será operado por Aerolíneas Argentinas, sino por una aerolínea de otro país que podría ser Chile o Brasil. El tema de los vuelos siempre genera cierta controversia en los isleños que son reacios a aceptar cualquier acuerdo que los vincule con la Argentina. De todas maneras están interesados en acrecentar la frecuencia de los vuelos, sobre todo por cuestiones comerciales. De hecho, la Cámara de Comercio de las Malvinas afirmó en un comunicado que necesitan “desesperadamente” un segundo vuelo semanal con sudamérica ya que “la capacidad para el desarrollo de las islas está siendo limitada y un nuevo vuelo traerá nuevas oportunidades de crecimiento en todos los sectores de la economía. Mas capacidad es desesperadamente requerida”.

27 de diciembre: Los avisos “Puerto Argentino” e “Islas Malvinas”, de la Armada Argentina, se encontraron en cercanías de la Isla 25 de Mayo en la Antártida, donde el primero completa el abastecimiento de las bases argentinas y el segundo forma parte de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) con Chile. Durante su navegación el “Puerto Argentino” avistó un hielo negro al norte del estrecho Antártico, considerado por los antárticos “una verdadera rareza y peligro” que se forma por el paso del tiempo y el aporte de sedimentos. La próxima y última actividad de la Primera Etapa de la Campaña Antártica de Verano 2016/2017 será para el “Puerto Argentino” habilitar la base temporaria Cámara, administrada por la Armada de la República Argentina en la Isla Media Luna. En tanto que, para el “Islas Malvinas”, al tiempo que continúa con la PANC, abritó la base temporaria Primavera.

28 de diciembre: La Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados se reunió al mediodía para dar por constituido el Observatorio Parlamentario sobre la Cuestión Malvinas e interpelar, con esa excusa, al nuevo vicescanciller Pedro Villagra Delgado, sobre la relación que el Gobierno viene desarrollando con el Reino Unido y que incide en el reclamo de soberanía sobre el archipiélago. En ese contexto la diputada Elisa Carrió y miembros de la oposición amenazaron con pedir el juicio político de la canciller Susana Malcorra. Posteriormente, el vicescanciller se refirió a los alcances del mandato otorgado a la Cruz Roja para que identifique las tumbas del cementerio argentino de Darwin y el “principio de entendimiento” para es-

tablecer una nueva conexión aérea a las islas, lo que finalmente no se debatió. Legisladores, académicos y veteranos de guerra también exigieron explicaciones sobre el comunicado conjunto con el Reino Unido, del pasado 13 de septiembre, con el que las partes acordaron adoptar “las medidas apropiadas” para remover “todos los obstáculos que limitan el crecimiento económico y el desarrollo sustentable” de las islas, incluyendo el referido a “comercio, pesca, navegación e hidrocarburos”.

2017

3 de enero: La cancillería argentina emitió un comunicado con motivo de cumplirse en la fecha 184 años de la usurpación británica del archipiélago argentino de las Islas Malvinas.

9 de enero: Al regresar a la actividad oficial, la canciller argentina Susana Malcorra reiteró la “hoja de ruta” establecida con el Reino Unido desde el comunicado conjunto que ambos países firmaron en septiembre pasado y dejó la puerta abierta para negociar, a futuro, acuerdos con Londres en materia de pesca e hidrocarburos en la Cuenca de las Islas Malvinas, durante el acto de lanzamiento de la Campaña Antártica de Verano 2016-2017, en el Palacio San Martín. Malcorra consideró que el tema de la pesca es “fundamental” y que se podría “hacer trabajos de análisis conjuntos sobre el estado de las especies en el Atlántico Sur que están sometidas a una depredación permanente”.

10 de enero: La canciller argentina Susana Malcorra declaró que no descarta hablar con Londres sobre pesca e hidrocarburos en Malvinas. Aseguró asimismo, que si bien los acuerdos sobre el petróleo se enviarán al Congreso, con respecto al comercio exterior puede avanzar sin consultar al parlamento.

11 de enero: El Poder Ejecutivo Nacional firmó el Decreto 29/2017 por el cual la República Argentina renuncia a su inmunidad soberana y se somete a los tribunales ubicados en la ciudad de Londres con relación a los acuerdos que se suscriban en el futuro y a las emisiones de deuda pública que se realicen con cargo al presente decreto.

18 de enero: Desde el Foro Económico Mundial de Davos, la canciller argentina Susana Malcorra deslizó que la Argentina podría buscar un acuerdo bilateral para incrementar las inversiones y el comercio bilateral con el Reino Unido tras la salida de este país de la Unión Europea. Las declaraciones de la jefa de la diplomacia argentina llegaron un día después que la premier británica, Theresa May, confirmara la “salida total” de Londres de la comunidad económica del Viejo Continente y la intención del gobierno conservador que lidera de negociar acuerdos comerciales con otros países del planeta, a fin de crear “una Gran Bretaña verdaderamente global”. Entrevistada por el diario español El País, Malcorra declaró: “El día que se produzca la separación, buscaremos algún acuerdo bilateral con el Reino Unido”. También sostuvo que el Brexit “no impacta” en la relación argentina con Europa y precisó que el gobierno buscará una relación “más constructiva y de diálogo” con el Reino Unido sin que esto signifique ceder en el reclamo por las Islas Malvinas. “El gobierno anterior manejó la situación con el Reino Unido de un modo que no acercó posiciones, por eso el presidente ha definido que vamos a tener una posición más constructiva y más de diálogo”, indicó la canciller, luego de reafirmar que el reclamo por Malvinas continúa vigente. Los últimos datos de la balanza comercial indican que la Argentina exportó bienes y servicios al Reino Unido en 2015 por U\$S 1.057 millones, mientras que las importaciones desde ese país representaron U\$S 968 millones. Como hizo el primer día de la cumbre de empresarios, magnates e inversores, Malcorra insistió en que “hay un enorme interés del sector privado y de fondos de inversión por concretar operaciones en la Argentina”

18 de enero: Los kelpers le enviaron una nota de felicitación al nuevo Secretario General de las Naciones Unidas, Antonio Gutierrez, con motivo de su asunción al cargo y le pidieron que se respete su derecho de autodeterminación.

