UNIVERSIDAD NACIONAL de LA PLATA
FACULTAD de CIENCIAS ECONÓMICAS

CARRERA: *Licenciatura en Turismo*

Trabajo de Tesis Final

TURISMO DEPORTIVO

Alumno: Laura Bonavita, Legajo 55879/1

Director de Tesis: Dr. Bárbara Balesta

28 de Diciembre de 2005

ÍNDICE

Páginas

Resumen **1**

Capítulo 1: Consideraciones Generales **2**
1.1 Presentación y Marco Introductorio 2
1.2 Objetivos 2

Capítulo 2: Marco Teórico **3**

Capítulo 3: Antecedentes **8**
3.1 Antecedentes locales 8
3.2 Antecedentes deportivos no locales 10

Capítulo 4 : Metodología de la Investigación **16**
4.1 Metodololología General.Tipo de Investigación 16
4.2 Procedimientos de recolección y análisis de datos 16

Capítulo 5: Descripción del Estudio **19**
5.1 Descripción del Estudio 19
5.2 Análisis de Estudio 21

Capítulo 6: Conclusión **27**

Capítulo 7: Recomendaciones **30**

Capítulo 8: Comentario Final **31**

Capítulo 9: Bibliografía **32**

Anexos **33**

RESUMEN

El presente trabajo tiene por objetivo general identificar y describir las motivaciones que inciden en la elección de Chascomús como destino para la realización del Turismo Deportivo y como objetivos específicos caracterizar las prácticas deportivas que engloban a la Laguna de Chascomús, registrar opiniones de autoridades competentes al tema y medir la percepción de los turistas deportivos en cuanto al producto "turismo deportivo".

En primer lugar, se realiza una descripción de las opciones deportivas que pueden desempeñarse en Chascomús. Luego el estudio acota el abanico deportivo a los deportes que engloban a la laguna de Chascomús con su entorno.

Una vez contados los eventos deportivos locales con afluencia turística, se propone a modo comparativo a la ciudad de Tandil, quien en su política turística cuenta con un desarrollado producto denominado Turismo Deportivo.

Para el cumplimiento de los objetivos planteados se han observado dos eventos deportivos en la ciudad de Chascomús. Mediante entrevistas realizadas a los competidores o usuarios de este tipo de turismo es que pudimos arribar a la concreción de los objetivos.

Por último, la investigación quiere brindar utilidad de ser inspiradora de una nueva tipología de turismo a implementar en la ciudad de Chascomús.

Agradecimientos

Para la realización de este trabajo debo agradecer infinitamente a la profesora Dra. Bárbara Balesta, a Javier Miguez, a la Directora de Deportes Prof. Silvia Legarralde, al Triatleta Juan Marina, al personal de Secretaría de Turismo y a la Comisión del A.C.E.

También vaya el agradecimiento al incondicional acompañamiento de mis Padres y Hermanas. Sin olvidar a mis amigas y compañeros de facultad que me brindaron el apoyo necesario para llegar a esta instancia.

A todos ellos , Muchas Gracias!!

1 Consideraciones Generales

1.1 Presentación y Marco Introductorio

"A tan solo 120 Km. de la ciudad de Buenos Aires y erigida sobre la margen este de la mayor de las siete lagunas Encadenadas se encuentra Chascomús. Fundada en 1779 esta ciudad vive en sus calles la historia, cultura y tradición, dónde aún se puede percibir el ritmo y estilo de vida de una sociedad representativa de siglos pasados.
Todo esto podrá evidenciarlo a través de un recorrido por el Casco Histórico con su Plaza Independencia, el Palacio Municipal, la Casa de Casco, la Iglesia Catedral, sus casas con singulares fachadas, las calles de empedrado, las esquinas sin ochava, el Museo Pampeano, el fuerte San Juan Bautista y un monumento histórico nacional como es la Capilla de los Negros.
Además, la laguna de Chascomús junto a sus encadenadas, ubicadas todas dentro del partido de Chascomús, conforman un sistema lacustre considerado único en el mundo. En ella podrá deleitarse realizando un paseo por la impactante Av. Costanera con sus frondosos parques, recrearse en sus balnearios y paradores, intentar la pesca del pejerrey, realizar deportes náuticos, tomar un baño en sus cálidas aguas, o simplemente despreocuparse de todo sentado a orillas de la laguna, sintiéndose un espectador de lujo de los imponentes atardeceres que allí suceden.
A su vez este destino, dotado con una importante infraestructura turística, ofrece todas las prestaciones necesarias para que el visitante disfrute su estadía. Por todo esto y mucho más cambie su rutina y venga a Chascomús para encontrarse con la tranquilidad y el descanso que se merece."(Folleto de la Secretaría de Turismo y Producción. Gestión Actual)
Los párrafos citados corresponden a la oferta actual realizada por la Secretaría de Turismo y Producción de la ciudad de Chascomús. De ella se puede desprender que si bien se muestra un abanico de atracciones, existe la posibilidad de presentar nuevos productos turísticos aprovechando las potencialidades naturales de la zona.
En todos los destinos turísticos siempre se necesita implementar nuevos productos hasta posicionarlos o desecharlos, para así renovar la demanda de turismo captando nuevos segmentos y obtener más razones para competir en el mercado del turismo.

1.2 Objetivos

Los objetivos de este trabajo surgieron a partir de la observación sobre los distintos eventos deportivos que se realizan en Chascomús. Los resultados de la observación indican que los mismos están poco promovidos actualmente y no están insertos en la oferta de la ciudad.

Objetivo General

- ✓ Identificar y describir las motivaciones que inciden en la elección de Chascomús como destino para la realización del Turismo Deportivo.

Objetivos Específicos

- ✓ Realizar una caracterización de las prácticas deportivas que engloban la laguna.
- ✓ Registrar opiniones de autoridades competentes al tema.
- ✓ Medir la percepción de los turistas deportivos en cuanto al producto "turismo deportivo"

2 MARCO TEORICO

En este capítulo se definirán los principales conceptos utilizados en la investigación.
Chascomús es un destino turístico, por lo tanto según Bull (1994) se puede definir como el país, región o ciudad hacia el que se dirigen los visitantes, teniéndolo como su principal objetivo. Otros autores (Cooper et al.,1993) definen al mismo como una concentración de instalaciones y servicios diseñados para satisfacer las necesidades de los turistas. Pero para nuestra investigación encontramos más apropiada la definición que establece la OMT (1998) como "...el lugar a donde tiene que desplazarse la demanda para consumir el producto turístico. El desplazamiento es uno de los elementos determinantes de la experiencia turística. El lugar o enclave al que se dirige puede estar dimensionado como núcleo turístico, zona turística, municipio turístico o como región, pero lo importante es que ese destino constituye el objetivo del turista." (53)
El interés de este trabajo consiste en presentar una nueva alternativa para la oferta instalada en la ciudad y por lo tanto, aportar un nuevo producto turístico. Por ello haremos referencia al mismo con la siguiente acepción: "los llamados productos turísticos son el resultado de una serie de combinaciones de servicios, (...),éstos se transforman en productos justo en el momento en que son efectivamente consumidos" (Boullón, R, 2002:9)
El núcleo del producto turístico es el atractivo o atracción, que es la razón por la que un turista está motivado a viajar, conocer o vivenciar determinado atractivo. Existen diferentes tipos de atracciones: culturales, históricas, religiosas, de entretenimiento, deportivas, etc. En esta investigación atracción y atractivo se leerán como sinónimos.
Sabiendo que las atracciones son en núcleo del producto turístico, al que definiremos como la interrelación de servicios que se brindan al turismo, convirtiéndose éstos en productos en el mismo momento en que son consumidos. A continuación clasificaremos las atracciones en una suerte de tipología:

Swarbrooke (1995) divide las atracciones en:

- Atracciones naturales: playas, cuevas, lagunas, ríos, lagos, bosques, flora, fauna, etc.
- Atracciones creadas por el hombre, pero no diseñadas con la intención de atraer visitantes: catedrales, iglesias, monumentos, casas históricas, jardines históricos, etc.
- Atracciones creadas por el hombre con la intención de atraer visitantes: parques de atracciones, parques temáticos, museos, centros de exhibición, casinos, centros de ocio, balnearios, lugares de picnic, safari park, etc.
- Eventos especiales: festivales de arte, *encuentros deportivos*, mercados y ferias, folclore, aniversarios históricos, eventos religiosos, etc.

Eventos especiales

En la clasificación de **eventos especiales** es donde focalizaremos nuestro estudio, más precisamente en la de *encuentros deportivos*. Chascomús no cuenta con una política deportiva aplicada al turismo sino con una política deportiva-social, ya que la Dirección de Deportes local depende de la Secretaría de Acción Social, y los

proyectos deportivos que se desarrollan en dicha Dirección apuntan a la reinserción social por medio del deporte. Para hablar de deporte debemos definirlo y para ello se presentan algunas de sus acepciones más frecuentes:

- Para Parlebás (1993), el deporte aparece como una actividad competitiva, reglada e institucionalizada. Dicho de otra manera, lo que caracteriza al deporte es lo agonístico en un marco institucional de reglas fijas, lo cual permite distinguirlo de los juegos identificados con la movilidad de sus reglas.
- En segundo lugar, y a pesar de que la definición parlebasiana es técnicamente útil conviene reconocer que el deporte también es lo que la gente significa como tal, independientemente de los elementos que permitan diferenciarlo de otras formas de actividad corporal. De este modo, las más variadas formas de ejercitación se asocian al deporte, quizás por ser éste el modo oficial y legitimo de ejercitarse, la especie de juego universalmente aceptada. La presencia permanente del deporte en diferentes organismos del estado (nacional, provincial o municipal) y en los medios masivos de comunicación (prensa, radio y sobre todo televisión) parecen dar cuenta de ello. Seguramente sea esta cuestión la que permita pensar al deporte como el juego del adulto en la sociedad capitalista, dado su carácter de vehículo del ideario del mercado (oferta y demanda, competitividad, récord, disciplina, eficiencia, etc.)
- En tercer lugar, debe señalarse que no pocas veces, el deporte es presentado como la panacea de la vida moderna, fluido capaz de curar todos los males. Como afirma Miguel Vicente Pedraz (1997) "... el deporte ha sido mostrado y eficazmente utilizado como la enmienda para los transgresores de la ley de la normalidad: moral para anormales, correctivo para delincuentes, revulsivo para vagos, purga para drogadictos, templanza para la violentos, pedagogía para inadaptados, ilustración para ignorantes, esperanza para desahuciados, etc. en fin, que el sistema reserva para los desheredados".
- En cuarto lugar, y en particular referencia al deporte practicado profesionalmente, es posible considerar a esta práctica como una actividad más del sector terciario de la economía (servicios) integrada al moderno rubro del espectáculo y del esparcimiento.

Turismo deportivo

Entrando ya en la definición que da nombre a esta investigación, aclaramos que llamamos Turismo Deportivo al desplazamiento de personas desde su lugar de residencia hacia un determinado destino, y cuya principal motivación sea la práctica de deportes.

El turismo deportivo, así como las otras tipologías de turismo deviene del Turismo Temático. La OMT, en1998, enumera los factores determinantes del auge de este tipo de turismo:

- ✓ búsqueda de nuevas experiencias por parte de la demanda
- ✓ búsqueda de nuevas formas de atracción por parte de regiones menos favorecidas por el turismo, fin de utilizar sus destinos como herramienta de desarrollo económico
- ✓ constante búsqueda de ventajas competitivas en el destino
- ✓ el papel del sector público en el desarrollo del turismo
- ✓ búsqueda de la diferenciación del producto con respecto a la oferta competidora.

Según Swarbrooke (1995) el turismo temático comprende: parque temáticos, turismo de salud histórico –artístico, de compras, turismo industrial, turismo científico, deportivo, de aventura, turismo religioso, turismo social y los viajes de incentivo.
A continuación proporcionaremos una serie de definiciones de lo que implica el Turismo Deportivo:
El Turismo Deportivo, se deriva "...de los acontecimientos deportivos que atraen a numerosos visitantes, tales como los juegos olímpicos, los mundiales de fútbol, campeonatos, etc." (OMT,1998:138)
El turismo deportivo "...incluye varios subsegmentos tales como: el alpinismo, la pesca, la cacería, el esquí, la equitación y todos aquellos eventos que atraen a una infinidad de personas como el fútbol, el tenis, las carreras de automóviles, los deportes acuáticos y el turismo de invierno, entre otros." (Cardena Tabares, 1990: 52)
Estas definiciones , si bien están internacionalmente aceptadas, no resultan operativas a los efectos de nuestra investigación. Por ello consideraremos como apropiada aquélla que lo conceptualiza como el desplazamiento de personas desde su lugar de residencia hacia un determinado destino, y cuya principal motivación sea la práctica de deportes.
En este caso se acotará a los deportes que pueden realizarse, por su geografía, en la ciudad de Chascomús. Con tal motivo priorizaremos las competencias que involucran a la laguna, ya que la misma constituye el principal recurso y atractivo de la ciudad, como así el entorno del espejo lacustre.
Dentro de las prácticas que de desarrollan en el entorno de la laguna podemos destacar: carreras pedestres en todas sus variantes y ciclismo con sus diferentes categorías, como también la combinación de estas actividades, conformando así los duatlones.
Entre las disciplinas que involucran a la laguna distinguiremos: remo, canotaje, windsurf, kitesurf, todas las categorías de velas que la profundidad de la laguna se lo permitan (promedio 1.52mts.), natación, y la combinación de algunos de estos deportes de los cuales resultarían los triatlones y las muy en boga carreras de aventuras.
En cuanto a las prácticas deportivas se considerarán aquellas competencias, torneos, circuitos y carreras que involucren, para el desarrollo de las diferentes disciplinas, a la Laguna o su entorno quedando exentas la pesca deportiva y la motonáutica.
Las razones por las que estas prácticas no se incorporan consisten en que en la primera el recurso se encuentra en peligro por una oleada de pescadores furtivos y artesanales y por la falta de una regulación oficial que permita mantener y regenerar el recurso. En referencia a la motonáutica también se ha detectado la falta de control en cuanto a reglamentación que deben poseer quienes conducen las diferentes embarcaciones. Los lugares por donde deben descender las mismas están reglados por ordenanzas municipales, pero no regulados y controlados, por otra parte, este tipo de practicas deterioran al recurso y al ecosistema.

Motivaciones
Cuando una persona decide viajar a un destino puntual y no lo hace por algún tipo de obligación ya sea laboral, por tema de salud o urgencia, tiene otras razones. A estas razones Boullón (1989) las analiza como elementos psicológicos que influyen en la decisión de viajar y las denomina *motivaciones psicológicas.* Estas son ocho: razones culturales o educacionales, salud, deseo de cambio, para efectuar compras, hedonismo, para descansar, para practicar deportes y para conocer.
En nuestro caso nos interesa analizar la motivación para realizar deportes "... que es una motivación válida únicamente para aquellas personas que ya han adquirido una habilidad y viajan atraídas por las características especiales de algún sitio para practicar su deporte favorito, que puede ser montañismo, sky sobre nieve, caza, pesca, observación submarina. De esta lista quedan excluidos otros deportes como el tenis, el golf, el

bowling, que aunque muy difundidos actúan como complemento y no como la única actividad que se espera realizar en un viaje turístico. " (97)
Para este estudio la motivación primordial estaría dada por el hecho de participar en diferentes competencias. Cabe señalar que las competencias evolucionan y se adaptan al medio en que se desarrollan y también a las modas. Hoy en día el deporte equivale a salud, a un cable a tierra y a combatir el estrés de la vida cotidiana, si bien la mayoría de las personas lo practica de manera recreacional, el porcentaje que lo realiza a nivel competitivo esta incrementándose. Esto se puede deber a varias razones: a modas, ya que practicar algún deporte otorga un cierto tipo de prestigio; por hobby; por salud, y por último a un tema de autorrealización, si tomamos en cuenta la pirámide motivacional de Maslow (1970). Este autor, en su teoría de las necesidades del hombre indica que una vez superadas las necesidades fisiológicas, de seguridad, sociales, de reconocimiento, puede querer satisfacer las necesidades de auto superación o auto realización que se convierten en el ideal para cada individuo. En este nivel el ser humano requiere trascender, dejar huella, realizar su propia obra, desarrollar su talento al máximo. Es por ello que muchas personas se dedican al deporte para dejar marcado su paso por las diferentes disciplinas y ponerse objetivos y metas y poder cumplirlos mediante las competencias

Prácticas deportivas en Chascomús

Una vez definido el término deporte y quedándonos con la última de las acepciones definidas entraremos en la enumeración de las actuales prácticas deportivas que se desarrollan en la ciudad de Chascomús. Para realizarla de un modo ordenado, primero se detallarán las diferentes instituciones que difunden deportes y los lugares donde los mismos se practican:

Club de Regatas: en él se realizan prácticas de remo, vela, natación y básquet.

Club de Aeromodelismo Chascomús: donde se dan cita fanáticos de los aviones, planeadores y helicópteros a radio control.

Club Hípico: las principales prácticas que se realizan aquí son equitación y destreza

Pesca y Náutica: aquí se practican remo y pesca

Club Atlético: se desarrollan fútbol, tenis, paddle, rugby, voley, jockey, kayak-polo y natación

Club Deportivo: se practican fútbol, tenis, paddle, voley, natación y bochas

Club de Pelota donde se juega pelota paleta y pelota mano

Gimnasio Indiana: en el mismo se encuentra la Escuela de físico culturismo y powerlifting o levantamiento de potencia.

Club de Pato Chascomús: donde se practica el pato

Velódromo Juan Carlos Haedo: es un circuito ciclístico, con un perímetro de 732 m. En este predio se realizan competencias de diversas categorías y niveles, ya sean barriales, recreativas, a escala regional o nacional, contando esta práctica, con reconocidos corredores.

"Waterlook": A la vera de la Laguna de Chascomús, en la zona conocida como Punta Negra, se encuentra la Escuela de Windsurf "Waterlook". Se trata de un predio de singular belleza natural, caracterizado por sus barrancas de hasta 1,50 m. de altura y abiertas a los buenos vientos, para desarrollar esta actividad. El establecimiento, está dotado de sanitarios, mini bar y proveeduría, organiza encuentros de windsurfistas a nivel provincial y nacional, ofrece cursos y clínicas de Windsurf y de Kitesurf, alquila tablas y la indumentaria necesaria para la práctica de estos deportes, contando además con embarcación de apoyo.

Aeroclub Chascomús: realiza periódicamente vuelos de bautismo, dentro de un circuito denominado Aeroturístico, con el objetivo de brindar a los turistas la posibilidad de un paseo muy particular con una visión panorámica de la ciudad.

Golf del Country Club Chascomús: pertenece a la Federación de Golf de Mar y Sierra. El Golf del Country Club, realiza Torneos Internos los fines de semana, en los que pueden participar los interesados que deben contar con la Matricula Nacional de Golfistas. El predio posee 9 hoyos con 18 salidas.

Productores deportivos independientes: la mayoría de ellos no locales han producido en Chascomús, desde 1980, eventos deportivos como duatlones, triatlones y carreras de aventuras.

En los diferentes pesqueros también se puede realizar pesca deportiva.

3 ANTECEDENTES

3.1 Antecedentes Locales

En este apartado mencionaremos los eventos deportivos que se han realizado en Chascomús en los últimos tiempos y haremos una historia de las competencias del Club de Regatas Chascomús.

El Club de Regatas Chascomús

Este club no puede dejar de nombrarse por la relevancia que aporta a los diferentes deportes náuticos, por ello contaremos la historia y la actividades que pueden desarrollarse en él.

Por iniciativa de un inglés, Jefe de la Usina de Electricidad local llamado Samuel Osborne y un grupo de jóvenes deportistas se crea el Boat Club, el 2 de agosto de 1905. El 10 de agosto se redacta el primer reglamento y no teniendo aún su sede se efectuó la reunión en el local de la Usina. Al año siguiente se construyó una casilla de madera, la que pasaría a ser la sede del Club. En el acta de la sesión del 10 de marzo de 1909, se usa por ultima vez la denominación de Chascomús Boat Club; y en la sesión siguiente llevada a cabo el 8 de abril aparece por primera vez su nombre actual, Club de Regatas Chascomús, contando en ese momento con dos botes y diez socios.

Las primeras competencias de remo a nivel nacional se empezaron a realizar en el año 1917, participando entre otros el Club de Regatas La Marina. Desde ese momento fue incesante el crecimiento deportivo del Club, habiendo participado hasta la fecha en competencias internacionales de remo y vela, porque la inquietud nació, creció y se apoderó del Club dando lugar a lo que podría llamarse "El Club a Toda Vela".

Algunos veleristas locales se han distinguido en regatas internacionales como Osvaldo Casalins, subcampeón mundial por equipos en Grecia en el año 1991, y subcampeón sudamericano individual en Porto Alegre en la clase Optimist y también Mariano Bell en 1990 en Ecuador.

Desde 1980 el Club cuenta con una escuela de Optimist, lo que le permite participar en eventos en el orden nacional, teniendo a su vez un calendario de regatas locales para todas las categorías que se practican en la laguna, siendo una de las más nombradas la tradicional "Vuelta de la Laguna", sobre un recorrido perimetral de la misma, donde participan todas las clases de embarcaciones a vela. A casi un siglo de su inicio, el Club posee unos 1000 socios que practican toda clase de deportes náuticos.

Durante el verano es numerosa la cantidad de regatas que se disputan en aguas de la laguna, organizadas por el club, tales como el campeonato de la clase internacional Laser en su división master, para timoneles mayores a 30 años. Durante los meses de enero y febrero se realizan competencias con competidores locales de las clases Optimist y Snipe, pero sin lugar a dudas el evento más importante de la temporada estival en el Club de Regatas es la clásica regata Vuelta de la Laguna, que comenzó en el año 1952 como una travesía navegando cerca de las orillas de nuestra laguna, hasta circundarla, por iniciativa de un conjunto de pioneros navegantes del club. En la actualidad es considerada una de las regatas más importantes del calendario nacional, atrayendo a participantes de todas las latitudes de nuestro país. La misma se realiza en febrero y participan más de 150 embarcaciones.

En marzo se disputa la regata "Homenaje a Mariano Bell" de la clase Snipe en la que participan los más altos exponentes de la clase; también para la clase Optimist se realizan regatas dispuestas por la Federación Argentina de Yachting.

El club de Regatas cuenta con instalaciones ubicadas en un lugar preferencial de Chascomús. A orillas de la laguna se enclava este club tradicional que basa sus actividades en la náutica. Cuenta con bajada de embarcaciones y guardería. También

funciona un restaurante en la planta principal del edificio. Contra la laguna hay distintos lugares para disfrutar del sol y el aire libre. El Muelle y los espacios verdes son el distintivo del club.

Otras competencias

A continuación comentaremos las demás competencias que se han realizado en los últimos años en la ciudad de Chascomús en el contexto de la investigación.

Desde los años ochenta se han realizado una serie de duatlones organizados por productores no locales. Más recientemente otros dos productores de eventos deportivos no locales han realizado unas treinta competencias de triatlones, otras treinta y cinco de duatlones y aproximadamente cinco de natación, cuya distancia fue el tradicional cruce de la laguna.

Uno de estos productores no locales es Leiva Producciones Deportivas, una empresa formada por un grupo familiar, que está en el mercado desde el año 1991. Específicamente se dedica a diagramar, medir y organizar diferentes tipos de Eventos (pruebas atléticas, Triatlón, Duatlon, MTB, natación aguas abiertas, Carreras de Aventura, Cross y Deportes Combinados) como también la Organización de Circuitos de Freestyle Bikes Internacional, administración y coordinación de Natatorios, Clubes y Playas.

Esta misma empresa ha realizado durante los últimos años un circuito de triatlón en Chascomús, que se lleva a cabo en el parador Waterlook que se encuentra frente a la ciudad sobre la laguna. La prueba consta de 750 metros de natación, 20 Km. de bicicleta en distintas categorías ruta o mountain bike y 5 Km. de corrida con drafting permitido. Esta competencia se realiza en circuito de seis fechas, una por mes, desde octubre a marzo con un promedio de 150 competidores por fecha, siendo los competidores residentes de variados lugares de la provincia de Buenos Aires como también de la provincia de Chubut y el conurbano bonaerense.

Otro productor no local de eventos deportivos es la Empresa Issport, la cual se inició como empresa en Chascomús por el año 1999. Esta empresa creció mucho en el mercado del deporte y realizó en Chascomús diversas pruebas.

Entre las últimas realizadas vale la pena comentar los siguientes datos: el 4 abril de 2004 la empresa organizó el 9º Tria Short cuya prueba contó con 231 competidores. La misma se realizó desde el Muelle de los Pescadores junto al Edificio del Turista para la etapa de natación y por el camino de circunvalación para el resto del circuito (bicicleta y corrida).