22 de enero: La prensa de Buenos Aires denunció que la última versión de Whatsapp incorporó nuevas banderas, entre ellas dos de las Falklands Islands y South Georgias y South Sandwich Islands, más conocidas como Islas Malvinas y las Islas Georgias del Sur e Islas Sandwich del Sur, pero en su versión británica. Estas islas del Atlántico Sur se encuentran en una disputa de soberanía territorial entre el Reino Unido y la Argentina desde la usurpación británica de 1833. Por más que esta iniciativa provenga de una empresa privada,

dado el gran uso de los mensajes, es necesario que nuestra cancillería y el gobierno argentino formalicen su protesta y exijan la inclusión de la bandera de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur como parte de sus opciones, o bien retiren estas banderas de la aplicación. La única reacción conocida fue la del Diputado Nacional Guillermo Carmona y la ex embajadora argentina en el Reino Unido, Alicia Castro, que el 24 de enero le escribieron a Mark Zuckerberg -administrador de la aplicación- reclamado que saque las banderas ilegítimas de Malvinas, promoviendo un proyecto de resolución en la Cámara de Diputados de la Nación.

23 de enero: Se produjo un acto profanatorio en el monumento a los héroes de Malvinas en el cementerio de Darwin, reiteración de otro ocurrido en junio de 2012. El gobierno argentino pidió explicaciones al Reino Unido.

25 de enero: La V Cumbre de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) realizada en el Centro de Convenciones Barceló Bábaro (República Dominicana), renovó su respaldo a la República Argentina en sus reclamos por la soberanía de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y sus espacios marítimos circundantes y condenó nuevamente las ilegítimas actividades de exploración de hidrocarburos realizadas por el Reino Unido en la plataforma continental argentina

1 de febrero: El sitio MercoPress Noticias del Atlántico Sur comenta la visita de un grupo de legisladores argentinos del oficialismo y la oposición que visitaron Londres y propusieron "generar un espacio de confianza entre la Argentina y el Reino Unido, y entre la Argentina y los isleños, para que en el futuro se pueda abordar un debate de buena fe sobre la soberanía de las Islas Malvinas. Asimismo, los vuelos adicionales a las Malvinas deben en algún momento llegar a la Argentina". Esta es la segunda visita al Reino Unido de una delegación multipartidista de legisladores argentinos desde que el presidente Mauricio Macri asumió el cargo. La primera fue en junio del año pasado. Los diputados británicos también han visitado la Argentina con el objetivo de interactuar con los legisladores locales.

3 de febrero: El representante permanente de la Federación Rusa ante las Naciones Unidas, Vitali Churkin, le sugirió a Londres que renuncie a sus colonias antes de criticar a Moscú por la adhesión de Crimea a Rusia, expresando: "Devuelvan las Islas Malvinas, devuelvan Gibraltar, devuelvan el archipiélago de Chagos en el océano Índico, que convirtieron en una enorme base militar. Solo entonces su conciencia, tal vez, esté un poco más limpia y puedan empezar a juzgar otros temas, como el de Crimea".

6 de febrero: El velero "Galileo" de la Fundación Malvinas Argentinas, cumplió el objetivo de realizar en alta mar un homenaje a los soldados fallecidos en el hundimiento del Crucero General Belgrano durante la guerra con Gran Bretaña de 1982.

8 de febrero: La gobernadora de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Rosana Bertone, envió a la Legislatura provincial un proyecto de enmienda constitucional para ratificar la jurisdicción provincial sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares, tal como lo establece la Ley Nacional 26.552. La propuesta plantea también, el reclamo de la soberanía argentina como una constante para los fueguinos, instando a la reanudación del diálogo a través de los principios del Derecho Internacional; y rendir homenaje a la memoria de los héroes caídos en combate y a los veteranos de guerra.

10 de febrero: La justicia frenó operaciones de una empresa naviera por realizar tareas en Malvinas sin autorización. Las embarcaciones de Maersk no podrán salir de los puertos locales hasta que la misma demuestre que no violó la ley que le prohíbe hacer negocios con las petroleras contratadas por el gobierno kelper. El Juez Federal en lo Contencioso Administrativo Enrique Lavié Pico dictó una medida cautelar que restringe la operación de remolcadores que fueron denunciados por realizar tareas en las Islas Malvinas sin autorización previa del gobierno argentino, tal como prevé la ley 26.659. El magistrado dispuso que diez remolcadores que Maersk trajo al país en los últimos meses de 2016 no podrán salir de los puertos locales hasta tanto el holding naviero demuestre que no violó las normas vigentes cuando en 2010 le prestó servicios de transporte marítimo a las petroleras extranjeras contratadas por el gobierno de las Islas Malvinas. Además, el grupo danés también tendrá que acreditar que la embarcación "Maersk Rapiér" tenía la correspondiente habilitación del gobierno argentino en ocasión de llevar a cabo transportes de combustibles

hacia las Islas Malvinas desde la Isla Ascención.

17 de febrero: La autoridad colonial de las Islas Malvinas "festejó" los 30 años de de la creación ilegal por el Reino Unido de un coto de pesca alrededor del archipiélago de las Islas Malvinas, controlado por las fuerzas militares de ocupación, al que los kelpers denominan "su Zona Exclusiva de Pesca".