El 11 de diciembre de 2004 realizó el tradicional Cruce de la Laguna (Aguas Abiertas), la prueba consiste en cruzar la laguna a por su trecho más angosto, de unos 3.500 metros. Para esta competencia se contó con la participación de 284 nadadores.

El 12 de diciembre de 2004 se disputo el 10º Tria Short con las mismas características que el anterior pero esta vez contando con 235 participantes.

Desde la Dirección de Deportes se ofrece el torneo "Aguas Abiertas", que consta de unas siete fechas, una de ellas se corre en la ciudad de General Paz, a treinta kilómetros de Chascomús. Consiste en pruebas de natación que comienzan desde los 600 a 3000 metros de distancia progresivamente. Esta carrera se disputa entre diciembre y febrero.

También el mismo ente oficial organiza el tradicional Cruce de la Laguna, con una distancia de 3500 metros.

Otra competencia que comenzó en diciembre de 2003 y se realizó también en diciembre de 2004 y en febrero de 2005 es la Carrera de Relevo Chascomús organizada por el Profesor Martín Correa, productor local de este evento; la misma se disputa en parejas y las categorías son de mujeres, varones y mixta. La distancia a correr es de 4 x 750 metros de natación alternando las parejas. Para el primer encuentro se inscribieron 33 parejas, en el segundo fueron 58 y en el último se contó con 90 parejas. La organización contó con el apoyo de la Secretaría de Turismo y Deporte en el primero de los eventos y

en los dos últimos sólo con el apoyo de la Dirección de Deportes, que aportó el sonido y las copas de premiación. La difusión del mismo se realizó mediante un sitio de Internet en un portal de la ciudad de La Plata, repartiendo panfletos en competencias anteriores y afiches en puntos específicos de práctica de natación. Esta competencia incrementó el nivel deportivo y los competidores participantes provienen principalmente de zona sur de Capital Federal y de la ciudad de la Plata. Esta prueba se realiza en el predio del parado Atalaya Las Escalinatas, el cual brinda apoyo al organizador como también otros sponsors no locales.
Las competencias de windsurf y kitesurf son organizadas por el concesionario del actual parador Waterlook y en las mismas suelen participar deportistas locales.
Las carreras de aventura son la combinación de al menos tres disciplinas diferentes que pueden realizarse individualmente o por equipos y poseen la particularidad de no estar regladas oficialmente. La de mayor importancia hasta el momento realizada en la ciudad fue la Chasco-Xtreme. La misma consistió en la combinación de 4 Km. en kayak, 20 Km. de cross country y 5km corrida. Esta prueba se realizó en diciembre de 2004 en el camping Monte Corti, sobre la Avenida Costanera Pedro Gastón, y en ella participaron 33 equipos de tres competidores en las categorías mujeres, varones y mixto. La procedencia de los competidores en esta ocasión fue zonal, procediendo de ciudades como Castelli, Dolores, Ranchos, Jeppener, Brandsen, General Belgrano, La Plata y el conurbano bonaerense. Fue organizada en su totalidad por Juan Marina, un atleta local de relevancia, contando con el apoyo de la Dirección de Deportes la cual brindó personal para el control y desarrollo del evento.

3.2 Antecedentes deportivos no Locales

Anteriormente describimos los antecedentes deportivos que se realizan en Chascomús desde un tiempo hasta la fecha y para tener un referente para la investigación hemos elegido a la Ciudad de Tandil.

Se incluye en la investigación a la ciudad de Tandil por las semejanzas que tiene con Chascomús. Ambos son destinos turísticos, se ubican en la provincia de Buenos Aires, tienen atracciones muy reconocidas a nivel turismo (sierras-laguna). Cada uno de estos destinos por su geografía puede potenciar diferentes tipos de competencias. Tandil inclinarse más a los deportes de sierras y Chascomús más a la navegación, porque por pedestrismo, ciclismo pueden realizarse en cualquier terreno.

Sirve de comparación, ya que Tandil hace muchos años que viene siendo sede de eventos deportivos de mucho reconocimiento, esto lo fundamentamos por las páginas de Internet y la participación de deportistas locales a los mismos.

La ciudad de Tandil es un destino turístico relevante de la provincia de Buenos Aires, al cual la naturaleza le ha dado a esta ciudad un sinnúmero de maravillas: sierras, valles, arroyos y añosas arboledas. Cuenta con muchos lugares de interés turísticos, como por ejemplo: El Parque Independencia, Cerro El Centinela, Cerro La Movediza, el Dique del Fuerte, Sierra del Tigre, La Cascada por nombrar algunos. Existen además un circuito religioso con su principal exponente como es el Monte Calvario. También ofrece aventuras : por aire, tierra y agua . Sin dejar de lado sus tradicionales producciones

artesanales de Salamines, dulces, frambuesas, quesos, chacinados y alfajores entre otras.

Además de todas estas ofertas , Tandil cuenta con un nutrido calendario deportivo, cuyos organizadores son diferentes productores deportivos, entidades de deportistas locales e instituciones deportivas. Todos ellos cuentan con el apoyo económico de empresas que auspician sus eventos como así la colaboración del municipio quien interesa de estas practicas que tiene como sede su ciudad. Para los fines de nuestra investigación quisimos citarlo a modo de ejemplo ya que la mayoría de las pruebas están tomando relevancia a nivel nacional, entre la más relevantes las siguientes:

SIETE MARAVILLAS

Finalizando el calendario 2004, en lo que a carreras de aventura se refiere, el domingo 12 se realizó con éxito la 3ra. edición de está ya clásica competencia por equipos. Aproximadamente 35 equipos se dieron cita la pie de la Movediza para dar comienzo a los 28 Km. que conectan a las 7 Maravillas de Tandil, que este año tuvo algunos cambios en su recorrido. Siete Maravillas-4ta edición-11 de DICIEMBRE de 2005-27km por las Sierras de Tandil Modalidad: trekking - Carrera de aventura en equipos de 2 integrantes Distancia: 27 Km. aproximadamente y las categorías son las siguientes: **Caballeros A** (edad promedio menos de 38 años), **Caballeros B** (edad promedio mas de 38 años), **Mixtos A** (edad promedio menos de 38 años), **Mixtos B** (edad promedio mas de 38 años), **Damas única.7 Maravillas** integra el "Circuito Alternativa 2005" de Competencias

33KM DE LA COOPERACIÓN

Se trata de la cuarta edición de esta competencia organizada por el movimiento cooperativista de Tandil y que ya es todo un clásico en la ciudad y la región, en conmemoración del Día Internacional de la Cooperación, fiesta anual que se celebra los primeros días sábados del mes de Julio, desde el año 1923, y en la que se recuerda el principio cooperativista de solidaridad y se difunde la eficiencia que demuestran sus organizaciones como instrumento de la emancipación económica y prenda de paz e integración social. Como es habitual desde su puesta en práctica en el año 2002, el circuito diseñado deberá recorrerse entre tres participantes, a razón de 11 kilómetros cada uno de ellos.

Modalidad: Competencia pedestre por postas de 3 integrantes para circuitos de Atletismo - Cross - Aventura.
Distancia: 11km, cada competidor. Largada y llegada en el Parque de la Industria.
Fecha : 3 de julio • 10 hs.
Categorías: Damas única, Mixtos A (promedio hasta 38 años), Mixtos B (promedio más 38 años), Caballeros A (promedio hasta 38 años), Caballeros B (promedio más 38 años)

El recorrido: aventura, atletismo, cross : Los integrantes de las postas deberán recorrer circuitos diferenciados en cuanto a la conformación topográfica de los mismos. En todos los casos la largada será en la zona del Parque de la Industria y del Comercio, junto al murallón del Dique del Fuerte. Pero los primeros deportistas en largar realizarán la modalidad Aventura. Desde ese lugar ascenderán por la lomada de Azcuénaga y luego

por López Osornio hasta la cruz de Las Animas, La Cascada, zona del playón polideportivo, senda aeróbica y llegada al mismo punto.
Quienes deban tomar la posta realizarán 11 kilómetros de recorrido netamente de Atletismo. Desde la largada marcharán por la senda aeróbica y luego, en la rotonda del Lago, con algunos pequeños desvíos seguirán en forma directa hasta el acceso a Don Bosco, para retomar luego el camino inverso hasta la llegada al punto de partida.
Por su parte quienes se dispongan a tomar la última posta, se van a encontrar con la modalidad de **Cross**, por calles y senderos. Partirán desde el Parque de la Industria hacia zona de Uncas y luego por Teresa de Calcuta hasta cantera Paskvan y regreso.
Organizan:
- Comisión de Asociados Banco Credicoop
- FEDIL - Cooperativa de Provisión de Servicios de Administración de Ventas a Crédito Ltda.
- Cooperativa Apícola de Tandil Ltda..
- Cooperativa Agrícola Ganadera de Tandil y Vela Ltda.
- Cooperativa de Trabajo I.M.Pop.Ar. Ltda.
- Cooperativas Falucho y Antonio Ruiz de Vivientas Ltdas.
- Cooperativa Rural Eléctrica de Tandil y Azul Ltda.
- Cooperativa de Producción Industrialización y Consumo Ltda..
- Cooperativa de Trabajo Metalcoop Ltda.
- Cooperativa Eléctrica y Servicios Anexos de San Manuel Ltda.
- Cooperativa de Servicios de Gas Copetangas Ltda.

Auspician:
Municipalidad de Tandil / UNICEN / COOPERAR, Confederación Cooperativa Argentina / SANCOR Seguros / AgroCABAL

CENTRO NÁUTICO DEL FUERTE DE TANDIL
Propone distintas alternativas para disfrutar de la belleza de este lugar al aire libre. Donde se pueden realizar la práctica de deportes tanto náuticos como de aventuras. Cuenta con un hermoso predio donde hacer camping, con instalaciones adecuadas para tal fin y rodeado del más hermoso paisaje tandilense.
El asociado se beneficia con muchos servicios en los aspectos deportivos y sociales. El CNF invita a participar de los distintos eventos y competencias que a continuación detallamos:

AGUAS ABIERTAS: sábado 5 de marzo se disputó sobre 1000 mts. la tercera y última fecha del campeonato de Aguas Abiertas que componen el calendario dispuesto por el Centro Náutico del Fuerte. Disputándose la primera fecha el 18/12/04 y la segunda el 5/02/05

ZONAL DE CANOTAJE/05:

Preinfantiles, Varones y mujeres: 4,30 y K2 1000 metros.
Infantiles, Varones y mujeres: 4,30 y K2 1000 metros.
Menores, Varones y mujeres: 4,30 y K2 2000 metros.
Cadetes, varones y mujeres: K1 y K2 500 metros. / 430 2000
Junior, Varones y mujeres: K1 y K2 500 metros. / 430 2000
Senior, Varones y mujeres: K1 y k2 500 metros. / 430 2000
Master, Varones y mujeres: K1 y K2 500 metros. / 430 2000

Canoa Libre
Canoa Mixta

DESAFIO DEL LAGO 2005 - VII Edición: Prueba Pedestre | 3.300 mts. alrededor del Lago.

CANOTAJE INTERNACIONAL DE VELOCIDAD XII EDICIÓN

La Regata Internacional de Tandil, es una competencia de canotaje " Velocidad " sobre una pista de nueve andariveles de 500 por 9 metros, en el Lago del Fuerte. Este lago es de reducidas dimensiones desde dónde el público puede observar el espectáculo.

AÑO NACIMIENTO	CATEGORIA	DISTANCIAS
95 EN ADEL.	PREINFANTILES	K1-1000, K2-1000, 430-1000
93-94	INFANTILES	K1-1000, K2-1000, 430-1000
91-92	MENORES	K1-1000, K2-1000, 430-1000
89-90	CADETES	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-500, K2-500, K1-2000, 430-2000
87-88	JUNIORS	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-500, K2-500, K1-2000, 430-2000
71-86	SENIORS	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-200, K2-200, K1-500, K2-500, 430-2000
61-70	MASTERS A	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-200, K2-200, K1-500, K2-500, 430-2000
51-60	MASTERS B	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-200, K2-200, K1-500, K2-500, 430-2000
HASTA-50	MASTERS C	C1-200, C2-200, C1-500, C2-500, K1-200, K2-200, K1-500, K2-500, 430-2000
	LIBRE	K4-200, K4-500

DUATLON XXIII ANIVERSARIO DEL CENTRO NÁUTICO DEL FUERTE

Con la organización del Centro Náutico del Fuerte y la Fiscalización de la Asociación de Duatlon y Triatlón de Tandil Se llevó a cabo el sábado 27 de agosto, el "Duatlon XXIII Aniversario del Centro Náutico del Fuerte".
El horario de partida se ha fijado a las 15 horas en punto, desde la isla del lago, lo que se cumplirá en forma estricta, realizándose previamente, a las 14:30 hs, la charla técnica de asistencia obligatoria. Cabe mencionar que es SIN DRAFTING.
Distancias: Las distancias a recorrer son 3000 metros de pedestrismo, 20 Km. De ciclismo, para terminar con otros 3000 mts. De pedestrismo.

V- AVENTURA DEL FUERTE
Competencia multidisciplinaria de autosuficiencia por equipos de 4 integrantes que deberán realizar un recorrido siempre juntos, hasta el final de la carrera para poder clasificar. Los equipos pasaran por varios puestos de control (PC) en los cuales obtendrán un testimonio acreditando el paso, siendo obligación de los equipos solicitarlo.
Las disciplinas para esta quinta edición serán: orientación, ciclismo de montaña (55 Km. aprox.), trote (35 Km. aprox.), navegación en gomón (2.5 Km. aprox.), rappel y destrezas (total 8.5 hs. aprox.).
Para realizar el recorrido se entregaran mapas o planos con los lugares donde se encuentran los PC, se aconseja brújula y ciclo computadora.
En los lugares de cambio de disciplina, Puesto de Control y Asistencia, podrán ser abastecidos con líquido y alimentos por el Equipo de Apoyo del grupo que deberá contar

con un vehículo para traslado y transporte. El Equipo de Apoyo tendrá un mapa para dirigirse a los lugares de asistencia y poder llegar antes que los corredores.
• DE LAS CATEGORIAS PARTICIPANTES
› Caballeros A
› Caballeros B (40 o más de promedio, a la fecha inscripción)
› Mixto A
› Mixto B (40 o más de promedio, a la fecha inscripción)
› Damas única
Las categorías de los equipos se calcula promediando las edades (año calendario) de los cuatro competidores.

HUELLAS SERRANAS CUARTA EDICIÓN
El 22 de Mayo A LAS 10 HS y con un clima extraordinario se largó la edición 2005 de las Huellas Serranas. Una treintena de equipos se dieron cita en la portada de Villa del Lago para dar inicio a esta competencia.
Distancia Total: 25 Km. aproximadamente.
Modalidad: Combi 2 (combinada en parejas con 1 bicicleta MTB) trekking, MTB, pruebas especiales, con el siguiente formato:
Largada, 1º Etapa: Combi 2. Parque cerrado de bicis
2º Etapa: Trekking
3º Etapa: Combi 2. Parque cerrado de bicis
4º Etapa: Trekking
5º Etapa Combi 2. Llegada
Las pruebas especiales se encuentran en algunas de las 5 etapas antes mencionadas. Es importante destacar que en las etapas de Combi 2, el equipo decide quien corre y quien va en bici, cambiando cuando ellos lo deseen.
Categorías:
Caballeros A (edad promedio menos de 38 años)
Caballeros B (edad promedio mas de 38 años)
Mixtos A (edad promedio menos de 38 años)
Mixtos B (edad promedio mas de 38 años)
Damas única.
El recorrido es único y no tendrá alternativas. Habrá puestos de control numerados, los equipos que no hayan pasado por estos puntos serán descalificados, o clasificados detrás de los que tengan todos los PC. Durante el recorrido encontraran cintas, marcaciones con cal, mástiles con banderas, etc.
La largada se efectuará desde el Centro Náutico del Fuerte, con modalidad Combi 2, subiendo por la calle a Villa del Lago hasta unas antenas, en donde encontrarán el primer parque cerrado de MTB. Desde allí recorrerán 4 Km. de trekking (los dos integrantes), por lugares donde nunca se ha desarrollado con anterioridad ninguna competencia, llegaran al lugar donde dejaron la MTB, la recogerán y desde allí se realizarán unos 9 Km. aproximadamente de Combi 2, por senderos, pedreros, etc. en donde cada equipo tendrá que poner en juego toda su astucia para poder avanzar lo mas rápido posible. Encontrarán el segundo parque cerrado de MTB (dejan las Bicis) y continuaran el trekking hasta la cima del cerro Las Animas, regresarán a buscar las bicis, volverán por el mismo camino en Combi 2, (9 Km.), realizarán una prueba especial y llegaran a la meta.

SEGUNDO CAMPEONATO NACIONAL DE AVENTURA Y ORIENTACIÓN TANDIL 2005

El fin de semana del 7 de septiembre de 2003 se realizó la Primera Edición del Orientatlón; carrera de aventura (fundamentada en la navegación terrestre) en equipo de

dos integrantes e individual que fue organizada por Trans Sierras Aventuras y Expediciones, fiscalizada por la Escuela Argentina de Supervivencia (EAS) a cargo del Profesor Mario Pereyra y a la que fueron invitados los principales organizadores de eventos que incluyen orientación con la intención de formar para el año 2004 el primer circuito nacional de la especialidad. Este evento sirvió tanto para competir como para aprender los secretos de la navegación utilizando cartografía, brújula y sentido común. Para poder realizar el recorrido los participantes debieron interpretar las referencias que posee un mapa y decidir las múltiples opciones que tendrán para ir de un punto a otro. Fueron tres las fechas del Orientatlón 2004, en Tandil, Mendoza y San Luis. En 2005 será un circuito de 5 fechas a lo largo del año.

HOMBRE DE PIEDRA
Desde su primera edición, allá por Octubre de 1996, ésta prueba se fue convirtiendo en la más importante del Duatlon de Larga Distancia.
El año pasado ISS y la Asoc. Tandilense de Triatlón, hicieron un acuerdo de trabajo para difundir y mejorar la organización de ésta clásica prueba. Los resultados estuvieron a la vista, año tras año fue creciendo, y esperamos llegar al cupo máximo de la competencia, puesto que es una de las más desafiantes de nuestro calendario.
La edición 2004, convocó a más de 250 atletas, e hizo tener un record en esta prueba. Nuestra experiencia y los antecedentes de esta competencia, sumado al paisaje y colorido que tiene Tandil, hicieron que sin dudas sea un evento imperdible.
Las distancias :8km corrida | 50km ciclismo | 6km corrida
Pertenece al circuito Duatlon Long Distance Series Argentina 2005 junto a Lakeman Chascomús.

TANDIL EXTREME
Cada etapa del Tandil Extreme demanda el máximo de adrenalina y esfuerzo, una prueba individual que fusiona el duatlon clásico con la naturaleza agreste y caprichosa. Cuatro encuentros intensos, que cada año generan mayor expectativa y participación.
Desde hace tres años se corre esta prueba y las modalidades son las siguientes:
Duatlon con mountain bike 4 fechas (Campeonato 3 fechas obligatorias) , con una secuencia de Pedestrismo - ciclismo - pedestrismo.

Como se puede observar Tandil posee un amplísimo abanico deportivo con competencias para todos los segmentos deportivos ,ya sea por el tipo de carrera como para el nivel que se apunta deportivamente.

4 METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

4.1 Metodolología General.Tipo de Investigación

La presente investigación partió de la observación y el análisis de los diferentes eventos deportivos que se realizan en la ciudad de Chascomús. Por tanto el enfoque de investigación que se adopta es tipo *cualitativo* mediante un estudio *transversal descriptivo.*
Se realizaron dos estudios para ambos se utilizan como elementos de observación los participantes de competencias deportivas , en el caso del primer estudio se realizó sobre un duatlon inédito en la ciudad de Chascomús y el segundo estudio fue observado sobre una carrera de natación en su cuarta edición.
Para el primer estudio se toma como Población a la totalidad de participantes del evento deportivo que suman 230 y se toma una Muestra representativa y aleatoria de 25 competidores. Para el segundo estudio se toma como Población a la totalidad de participantes de la carrera y como Muestra representativa y aleatoria de 15 competidores.
El trabajo tiene como fin medir algunos de los indicadores que inciden directamente con el sector turístico con relación a los eventos deportivos.

4.2 Procedimientos de recolección y análisis de datos

Para el abordaje de los eventos deportivos realizados con anterioridad, los datos fueron recolectados de las planillas de clasificación que aportó la Dirección de Deportes de Chascomús, planillas de inscripción y clasificación de pruebas realizadas por productores locales e información bajada de Internet de los principales portales de productores deportivos no locales que realizan asiduamente eventos en Chascomús.
Se realizó una entrevista informal a la Directora de Deportes de la Gestión actual, Prof. Silvia Legarralde e indagamos sobre con qué proyectos deportivos cuenta la Dirección de Deportes, qué ambiciones deportivas aspira para Chascomús, qué relación encuentra en turismo y deporte. Gentilmente nos brindó la siguiente información. Actualmente la Dirección de Deportes cuenta con un importante grupo de profesores que planifican las competencias de natación" Aguas Abiertas". Las cuales se realizan en siete fechas con competencias de 600 a 3000 metros progresivamente, son tradicionales y año a año el cupo de asistencia esta incrementándose, esto viene acompañando de la publicación de las mismas en un reconocido sitio de Internet denominado " Nado Libre". En cuanto a las ambiciones deportivas , mediante este incremento de participación de deportistas no locales a las tradicionales competencias, ayuda a elevar y exigir el nivel deportivo local, por tanto ve positivo este avance. Por último y no así menos importante encuentra al turismo íntimamente relacionado con el deporte, pero se presenta un importante impedimento en su gestión ya que la Dirección de Deportes depende de la Secretaría de Acción Social y la política a llevar a cabo está vinculado más con lo social y la reinserción mediante el deporte, no así con lo turístico y dado que la Dirección tiene menos rango y presupuesto que la Secretaría de Turismo, todos los proyectos deportivo- turístico que se quieran afrontar deberían partir de la última secretaría nombrada y no así de la Dirección de Deportes.
También entrevistamos informalmente a la Comisión Directiva del Club de Regatas Chascomús. Quienes después de enumerarnos las posibles practicas deportivas a realizarse en su instalaciones, nos comentaron que poseen un calendario deportivo en contacto con la FAY (Federación Argentina de Yachting) y la ARA (Asociación Remo de Argentina), también poseen regatas internas una vez al mes durante todo el año a las cuales suelen concurrir sólo locales. El Club mantiene contacto con la Secretaría de

Deportes para brindar sus instalaciones a diferentes eventos deportivos pero no participa de la organización de los mismos.
En cuanto a la participación de deportistas no locales en las Regatas organizadas por el Club, las de mayor convocatoria son : la tradicional Vuelta a la Laguna, Regatas de Semana Santa y los Campeonatos Argentinos. Por la relación que encuentran entre Turismo y Deporte, la comisión no ve relación alguna y por el momento no se plantea la misma dentro de la organización del club.
El sector privado no podía quedar exento de este tema, ya que son ellos quienes están en contacto directo con el turista. Por tanto participamos de una reunión ordinaria de la comisión directiva de la Asociación de Colaboración Empresarial (A.C.E) la cuál reúne a prestadores turísticos directos como indirectos, quienes mediante una entrevista informal nos brindaron su opinión sobre los eventos deportivos ya que estos provocan beneficios al total de los prestadores. En lo que hicieron hincapié es sobre desorganización por parte de la dirección de tránsito, durante el o los días de competencias deportivas por lo general , se cercan calles quedando, en varias oportunidades, turistas aislados de los focos comerciales. Para evitar esto tendría que existir una mejor relación entre los organizadores de los evento y la Dirección de tránsito y proporcionar personal idóneo que sea capaz de asesorar correctamente al turista sobre caminos alternativos al cercado circuito deportivo.
Por último recabamos la opinión de reconocidos deportistas locales que participan de las pruebas deportivas descriptas en la investigación a fin de recabar su opinión frente a los objetivos propuestos y quienes expusieron positivamente y con entusiasmo ya que al participar en lugares con características poco apropiadas para realizar un eventos deportivos y teniendo en cuenta la laguna y su entorno brinda un escenario ideal para ponerlo en práctica.
Para el primer estudio de campo se realizaron entrevistas a 25 competidores, elegidos de manera aleatoria una vez finalizada la competencia.
Las entrevistas a los corredores fueron informales , realizadas de manera oral , una vez finalizada la competencia .
Los indicadores que se midieron fueron: la motivación, la estadía, procedencia, conocimiento del destino, acompañantes.
Las preguntas realizadas fueron las siguientes:

- ✓ ü ¿Por qué eligió esta competencia?
- ✓ ü Lugar de residencia
- ✓ ü ¿Cuándo llegó a Chascomús?
- ✓ ü ¿Cuántas personas lo acompañaron?
- ✓ ü ¿Conocía Chascomús?
- ✓ ü ¿Cuándo regresa a su destino?