21 de febrero: Las autoridades de la ciudad argentina de Rosario y de la británica de Liverpool habrían suscripto un convenio para trabajar en forma conjunta en materia de derechos humanos. Es el primer acuerdo de este tipo desde la Guerra de Malvinas de 1982.

22 de febrero: Se conmemora el Día de la Antártida Argentina al cumplirse 113 años que el gobierno del general Julio Argentino Roca se hacía cargo del observatorio meteorológico y magnético de la Isla Laurie, en el archipiélago de las Islas Orcadas del Sur, que se constituyó desde ese momento en la primera base antártica permanente habitada por el hombre, junto a la que se instaló la primera oficina de correos que funcionó en la Antártida, dependiendo de la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina.

28 de febrero: Luego de las revelaciones sobre vuelos secretos de la Real Fuerza Aérea desde el Brasil, el Diputado Nacional Guillermo Carmona Carmoma tuvo un duro intercambio con el embajador británico en Buenos Aires, Mark Kent.

1 de marzo: El Diputado Nacional Guillermo Carmona difundió un cable secreto de la cancillería que demostraría que el gobierno argentino conocía el incremento de la actividad militar británica en las Islas Malvinas y que hubo al menos 4 vuelos de estas características con escala en Brasil, desde el mes de noviembre.

3 de marzo: La cancillería argentina manifestó su preocupación por vuelos militares británicos entre Brasil a las Islas Malvinas. Pese haber sido negados por el embajador británico en Buenos Aires se cree que existieron por lo menos 6 vuelos de estas características entre 2016 y 2017. El ministro de Defensa argentino reveló que su gobierno ha pedido explicaciones a las autoridades del país vecino. La prensa brasileña se hizo eco de este tema ya que los acuerdos firmados en el marco del Mercosur no permiten estos vuelos. Un medio brasileño publicó fotos de aviones británicos en aeropuertos de su país.

5 de marzo: El gobierno argentino rechazó el pedido de ingreso al puerto de Buenos Aires del rompehielos británico HMS Protector que procedía de la Antártida tras la finalización de sus tareas científicas, logísticas y de patrullado. La nave siguió luego hasta Montevideo y luego ancló cerca de Punta del Este, en cercanías de la Isla Gorriti. La petición británica para la arribada del Protector en Buenos Aires parecía buscar reciprocidad con el sí dado a la fragata Libertad y su visita a Liverpool en 2016, luego de ser rechazarla en una primera instancia.

8 de marzo: El diario *Ámbito Financiero* de la ciudad de Buenos Aires informa que el gobierno británico adjudicó contratos por valor de 153 millones de libras esterlinas (187 millones de dólares) para equipar a las Islas Malvinas con un nuevo sistema de defensa aérea. Entre la actualización de los equipos de defensa se encuentra la instalación de un sistema de comunicaciones mejorado en la base militar de Monte Agradable, así como el reemplazo de los misiles de defensa aérea Rapier que quedarían fuera de servicio hacia finales de esta década.

11 de marzo: Una comitiva bonaerense de la Comisión Provincial de la Memoria encabezada por el premio nobel de la paz Adolfo Pérez Esquivel y Nora Cortinas, integrante de la Línea Fundadora de Madres de Plaza de Mayo, llegó a las Islas Malvinas con el propósito de dar a conocer una carta abierta en la que reafirma la soberanía argentina sobre el archipiélago, se pronuncia a favor de "la paz, el diálogo y la fraternidad" y apoya la identificación de los 123 cuerpos de ex combatientes argentinos enterrados sin nombre en el cementerio de Darwin. Fueron recibidos con indiferencia y hostilidad por los kelpers y las autoridades coloniales. La iniciativa, y algunas actitudes de la comitiva durante su permanencia en Malvinas hasta el día 18 de marzo, causó una fuerte polémica con la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur.

13 de marzo: En el marco de la polémica que produjo la visita a las Islas Malvinas de la Comisión Provincial de la Memoria, coincidente con la interpretación del protocolo firmado en Londres el 16 de diciembre de

2016 para trabajar con el Comité Internacional de la Cruz Roja en las tareas de identificación de los 123 cuerpos de ex combatientes enterrados sin nombre en el cementerio de Darwin, entre las autoridades argentina y la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur y la Confederación de ex Combatientes de Malvinas, la cancillería argentina se vió obligada a informar oficialmente en el siguiente sentido: "Para el Gobierno argentino, los soldados caídos son héroes de guerra, cuyos restos no serán trasladados al continente, salvo expresa voluntad de la familia, la iniciativa de identificación de los restos posee un estricto carácter humanitario". Ratificando que las tareas de identificación en el terreno serán llevadas a cabo por un equipo de expertos forenses designados por el Comité Internacional de la Cruz Roja, entre los cuales habrá dos argentinos.

19 de marzo: Según informó la agencia climática de la ONU, en la base antártica argentina Esperanza se registró la temperatura de 17° 5" Celcius, lo que constituye el record de calor en la historia para el Continente Antártico.

20 de marzo: El ministro de Comercio del Reino Unido, Greg Hands, anunció en Buenos Aires que su país habría aprobado una línea de financiación por mil millones de libras esterlinas (equivalentes a 1.250 millones de dólares) otorgados por el UK Export Finance, para proyectos de exportación hacia la República Argentina, expresando el ministro británico que "la Argentina tiene un enorme potencial para ser una economía moderna y dinámica, y el Reino Unido se ha comprometido a ayudarla en este sentido a través de una relación constructiva en áreas como energía, agricultura e infraestructura.

21 de marzo: Un grupo de científicos el Instituto Antártico Argentino que participan de la Campaña de Verano 2016/2017 hizo pública su preocupación tras sobrevolar la Barrera de Hielo Larsen C, una gigante masa de hielo de 5.900 kilómetros cuadrados que en los últimos meses aceleró repentinamente su fractura del continente. El reconocimiento aéreo permitió detectar que restan apenas unos 20 kilómetros de grieta para que la superficie se desprenda totalmente hacia el mar. El desprendimiento de enormes masas de hielo preocupa al mundo científico ya que este tipo de eventos altera el balance entre el agua contenida en el hielo continental de la Antártida y el océano circundante.

23 de marzo: La canciller argentina Susana Malcorra advirtió hoy que los vuelos desde las Islas Malvinas a Brasil por los que la Cancillería presentó recientemente un reclamo al gobierno del país vecino no son hechos novedosos ya que la dependencia a su cargo detectó en 2016 seis vuelos similares, por los que también en dichas oportunidades pidió explicaciones a Brasil.

26 de marzo: La "Fundación Malvinas-Ushuaia" se manifestó en contra de lo actuado por la delegación de la Comisión Provincial de la Memoria durante su viaje a las Islas Malvinas del 11 al 18 de marzo y denunció que el viaje apuntó a un objetivo de política interna más que internacional, considerando que su proceder complicó aún más el reclamo de soberanía e hirió gratuitamente a los familiares de los caídos.

26 de marzo: La prensa de Buenos Aires denuncia que en un mapa de la República Argentina publicado por el ANSES no figuran las Islas Malvinas, constituyendo el cuarto caso de este tipo de omisiones desde la asunción del presidente Mauricio Macri.

27 de marzo: Durante la sesión ordinaria del Parlasur el ex canciller argentino Jorge E. Taiana presentó un proyecto que busca que los países del Mercosur eviten realizar acciones que contribuyan al proceso de ocupación militar de las Islas Malvinas, como ser la ayuda que solicitan los británicos para sus desplazamientos de aviones y barcos. Consultado por la prensa con respecto a su opinión sobre el manejo de la Cuestión Malvinas por el gobierno del presidente Mauricio Macri, consideró que no es la más adecuada ya que "la política frente a los británicos tiene que ser clara, firme. Debe apuntar a mejorar nuestra posición en la futura negociación por la soberanía que debe realizarse. El gobierno actual optó por una política que tiende a pensar que si hacemos casi todo lo que quieren los británicos vamos a estar en mejor relación a Malvinas. La historia y la práctica demuestran que eso no es cierto. En los años 90 se probó y no ruvo un resultado positivo. Las concesiones no sirvieron para acercar la mesa de negociación, al contrario". Además explicó que Las Naciones Unidas estableció que Malvinas es una "situación colonial" donde prima el principio de "integridad territorial", no el de autodeterminación: "No hay una población colonizada sino un territorio colonizado". Analizó también el nuevo contexto del Brexit, donde, entre otras cosas, se pueden rede-

finir los términos del reclamo argentino por las islas, ya que "se abre una oportunidad histórica, El Brexit desde el punto de vista diplomático separa al Reino Unido del resto del bloque, y cabe la posibilidad de que surjan políticas más autónomas en este tema de varios países europeos".

28 de marzo: La canciller argentina Susana Malcorra afirmó que los Países Bajos estarían dispuestos a colaborar en la solución del conflicto argentino-británico por la soberanía de las Islas Malvinas una vez que el Reino Unido abandone la Unión Europea.

29 de marzo: El ex embajador argentino en Londres e integrante el Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (CARI), Vicente Berasategui, expresó que el "Brexit" revela un nuevo escenario para las Islas Malvinas, con posibles consecuencias en el comercio y la diplomacia que abrirían una oportunidad para la Argentina, en el histórico reclamo por la soberanía de las Islas Malvinas. "La salida del Reino Unido de la Unión Europea no fue una decisión apoyada por los kelpers, que ahora deberán sin embargo aceptar su suerte. Los isleños pierden la libertad de exportación a la Unión Europea sin aranceles ni cuotas. El impacto en el comercio puede ser importante y también quedarían afectados los programas de asistencia de la Unión Europea para el desarrollo de los territorios de ultramar británicos. La Unión Europea es el principal destino de las exportaciones de las islas, en su mayoría pescado, por un total de 180 millones de libras (unos 222 millones de dólares) anuales. Se estima que el 70 por ciento del PBI de las Malvinas depende del acceso al mercado europeo".

30 de marzo: En vísperas de un nuevo aniversario del 2 de abril de 1982 vuelve la polémica sobre la posible ocultación de cifras de bajas británicas durante la Guerra de Malvinas. Los militares argentinos afirman que las víctimas fatales de los ingleses no fueron 255, como reconocieron, sino muchas más. Según el brigadier (RE) Ernesto Crespo, jefe de la Fuerza de Aérea Sur (FAS) durante el conflicto, los muertos estimados por su gente ascienden "a 1090 y no los 255 reconocidos". Dijo que lo hacen para ocultar el desastre sufrido en una guerra que parecía ganada desde la partida, realizada "entre una potencia de primer nivel y otra de tercera", como señalaron analistas militares antes de la partida de la Fuerza de Tareas desde Portsmouth, Inglaterra. Crespo pone como ejemplo el ocultamiento y desinformación de lo ocurrido cuando se bombardeó al portaaviones Invencible, uno de los dos que llegaron al mar circundante de Malvinas. "Después de recibir dos bombazos directos por parte de nuestros pilotos de A4B, los ingleses dijeron que sólo había habido un muerto. Esto es imposible, debió haber muchos. No sé cuántos, pero muchos sí". En paralelo, el comodoro Arnaldo Favre, Jefe del Departamento Malvinas del Edificio Cóndor -quien estuvo con el grado de alférez en el combate terrestre de Darwin y quedó prisionero hasta el final de la guerra- dijo que el vio "ocho fosas comunes, donde fueron enterrados los soldados británicos. Eran fosas de gran tamaño, en la que podían entrar diez cuerpos, por lo menos". "Los prisioneros argentinos fueron recluidos en las instalaciones del aeropuerto de Darwin y durante tres días no nos dejaron salir de los galpones, tiempo durante el cual enterraron a sus muertos. El gobierno del Reino Unido dispuso que la documentación de esta guerra permanezca secreta durante 90 años, o sea hasta 2072.