Los datos recolectados fueron analizados mediante medias aritméticas y en el caso del lugar de residencia se realizó mediante porcentajes.
Para el segundo estudio las entrevistas fueron realizadas de manera oral (grabadas y luego transcriptas a papel) después de la competencia a medida que los corredores iban desvinculándose del evento deportivo.
Fueron entrevistados quince competidores elegidos de manera aleatoria sobre ciento cincuenta y cuatro en total. Los indicadores que se midieron fueron los siguientes: la procedencia, estadía, conocimiento del destino, acompañantes, movilidad, accesibilidad, comunicación, potenciales competencias, desarrollo del evento.
Las preguntas realizadas fueron las siguientes:

1. Cuál es su lugar de residencia habitual?

2. Por qué medios arribó a la ciudad?
3. Le parece que Chascomús tiene una accesibilidad adecuada desde su lugar de residencia? SI-NO Por qué?
4. Cómo se enteró de la realización de esta competencia?
5. Qué opina del modo como se desarrolló la competencia?
6. Conocía al organizador de la competencia?
7. Qué otros organizadores de competencias conoce?
8. Cuáles le parecen los más calificados en su campo?
9. Conocía Chascomús?
10. Qué otras competencias le parece que se podrían organizar en Chascomús?
11. Qué características de Chascomús le parecen apropiadas para la realización de competencias?
12. Cuáles le parece que deberían mejorarse y/o cambiarse?
13. Cuánto tiempo se queda?
14. Qué lo llevó a decidir cuánto tiempo permanecería en Chascomús?
15. Vino solo o acompañado? SI-NO
16. Con quién vino?
17. Dónde se aloja durante la realización de la competencia?
18. Está satisfecho con el servicio brindado? SI-NO Por qué?

5 Estudio de Campo

5.1 Descripción del estudio

El estudio de campo de la investigación observa dos eventos deportivos realizados en la ciudad de Chascomús. En primer lugar se analiza un inédito duatlon y en segundo lugar una carrera de natación por postas en su cuarta edición.

Primera Observación

La primera observación de la investigación se realizo sobre un duatlon inédito en nuestra ciudad. Por primera vez en la ciudad de Chascomús se realizó un evento de larga distancia, perteneciendo a la primera fecha del Circuito Duatlon Long Distance Series Argentina 2005. Dicho circuito conformado por Chascomús y el Hombre de Piedra de Tandil.

El Lake Man (Hombre del Lago) es un duatlon de larga distancia conformado por las disciplinas de ciclismo y pedestrismo. Las distancias que se determinaron para esta competencia fueron de ocho kilómetros de corrida más cincuenta kilómetros de ciclismo sin drafting (los competidores no pueden pegarse uno a otros en el momento de la competencia en ciclismo) y para finalizar cinco kilómetros de corrida nuevamente.

La inscripción para esta competencia comenzó un mes antes, fue realizada por Internet en el sitio de los organizadores del evento y en determinados puntos físicos de inscripción las cuales cerraban cuatro días antes de la carrera y en Chascomús la inscripción cerraba el día anterior a la misma. El mismo día de la carrera no había inscripción solo entrega de kits para los corredores y evacuar dudas sobre el circuito. Las plazas disponibles fueron de trescientas , el costo de la misma de $ 60 por corredor.

Los organizadores del evento pertenecen a la empresa ISSPORT han comenzado a incursionar en la organización de triatlones y duatlones allá por 1998, con una sola consigna: llegar a organizar el IRONMAN en Argentina, el evento más importante a nivel mundial. Ellos son Sebastián Sucari y Hernán Ibáñez, dos profesionales y a la vez triatletas, que llevan más de doce años en la práctica de este deporte. Tuvieron la suerte de conocer algunos lugares del mundo gracias a este deporte, y experimentar vivencias que los llevaron a mejorar la organización de competencias en nuestro país. En los cuatro años de vida que llevan como organizadores, han progresado mucho, no solo profesionalmente, sino que han logrado un reconocimiento importante en el mercado del triatlón en Argentina. Su primer competencia (noviembre 1998) reunió a 164 triatletas, y hoy están organizando competencias con más de 400 corredores. .El reconocimiento del mercado y de las empresas que los apoyan, los ayudan a fortalecerse para continuar con el desafío de mejorar día a día. Esta empresa se encarga de la organización en su totalidad, manejando aspectos relacionados con la producción del un evento, el diseño, la seguridad, la prensa, las gestiones y trámites de autorización.

Los servicios que ofrece ISS:

Producción del evento: Armado y desarme de estructuras. Estructuras inflables y de aluminio. Vallados. Ploteados de lonas, y banners. Mástiles, alfombras y banderas. Maceteros, y artículos decorativos para el evento. Musicalización y locución. Clasificación digital on line.

Diseño del evento: Diseño del logo de competencia. Diseño de remera oficial Confección de remera. Confección de números identificatorios, y sticker para bicicletas. Diseño de Podio, y Estructura de Largada / Llegada. Diseño y confección de trofeos y medallas.

Seguridad del evento: Contratación de póliza de seguro por corredor, y RC para espectadores. Contratación de servicio de ambulancias. Contratación de servicio de guardavidas. Contratación de servicio de kayaks, y embarcaciones. Boyado en circuitos

de natación Personal de seguridad durante el recorrido. Personal especializado para sectores críticos, llegada, parque de hidratación, parque cerrado, etc.
Prensa y difusión: Contacto con prensa especializada en este tipo de evento, sea gráfica, y/o televisiva. Difusión a través de revistas, y sitios de Internet especialistas. Confección de sitio exclusivo para el evento.
Gestiones y autorizaciones: Gestión de solicitud de autorizaciones municipales. Reuniones con autoridades municipales, como así también coordinación de circuitos con Policía, Vialidad, Tránsito, etc. dentro del municipio.
Esta competencia apunta a una amplio segmento de competidores las categorías fueron clasificadas en varones y mujeres en libre y elite libre y por edades se clasifican de la siguiente manera:

VARONES	CATEGORIAS	MUJERES
14 a15 AÑOS	Menores	14 a 15 años
16 a 17 años	Juniors B	16 a 17 años
18 a 19 años	Juniors A	18 a 19 años
20 a 24 años	Mayores A	20 a 24 años
15 a 29 años	Mayores B	25 a 29 años
30 a 34 años	Mayores C	30 a 34 años
35 a 39 años	Mayores D	35 a 39 años
40 a 44 años	Mayores E	40 a 44 años
45 a 49 años	Mayores F	45 y más
50 a 54 años	Mayores G	
55 a 59 años	Mayores H	
60 a 64 años	Mayores I	
65 a 69 años	Mayores J	
+ 70	+ K	
MTB categorías especiales para mountain bike		

Sobre este duatlon identificaremos y analizaremos el motivo de por qué eligieron esta competencia ya que cada corredor posee un calendario deportivo personal , analizar la procedencia de los competidores, el tiempo de estadía en la ciudad, la cantidad de personas que acompañan al deportista en este tipo de eventos, si conocía la ciudad y su opinión sobre la misma .
Para obtener estos datos diseñamos una entrevista informal con seis preguntas que nos daría el resultado al que queremos arribar.
Las entrevistas fueron realizadas de manera oral (grabadas y luego transcriptas a papel) después de la competencia a medida que los corredores iban desvinculándose del evento deportivo.

Segunda Observación:
Esta competencia ha sido realizada a diferencia de la del estudio anterior por un productor deportivo local, lo cual brinda a la investigación un tinte comparativo sobre el planteo de las diferentes pruebas como a sus organizadores.
La competencia consiste en una prueba de natación por postas en aguas abiertas (Laguna de Chascomús) que debe realizarse en parejas cuyas categorías son: hombres,

mujeres y mixta. La distancia a recorrer son 750 metros alternados y el lugar dónde es tradición que esta competencia se realice es en el parador Atalaya Escalinatas.
En esta edición participaron 77 parejas, una vez finalizada la competencia realizamos entrevistas informales con la ambición de recabar información útil a los fines del actual estudio.
Las preguntas fueron las siguientes:

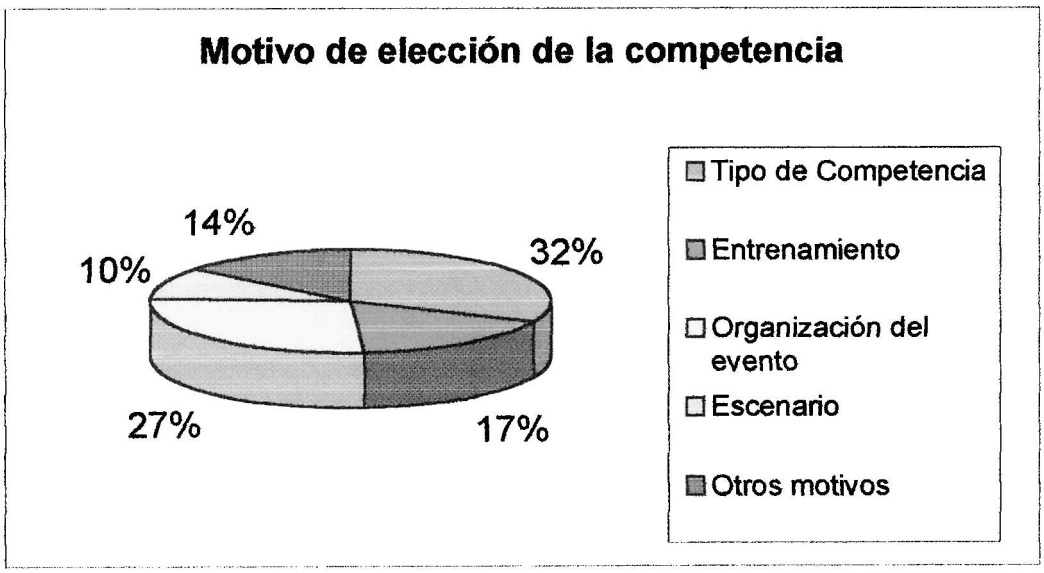
1. Cuál es su lugar de residencia habitual?
2. Por qué medios arribó a la ciudad?
3. Le parece que Chascomús tiene una accesibilidad adecuada desde su lugar de residencia? SI-NO Por qué?
4. Cómo se enteró de la realización de esta competencia?
5. Qué opina del modo como se desarrolló la competencia?
6. Conocía al organizador de la competencia?
7. Qué otros organizadores de competencias conoce?
8. Cuáles le parecen los más calificados en su campo?
9. Conocía Chascomús?
10. Qué otras competencias le parece que se podrían organizar en Chascomús?
11. Qué características de Chascomús le parecen apropiadas para la realización de competencias?
12. Cuáles le parece que deberían mejorarse y/o cambiarse?
13. Cuánto tiempo se queda?
14. Qué lo llevó a decidir cuánto tiempo permanecería en Chascomús?
15. Vino solo o acompañado? SI-NO
16. Con quién vino?
17. Dónde se aloja durante la realización de la competencia?
18. Está satisfecho con el servicio brindado? SI-NO Por qué?

Las entrevistas fueron realizadas de manera oral (grabadas y luego transcriptas a papel) después de la competencia a medida que los corredores iban desvinculándose del evento deportivo.

5.2 Análisis del Estudio

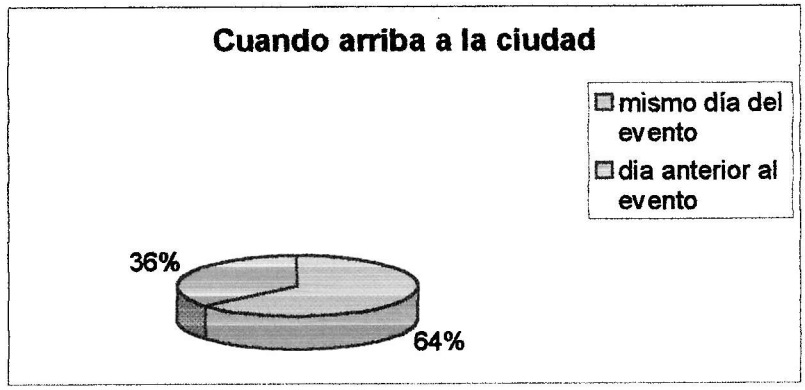
LAKEMAN
Fueron entrevistados veinticinco competidores elegidos de manera aleatoria sobre doscientos treinta corredores en total. Los resultados fueron los siguientes:

Proposición 1 : ¿por qué eligieron la competencia Lake Man Chascomús ?
Trece de 41 respuestas posibles (32%) por el tipo de competencia por ser un duatlon de larga distancia. Once de 41 respuestas posibles (27%) por la organización del evento. Siete de 41 respuestas posibles (17%) por entrenamiento para otra competencia. Cuatro de 41 respuestas posibles (10%) por el escenario que brinda el circuito y seis de 41 respuestas posibles (14%) por otros motivos.