31 de marzo: La agencia MercoPress: Noticias del Atlántico Sur publica la noticia del surgimiento de una nueva isla dentro del área de 200 millas que circunda las Islas Malvinas. Los expertos afirman que no es usual que nuevas islas emerjan, pero normalmente esto ocurre próximo a zonas volcánicas activas, por ejemplo en torno a Islandia o Hawái. Posiblemente una mayor actividad sísmica en el Atlántico Sur durante la reciente etapa exploratoria de hidrocarburos, con cientos de pequeñas explosiones en el lecho marino, habría ocasionado alguna ruptura y un vuelco de 90 grados haciendo que algo emergiera en el océano. Aparentemente este fenómeno se produjo hace seis meses pero la noticia de su aparición fue un secreto muy bien guardado hasta que su posición exacta pudo ser confirmada. Una fuente confió al Penguin News que "es peligroso llegar hasta ahí, ya que se encuentra en el extremo alcance de los helicópteros y no hay terreno plano para que se pueda aterrizar. Por lo tanto habrá dificultades en cuanto a clavar la bandera por ese método, lo más seguro es un desembarco con un zodiaco. Y esto puede suceder en cualquier momento, potencialmente no más allá del primero de abril.

2 de abril: El presidente Mauricio Macri homenajeó a Veteranos de Guerra de Malvinas y reiteró el reclamo "irrenunciable de soberanía" en una sobria reunión en la residencia de Olivos, en la que recibió a algunos ex combatientes y familiares de los caídos. A 35 años de la guerra expresó que "con más diálogo con el mun-

do" la posición argentina ganará fuerza.

2 de abril: El presidente Mauricio Macri envió por segunda vez al ministro del Interior y Obras Públicas de la Nación, Rogelio Frigerio, al acto central realizado en Ushuaia en conmemoración del "Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de Malvinas", quien coincidentemente con lo dicho para esta ocasión el año pasado, expresó: "Ni un solo día de nuestras vidas vaños a bajar los brazos. Que estos 35 años nos permitan mirar el futuro y encontrar caminos inteligentes para avanzar en nuestro reclamo".

13 de abril: Un usuario de la campaña Aerolíneas Argentinas denunció que en una revista de vuelo a bordo se publicó un artículo sobre las Islas Malvinas a las que se denomina Falklands Islands y a su capital Puerto Stanley, en contradicción con lo que establece la legislación argentina. La ex embajadora ante el Reino Unido, Alicia Castro, denunció que "no se trata de un error, es una política de desmalvinización dirigida por la peor canciller de Argentina: Susana Malcorra". Cuatro días después el medio Sunday Express, de Londres publicaba un artículo referido a este tema titulado "Argentina, se entrega a las Malvinas?"

14 de abril: La prensa de Buenos Aires denunció que el gobierno nacional borró por lo menos cinco veces a las Islas Malvinas del territorio argentino. El último caso fue de la agencia de Promoción de Inversiones, dependiente del ministerio de la Producción. En una guía que resume los motivos que hacen al país atractivo para las inversiones extranjeras, explican brevemente las regiones en que está dividido, pero las Malvinas brillan por su ausencia. ANSES festejó el Día del Mercosur en las redes con una polémica foto del bloque regional en el que no aparecen las Islas Malvinas, que son parte de la provincia argentina de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Hace casi dos meses Radio y Televisión Argentina S.A. fue el centro de la polémica cuando en su mapa web figuraban las Islas bajo el nombre Falkland, lo que también había hecho el ministerio de Defensa en abril de 2016 en su mapa en el sitio de la cartera. Incluso el ministerio de Desarrollo Social transmitió en 2016 un mensaje de fin de año con un mapa de Argentina que también omitía el archipiélago usurpado a la Argentina por el Reino Unido.

27 de abril: Se festejó nuevamente en la embajada británica en Buenos Aires el cumpleaños de la reina Isabel II, soberana del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, de las Naciones del Commonwealth y Jefa de los Territorios de Ultramar (entre los que se encuentra el archipiélago argentino de las Islas Malvinas, usurpado desde hace 184 años por los británicos), con la presencia de 1000 invitados, entre ellos altos funcionarios del gobierno nacional y provinciales, legisladores de diversos partidos, empresarios y miembros de la sociedad civil.

27 de abril: Con la presencia de ex combatientes de Malvinas y las autoridades de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, el embajador británico, Mark Kent, destacó la relación que atraviesan la Argentina y el Reino Unido. "Queremos honrar apropiadamente a los caídos, bajo un genuino espíritu de reconciliación. Merecen destacarse los avances del proceso de identificación de los soldados argentinos sepultados en el cementerio de Darwin, con la Asistencia de la Cruz Roja, gracias a un acuerdo alcanzado por nuestros gobiernos", les dijo el embajador al celebrar el cumpleaños de la reina Isabel II, en el Palacio Madero-Unzué.

29 de abril: El presidente Mauricio Macri visitó el buque rompehielos Almirante Irizar, en reparaciones en los astilleros TANDANOR, que volverá a navegar tras de más de diez años sin hacerlo como consecuencia del siniestro que sufrió el 10 de abril de 2017, y pasó un mal momento cuando fue silbado por los marineros tras un desafortunado chiste que realizó sobre los ingleses. Además, en reiteradas oportunidades los obreros del astillero le reclamaron por la falta de creación de fuentes de trabajo.