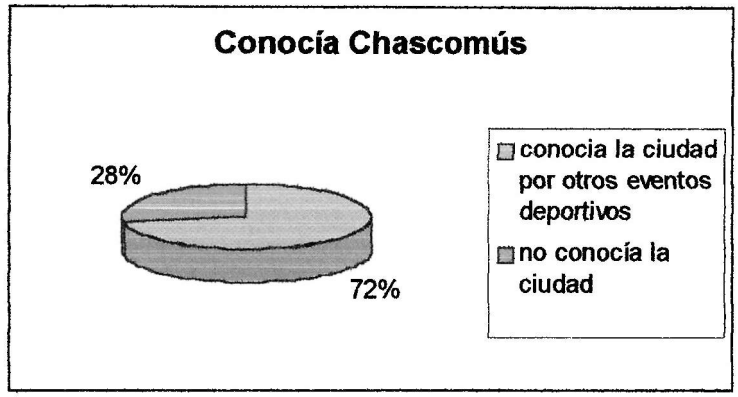


Proposición 2: ¿Lugar de residencia?
Los lugares de residencia de los competidores entrevistados fueron muy variados. Cuatro de 25 competidores residen en Capital Federal (16%). Tres de 25 competidores de la ciudad de Lincoln (12%). Dos de 25 competidores (8%) residen en Lanus , Villa Ballester y Colon (BA) y con el 4% cada uno de los competidores residen en las siguientes localidades Necochea, Morón, Adrogue, Saladillo, Pergamino, Campana, Mar del Plata, Dolores, Bandfield, San martín, Quilmes y La Plata.

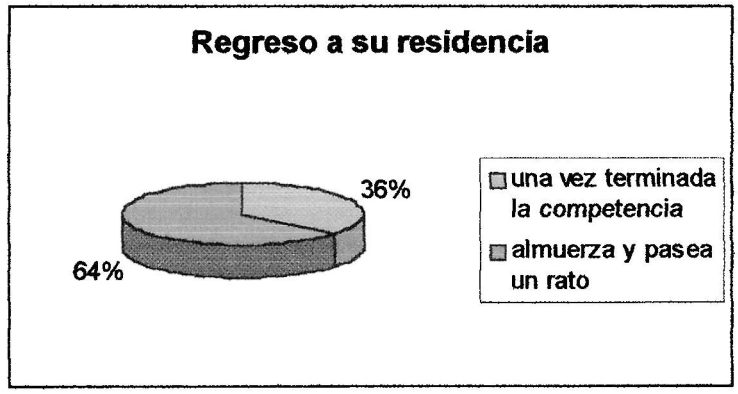
Proposición 3 ¿Cuándo arribaron a la ciudad de Chascomús?
Nueve de 25 entrevistados (36%) arribaron el día anterior a la competencia y los 16 de 25 entrevistados restantes (64%) lo hicieron el mismo día.



Proposición 4: ¿Cuántas personas acompañaron a cada corredor?
Cincuenta y seis personas acompañaron a 25 corredores, por tanto cada corredor trae a 2.24 acompañante.
Proposición 5: ¿Conocía la Ciudad de Chascomús?
Dieciocho de 25 competidores (72%) conocía la ciudad de Chascomús por otras competencias y siete de los 25 competidores entrevistados (28%) no la conocía.



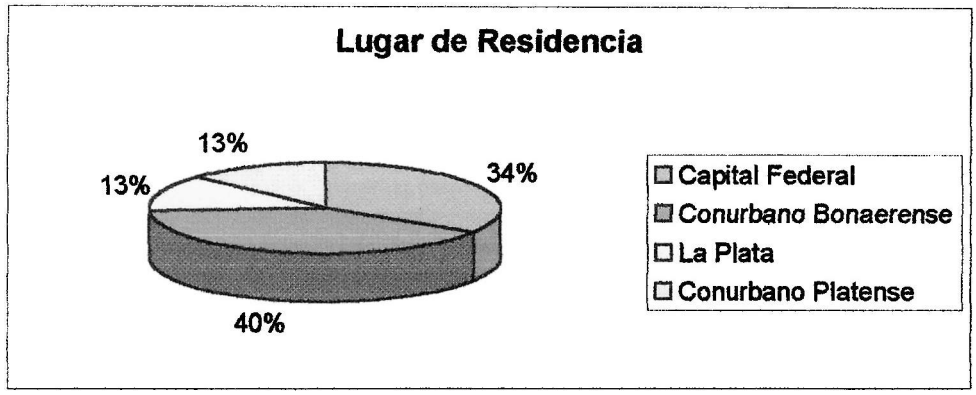
Proposición 6: ¿Cuándo regresan a su lugar de residencia?
Nueve de 25 competidores (36%) retorna a su lugar de residencia después de la entrega premios y dieciséis de 25 competidores (64%) almuerza, descansa y pasea por la ciudad y luego retorna a su lugar de residencia.



I

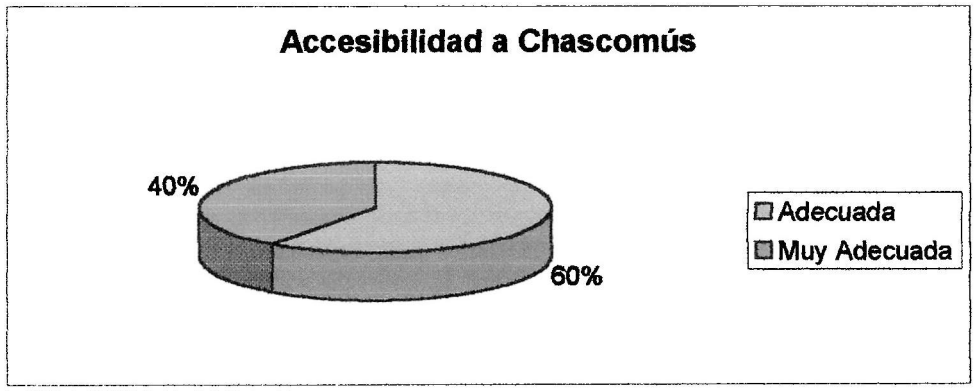
CARRERA de RELEVO-CUARTA EDICIÓN
Fueron entrevistados quince competidores elegidos de manera aleatoria sobre ciento cincuenta y cuatro en total. Los resultados fueron los siguientes:

Proposición 1: Lugar de residencia de los Competidores.
EL cuarenta porciento de los competidores su lugar de residencia es el Conurbano Bonaerense, el treinta y cuatro porciento de los competidores residen en Capital Federal, el trece porciento en la ciudad de la plata y el trece porciento restante en el Conurbano Platense.

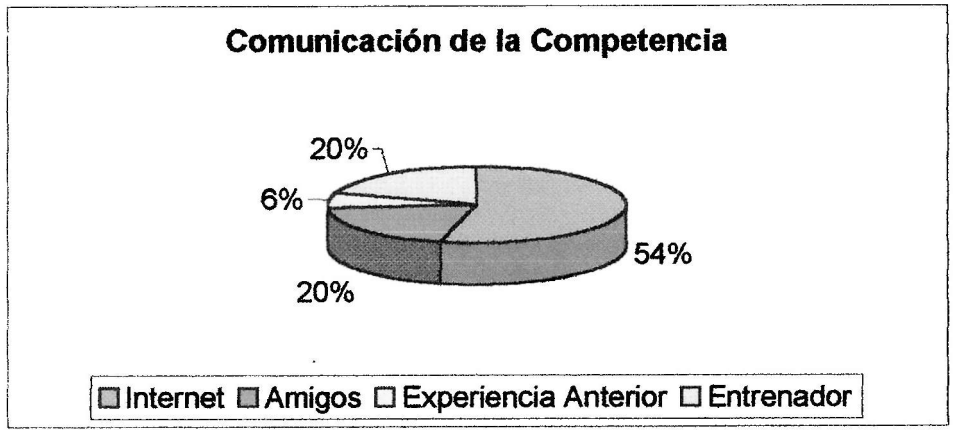


Proposición 2 :Medio de arribo a Chascomús
El 100% de los entrevistados arribó a Chascomús en automóvil.

Proposición 3 : En cuanto a si la accesibilidad desde el lugar de residencia del entrevistado a Chascomús es adecuada o no, las respuestas fueron las siguientes:
Para el 60% e los entrevistados le parece adecuada la accesibilidad a Chascomús desde su lugar de residencia y para el 40 % le parece muy adecuada.



Proposición 4: Comunicación de la competencia

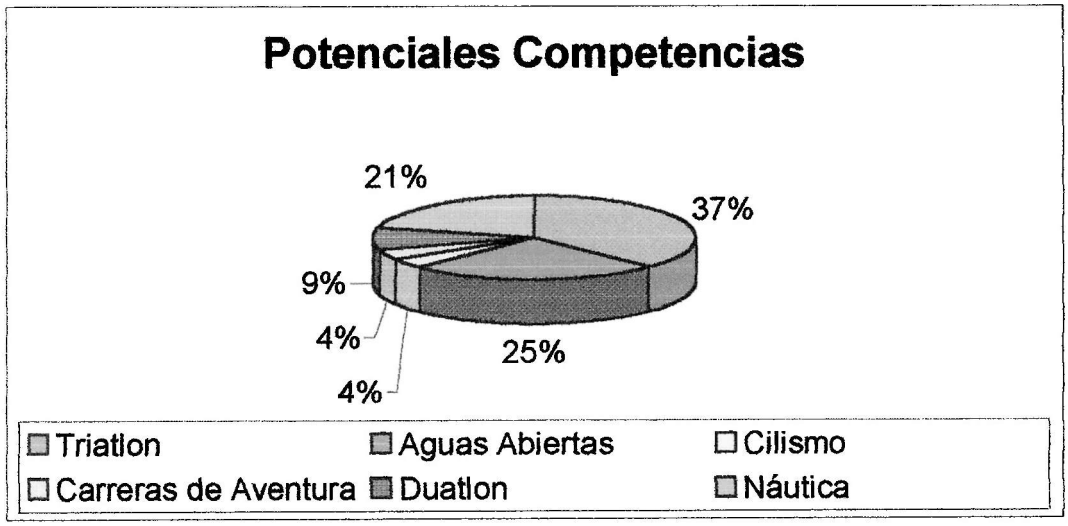


El 54% de los entrevistados se enteró de la competencia por Internet, el 20% le informó de la competencia el entrenador, otro 20 % se entero del evento por comentarios de amigos y sólo el 6% lo hizo por experiencia anterior.

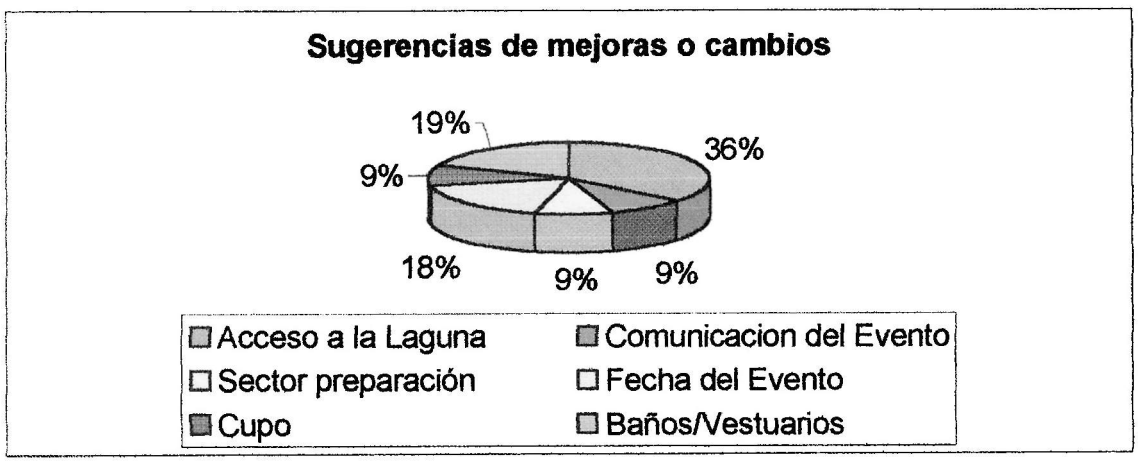
Proposición 5: Desarrollo de la Competencia
El 100% de los entrevistados considero que la organización del evento fue buena.

Proposición 6: Conocimiento del organizador
Sólo el cincuenta porciento de los entrevistados conocía al organizador de la carrera.

Proposición 7: Otro tipo de competencias se pueden realizar en Chascomús.



El 37% considera que se podrían organizar triatlones, el 25% carreras de aguas abiertas con distintas tipologías, el 21% competencias náuticas, el 9 % duatlon, el 4 % ciclismo aprovechando el circuito costero y el 4% restante considera que podrían realizarse carreras de aventura.
Proposición 8 : Mejoras o cambios de la competencia



El 36% sugiere un mejor acceso a la laguna, el 19 % indica sobre mejores instalaciones como baños y vestuarios para competidores, el 18 % de los entrevistados sugiere cambio de fecha por la temperatura del agua. el 9% mayor cupo, el 9% mejor comunicación del evento y el 9% mejor sector de preparación.

Proposición 9: Estadía de los competidores

El 87% de los competidores permanece solo por el día de la competencia y sólo el trece porciento restante lo hace por el fin de semana.

Proposición 10: Alojamiento
Del 13% que su estadía es por le fin de semana se alojan en hotel y camping.

Proposición 11: Compañía
El 100 % de los entrevistados acude a la competencia acompañando por familiares, amigos u otros competidores.

Proposición 12: El 100% de los entrevistados se sintieron satisfechos con los servicios brindados durante la competencia.

6 CONCLUSIÓN

Para poder concluir esta investigación queremos aportar los siguientes datos que son muy valiosos para la misma.

Características de la Laguna
Es la laguna de mayor extensión del sistema de las encadenadas, con una superficie de 3044 ha., un largo de 15km y un ancho de 5 Km., su profundidad media es de 1,52 m y la máxima es de 2,50 m. El fondo es de limo, arcilla limosa y arena limosa, en sus aguas abundan dientudos, sábalos, tarariras y especialmente pejerreyes.
En la laguna de Chascomús pueden diferenciarse dos tipos de costas, una abrupta con barrancas, no inundable, y otra extendida, baja e inundable. La primera predomina en la margen occidental donde ocupa más del 98% del largo, la segunda en cambio está desarrollada en la margen oriental.
El agua de la laguna de Chascomús tiene en la superficie un color real que es bajo, pero su débil tenor alcalino y su poca salinidad hacen que pueda mantener en suspensión durante un tiempo considerable una cantidad de materiales, principalmente arcilla coloidal, que le comunican un color aparente muy pronunciado.
El agua está bien oxigenada porque la poco profundidad y los vientos frecuentes hacen que se renueve aireándose por contacto con la atmósfera.
Desde la natación, los deportes de vela pasando por el ski, windsurf etc. todos los deportes náuticos son posibles en la Laguna de Chascomús.

Accesibilidad a la Laguna
La laguna de Chascomús esta rodeada por el camino Circunvalación , en la zona urbanizada este se denomina Av. Costanera España, dónde se ubican la mayoría de los prestadores turísticos. Para acceder a la mismísima laguna existen varias posibilidades dependiendo de la actividad que se quiera realizar. En la zona urbanizada que son poco más de 10 Km. de costa se puede acceder desde las distintas escalinatas si lo que se desea es tomar un baño o pescar desde la orilla. Ahora si se necesita es descender algún tipo de embarcación se puede acceder desde el Club Pesca y Náutica, el Club Pesca la Plata, el Club de Regatas y las bajadas de lanchas de los paradores y Campings concesionados por el municipio.

Entorno
Al referimos al entorno o escenario que rodea la laguna podemos aportar que es rico en diversas especies arbóreas, agrupadas en los distintos parques que enmarcan la laguna, posee espacios públicos para el descanso, espacios para la recreación de los niños, también sobre la misma costa lagunera se encuentran diversos paradores que además de sus servicios comerciales ofrecen los servicios de sanitarios.

Accesibilidad
Es un punto básico para que un destino pueda ser turístico, de que valdría tener las mejores playas o la más anhelada cancha de navegación si es imposible o muy difícil acceder al atractivo. Por tanto ese destino si quisiera desarrollase como turístico explotando sus recursos debería invertir en infraestructura.
Accesibilidad a Chascomús:
Chascomús es una localidad cercana a sus principales centros emisores de turismo, éstos son Capital Federal y su conurbano y la ciudad de La Plata y su conurbano,

encontrándose los mismos a 120 Km. y 80 Km. respectivamente. Pero no sólo por la distancia puede decirse que un destino es accesible. Para que así lo sea, las rutas para llegar deben estar en condiciones, tener infraestructura necesaria, áreas de servicios, etc. En tal sentido, la autovía 2 brinda las condiciones requeridas. Las diferentes vías de acceso son las siguientes:

- **automóvil por autopista con peaje:** Autopista Bs. As.- La Plata, continuando con su empalme con la Ruta 2 (Alpargatas), hasta llegar a Chascomús. (Por este camino deberá abonar 2 peajes en la Autopista y luego a la altura de Samborombón el peaje de la ruta 2)
- **En automóvil evitando los peajes:** Desde Constitución por autopista hasta Avellaneda, seguir por la Avda. Mitre luego Calchaquí, ruta 2 hasta llegar a Etcheverry, girar a la derecha hasta Brandsen empalmar la ruta 29 a Ranchos y allí tomar por la Ruta 20 hasta Chascomús.
- **En tren:** desde Plaza Constitución hasta Ciudad de Chascomús. Tiene frecuencias diarias y refuerzos semanales.
- **En ómnibus :** desde Estación Retiro en Capital y desde la terminal de Ómnibus de La Plata.

Agencias Privadas: desde Capital Federal atiende siete frecuencias diarias y cuatro sábados y domingos, una agencia de combis local y desde La Plata se puede acceder al menos por cinco agencias de remises en viajes compartidos también con múltiples horarios.

Planta turística: estaría compuesta por todos los prestadores que hacen a la globalidad del turismo en un determinado destino.
Planta Turística Chascomunense
Chascomús cuenta con una importante planta turística y la intención de los prestadores locales es que se incremente. A continuación ilustraremos como se compone la misma:

Planta Turística	
Diferentes Servicios	*Cantidad*
Hoteles	12
Cabañas y Appart Hoteles	23
Campings	12
Estancias	5
Restaurantes	16
Pub/Bares/Confiterías/Pizzerías	14
Balnearios y Paradores	7
Pesqueros	4
Web´s Turísticas	4
Servicios de visitas guiadas	1
Remiserías	5
Agencias de Viajes Receptiva	1

(fuente: Elaboración propia)

Capacidad de Alojamiento	
Categoría	*Plazas*
Hoteles	595
Appart	660
Estancias	126
Campings	11000

(fuente: Secretaría de Turismo y Producción)

Estos últimos datos aportados dan a conocer las ventajas que tiene Chascomús para realizar la tipología turística planteada en la investigación.
Además de estas características que benefician al del destino turístico sin distinguir tipología y analizando las entrevistas de los dos eventos deportivos podemos apreciar claramente que dentro de las motivaciones que inciden en la elección de Chascomús para realizar turismo deportivo se prioriza la característica de cercanía y adecuada accesibilidad. Dado que los principales centros emisores de turismo son Capital Federal, La Plata y sus conurbanos. Este dato también juega en contra al momento de evaluar el estadío de los competidores en la ciudad ya que la mayoría arriba el mismo día de la competencia y regresa a su lugar de residencia después de la premiación. Esto puede variar si los competidores son de zonas más lejanas que los principales centros emisores.
Otro beneficio que conllevan los eventos deportivos a diferencia de otro tipo de turismo, es que según las entrevistas realizadas , siempre el competidor acude con acompañantes , por lo general, la familia o amigos quienes aprovecha a descansar y consumir distintos servicios mientras esta desarrollándose el evento.
La participación de diferentes organizadores también resulta interesante , ya que así el flujo de participantes rota y se adquiere un conocimiento de la ciudad en otros aspectos además del deportivo.
La percepción que tienen los turistas deportivos en cuanto al " turismo deportivo " en Chascomús es sumamente positiva, además de conocer las contadas competencias que se realizan en la ciudad aportan importantes sugerencias sobre otros tipo de eventos deportivos que podrían realizarse , más allá que sea diferente a la disciplina que ellos practican (ver cuadro Potenciales Competencias,24).

7 RECOMENDACIONES

El actual Secretario de Turismo, Lic. Osvaldo Casalins señaló," Entre los objetivos, nos propusimos romper la estacionalidad y aumentar la afluencia de turistas, no solo de nuestro país sino también internacional, aumentar el gasto per cápita y prolongar su estadía en nuestra ciudad"..." estuvimos trabajando fuertemente en el plan de comunicación, promoción y marketing y junto a ello estuvimos fortaleciendo diferentes productos turísticos que no son habituales y para crear nuevas propuestas a los turistas. En este sentido trabajamos en el posicionamiento del producto cultural histórico, que además nos sirve para romper la estacionalidad porque es producto que s e aprovecha todo el año. En base a ello realizamos folletería específica. También realizamos folletería especial para el turismo rural, especialmente orientado al turismo internacional." " En otro orden, estuvimos organizando y auspiciando diferentes eventos turísticos, culturales y deportivos, que eran demandas surgidas del diagnostico situacional y del perfil del turista, en Chascomús había un déficit muy grande de actividades recreativas y en ese sentido trabajamos para posicionar el Festival Lagunas y Praderas con la comunidad, con Voley Chascomús, y diferentes eventos particulares e institucionales que acompañamos." (Diario El Imparcial.

Como se puede apreciar claramente está en los planes de la Secretaría de Turismo crecer, ampliar el abanico y posicionarse con los nuevos productos creados.

Si bien el Turismo Deportivo como lo define la presente investigación, no está dentro de los objetivos inmediatos de la actual gestión. La misma parece estar en batalla para dar un paso adelante como destino turístico.

Para esto y si se toma esta investigación como futura propuesta de un potencial producto vayan las siguientes recomendaciones:

- ✓ Tener en cuentas las principales motivaciones de los turistas deportivos al momento de elegir la competencia .
- ✓ Entablar relaciones con los productores deportivos más reconocidos y convocantes en cada ámbito deportivo.
- ✓ Proporcionarle a los organizadores de los eventos y a la comunidad local seguridad vial, tanto para que las competencias se desarrollen sin inconvenientes como para que el resto de la comunidad pueda circular sin restricciones durante el evento o al menos dar alternativas.
- ✓ Desarrollar un calendario deportivo y actualizarlo en distintos sitios web ya que este medio es el más visitado a la hora de elegir competencias para participar.
- ✓ Diversificar las competencias , ya que a mayor diversificación mayor caudal de atletas .
- ✓ Aunar proyectos turísticos-deportivos junto a la Dirección de Deportes.
- ✓ Regular las reglamentaciones vigentes de manera que se cuide la laguna, su entorno y circuito costero.

8 COMENTARIO FINAL

Esta investigación pretende además de concretar la finalización de la carrera Licenciatura en Turismo , contribuir al crecimiento turístico de la Ciudad de Chascomús.
La misma puede ser el hincapié inicial no sólo para el desarrollo de la tipología planteada en la investigación sino para la creación de diferentes productos turísticos.

Es por ello, que una vez aprobad este trabajo, será presentado a la Secretaría de Turismo local a modo de aporte y contribución al desarrollo de turismo.

9 BIBLIOGRAFÍA

BOULLÓN, Roberto. *Las Actividades Turísticas y Recreacionales.* Ed. Trillas México.1992
BOULLÓN, Roberto. *Los Municipios Turísticos.* Ed. Trillas. México. Segunda reimpresión 1997.
BOULLÓN, Roberto. *Proyectos Turísticos Metodologías.* Ediciones Turísticas.2002
CÁRDENAS TABARES, Fabio. *Comercialización del Turismo, determinación y análisis de mercados*, Ed. Trillas, primera edición, México. 1981
ECO, Umberto. Como se hace una tesis. Ed. Gedisa. Buenos Aires.1990
HOLLOWAY, J.C . *El Negocio del Turismo.* Ed Diana. Cuarta Edición. México.1994
ORGANIZACIÓN MUNDIAL de TURISMO. *Introducción al Turismo.*Ed. OMT, España 1998

Otras Fuentes:

- ✓ Artículos periodísticos locales (Fuentes: diarios "El Argentino", "El Cronista", "El Fuerte" y "El Imparcial". Relevamiento a partir de diciembre 2004
- ✓ Información proporcionada por la Secretaría de Turismo y Producción del Municipio de Chascomús
- ✓ Información proporcionada por personal de la Dirección de Deportes de Chascomús
- ✓ Información proporcionada por la Comisión de la Agrupación de Colaboración Empresarial.
- ✓ Información proporcionadas por atletas y productores locales

Sitios Web consultados

- ✓ www.acechascomus.com.ar
- ✓ www.codigoaventura.com.ar
- ✓ www.chascomus.gov.ar
- ✓ www.issports.com.ar
- ✓ www.leivaproducciones.com.ar
- ✓ www.nadolibre.com.ar
- ✓ www.tandil.gov.a
- ✓ www.traccion.com.ar

ANEXOS

Entrevistas Lakeman

Las entrevistas fueron realizadas los competidores una vez terminada la competencia. Las preguntas que se realizaron fueron las siguientes:

- ✓ ¿Por qué eligió esta competencia?
- ✓ Lugar dónde reside
- ✓ ¿Cuándo llegó a Chascomús?
- ✓ ¿Cuántas personas acompañaron?
- ✓ ¿Conocía Chascomús?
- ✓ ¿Cuándo regresa a su destino?