30 de abril: El diario La Nación de la ciudad de Buenos Aires publica declaraciones de fuentes del Palacio San Martín que reconocen que la relación con el Reino Unido es muy buena, habiéndose logrado avances en lo que respecta a comercio, infraestructura e intercambio científico, pero en cuanto al reclamo por Malvinas "está en un punto muerto".

30 de abril: Se conoció la noticia de que el mítico avión Boeng 737 LV-JTD de Aerolíneas Argentinas que sobrevoló las Islas Malvinas durante la guerra de 1982 trasladando soldados y municiones hacia Puerto Argentino y hoy desafectado del servicio activo, será instalado para su exposición en el parque temático "República de los Niños", de la localidad de Gonnet.

1 de mayo: El semanario Penguin News, que se edita en las Islas Malvinas, publica que las autoridades coloniales estudian la posibilidad de imponer visa de entrada a los argentinos y elaborar una lista de “personas no gratas” que no serían bienvenidas a las islas ya que estarían cansados del despliegue de “banderas argentinas y ropas con insignias provocativas”

1 de mayo: Se conmemoró el 35° aniversario del bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina en la sede de la I Brigada Aérea ubicada en la ciudad de Morón. El 1° de mayo de 1982 los aviones argentinos realizaron 57 salidas aéreas en misiones de cobertura y ataque a blancos navales británicos, lanzando contra la flota 20 toneladas de bombas. Murieron en ese combate el capitán Gustavo García Cuerva, el primer teniente Mario González, el primer teniente José Leónidas Ardiles, del teniente Daniel Jukic, el teniente Eduardo De Ibañez, el cabo principal Mario Duarte y el cabo principal Juan Antonio Rodríguez. También cayeron como consecuencia del bombardeo británico el cabo primero Miguel Ángel Carrizo, el cabo primero José Maldonado, el cabo primero José Luis Peralta, el cabo primero Augusto Montaña, el cabo primero Andrés Brasich y los soldados Guillermo García y Héctor Bordón.

1 de mayo: La presencia en el puerto de Montevideo del buque Ernest Shackleton, de la British Antarctic Survey, creó ciertas suspicacias ya que es un barco que navega con la “bandera de las Islas Falkland” y existe una resolución del Mercosur de 2011 por lo que las autoridades uruguayas no tendrían que haber aceptado su arribo. Aparentemente el barco habría cambiado la bandera original por la bandera roja de la marina británica, antes de ingresar al puerto, pero lleva en su casco la inscripción “Stanley-Falkland Islands”.

2 de mayo: Cumplió 10 años en el aire el ciclo radial de FM 87,5 “Antártida urbana”, dedicado exclusivamente a difundir noticias y novedades del Continente Blanco.

2 de mayo: La canciller Susana Malcorra dijo que el proyecto de los kelpers para imponer visa a los argentinos que visiten las Islas Malvinas “no es una decisión local sino del gobierno del Reino Unido. Es un tema que lo observaría con atención, es mi responsabilidad, pero no lo tomaría como algo de gravedad extrema”, minimizó.

20 de mayo: Ante el empantanamiento de las negociaciones por los vuelos entre las Islas Malvinas y el continente los kelpers amenazan con tener vuelos que eludan Argentina.

22 de mayo: Comenzó en Beijing la XL Reunión Consultiva del Tratado Antártico. Durante la ceremonia inaugural el viceprimer ministro Chino, Zhang Gooli, puso énfasis en la importancia que por primera vez este encuentro internacional se realizara en China, país que adhirió al Tratado Antártico en 1983 y se convirtió en miembro consultivo en 1985.

29 de mayo: Renunció la canciller Susana Malcorra y asumiría en el cargo de ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina Jorge Marcelo Furie, un diplomático de carrera que se desempeña como embajador en Francia.

31 de mayo: La Cruz Roja Internacional comienza la exhumación de los cadáveres de los 123 argentinos sepultados sin identificar en el cementerio de Darwin.

1 de junio: Concluye la XL Reunión Consultiva del Tratado Antártico, en la que participaron 400 delegados de 42 países y los representantes de 10 organizaciones internacionales. En la actualidad hay un total de 53 países miembros del Tratado, de los cuales 29 son países consultivos con poder de decisión en la administración del sistema. Simultáneamente se realizó la reunión del Comité del Medio Ambiente, ya que desde la entrada en vigor del Protocolo de Madrid las partes tratan de coordinar su accionar con actividades prácticas encaminadas a la preservación del medio ambiente antártico.

9 de junio: El gobierno nacional reiteró su invitación al Reino Unido a “reanudar las negociaciones” sobre la soberanía de las Islas Malvinas y urgió al “cese de las actividades unilaterales de explotación” de los recursos de la zona así como la “presencia militar británica en el Atlántico Sur”. Así lo expresó la Cancillería en un comunicado en vísperas de conmemorarse el 10 de junio el “Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Islas Malvinas y demás archipiélagos del Atlántico Sur”.

10 de junio: Se conmemora en la República Argentina el “Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Islas Malvinas y demás archipiélagos del Atlántico Sur”, tomando como referencia el Decreto del

10 de junio de 1829 del Gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata creando la "Comandancia Política y Militar de las Islas Malvinas y las adyacencias del Cabo de Hornos en el mar Atlántico" y el nombramiento de su primer gobernador, Don Luis Vernet. El gobierno argentino reiteró su objetivo "permanente e irrenunciable" de ejercer de nuevo la soberanía del archipiélago usurpado por el Reino Unido desde el 3 de enero de 1833.