Entrevistas

Nº 1

1. Preparación para el Medio Ironman de Villa Gessel, a modo de entrenamiento
2. Necochea
3. Arribó el mismo día de la carrera
4. Asistió con cinco personas más
5. Conocía la ciudad por competencias anteriores
6. retorna al día siguiente a la carrera

Nº 2

1. Por el tipo de competencia
2. Morón
3. Arribó el mismo día de la carrera
4. Asistió con tres personas más
5. Conocía la ciudad por competencias anteriores
6. Almuerza y retorna

Nº 3

1. Gustó el circuito, por la organización y cercanía
2. Colon (BA)
3. Arribó el día anterior de la carrera
4. Asistió con seis personas más
5. Conocía la Ciudad
6. Almuerzo y retorna

Nº 4

1. preparación para el Hombre de Piedra, gusta el circuito, la organización
2. Colón (BA)
3. Arribó el día anterior de la carrera
4. Asistió con seis personas más
5. Conocía la Ciudad por otras competencias
6. Almuerzo y retorna

Nº 5

1. buena organización
2. Capital Federal
   Arribó el mismo día de la carrera
3. Asistió con dos personas más

4. almuerza y retorno

Nº 6

1. Por aventura
2. Capital
3. Conocía la ciudad por otras competencias
4. arribo el mismo día
5. Retorna después de entrega de premios.

Nº 7

1. por el tipo de competencias
2. Adrogue
3. Asistió el mismo día de la competencia
4. conocí por otras competencias
5. Regresa el mismo día

Nº 8

1. buena organización y probarse en competencias largas
2. Saladillo
3. Con tres competidores más
4. arribaron el mismo día de la competencia
5. no conocía
6. retornan después de la entrega de premios

Nº 9

1. preparación para el medio Ironman de Gessel
2. Pergamino
3. arribo un día antes de la competencia
4. con un acompañante
5. no conocía
6. almuerzo y regreso

Nº 10

1. preparación para el medio Ironman de Gessel y por el tipo de carrera
2. Campana
3. asistió el día anterior
4. con un acompañante
5. no conocía la ciudad
6. Regresa después de la entrega de premios.

Nº 11

1. por entrenamiento
2. Mar del Plata
3. llegaron el día de la carrera
4. con un acompañante
5. conocía la ciudad
6. pasean y regresan

Nº 12

1. por la organización, la ciudad, y preparación

2. Dolores
3. llega el mismo día de la carrera
4. tres acompañantes
5. conocía la ciudad
6. Parte después de la entrega de premios.

Nº 12

1. por la organización
2. Banfield
3. noche anterior
4. con dos acompañantes
5. conocía la ciudad
6. almuerzo y regreso

Nº 13

1. por entrenamiento, le gusta el deporte
2. Villa Ballester
3. llego el día anterior de la competencia
4. conocía la ciudad
5. con un acompañante
6. regresa por la tarde

Nº 14

1. por entrenamiento
2. Villa Ballester
3. llego el día anterior de la competencia
4. conocía la ciudad
5. con un acompañante
6. regresa por la tarde

Nº 15

1. por el tipo de carrera, organización
2. Lincoln
3. tres acompañantes
4. no conocía la ciudad
5. llego el mismo día
6. parte después de la entrega de premios

Nº 16

1. por el tipo de carrera, organización
2. Lincoln
3. tres acompañantes
4. no conocía la ciudad
5. llego el mismo día
6. parte después de la entrega de premios

Nº 17

1. por el tipo de competencia, los duatlones largos
2. San Martín
3. llego el mismo día de la competencia
4. tres acompañantes

5. conocía por otros eventos
6. después de la entrega y almuerzo regresan

Nº 18

1. por la organización y por larga distancia
2. Capital Federal
3. el mismo día de la carrera
4. con un acompañante
5. conocía la ciudad
6. entrega de premios y regreso

Nº 19

1. por la larga distancia
2. Bs. As
3. solo
4. llegaron el día de la competencia
5. almuerzo y retorno
6. conocía la ciudad

Nº 20

1. prefiere los duatlones de larga distancia y por la cercanía del lugar dónde se realizó
2. Lanus
3. conocía Chascomús
4. un acompañante
5. llegaron el mismo día de la competencia
6. almuerzan y regreso

Nº 21

1. porque es de larga distancia y por que Chascomús es un lugar muy lindo para correr
2. conocía Chascomús
3. Capital Federal
4. con cuatro acompañantes
5. el mismo día
6. pasan la tarde y regresan

Nº 22

1. por la organización y por el lugar
2. Quilmes
3. no conocía Chascomús
4. cuatro acompañantes
5. el mismo día
6. almuerzan y regresan

Nº 23

1. por una nueva aventura
2. no conocía Chascomús
3. Lincoln
4. dos acompañantes
5. regresan después del almuerzo

6. el día anterior

Nº 24

1. por la distancia
2. Lanus
3. conocía Chascomús
4. el mismo día de la competencia
5. tres acompañantes más
6. regresan después del almuerzo

Nº 25

1. por la organización y por calendario deportivo personal
2. La Plata
3. Conocía Chascomús
4. un acompañante
5. el mismo día
6. Regresan después de la entrega de premios.

Entrevistas Carrera de Relevo

Competencia: carrera de Relevo – Cuarta edición 750 mts postas en pareja

Preguntas:

19. ¿Cuál es su lugar de residencia habitual?
20. ¿Por qué medios arribó a la ciudad?
21. Le parece que Chascomús tiene una accesibilidad adecuada desde su lugar de residencia? SI-NO Por qué?
22. ¿Cómo se enteró de la realización de esta competencia?
23. ¿Qué opina del modo como se desarrolló la competencia?
24. Conocía al organizador de la competencia?
25. ¿Qué otros organizadores de competencias conoce?
26. ¿Cuáles le parecen los más calificados en su campo?
27. Conocía Chascomús?
28. ¿Qué otras competencias le parece que se podrían organizar en Chascomús?
29. ¿Qué características de Chascomús le parecen apropiadas para la realización de competencias?
30. ¿Cuáles le parece que deberían mejorarse y/o cambiarse?
31. ¿Cuánto tiempo se queda?
32. ¿Qué lo llevó a decidir cuánto tiempo permanecería en Chascomús?
33. Vino solo o acompañado? SI-NO
34. ¿Con quién vino?
35. ¿Dónde se aloja durante la realización de la competencia?
36. Está satisfecho con el servicio brindado? SI-NO Por qué?

Nº 1

1. Capital Federal
2. Auto
3. buena accesibilidad
4. Internet, anterior experiencia
5. tipología

6. Conoce al organizador
7. casi todos
8. Chascomús, muy ordenada
9. Triatlones, aguas abiertas en postas
10. lugar adecuado, con mejor acceso al agua
11. mejorar la accesibilidad al agua
12. después de la premiación
13. decisión inmediata
14. acompañando por tres amigos
15. no se alojó
16. muy buen servicio

Nº 2

1. Capital Federal
2. auto
3. muy buena
4. por amistad
5. muy bien organizado
6. Baradero, Areco
7. Baradero, Chascomús, Areco
8. Sí Conocía
9. todas las de aguas abiertas, Triatlón, bicicleta
10. las inmediaciones de la laguna
11. mejorar la costanera
12. fin de semana
13. querer estar temprano antes de competir
14. con amigos
15. hotel
16. muy conforme

Nº3

1. Tres de febrero
2. auto
3. Sí
4. por un amigo
5. buena organización
6. conocía al org
7. -
8. -
9. no conocía Chascomús
10. triatlón y aguas abiertas
11. Laguna, el circuito alrededor de la laguna
12. mejorar mayor publicidad
13. a la tarde regresa
14. ocupaciones
15. amigo
16. no
17. Sí muy satisfecho

Nº 4

1. Quilmes

2. auto
3. buena
4. Internet
5. muy buena
6. no
7. Lecot, Baradero
8. si conocía
9. Triatlón, maratones acuáticos, deportivos
10. clima
11. mejorar el sector de preparación
12. después de la premiación
13. ocupaciones
14. padres y novia
15. no
16. satisfecho con el servicio

Nº 5

1. Capital Federal
2. auto
3. buena
4. experiencia anterior
5. buena
6. Sí
7. Chascomús
8. –
9. –
10. después de la premiación
11. familia y amigos
12. por el día
13. satisfecho

Nº 6

1. Villa Madero
2. auto
3. buena
4. profesor
5. estuvo buena
6. no conocía
7. Baradero
8. no
9. no
10. ciclismo, Triatlón
11. laguna e inmediaciones
12. mejorar la costanera
13. después premiación
14. compromisos
15. tres
16. no
17. Sí

Nº 7

1. La Plata
2. en auto
3. perfecta
4. Internet
5. más organización, pero buena
6. Leiva, Issport
7. Issport
8. Conoce
9. turismo aventura más acuáticas
10. cintas y postas, acceso directo al agua
11. por la tarde regresa
12. compromisos
13. grupo 20
14. no
15. lindo

Nº 8

1. Capital Federal
2. auto
3. rápido
4. comentarios
5. conoce organizadores
6. buena competencia
7. Derama, Lecot, cruz roja
8. Chascomús mejores
9. todas: Triatlón, Duatlon, etc.
10. –
11. la temperatura del agua
12. todo el fin de semana
13. programa
14. amigos y flia
15. camping
16. Sí muy buena

Nº 9

1. Berazategui
2. auto
3. buena, directa
4. Internet
5. bien organizador
6. conoce al organizador
7. Lecot
8. –
9. postas muy original, cruce
10. Bien, instalaciones disponibles
11. mejorar el cupo, más masiva
12. el día
13. cercanía
14. no, con amigo
15. no
16. muy bueno

Nº 10

1. City Bell
2. Auto
3. Bien
4. entrenador
5. bien
6. no conocía el org
7. no tiene experiencia
8. no, Leiva
9. Sí
10. triatleta, canoa
11. faltarían baños
12. ídem
13. por la tarde
14. un grupo y cercanía
15. Sí muy contenta

Nº 11

1. Florencio Varela
2. auto
3. buena
4. Internet
5. bien, prolijo organizado
6. conocía al organizador
7. Areco, Baradero
8. Areco
9. lugar seguro, profundidad
10. Tria, en el ámbito náutico alguna de kayak
11. mejorar nada
12. termina y regresa
13. pasar el día
14. familia
15. satisfecho

Nº 12

1. La Plata
2. auto
3. bien
4. gimnasio, Internet
5. no conoce al org, buen desarrollo
6. no tiene experiencia
7. conocía Chascomús
8. Remo y navegación
9. Mejorar la Temp. Del agua, más tarde
10. cercanía
11. grupo del gimnasio
12. no
13. satisfecho

Nº 13

1. Capital Federal

2. auto
3. muy buena
4. vía e mail
5. muy buena
6. el año pasado participó
7. Baradero, cruce de la laguna
8. no sé
9. natación, Tria
10. buena
11. permanece por el día
12. cercanía
13. otros competidores
14. no
15. vamos y venios

Nº 14

1. City Bell
2. Auto
3. Sí, buena
4. entrenador
5. bien
6. no conocía el org
7. 0 experiencia
8. no
9. Sí
10. kayak
11. mejores instalaciones
12. ídem
13. por la tarde
14. un grupo y cercanía
15. Sí muy contenta

Nº 15

1. Temperley
2. auto
3. Excelente, rápida
4. Internet
5. bien, sin dificultades
6. no
7. primera experiencia, no conozco otros
8. ni idea
9. no sé
10. regatas, corridas, triatlón y Duatlon
11. el entorno y tranquilidad
12. esta bien así
13. hasta la premiación
14. ocupaciones y que es domingo
15. con familia
16. no me aloje
17. Sí muy