10 de junio: Falleció en Buenos Aires, a los 96 años de edad, el general Jorge Edgar Leal, pionero antártico, fundador de la Base Esperanza y de los refugios Malvinas y Guemes, se desempeñó como jefe de las bases General San Martín y General Belgrano. En octubre de 1965 comandó la Primera Expedición Argentina al Polo Sur por vía terrestre, compuesta por diez hombres e izó la bandera nacional en el punto más austral de planeta el día 10 de diciembre, después de recorrer 2.980 kilómetros en la región más inhóspita de la Tierra. Posteriormente, durante diecinueve años se desempeñó como a cargo de la Dirección Nacional del Antártico, dedicando gran parte de su vida a la difusión de la actividad argentina en el continente blanco. Fue el creador de la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL), que constituye un foro regional que congrega a las seis naciones del subcontinente con presencia en la Antártida.

12 de junio: Asume el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores y Cultos de la República Argentina el embajador Jorge Marcelo Furie.

12 de junio: El Foreign Office dice estar listo para avanzar en los vuelos a Malvinas, ya que la mayor parte de lo acordado en el Comunicado Conjunto de los viceministros de ambos países firmado en Buenos Aires el 13 de septiembre de 2016 se están poniendo en práctica, menos los que se refiere a los vuelos a Malvinas, la pesca, los hidrocarburos y la disputa por la soberanía del archipiélago.

13 de junio: La diplomacia del Reino Unido promueve una reunión entre el presidente argentino Mauricio Macri y la primera ministra británica Theresa May en la próxima reunión del G 20, a realizarse en Hamburgo del 7 al 8 de julio próximos.

14 de junio: La comunidad isleña de las Islas Malvinas y la autoridad colonial festejaron lo que ellos llaman su "Día de la Liberación", coincidente con la rendición del general Mario Benjamín Menéndez en la Guerra de Malvinas.

16 de junio: Los hijos del suboficial submarinista Félix Artuso, ejecutado por los ingleses en las islas Georgias del Sur cuando se encontraba prisionero de las tropas británicas, denunciaron nuevamente que las autoridades del Reino Unido les niegan desde hace 35 años la autorización para visitar la tumba de su padre en Gritviken (Isla San Pedro).

20 de junio: Dos ONG fueguinas dedicadas a la reafirmación de los derechos argentinos en las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur, Sector Antártico Argentino y los espacios marítimos circundantes, solicitaron a los Consejos Deliberantes de las ciudades de Ushuaia y Río Grande que en los hoteles y sitios de alojamientos de turistas se coloquen carteles con el texto "Las Malvinas son Argentinas", en un lugar visible, tal cual lo estipula el artículo 4° de la Ley Provincial N° 1020.

21 de junio: El gobierno invitó a legisladores de la oposición para que participen de la comitiva argentina ante el Comité Especial de Descolonización de las Naciones Unidas, que seccionará el viernes 23 en Nueva York.

22 de junio: La 47 Asamblea General de la OEA reunida en Cancún, aprobó una resolución que pide a la Argentina y al Reino Unido que retomen cuanto antes las negociaciones sobre la disputa por la soberanía de las Islas Malvinas, con el objetivo de encontrar una solución pacífica a la misma

22 de junio: Tuvo lugar en la Asamblea General de las Naciones Unidas una votación por la cual se decidió solicitar a la Corte Internacional de Justicia una opinión consultiva sobre la situación del archipiélago de Chagos, que enfrenta al Reino Unido con la República de Mauricio. La República Argentina copatrocinó la resolución junto a otros países. El embajador británico en la ONU, Matthew Rycroft, advirtió en las últimas horas que la resolución de la Asamblea puede suponer un "precedente" en cuanto a disputas bilaterales del pasado que muchos países podrían "lamentar" en el futuro.

23 de junio: Los kelpers denunciaron ante el Comité Especial de Descolonización de la ONU el “incumplimiento” por parte de la República Argentina de lo establecido en el Comunicado Conjunto de los vicencancilleres del 13 de septiembre de 2016, remarcando especialmente los “compromisos por los vuelos, incluso los de cooperación en ciencia pesquera”.

23 de junio: El Comité Especial de Descolonización aprobó por consenso una nueva resolución que insta a la Argentina y el Reino Unido a reanudar negociaciones bilaterales para solucionar la disputa de soberanía sobre las Islas Malvinas. El nuevo ministro de Relaciones Exteriores y Culto argentino, Jorge Faurie, remarcó durante su exposición la voluntad de su gobierno de “respetar y defender el modo de vida de quienes viven en Malvinas”, aunque subrayó que “el principio de libre determinación infringe el derecho a preservar el territorio argentino”.

1 de julio: La prensa argentina publica las conclusiones de una investigación presentada en la reunión del Comité para la Protección Medioambiental que se realizó en China, simultáneamente con la Reunión Consultiva del Tratado Antártico, la cual sostiene que el cambio climático podría aumentar en un veinticinco por ciento el terreno libre de hielo en la Antártida a finales de este siglo, lo que provocaría cambios drásticos en la biodiversidad del continente. El deshielo afectaría principalmente a la Península Antártica y la costa este, lo que ofrecerá nuevas áreas de expansión para especies nativas (focas y pájaros marinos, invertebrados, hongos y líquenes endémicos) pero también podría causar que se extiendan especies invasoras y, a largo plazo, la extinción de las especies nativas menos competitivas. Para el año 2100 se estima que estará libre de hielo una superficie de aproximadamente 17.267 kilómetros cuadrados de terreno.

1 de julio: Pese a que el Comité Especial de Descolonización de la ONU instó en los últimos días al Reino Unido y la Argentina a reanudar las negociaciones por la soberanía de las Islas Malvinas, el gobierno británico anunció que un militar será el próximo gobernador colonial del archipiélago. Se trata de Nigel Phillips, quien integró entre 1984 y 2000 la Real Fuerza Aérea, desempeñándose como agregado de Defensa en las embajadas de su país en Polonia, entre 2003 y 2007, y en Suecia, entre 2010 y 2012, y actualmente en el cargo de representante militar adjunto del Reino Unido ante la Unión Europea.

2 de julio: El director de Veteranos de Guerra de la Provincia de Chubut, Rubén Pablos, hizo pública una carta remitida al presidente de la Nación, Mauricio Macri, donde critica la presencia de un soldado inglés como tripulante de la Fragata Libertad y exigiendo en nombre de sus pares "que no se repitan más este tipo de acciones". Asimismo, pedía "no seguir avanzando en negociaciones con el gobierno británico, que solo benefician al imperio británico, hasta que nos devuelvan nuestras Malvinas".

3 de julio: Investigadores de los fenómenos del Continente Antártico que siguen el proceso de las rupturas de la barrera de hielo Larsen C afirmaron que un enorme témpano amenaza desprenderse y constituirse en un iceberg gigante. El profesor Adrian Luckman, de la universidad de Swansea advirtió que aún hay incertidumbre sobre los fenómenos que están ocurriendo en el Polo Sur.

4 de julio: El rompehielos Almirante Irizar volvió a zarpar desde el astillero Tandano -donde se lo estaba reparando- hacia la Base Naval de Puerto Belgrano donde se lo preparará para las pruebas en mar abierto.

6 de julio: Cerca de 200 ex combatientes de todo el país partirán el 22 de julio desde Concepción, con rumbo a Perú, participarán de los festejos del Día de la Independencia de ese país. Los ex soldados que participaron en la guerra de 1982 organizaron este viaje con el lema "Malvinas paradigma sudamericano de la paz", para agradecer al pueblo peruano por toda la colaboración recibida durante el conflicto de hace 35 años. Rodolfo Buadas, un naufrago del crucero General Belgrano manifestó al respecto: "La participación de la aviación peruana en la Guerra de Malvinas ha sido reconocida por la Argentina como decisiva aún cuando sabemos que la ayuda consistió en proporcionarle 10 aviones Mirage. También hubo movimientos de tropas del ejército peruano en el sur de nuestro país durante la guerra. Es por eso que decidimos después de 35 años recorrer estos 6.000 kilómetros para agradecer por todo lo que hicieron por los argentinos". El contingente, partirá desde la "Perla del Sur", luego pasarán por Bolivia haciendo una parada en La Paz, donde el gobierno del presidente Evo Morales los declarará Ciudadanos Ilustres, siguiendo posteriormente el viaje hasta llegar a Lima. Allí se pondrán a disposición del protocolo peruano: asistirán al desfile y acompañarán a las autoridades locales en los distintos actos.

11 de julio: La justicia argentina resolvió que los llamados telefónicos realizados a las Islas Malvinas desde la República Argentina tienen que ser facturados como locales y no como un servicio internacional. Si bien esta resolución rige desde 2012 ahora lo confirmó un fallo judicial, pese a que para comunicarse con las Islas Malvinas la empresa prestadora del servicio local debe pasar por una central británica de telecomunicaciones que realiza la conexión de la llamada.

12 de julio: Finalmente se desprendió de la Barrera Larcen C un iceberg de unos 5.800 kms. cuadrados. Es casi tan grande como la Isla Soledad, en el archipiélago de las Islas Malvinas, y 26 veces mayor que la ciudad de Buenos Aires, tratándose de uno de los más grandes de la historia de los desprendimientos de esta barrera de hielo. El mismo tardará entre dos y tres años en derretirse por completo pero los científicos estiman que no representará ningún tipo de peligro global.

17/19 de julio: Se filtraron fotografías de los trabajos de exhumación de los restos de los soldados argentinos en el cementerio de Darwin, lo que ocasionó el repudio de la Comisión de Familiares de los Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur quienes además de expresar su disconformidad con la metodología de trabajo que mostraban las placas, considerándola una verdadera profanación, manifestaron: "Sentimos un dolor muy grande, es un horror, un atropello".

21 de julio: La L Cumbre de Presidentes de los Estados Partes del MERCOSUR y Estados Asociados, celebrada en la ciudad de Mendoza, incorporó en su documento final una cláusula de reafirmación de los términos de la "Declaración de los Estados Partes del Mercosur y de la República de Bolivia y de la República de Chile firmada el 25 de junio de 1996, en Potrero de Funes, República Argentina, denominada "Declaración sobre Malvinas" y reiteran su respaldo a los legítimos derechos de la República Argentina en la disputa de soberanía relativo a la Cuestión de las Islas Malvinas; recordaron el interés regional en que la prolongada disputa de soberanía entre la República Argentina y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes alcance cuanto antes una solución, de conformidad con las resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas y las declaraciones de la Organización de los Estados Americanos y otros foros regionales y multilaterales; y asimismo reiteran su rechazo al desarrollo de actos unilaterales en el área en disputa, "poniendo en relieve la vocación de diálogo y permanente disposición del Gobierno argentino a identificar áreas de trabajo conjunto con el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte a fin de generar un clima propicio para la reanudación de las negociaciones sobre soberanía".

24 de julio: Fuerte y unánime repudio de numerosos sectores de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur contra las declaraciones del vicepresidente del Banco Central de la República Argentina, Lucas Llach, quien llamó a entregar Tierra del Fuego y Malvinas. Los dichos habrían sido escritos en su cuenta personal de Twitter durante el año 2012, aunque se viralizaron hace pocos días y, ante las numerosas críticas recibidas el funcionario decidió borrar la publicación. El texto completo decía: "Yo entregaría no solo las Falklands sino todo Tierra del Fuego a England, así nos sacamos ese apéndice que le encarece la vida al pueblo". En la misma línea el 17 de julio de 2016 transcribió un artículo del conocido medio británico "The Economist" que expresa: "La industrialización de Tierra del Fuego recuerda a los pueblos plantados por los planificadores soviéticos en Siberia". El Partido Social Patagónico y el Observatorio de Malvinas de Tierra del Fuego pidieron declararlo "persona no grata en todo el territorio de la provincia"